

辅助乘员保护系统

空气囊系统（带 VSC）

注意事项	RS-1
部件位置	RS-7
系统图	RS-10
系统说明	RS-12
如何进行故障排除	RS-14
故障症状表	RS-16
ECU 端子	RS-17
诊断系统	RS-18
DTC 检查 / 清除	RS-28
检查模式步骤	RS-32
数据表 / 主动测试	RS-32
诊断故障码表	RS-33
B1000/31	RS-36
B1610/13	RS-37
B1612/83	RS-39
B1613/83	RS-39
B1615/14	RS-47
B1617/84	RS-49
B1618/84	RS-49
B161A/8A	RS-57
B1620/21	RS-60
B1622/81	RS-62
B1623/81	RS-62
B1632/81	RS-62
B1633/81	RS-62
B1642/81	RS-62
B1625/22	RS-85
B1627/82	RS-87
B1628/82	RS-87
B1637/82	RS-87
B1638/82	RS-87
B1647/82	RS-87
B1630/23	RS-110
B1635/24	RS-112
B1800/51	RS-114
B1801/51	RS-114
B1802/51	RS-114
B1803/51	RS-114
B1805/52	RS-122
B1806/52	RS-122
B1807/52	RS-122
B1808/52	RS-122
B1820/55	RS-130
B1821/55	RS-130

RS

B1822/55	RS-130
B1823/55	RS-130
B1825/56	RS-135
B1826/56	RS-135
B1827/56	RS-135
B1828/56	RS-135
B1830/57	RS-140
B1831/57	RS-140
B1832/57	RS-140
B1833/57	RS-140
B1835/58	RS-146
B1836/58	RS-146
B1837/58	RS-146
B1838/58	RS-146
B1850/62	RS-152
B1851/62	RS-152
B1852/62	RS-152
B1853/62	RS-152
B1855/63	RS-157
B1856/63	RS-157
B1857/63	RS-157
B1858/63	RS-157
B1860/64	RS-162
B1861/64	RS-162
B1862/64	RS-162
B1863/64	RS-162
B1865/65	RS-168
B1866/65	RS-168
B1867/65	RS-168
B1868/65	RS-168
B1900/73	RS-174
B1901/73	RS-174
B1902/73	RS-174
B1903/73	RS-174
B1905/74	RS-180
B1906/74	RS-180
B1907/74	RS-180
B1908/74	RS-180
SRS 警告灯保持亮起	RS-186
SRS 警告灯不亮	RS-193
端子 TC 和 CG 电路	RS-196

空气囊系统（不带 VSC）

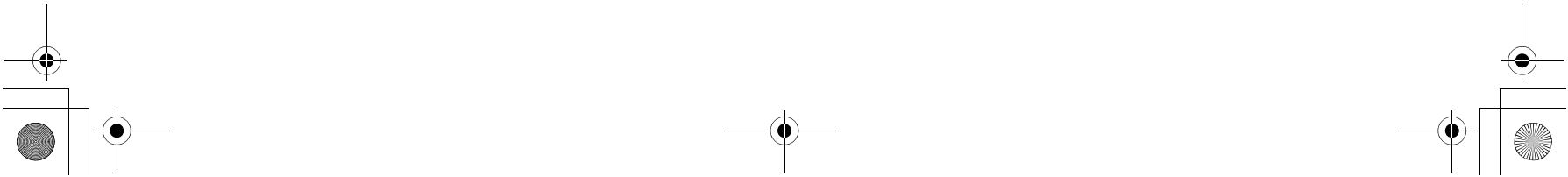
注意事项	RS-199
部件位置	RS-204
系统图	RS-207
系统说明	RS-208
如何进行故障排除	RS-210
故障症状表	RS-212
ECU 端子	RS-213
诊断系统	RS-214

DTC 检查 / 清除	RS-223
检查模式步骤	RS-227
数据表 / 主动测试	RS-227
诊断故障码表	RS-228
B1000/31	RS-230
B1610/13	RS-231
B1612/83	RS-233
B1613/83	RS-233
B1615/14	RS-241
B1617/84	RS-243
B1618/84	RS-243
B161A/8A	RS-251
B1620/21	RS-254
B1622/81	RS-256
B1623/81	RS-256
B1642/81	RS-256
B1625/22	RS-261
B1627/82	RS-263
B1628/82	RS-263
B1647/82	RS-263
B1800/51	RS-268
B1801/51	RS-268
B1802/51	RS-268
B1803/51	RS-268
B1805/52	RS-276
B1806/52	RS-276
B1807/52	RS-276
B1808/52	RS-276
B1820/55	RS-284
B1821/55	RS-284
B1822/55	RS-284
B1823/55	RS-284
B1825/56	RS-289
B1826/56	RS-289
B1827/56	RS-289
B1828/56	RS-289
B1860/64	RS-294
B1861/64	RS-294
B1862/64	RS-294
B1863/64	RS-294
B1865/65	RS-300
B1866/65	RS-300
B1867/65	RS-300
B1868/65	RS-300
B1900/73	RS-306
B1901/73	RS-306
B1902/73	RS-306
B1903/73	RS-306
B1905/74	RS-312
B1906/74	RS-312
B1907/74	RS-312
B1908/74	RS-312

SRS 警告灯保持亮起	RS-318
SRS 警告灯不亮	RS-325
端子 TC 和 CG 电路	RS-328
方向盘衬垫	
组件	RS-331
车上检查	RS-332
拆卸	RS-333
安装	RS-335
弃置	RS-337
螺旋电缆（带 VSC）	
组件	RS-346
拆卸	RS-347
检查	RS-349
安装	RS-351
螺旋电缆（不带 VSC）	
组件	RS-356
拆卸	RS-357
检查	RS-359
安装	RS-362
膝部空气囊总成（驾驶员侧）	
组件	RS-366
车上检查	RS-367
拆卸	RS-368
安装	RS-369
弃置	RS-371
膝部空气囊总成（前乘客侧）	
组件	RS-377
车上检查	RS-378
拆卸	RS-379
安装	RS-380
弃置	RS-382
前乘客空气囊总成	
组件	RS-388
车上检查	RS-388
拆卸	RS-389
安装	RS-391
弃置	RS-392
窗帘空气囊总成	
组件	RS-399
车上检查	RS-399
拆卸	RS-400
安装	RS-402
弃置	RS-405

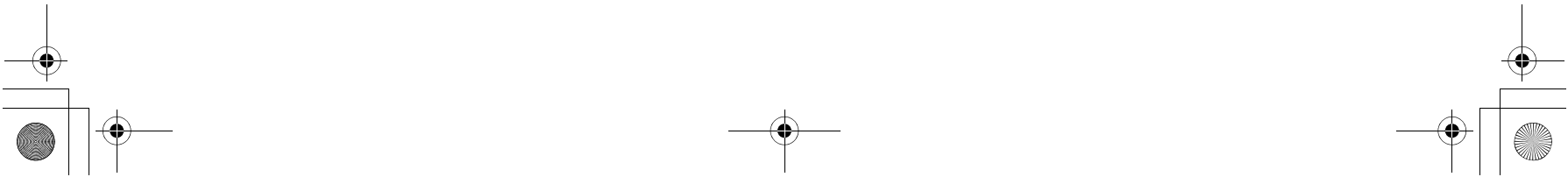


前座椅侧空气囊总成	
组件	RS-411
车上检查	RS-412
拆卸	RS-413
安装	RS-415
弃置	RS-416
后座椅侧空气囊总成	
组件	RS-423
车上检查	RS-424
拆卸	RS-425
安装	RS-427
弃置	RS-428
中央空气囊传感器总成	
组件	RS-435
车上检查	RS-437
拆卸	RS-437
安装	RS-438
前空气囊传感器	
组件	RS-441
车上检查	RS-441
拆卸	RS-442
安装	RS-444
侧面空气囊传感器	
组件	RS-447
车上检查	RS-448
拆卸	RS-449
安装	RS-451
后空气囊传感器	
组件	RS-454
车上检查	RS-455
拆卸	RS-456
安装	RS-459





RS



安全气囊系统 (带 VSC)

注意事项

提示:

在安全气囊系统中, 以下所列部件统称为安全气囊传感器。

- 安全气囊传感器总成 (中央安全气囊传感器)
- 前安全气囊传感器
- 侧面安全气囊传感器总成
- 侧面 2 号安全气囊传感器总成

提示:

以下所列部件统称为 SRS 部件。

- 喇叭按钮总成
- 仪表板下 1 号安全气囊总成
- 仪表板下 2 号安全气囊总成
- 仪表板乘客安全气囊总成
- 窗帘安全气囊总成
- 前座椅安全气囊总成
- 后座椅安全气囊总成
- 前座椅外侧安全带总成

1. 操作 SRS 系统的注意事项

- (a) 如果不按正确的顺序进行修理操作, 则可能会使 SRS 在修理过程中意外地展开, 从而可能造成严重事故。另外, 如果在修理 SRS 时操作有误, 则可能导致 SRS 在需要时不能工作。在进行修理 (包括部件的拆卸、安装、检查或更换) 之前, 务必仔细阅读以下项目, 然后严格遵守修理手册中规定的步骤。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开时的注意事项

- (a) 由于 SRS 故障难以确认, 因此诊断故障码 (DTC) 就成了故障排除时最重要的信息来源。对 SRS 进行故障排除时, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆之前务必检查 DTC。

备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

- (b) 必须在将点火开关转到 OFF 后且从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆至少 90 秒后再开始工作。

注意事项：

- SRS 配备有备用电源。如果在从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后 90 秒内就开始工作，则 SRS 可能会展开。
- 为避免消除系统记忆，切勿使用备用电源（蓄电池或其他）。备用电源会意外地为 SRS 供电，导致其展开。

备注：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后重新连接时，以下系统需要初始化：

系统	参考步骤
驻车辅助监视系统	(参见页次 IN-31)

- (c) 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆时，各个系统的记忆将被清除。因此，在开始工作前，确保将各个系统中记忆的内容都记录下来。工作结束以后，将各个系统调整到先前的状态。

3. 点火开关表述

此车型中所使用的点火开关类型根据车辆的规格而不同。下表中所列的表述适用于本章节。

表述	点火开关（位置）	发动机开关（状态）
点火开关转到 OFF	LOCK	OFF
点火开关转到 ACC	ACC	ON (ACC)
点火开关转到 ON	ON	ON (IG)
起动发动机	START	起动

4. 一般注意事项

- (a) 对电路进行故障排除时，使用高阻抗（最小 = 10 kΩ）的伏特表 / 欧姆表。
- (b) SRS 部件上贴有信息标签。按照标签上的说明。
- (c) 切勿拆解或尝试修理 SRS 部件。
- (d) 如果 SRS 部件掉落，或发现有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的部件更换。
- (e) 切勿使用其他车辆上拆下的 SRS 部件。如需更换，须使用新部件。
- (f) 不要将 SRS 部件直接暴露在高温下或明火中。

- (g) 如果车辆曾发生轻微碰撞, 而 SRS 未展开, 则再次使用车辆之前应检查 SRS 部件。
- (h) 不要在 SRS 部件上涂抹润滑脂、去垢剂、油或水。如果已涂抹, 则立即用干布将其擦掉。
- (i) 展开或存放 SRS 部件时, 避开高温 (气囊: 环境温度 93°C (199°F) 或更高; 预张紧器: 环境温度 80°C (176°F) 或更高)、高湿的地方, 并使其远离电子干扰。
- (j) 不要在 SRS 部件的顶部堆叠或放置任何物品。
- (k) 弃置车辆或单独弃置 SRS 部件前, 先使用 SST 将 SRS 部件展开。在远离电子干扰的安全地点展开 SRS 部件。

提示:

- 喇叭按钮总成 (参见页次 RS-337)
- 仪表板下 1 号气囊总成 (参见页次 RS-371)
- 仪表板下 2 号气囊总成 (参见页次 RS-382)
- 仪表板乘客气囊总成 (参见页次 RS-392)
- 窗帘气囊总成 (参见页次 RS-405)
- 前座椅气囊总成 (参见页次 RS-416)
- 后座椅气囊总成 (参见页次 RS-428)
- 前座椅外侧安全带总成 (参见页次 SB-40)

- (l) 切勿检查 SRS 部件的电阻。

注意事项:

切勿测量 SRS 部件的电阻, 因为检测仪的电流可能会使 SRS 部件展开。

5. 弃置 SRS 部件的注意事项 (未展开)

- (a) 弃置前展开任一 SRS 部件, 检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。
- (b) 切勿弃置未展开的 SRS 部件。
- (c) 在室外安全、平坦且不会干扰附近居民的地方展开 SRS 部件。
- (d) 由于展开时 SRS 部件发出巨响, 所以务必在展开前通知附近的居民。
- (e) 展开 SRS 部件时, 务必使用 SST 且人员要至少在 10 m (32.8 ft.) 之外。

RS-4

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

- (f) 静电可能会使 SRS 部件意外展开。为避免发生这种情况,在处理 SRS 部件之前,务必赤手触摸接地的金属表面以释放静电。
- (g) 展开时,不要使安全气囊的展开侧朝下。

6. 弃置 SRS 部件的注意事项 (已展开)

- (a) 由于展开后 SRS 部件很热,弃置前使其静置 30 分钟以充分冷却。
- (b) 不要将水等液体洒到已展开的 SRS 部件上。
- (c) 处理展开的 SRS 部件时,请佩戴手套和防护眼镜。
- (d) 弃置展开的 SRS 部件时,将其密封在厚且干净的塑料袋中。
- (e) 弃置展开的 SRS 部件后,务必用水清洗双手。

7. 喇叭按钮总成、仪表板下 1 号安全气囊总成、仪表板下 2 号安全气囊总成、仪表板乘客安全气囊总成、窗帘安全气囊总成、前座椅安全气囊总成和后座椅安全气囊总成的注意事项

- (a) 操作期间,即使暂时拆下安全气囊,也要保持安全气囊的展开侧朝上。

注意事项:

放置拆下的或新的安全气囊时,务必使展开面朝上。
展开面朝下放置时,如果安全气囊展开,可能会导致严重事故。

8. 前座椅外侧安全带总成的注意事项 (预张紧器)

- (a) 操作期间,即使暂时拆下预张紧器,也不要触摸卷收器的周围区域。

注意事项:

如果操作期间卷收器意外工作且安全带回缩,会导致严重事故。

9. 螺旋电缆分总成的注意事项

- (a) 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换带传感器的螺旋电缆分总成。
- (b) 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
- (c) 检查转向传感器时,确保方向盘已安装且对准正前方。

- (d) 旋转带传感器的螺旋电缆分总成时, 确保推动互锁装置以解锁互锁机构。
- (e) 从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时, 如果不使用锁销, 则可能会导致转向传感器的中间位置偏离。因此, 从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时, 务必使用新螺旋电缆分总成或转向传感器配备的锁销。
- (f) 安装过程中及拆卸和安装方向盘总成时, 确保螺旋电缆分总成位于中间位置 (参见页次 RS-354)。

注意事项:

如果螺旋电缆未安装到中间位置, 则转动方向盘可能会使电缆断裂。

10. 安全气囊传感器的注意事项

- (a) 进行诊断系统检查。
- (b) 如果碰撞导致 SRS 部件展开 (包括仅一个安全气囊或预张紧器展开时), 务必更换损坏部位 (任何需要修理的部位) 的所有传感器和安全气囊传感器总成 (中央安全气囊传感器)。
- (c) 目视检查未损坏部位的安全气囊传感器是否有缺陷。
 - (1) 缺陷如下:
 - 传感器外壳上有裂纹
 - 传感器外壳上有凹坑
 - 传感器外壳上有剥落
 - 连接器上有裂纹或其他损伤
 - 序列号损坏

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷, 或安全气囊传感器曾检测到严重碰撞, 则用新的安全气囊传感器更换。

11. 更换安全气囊传感器总成的注意事项 (中央安全气囊传感器)

- (a) 更换安全气囊传感器总成 (中央安全气囊传感器) 时, 执行横摆率和加速传感器的零点学习 (参见页次 BC-116)。
- 提示:
横摆率和加速传感器内置于安全气囊传感器总成 (中央安全气囊传感器)。

12. 线束和连接器的注意事项

- (a) 所有线束 (除发动机室内未外露的线束之外) 均为黄色。
- (b) 由于使用特殊的连接器, 所以处理时要小心。

RS-6

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

13. 修理受损车辆时

- (a) 在车辆上使用电焊机之前，拆下需修理部位周围的所有 SRS 部件。

注意事项：

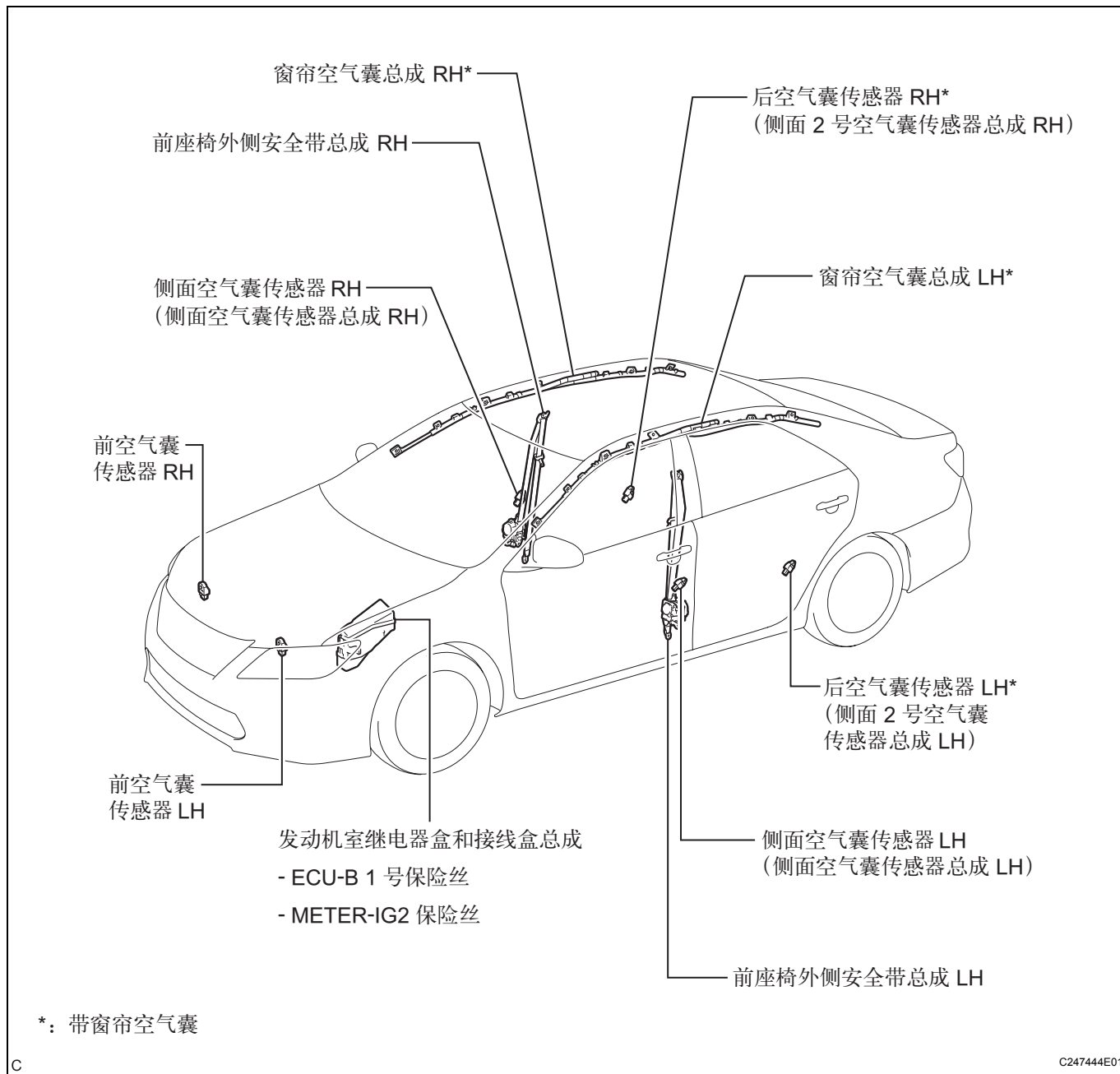
为防止意外展开 SRS 部件，必须将其全部拆下。

- (b) 如果在修理过程中可能会对传感器产生冲击作用，则在修理前应先拆下安全气囊传感器总成。
- (c) 切勿将安全气囊传感器直接暴露于高温下。
- (d) 由于展开后 SRS 部件很热，确保已展开的 SRS 部件周围的线束和传感器未损坏。

14. 必须检查 SRS 部件的情况

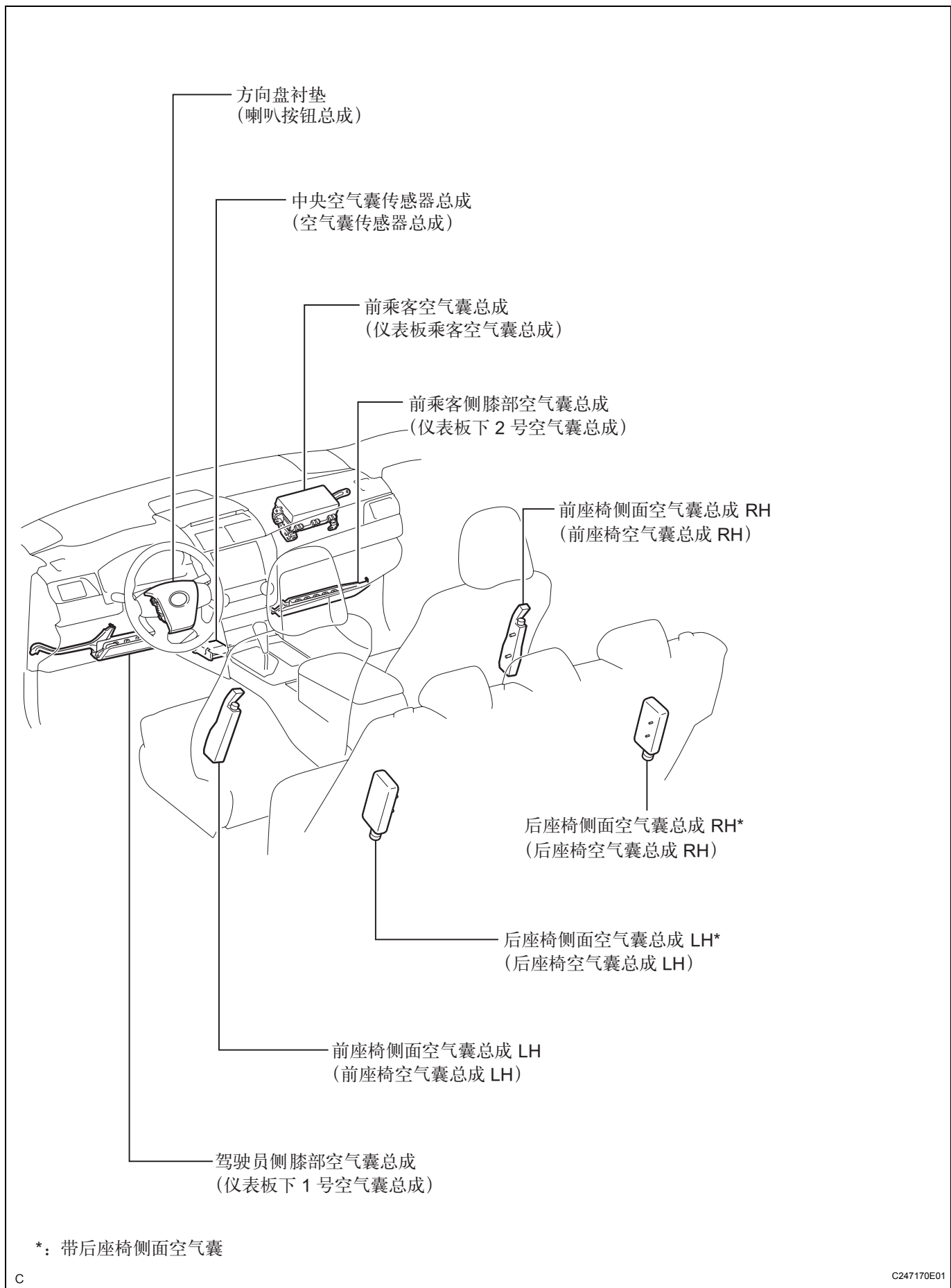
- (a) 车辆在碰撞中受损，即使 SRS 部件未展开时。
- (b) 输出 SRS 系统 DTC 时。

部件位置



RS-8

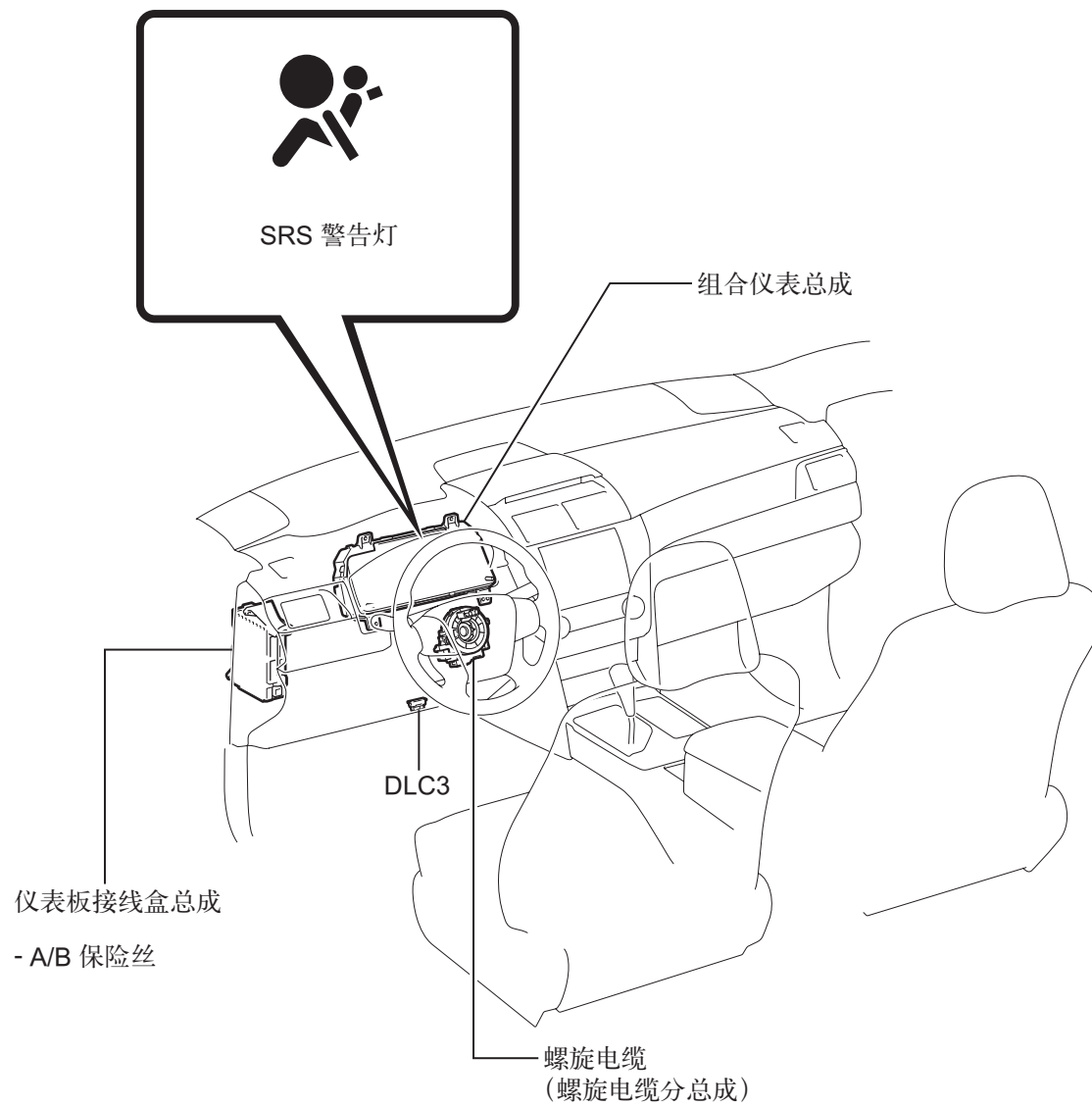
辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)



RS

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

RS-9



C

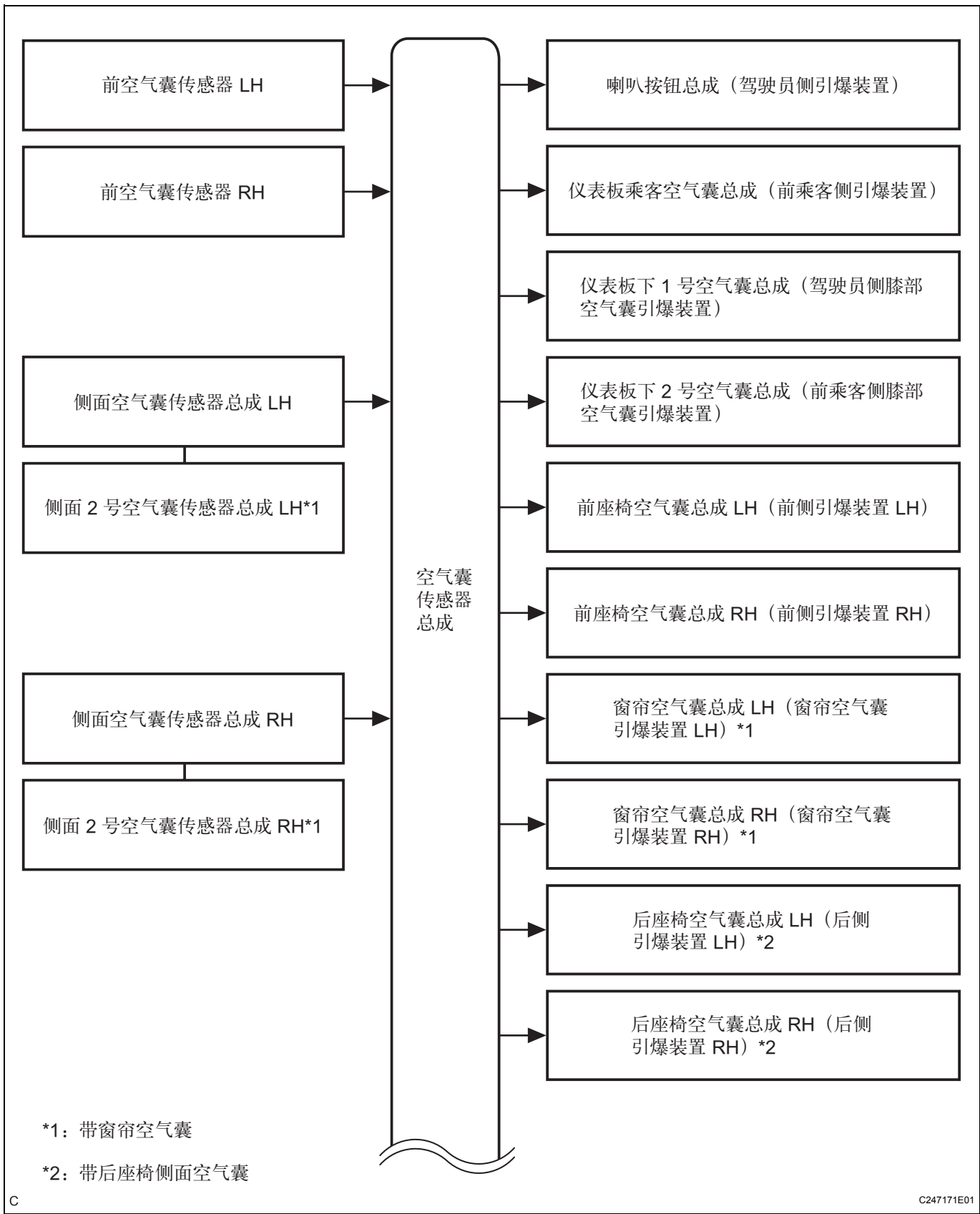
C249369E02

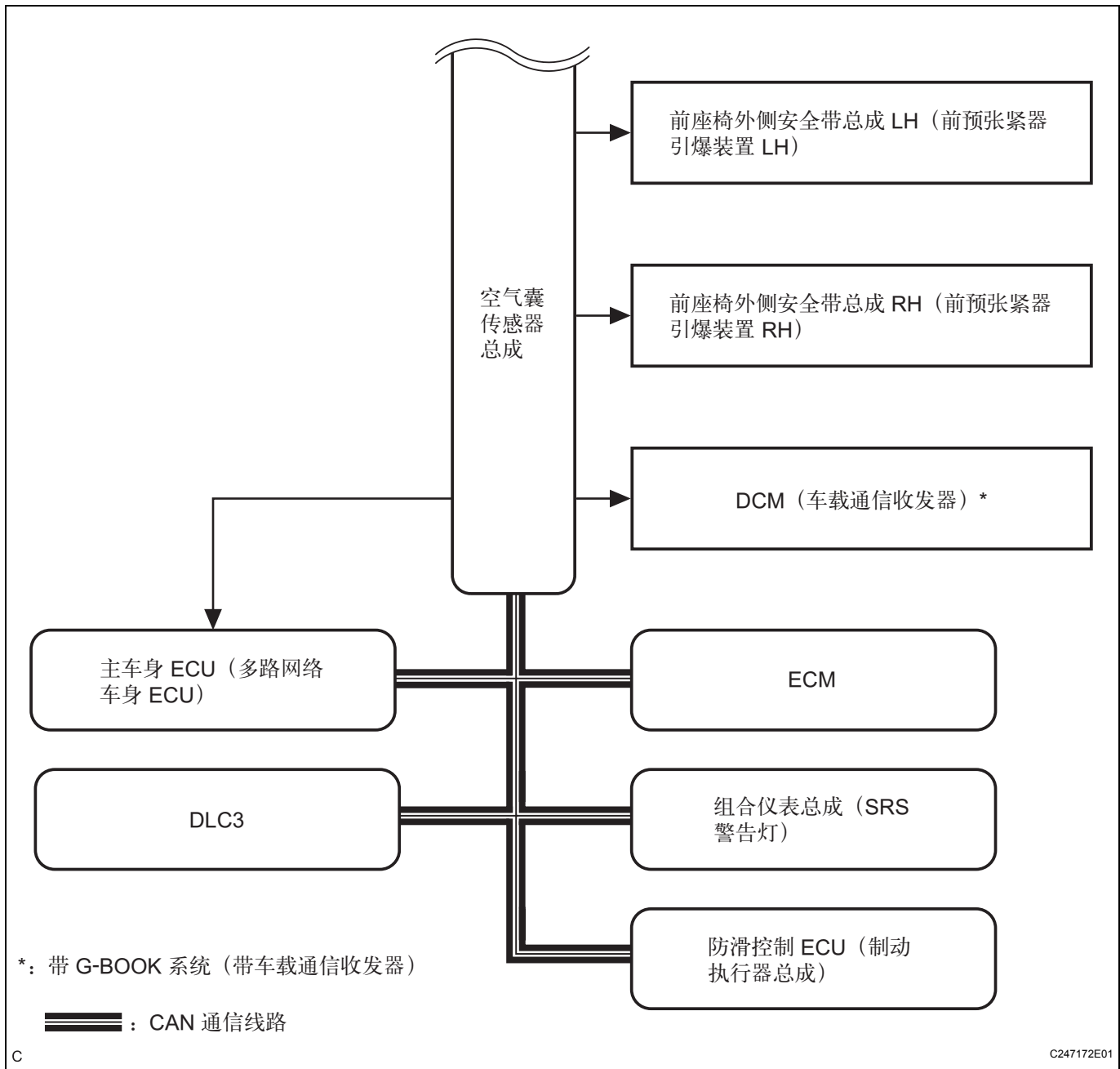
RS

RS-10

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

系统图





通信表

发射 ECU (发射器)	接收 ECU	信号	通信方式
安全气囊传感器总成	ECM	碰撞检测信号	CAN
	组合仪表总成	• SRS 警告灯 ON 请求信号 • 诊断信号 (DTC)	
	防滑控制 ECU（制动执行器总成）	横摆率和加速度信号	
ECM	安全气囊传感器总成	• 发动机转速信号 • 加速踏板开度信号 • 换挡杆位置信号 • 测试模式信号	
防滑控制 ECU（制动执行器总成）		• 车速信号 • 停止信号	
主车身 ECU（多路网络车身 ECU）		• 计程信号 • 计时信号	

RS

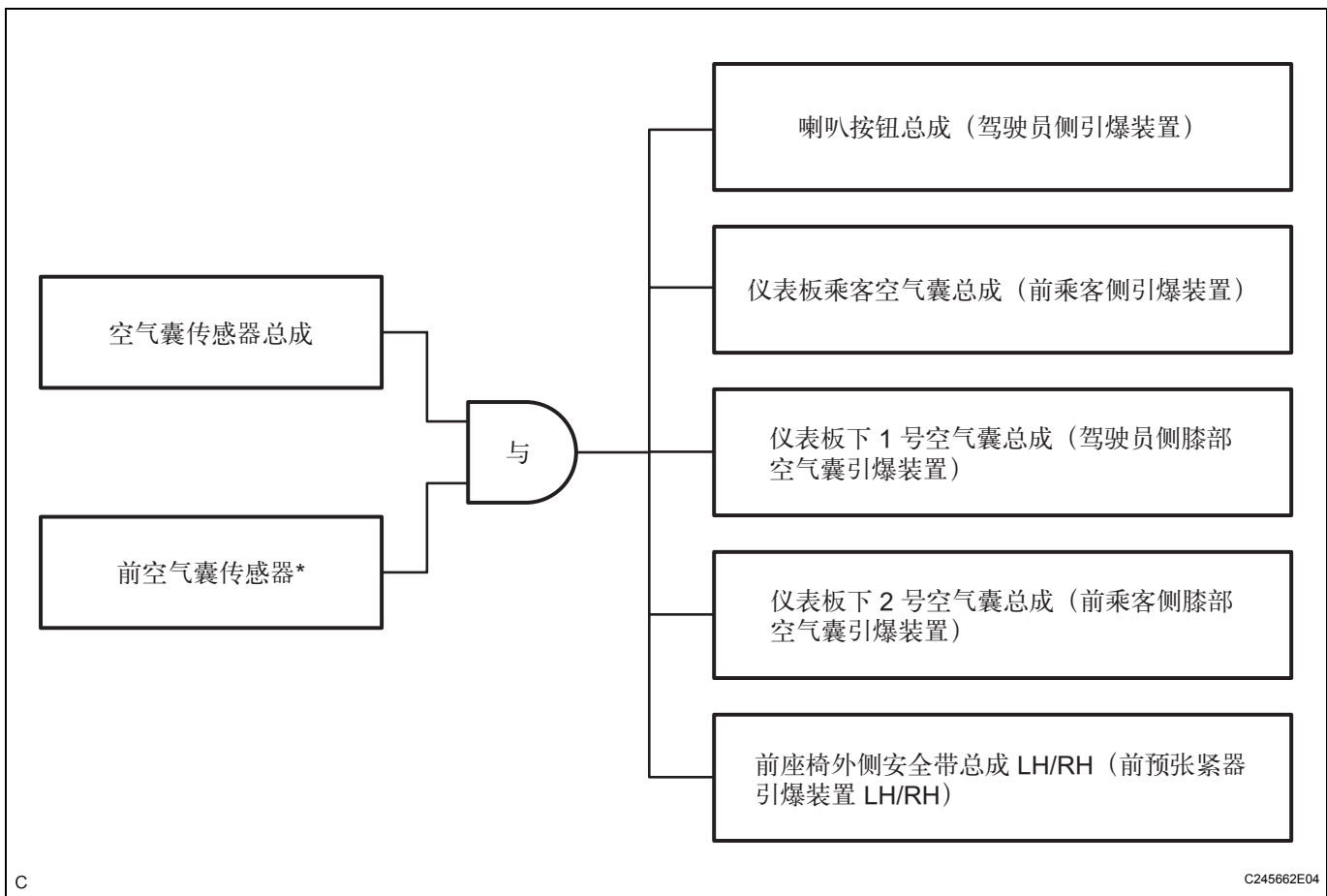
系统说明

1. 概要

- (a) 安全气囊系统使用的减速传感器安装在车辆的各部件上，在碰撞过程中计算各部件的减速率。
- (b) 安全气囊传感器总成根据情况，基于来自各传感器的信息，向各安全气囊发送展开信号。

2. 展开条件

- (a) 正面碰撞



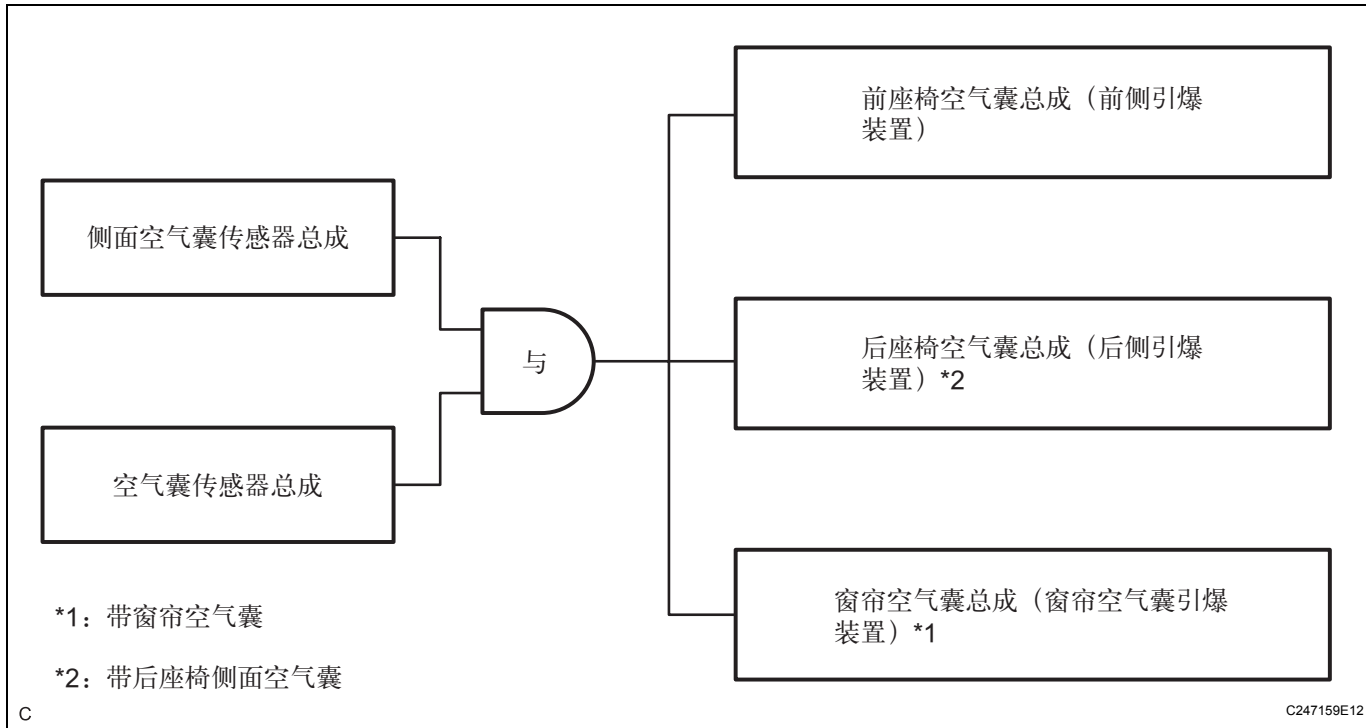
- (1) 根据来自安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器的信息产生正面碰撞信号。

提示：

*：在正面碰撞的情况下，即使前安全气囊传感器没有发送信号，SRS 点火信号也可以与减速传感器 ON 信号一起输出。

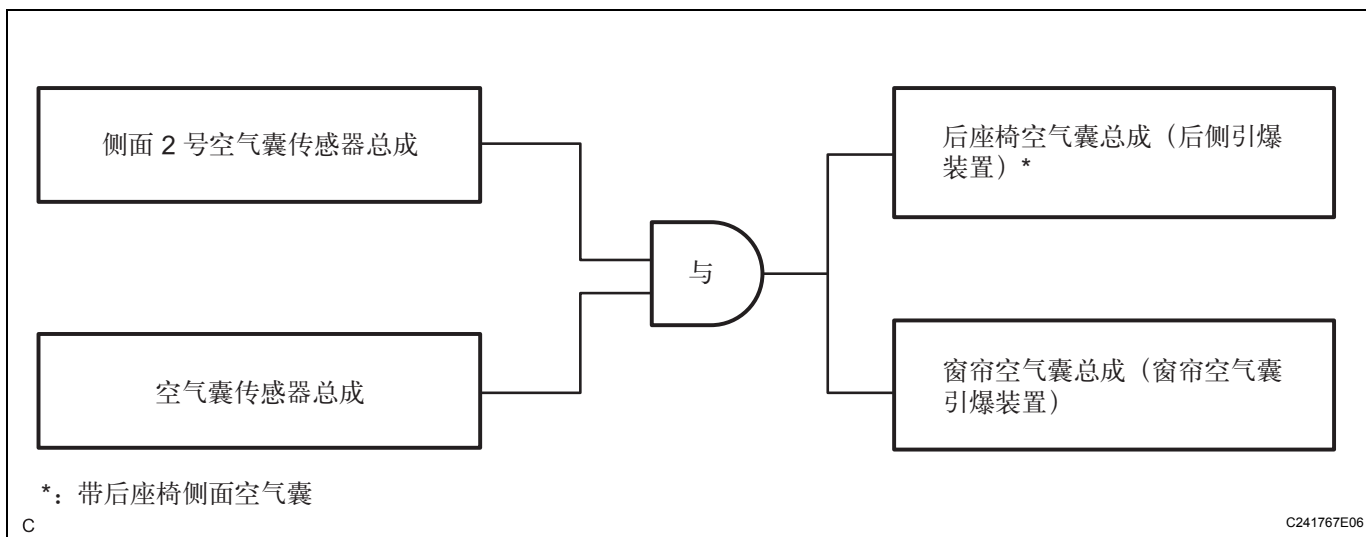
- (2) 正面碰撞信号用来展开图中的安全气囊和预张紧器。

(b) 侧面碰撞 (模式 1)



- (1) 根据来自安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成的信息产生侧面碰撞 (模式 1) 信号。
- (2) 侧面碰撞 (模式 1) 信号用来展开图中的空气囊。

(c) 侧面碰撞 (模式 2) (带窗帘空气囊)



- (1) 根据来自安全气囊传感器总成和侧面 2 号安全气囊传感器总成的信息产生侧面碰撞 (模式 2) 信号。
- (2) 侧面碰撞 (模式 2) 信号用来展开图中的空气囊。

RS-14

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

如何进行故障排除

提示：

- 使用下列步骤对安全气囊系统进行故障排除。
- *：使用智能检测仪。

1	车辆送入修理厂
---	---------

下一步

2	客户故障分析
---	--------

(a) 确认故障症状（参见页次 IN-41）。

下一步

3	检查 CAN 通信系统 *
---	---------------

(a) 使用智能检测仪来检查 CAN 通信系统是否正常工作。

提示：

- 请参考 CAN 通信系统的总线检查（参见页次 NW-97）。
- 安全气囊传感器总成连接到 CAN 通信系统。因此，在进行故障排除之前，确保检查并确认 CAN 通信系统中没有故障。

结果

结果	进到
没有输出 CAN 通信 DTC。	A
输出 CAN 通信 DTC。	B

B 进到 CAN 通信系统（参见页次 NW-49）

A

4	SRS 警告灯检查
---	-----------

(a) 进到诊断系统（参见页次 RS-18）。

下一步

5	检查 DTC*
---	---------

(a) 进到 DTC 检查 / 清除（参见页次 RS-28）。

RS

结果

结果	进到
输出 DTC。	A
没有输出 DTC。	B

B

进到第 7 步

A

6

诊断故障码表

(a) 进到诊断故障码表（参见页次 RS-33）。

下一步

进到第 9 步

7

症状模拟

(a) 进到如何进行故障排除（参见页次 IN-41）。

下一步

8

故障症状表

(a) 进到故障症状表（参见页次 RS-16）。

下一步

9

电路检查 *

下一步

10

故障识别

下一步

11

修理或更换

下一步

RS

RS-16

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

12	确认测试
----	------

下一步

结束

故障症状表

提示：

- 使用下表将有助于确定故障症状的起因。如果列出多个怀疑部位，则在表中“怀疑部位”栏中将症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。在检查症状时，应按表中所列的顺序来检查各怀疑部位。根据需要更换部件。
- 在检查以下怀疑部位前，请检查与此系统相关的保险丝和继电器。

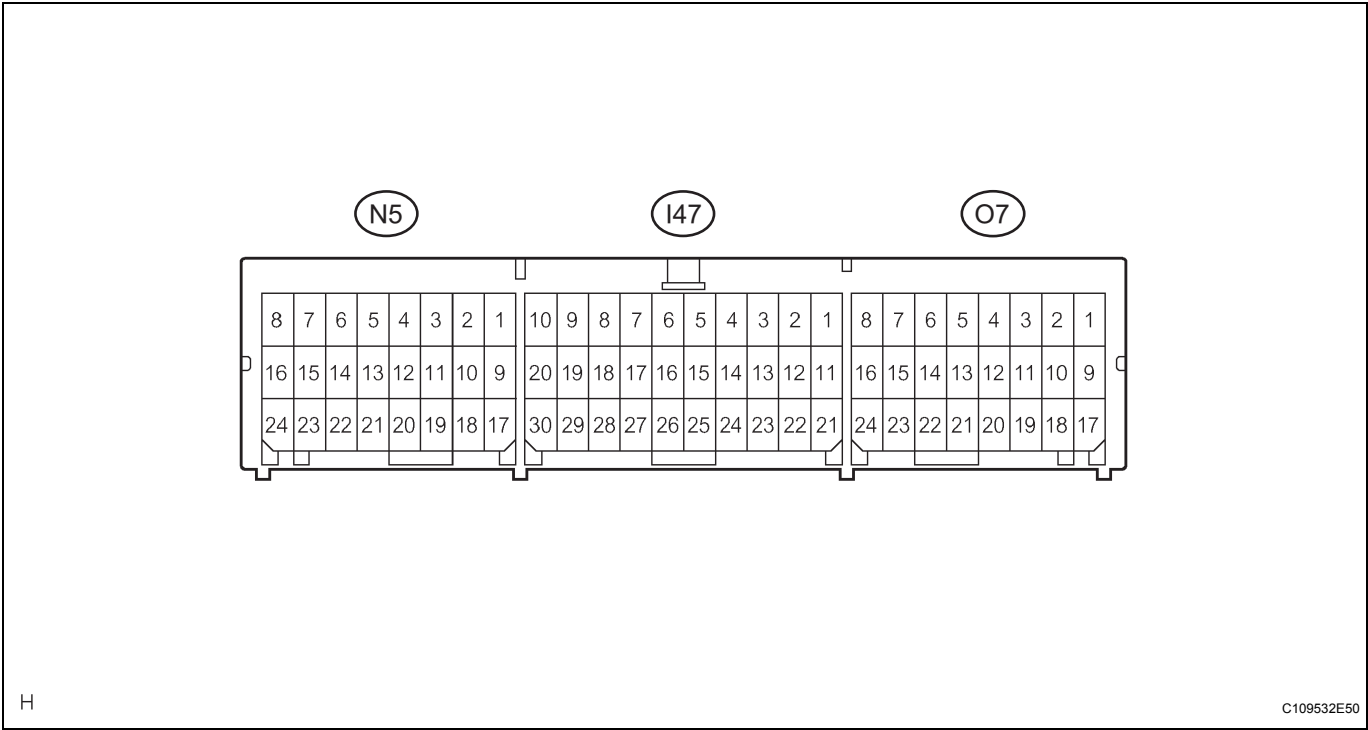
安全气囊系统

症状	怀疑部位	参见页次
SRS 警告灯在主要检查后熄灭，但随后又亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-186
点火开关转到 ON 时，有时 SRS 警告灯会在约 6 秒后亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-186
即使没有输出 DTC，SRS 警告灯也总是会亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-186
点火开关转到 ON 时，SRS 警告灯不亮。	SRS 警告灯不亮	RS-193
尽管 SRS 警告灯工作正常，但没有输出 DTC 或正常系统代码。	端子 TC 和 CG 电路	RS-196
尽管 DLC3 的端子 TC 和 CG 没有连接，但仍输出 DTC 或正常系统代码。	端子 TC 和 CG 电路	RS-196

RS

ECU 端子

1. 空气囊传感器总成



端子编号	端子符号	终端
I47-3	P-	仪表板乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）
I47-4	P+	仪表板乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）
I47-5	D+	喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）
I47-6	D-	喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）
I47-9	DK+	仪表板下 1 号空气囊总成（驾驶员侧膝部空气囊引爆装置）
I47-10	DK-	仪表板下 1 号空气囊总成（驾驶员侧膝部空气囊引爆装置）
I47-13	CANH	CAN 通信线路
I47-18	GSW	主车身 ECU（多路网络车身 ECU）
I47-19	PK+	仪表板下 2 号空气囊总成（前乘客侧膝部空气囊引爆装置）
I47-20	PK-	仪表板下 2 号空气囊总成（前乘客侧膝部空气囊引爆装置）
I47-21	IG2	A/B 保险丝
I47-22	CANL	CAN 通信线路
I47-24	GSW3	DCM（车载通信收发器）
I47-25	E1	接地
I47-26	E2	接地
I47-27	-SR	前空气囊传感器 RH
I47-28	-SL	前空气囊传感器 LH
I47-29	+SR	前空气囊传感器 RH
I47-30	+SL	前空气囊传感器 LH
N5-1	SFL+	前座椅空气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）
N5-2	SFL-	前座椅空气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）
N5-3*1	ICL-	窗帘空气囊总成 LH（窗帘空气囊引爆装置 LH）
N5-4*1	ICL+	窗帘空气囊总成 LH（窗帘空气囊引爆装置 LH）
N5-5	PL+	前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）
N5-6	PL-	前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）
N5-7*2	SRL-	后座椅空气囊总成 LH（后侧引爆装置 LH）

RS-18

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

端子编号	端子符号	终端
N5-8*2	SRL+	后座椅安全气囊总成 LH（后侧引爆装置 LH）
N5-23	BBL-	侧面安全气囊传感器总成 LH
N5-24	BBL+	侧面安全气囊传感器总成 LH
O7-1*2	SRR+	后座椅安全气囊总成 RH（后侧引爆装置 RH）
O7-2*2	SRR-	后座椅安全气囊总成 RH（后侧引爆装置 RH）
O7-3	PR-	前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）
O7-4	PR+	前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）
O7-5*1	ICR+	窗帘安全气囊总成 RH（窗帘安全气囊引爆装置 RH）
O7-6*1	ICR-	窗帘安全气囊总成 RH（窗帘安全气囊引爆装置 RH）
O7-7	SFR-	前座椅安全气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）
O7-8	SFR+	前座椅安全气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）
O7-17	BBR+	侧面安全气囊传感器总成 RH
O7-18	BBR-	侧面安全气囊传感器总成 RH

- *1：带窗帘安全气囊
- *2：带后座椅侧安全气囊

诊断系统

1. 检查 DLC3

- (a) 检查 DLC3（参见页次 IN-34）。

2. SRS 警告灯功能

- (a) 主要检查

- (1) 将点火开关转到 OFF。等待至少 2 秒，然后将点火开关转到 ON。SRS 警告灯亮起约 6 秒后，安全气囊系统（包括座椅安全带预张紧器）的诊断开始进行。

提示：
如果在主要检查中检测到故障，则即使在主要检查阶段（约 6 秒）结束后 SRS 警告灯仍会保持亮起。

- (b) 持续检查

- (1) 主要检查之后，安全气囊传感器总成持续监控安全气囊系统有无故障。

提示：
如果在持续检查中检测到故障，则安全气囊传感器总成将进行以下工作：

- SRS 警告灯亮起。
- SRS 警告灯熄灭，然后又亮起。这表示电源电压下降。在电源电压恢复正常 10 秒后 SRS 警告灯熄灭。

- (c) 核查

- (1) 安全气囊系统正常时：
SRS 警告灯仅在主要检查阶段（将点火开关转到 ON 后约 6 秒）亮起。

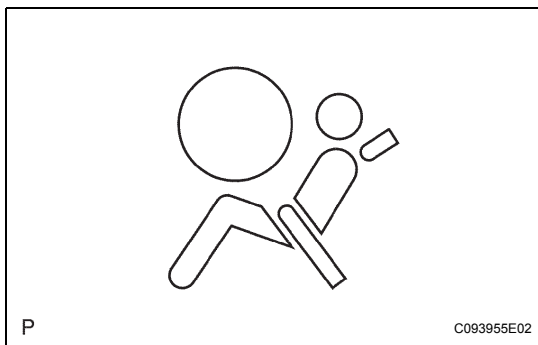
RS

(2) 安全气囊系统故障时:

- 主要检查阶段后, SRS 警告灯仍保持亮起。
- SRS 警告灯在主要检查后熄灭, 但在持续检查时又亮起。
- 点火开关从 OFF 转到 ON 时, SRS 警告灯不亮。

提示:

如果安全气囊已展开, 则安全气囊传感器总成使 SRS 警告灯保持亮起。

**3. SRS 警告灯检查**

- 将点火开关转到 ON, 检查并确认 SRS 警告灯亮起约 6 秒 (主要检查)。
- 将点火开关转到 ON 后约 6 秒, 检查并确认 SRS 警告灯熄灭 (持续检查)。

提示:

出现以下任何症状时, 请参考故障症状表 (参见页次 RS-16)。

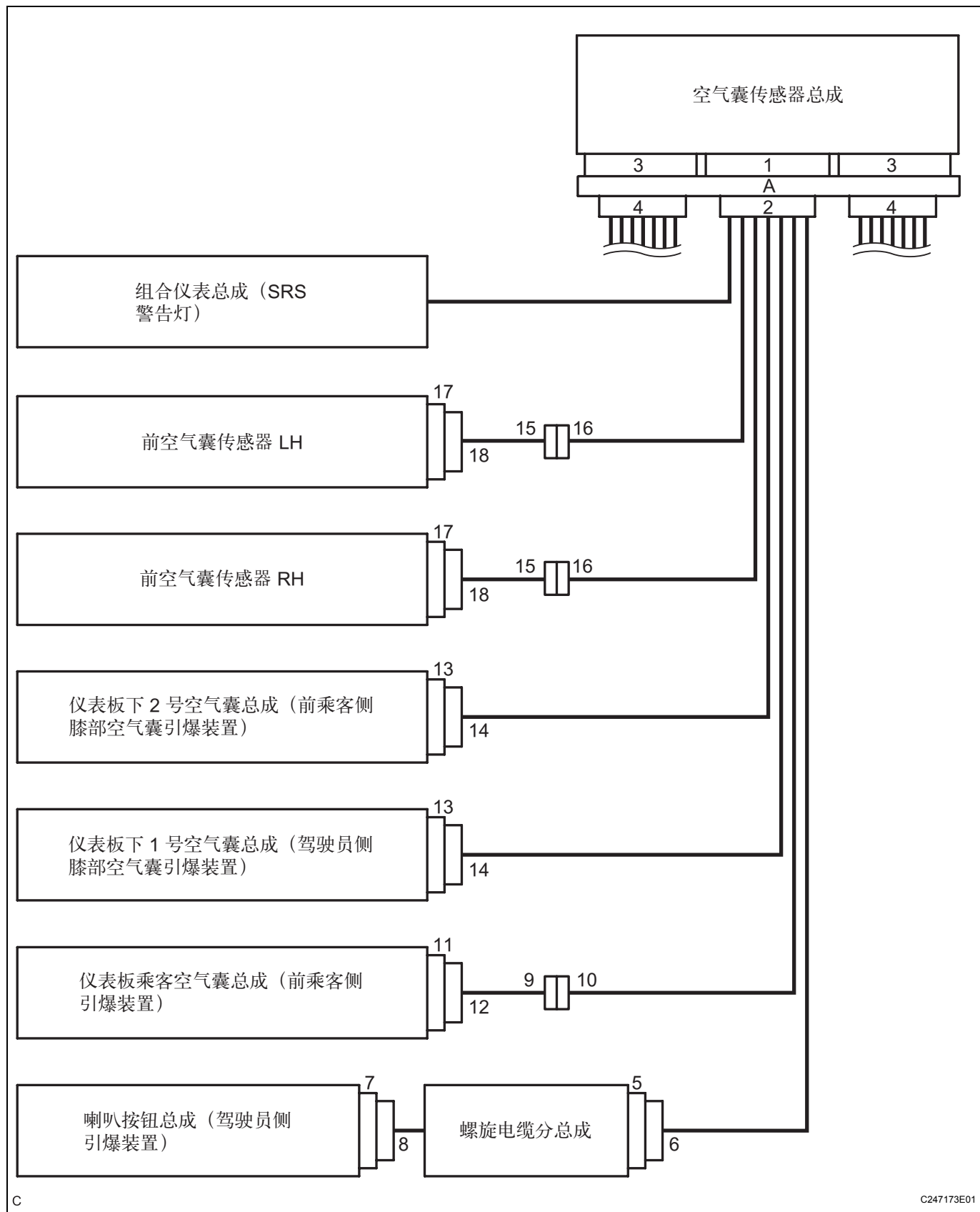
- 主要检查阶段结束后, SRS 警告灯间歇性亮起。
- SRS 警告灯亮起, 但是没有输出 DTC。
- 点火开关从 OFF 转到 ON, 但 SRS 警告灯没有亮起。

RS-20

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

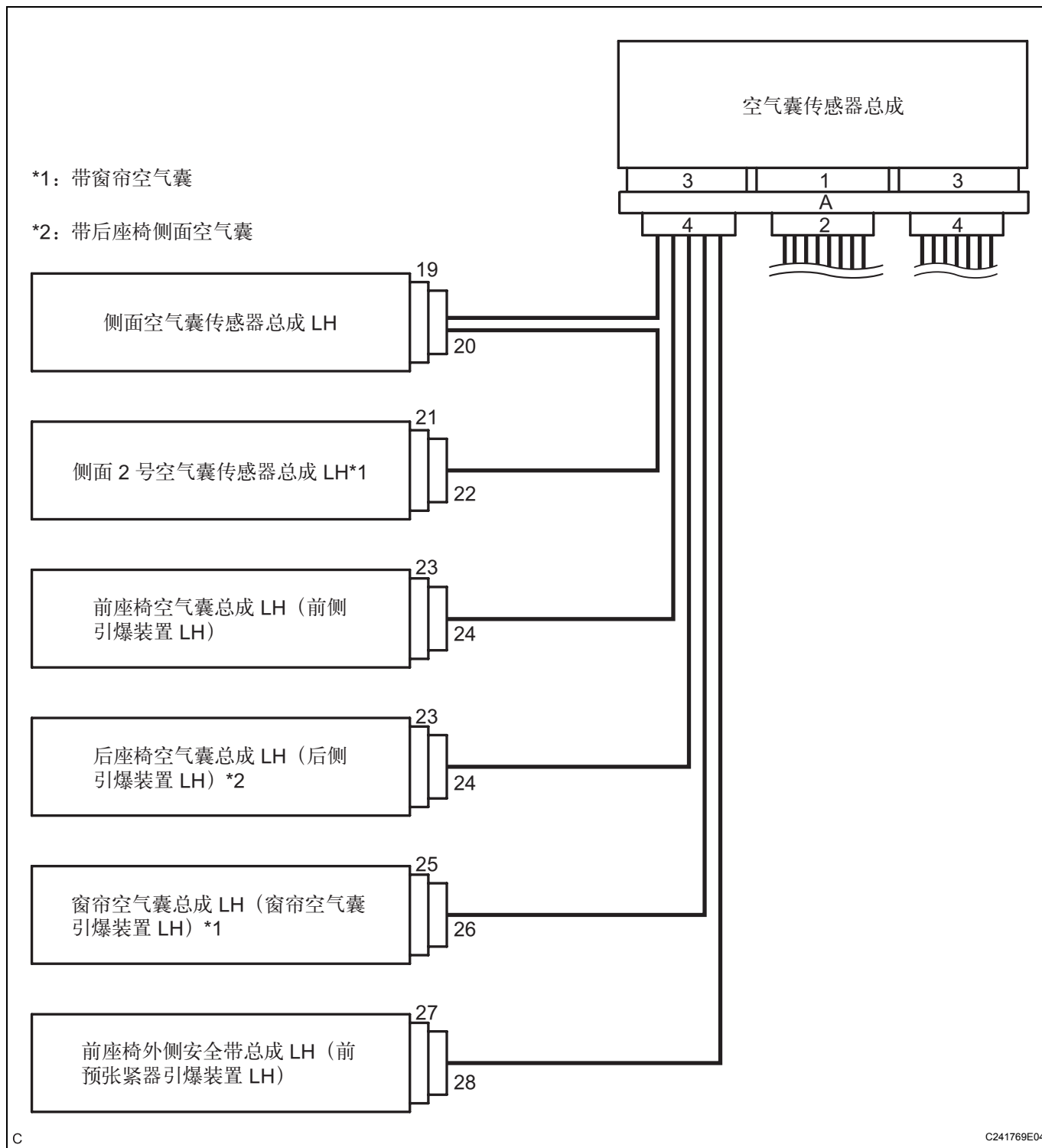
4. SRS 连接器的功能

(a) SRS 连接器位于如图所示的位置。



辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

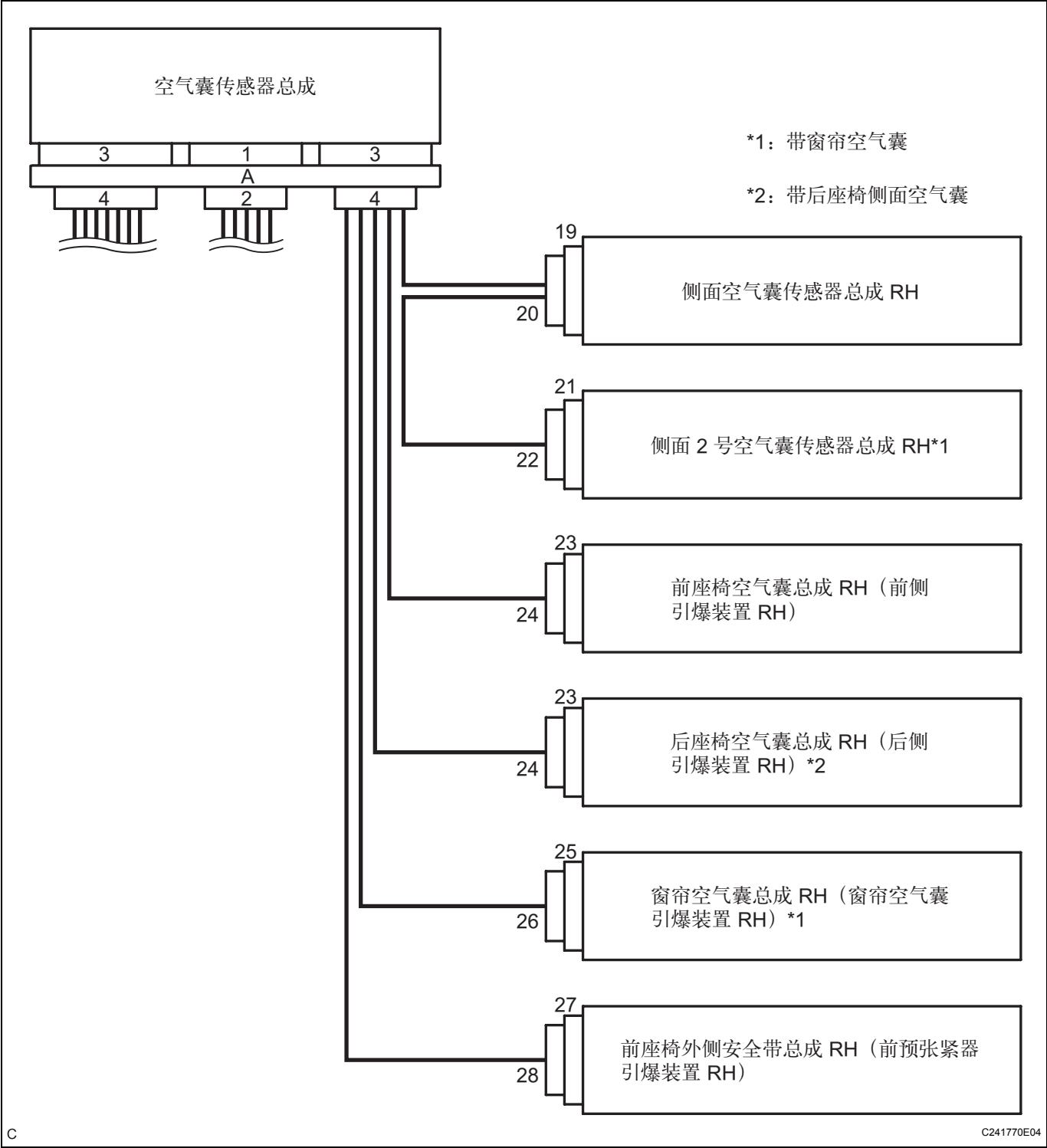
RS-21



RS

RS-22

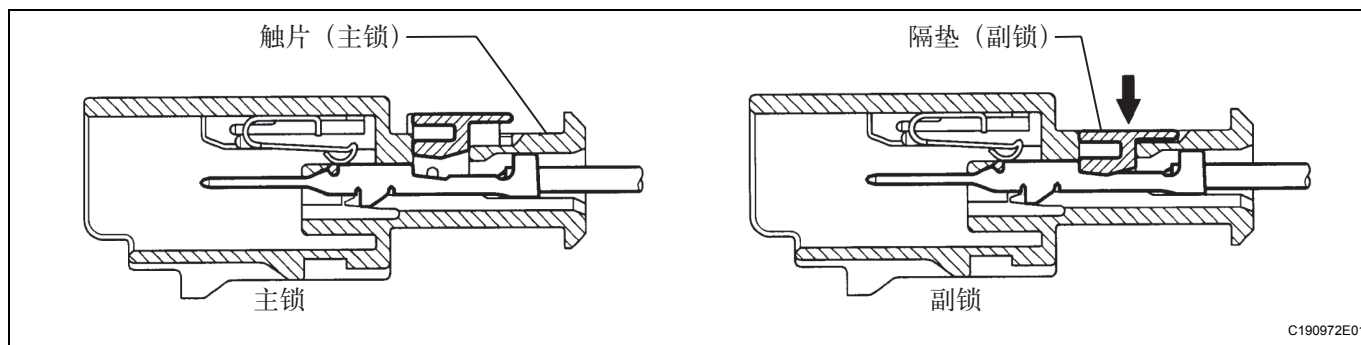
辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（带 VSC）



连接器类型	应用
端子双锁机构	连接器 2、4、6、9、10、15
防半连接机构	连接器 6、10
激活防止机构	连接器 2、4、5、7、9、11、13、23、25、27
连接器锁止机构 (1)	连接器 8、12、14、26、28
连接器位置安全机构	连接器 16、18、20、22、24
连接器锁止机构 (2)	连接器 A
防不当连接锁止机构	连接器 A

RS

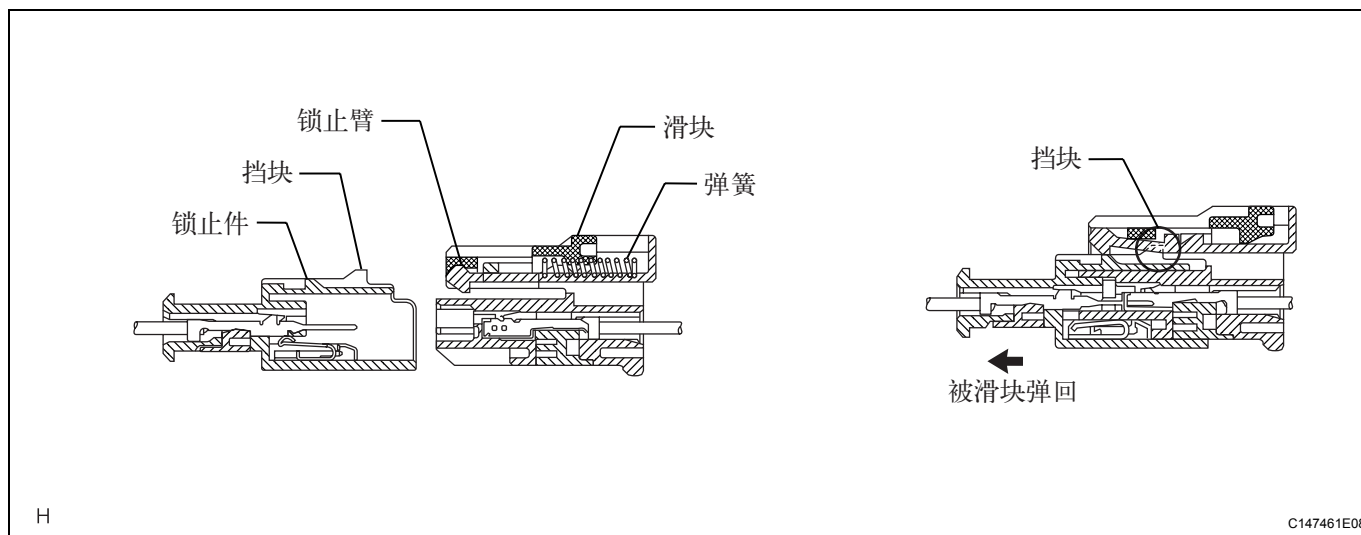
(b) 端子双锁机构



(1) 该机构用于增强端子保持连接的能力并防止其意外断开。

(2) 连接器是由外壳和隔垫组成的双件式结构，使用触片（主锁）和隔垫（副锁）将端子牢牢锁住。

(c) 防半连接机构



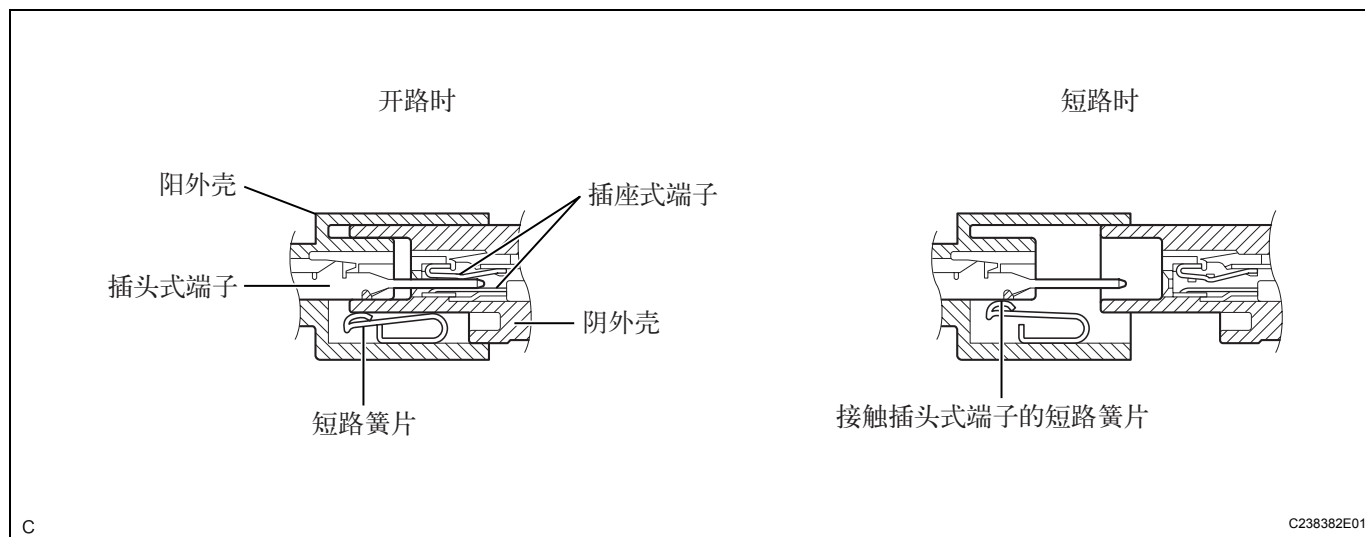
(1) 该机构用于防止连接器仅连接一半。

(2) 如果连接器没有完全连接，则连接器会由于弹力而断开，从而失去导通性。

RS-24

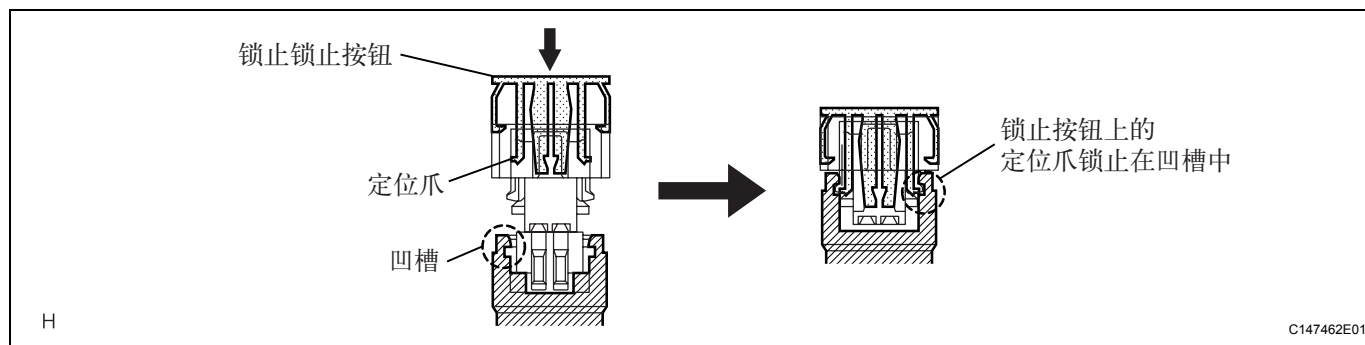
辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

(d) 激活防止机构



- (1) 激活防止机构用于在空气囊电源连接器断开时，在正负极端子之间自动形成短路。
- (2) 连接器内的短路簧片在空气囊侧形成闭合电路（两个端子之间不会出现电势差），从而防止修理时空气囊意外展开。

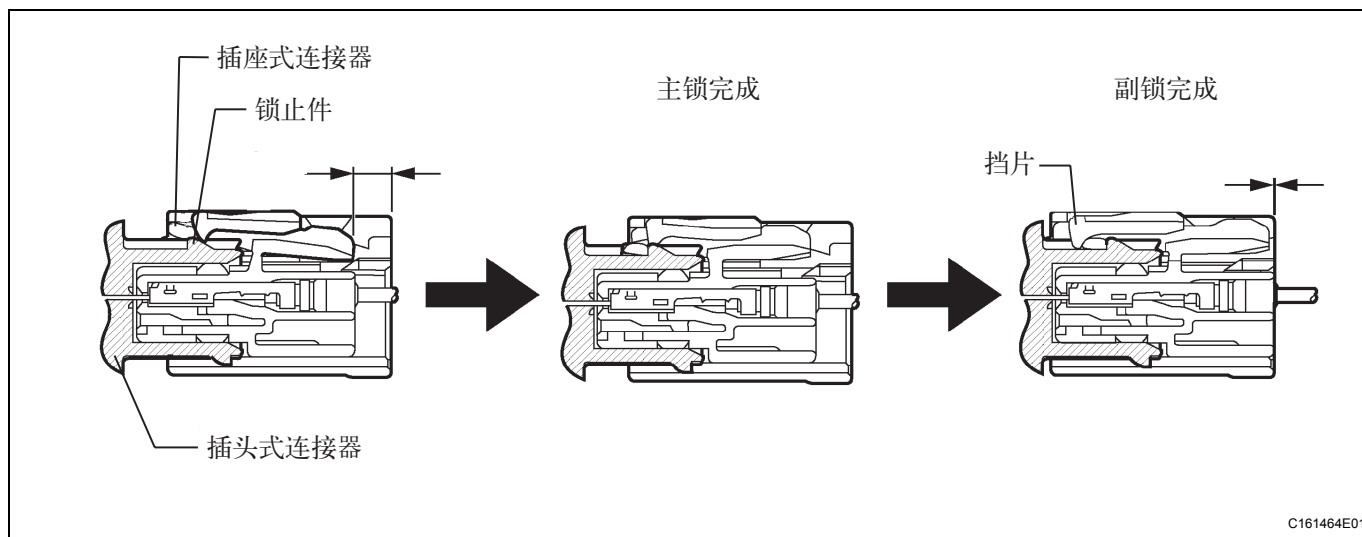
(e) 连接器锁止机构 (1)



- (1) 该机构用于防止连接器意外断开。
- (2) 锁止连接器锁止按钮，锁止按钮定位爪会接合到另一侧连接器的凹槽上，从而牢固连接连接器。

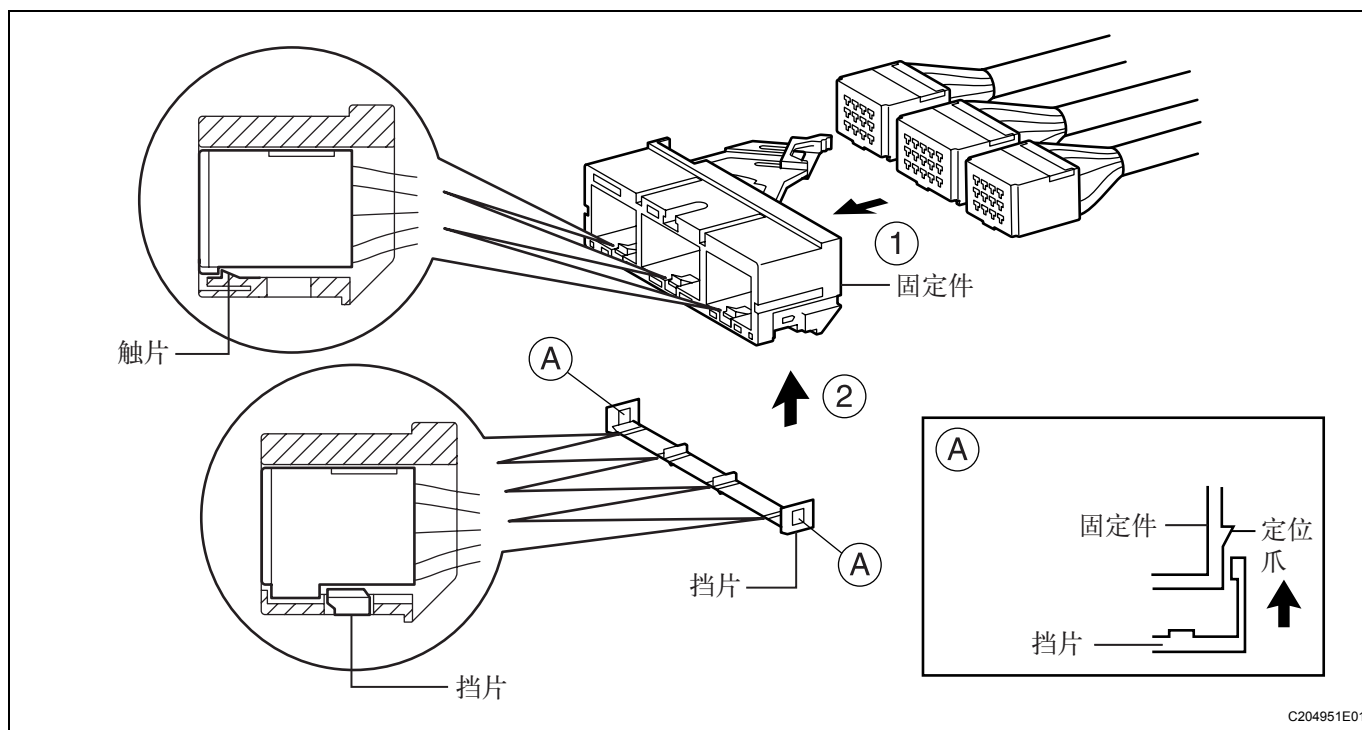
RS

(f) 连接器位置安全 (CPA) 机构



C161464E01

- (1) 该机构用于检测何时连接器仅连接了一半。
 - (2) CPA 和插座式连接器同时滑至插头式连接器侧，插座式连接器与插头式连接器接合时，完成主锁。此后，仅 CPA 滑至插头式连接器侧，CPA 挡片与插座式连接器接合时，完成副锁。CPA 和插座式连接器端对准时，它们完全接合。
- (g) 连接器锁止机构 (2)



C204951E01

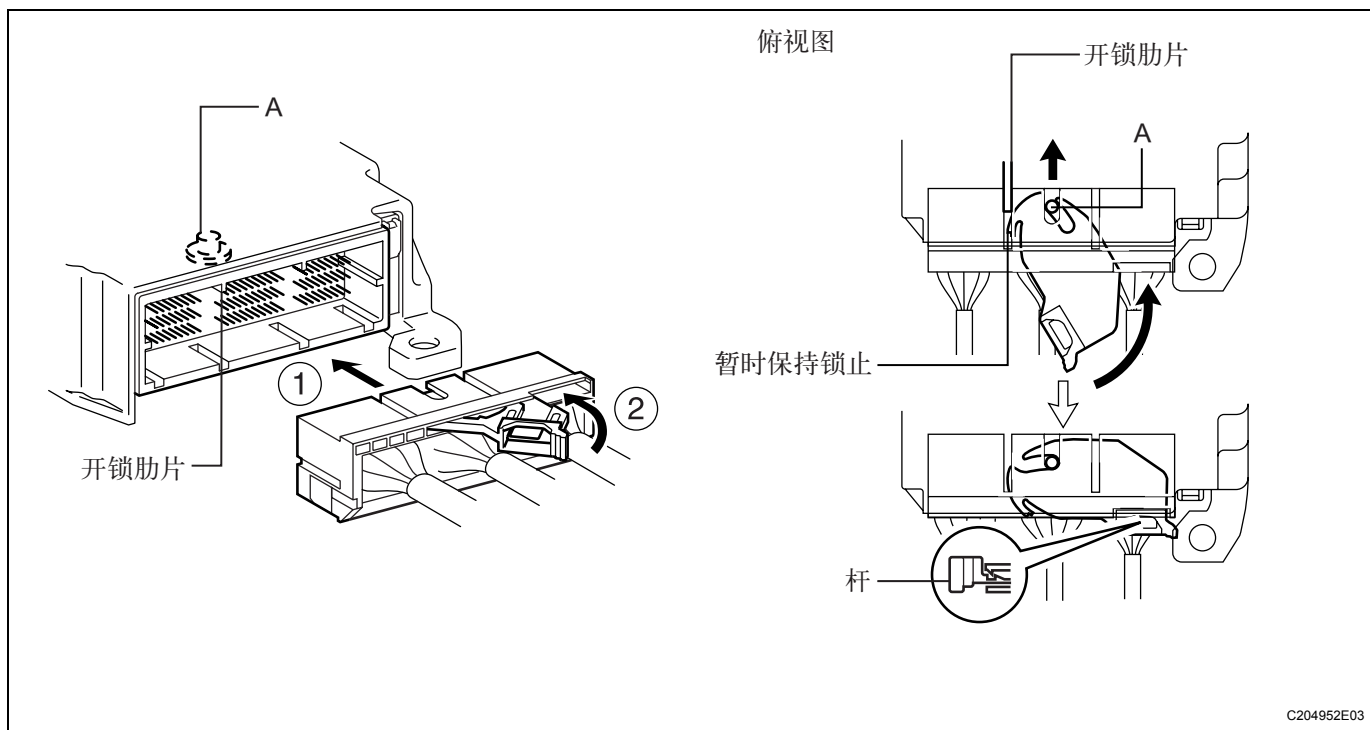
- (1) 该机构用于防止连接器意外断开。

RS

RS-26

辅助乘员保护系统 - 气囊系统 (带 VSC)

- (2) 将连接器一直滑入固定件并锁止触片完成主锁。
 (3) 如图所示, 将挡片接合至固定件完成副锁, 从而防止连接器意外断开。
 (h) 防不当连接锁止机构



- (1) 该机构用于防止连接器仅连接一半。
 (2) 固定件连接到气囊传感器总成时, 开锁肋片开锁暂时保持锁止, 可使杆绕 A 轴旋转而将其推入。
 (3) 将杆锁止至固定件上以牢固锁止固定件。

5. 激活防止机构

(a) 激活防止机构的功能

- (1) 激活防止机构内置于气囊系统引爆装置电路的连接器 (气囊传感器总成侧) 内, 用于防止气囊意外激活。
 (2) 连接器断开时, 该机构通过使短路簧片和端子接触并使电路与外部电源隔离从而闭合电路, 防止气囊意外激活。

(b) 解除激活防止机构

- (1) 在端子和短路簧片之间插入一张与插头式端子厚度相同（约 0.5 mm (0.0197 in.)）的纸来切断连接，以解除激活防止机构。
- (2) 关于使用激活防止机构及其解除方式的内容，请参考后文有关连接器的图示。

注意事项：

即使是在引爆装置断开的情况下进行检查，也不要解除引爆装置连接器上的激活防止机构。

备注：

- 除非故障排除步骤中特别指明，否则不得解除激活防止机构。
- 为了防止损坏端子和短路簧片，务必使用与插头式端子厚度相同的纸。

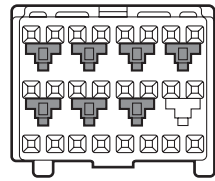
RS-28**辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)**

线束连接器 (至空气囊传感器总成) :

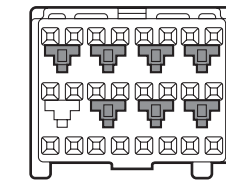
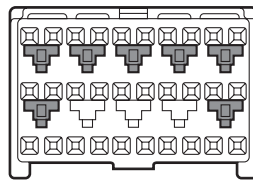
2 号地板导线

仪表板导线

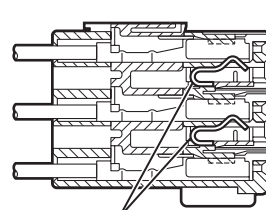
地板导线



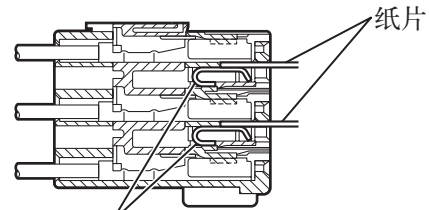
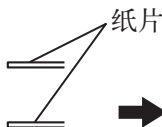
解除前



解除后

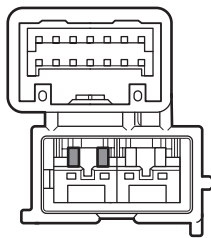


短路簧片

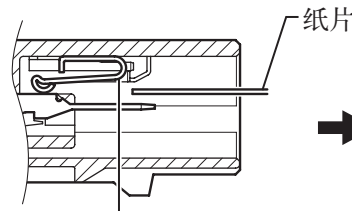


短路簧片

螺旋电缆分总成连接器:



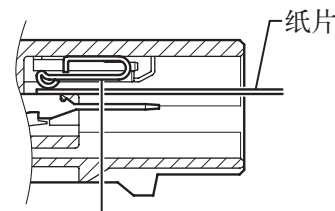
解除前



短路簧片

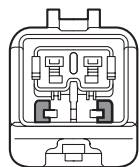


解除后

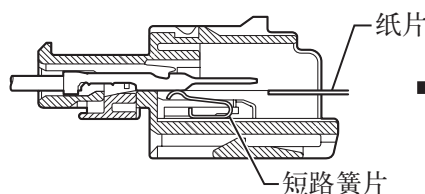


短路簧片

仪表板 2 号导线连接器:



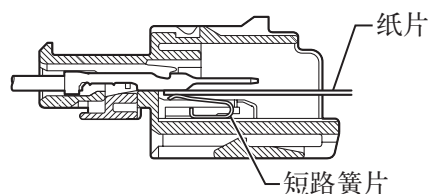
解除前



短路簧片



解除后

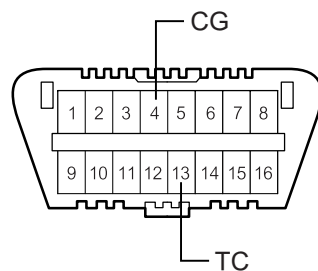


短路簧片

■ : 短路簧片

C

C247453E01

RS

C204945E07

DTC 检查 / 清除**1. DTC 检查 (使用 SST 检查线束)**

- (a) 检查 DTC (当前故障码)。
 (1) 将点火开关转到 ON, 并等待约 60 秒。
 (2) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。
SST 09843-18040

备注：

将端子连接到正确位置，以免发生故障。

- (b) 检查 DTC（历史故障码）。
- (1) 将点火开关转到 OFF。
 - (2) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。
SST 09843-18040

备注：

将端子连接到正确位置，以免发生故障。

- (3) 将点火开关转到 ON，并等待约 60 秒。

- (c) 读取 DTC。

- (1) 读取 DTC 的闪烁模式。图为正常系统代码和故障码 11 和 31 的闪烁模式示例。

- 正常系统代码指示（不带历史故障码）
灯每秒闪烁两次。
- 正常系统代码指示（带历史故障码）
历史故障码存储在气囊传感器总成时，灯每秒仅闪烁一次。
- 故障码指示
第一次闪烁表示 DTC 的第一位数。第二次闪烁表示 DTC 的第二位数且发生在 1.5 秒的间歇之后。

备注：

DTC 包括字母（如 DTC 8A）时，灯闪烁 8 次，间歇 1.5 秒之后再闪烁 10 次以表示 A。

对照表

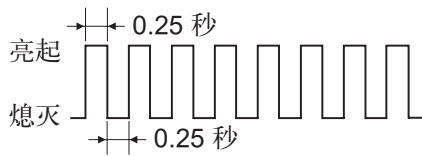
闪烁次数	表示字母
10	A
11	B
12	C
13	D
14	E
15	F

如果有 1 个以上的代码，则各代码之间的间歇时间为 2.5 秒。所有的代码都显示之后，会间歇 4.0 秒，然后重复输出所有代码。

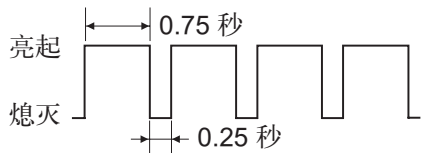
提示：

- 如果发现 2 个或更多故障，则将从编号较小的代码开始显示。

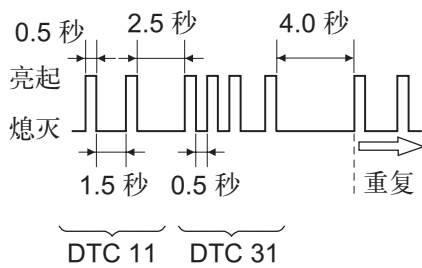
正常系统代码
(不带历史故障码)：



正常系统代码
(带历史故障码)：



故障码
(示例代码 11 和 31)：



C157621E02

RS-30**辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）**

- 如果在没有连接端子的情况下指示 DTC，则进到端子 TC 和 CG 电路（参见页次 RS-196）。

2. DTC 清除（使用 SST 检查线束）**(a) 清除 DTC。**

- (1) 将点火开关转到 OFF 时，清除 DTC。

提示：

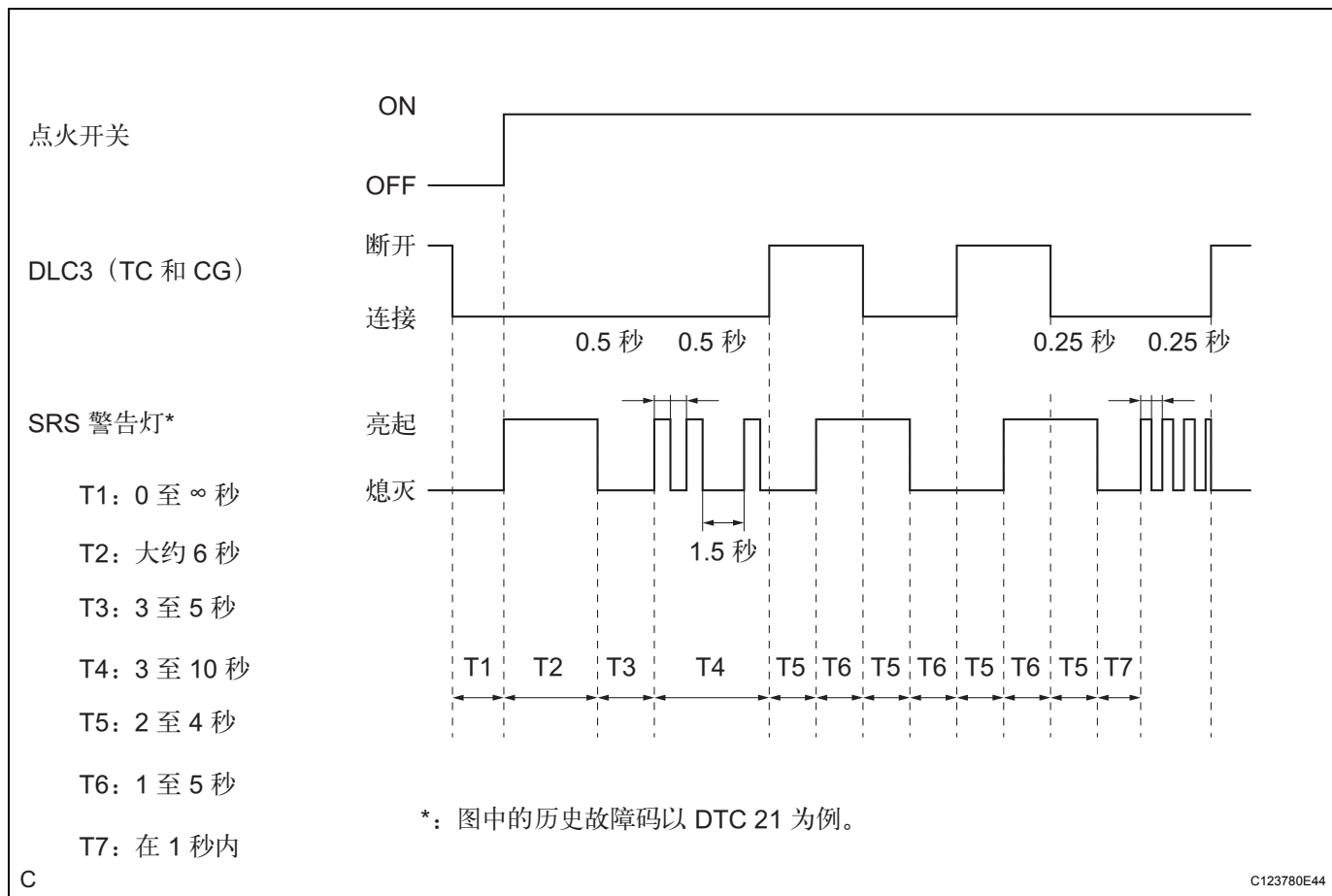
由于 DTC 不相同，将点火开关转到 OFF 可能不能清除某些代码。如果是这种情况，则进到下一步。

- (2) 使用 SST 连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子，然后将点火开关转到 ON。

SST 09843-18040

- (3) DTC 输出后 3 至 10 秒内，断开 DLC3 的端子 TC，并检查 SRS 警告灯是否在 3 秒后亮起。
- (4) SRS 警告灯亮起后的 2 至 4 秒内，连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。
- (5) 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 后的 2 至 4 秒内，SRS 警告灯应该熄灭。然后，在 SRS 警告灯熄灭后 2 至 4 秒内，断开端子 TC。
- (6) 断开端子 TC 后的 2 至 4 秒内，SRS 警告灯再次亮起。然后，在 SRS 警告灯亮起后 2 至 4 秒内，重新连接端子 TC 和 CG。

- (7) 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 后的 2 至 4 秒内, 检查 SRS 警告灯是否熄灭。同时检查在 SRS 警告灯熄灭后的 1 秒内, 正常系统代码是否输出。如果 DTC 未清除, 则重复这个步骤, 直到清除代码。



3. DTC 检查 (使用智能检测仪)

- 将点火开关转到 OFF。
 - 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
 - 将点火开关转到 ON, 并等待约 60 秒。
 - 打开智能检测仪。
 - 进入以下菜单: Body / SRS Airbag / DTC。
 - 按照智能检测仪屏幕上的提示, 检查 DTC。
- 提示:
详情请参阅《智能检测仪操作人员手册》。

4. DTC 清除 (使用智能检测仪)

- 将点火开关转到 OFF。
- 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
- 将点火开关转到 ON, 并等待约 60 秒。
- 打开智能检测仪。

- (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / DTC。
 - (f) 按照智能检测仪屏幕上的提示，清除 DTC。
- 提示：
详情请参阅《智能检测仪操作人员手册》。

检查模式步骤

1. 检查模式（信号检查）：DTC 检查
- (a) 将点火开关转到 OFF。
 - (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
 - (c) 将点火开关转到 ON。
 - (d) 打开智能检测仪。
 - (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / Utility / Signal Check，并使用智能检测仪继续进行检查。
- 备注：**
选择智能检测仪上的信号检查画面以清除输出的 DTC（当前和历史）。
- 提示：
- 在检查模式中检测 DTC 比在正常诊断模式中更具灵敏性。
 - 通过正常诊断模式检查后，即使输出的是正常系统代码，在怀疑引爆装置电路中有故障时仍应执行检查模式检查。

数据表 / 主动测试

提示：
使用智能检测仪读取数据表，可以在不拆卸任何部件的情况下，读取开关、传感器、执行器和其他项目的数值或状态信息。这种非侵入式的检查非常有用，可以在部件或线束受到干扰前发现间歇性的状况或信号。在故障排除过程中，尽早读取数据表信息是节省诊断时间的一种方法。

备注：
在下表中，“正常状态”下的数值为参考值。不得只根据这些参考值来判断某一部件是否发生故障。

1. 安全气囊传感器总成的数据表
- (a) 将点火开关转到 OFF。
 - (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
 - (c) 将点火开关转到 ON。
 - (d) 打开智能检测仪。
 - (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / Data List。

(f) 参考下表，检查数据。

SRS 气囊

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断附注
Display Type Information	显示类型信息 / LR: 显示 LH/RH DP: 显示驾驶员 / 乘客	LR	-
Number of Past DTC	过去的 DTC 数量 / 最少: 0, 最多: 255	0	-

诊断故障码表

如果在 DTC 检查时显示了故障码，则检查下表所列的与代码相对应的故障部位（参见相关页次）。

提示:

- 如果 SRS 警告灯保持亮起且输出 DTC（或输出正常系统代码），这可能是电源电压下降造成的。此故障不会被气囊传感器总成存入存储器。如果电源电压恢复正常，则 SRS 警告灯会自动熄灭。
- 当显示 2 个或更多代码时，将首先显示编号较小的代码。
- 如果有代码没有列在显示表中，则气囊传感器总成可能有故障。
- 如果发生任何由引爆装置引起的与开路、接地短路或 B+ 短路有关的故障，则可能检测不到其他故障码。在这种情况下，请修理当前指示的故障，然后再次进行故障诊断。
- 检查模式栏内的标注:
 - *1: DTC 不适用于检查模式。
 - *2: DTC 适用于检查模式。
- 以下标注与 DTC 存储有关:
 - *3: 仅在配备窗帘气囊的车辆上存储该 DTC。
 - *4: 仅在配备后座椅侧气囊的车辆上存储该 DTC。

安全气囊系统

DTC 代码	检测项目	检查模式	参见页次
B1000/31	中央气囊传感器总成故障	*1	RS-36
B1610/13	前气囊传感器 RH 故障	*1	RS-37
B1612/83	与前气囊传感器 RH 失去通信	*1	RS-39
B1613/83	前气囊传感器 RH 初始化未完成	*1	RS-39
B1615/14	前气囊传感器 LH 故障	*1	RS-47
B1617/84	与前气囊传感器 LH 失去通信	*1	RS-49
B1618/84	前气囊传感器 LH 初始化未完成	*1	RS-49
B161A/8A	与前卫星传感器总线失去通信	*1	RS-57
B1620/21	侧面气囊传感器 RH 电路故障	*1	RS-60
B1622/81	与侧面气囊传感器 RH 失去通信	*1	RS-62
B1623/81	侧面气囊传感器总成 RH 初始化未完成	*1	RS-62
B1625/22	侧面气囊传感器 LH 电路故障	*1	RS-85
B1627/82	与侧面气囊传感器 LH 失去通信	*1	RS-87

RS-34

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

DTC 代码	检测项目	检查模式	参见页次
B1628/82	侧面安全气囊传感器总成 LH 初始化未完成	*1	RS-87
B1630/23*3	后安全气囊传感器 RH 电路故障	*1	RS-110
B1632/81*3	与后安全气囊传感器 RH 失去通信	*1	RS-62
B1633/81*3	后安全气囊传感器总成 RH 初始化未完成	*1	RS-62
B1635/24*3	后安全气囊传感器 LH 电路故障	*1	RS-112
B1637/82*3	与后安全气囊传感器 LH 失去通信	*1	RS-87
B1638/82*3	后安全气囊传感器总成 LH 初始化未完成	*1	RS-87
B1642/81	与侧卫星传感器总线 RH 失去通信	*1	RS-62
B1647/82	与侧卫星传感器总线 LH 失去通信	*1	RS-87
B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路	*2	RS-114
B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路	*2	RS-114
B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路	*2	RS-114
B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-114
B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路	*2	RS-122
B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路	*2	RS-122
B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路	*2	RS-122
B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-122
B1820/55	侧引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-130
B1821/55	侧引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-130
B1822/55	侧引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-130
B1823/55	侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-130
B1825/56	侧引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-135
B1826/56	侧引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-135
B1827/56	侧引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-135
B1828/56	侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-135
B1830/57*3	窗帘安全气囊引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-140
B1831/57*3	窗帘安全气囊引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-140
B1832/57*3	窗帘安全气囊引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-140
B1833/57*3	窗帘安全气囊引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-140
B1835/58*3	窗帘安全气囊引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-146
B1836/58*3	窗帘安全气囊引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-146
B1837/58*3	窗帘安全气囊引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-146
B1838/58*3	窗帘安全气囊引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-146
B1850/62*4	后侧引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-152
B1851/62*4	后侧引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-152
B1852/62*4	后侧引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-152
B1853/62*4	后侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-152
B1855/63*4	后侧引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-157
B1856/63*4	后侧引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-157
B1857/63*4	后侧引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-157
B1858/63*4	后侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-157
B1860/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路短路	*2	RS-162
B1861/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路开路	*2	RS-162
B1862/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路	*2	RS-162
B1863/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-162
B1865/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路短路	*2	RS-168
B1866/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路开路	*2	RS-168
B1867/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路	*2	RS-168
B1868/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-168

RS

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（带 VSC）

RS-35

DTC 代码	检测项目	检查模式	参见页次
B1900/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-174
B1901/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-174
B1902/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-174
B1903/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-174
B1905/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-180
B1906/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-180
B1907/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-180
B1908/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-180

RS-36

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

DTC	B1000/31	中央气囊传感器总成故障
-----	----------	-------------

说明

安全气囊传感器总成由减速传感器、安全传感器、驱动电路、诊断电路、点火控制等组成。
如果安全气囊传感器总成接收到来自减速传感器的信号，则其将确定是否应激活安全气囊引爆装置和预张紧器引爆装置。
检测到安全气囊传感器总成中有故障时，存储 DTC B1000/31。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1000/31	安全气囊传感器总成故障	安全气囊传感器总成

检查步骤

1	检查 DTC
---	--------

(a) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1000/31。	A
输出 DTC B1000/31 和其他 DTC。	B

备注：
如果仅输出 DTC B1000/31，则不要清除 DTC，更换安全气囊传感器总成。

提示：
如果还输出了除 DTC B1000/31 以外的其他 DTC，应首先对这些 DTC 进行故障排除。

B	进到诊断故障码表（参见页次 RS-33）
---	----------------------

A

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

DTC	B1610/13	前安全气囊传感器 RH 故障
-----	----------	----------------

说明

前安全气囊传感器 RH 电路由安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 组成。
前安全气囊传感器 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前安全气囊传感器 RH 中有故障时，存储 DTC B1610/13。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1610/13	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 RH安全气囊传感器总成

电路图

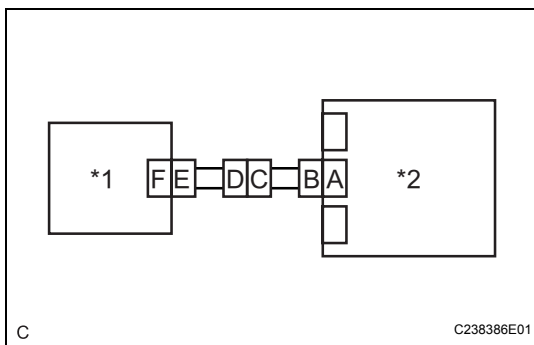
请参考 DTC B1612/83 和 B1613/83（参见页次 RS-39）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查前安全气囊传感器 RH
---	---------------



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- 将前安全气囊传感器 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1610/13。	B
输出 DTC B1615/14。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS-38

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将前空气囊传感器 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成

B

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

C

更换前空气囊传感器 RH
（参见页次 RS-442）

A

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS

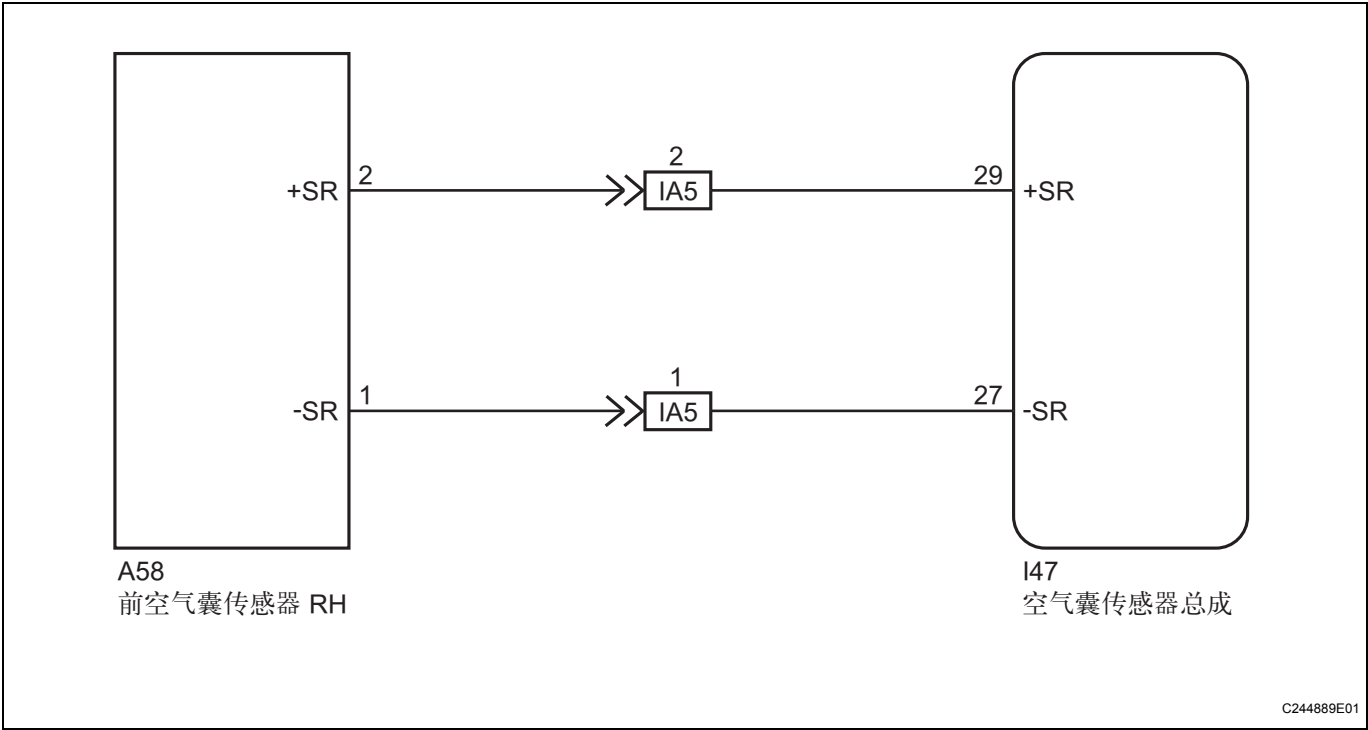
DTC	B1612/83	与前气囊传感器 RH 失去通信
DTC	B1613/83	前气囊传感器 RH 初始化未完成

说明

前气囊传感器 RH 电路由气囊传感器总成和前气囊传感器 RH 组成。
前气囊传感器 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前气囊传感器 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1612/83 B1613/83	<ul style="list-style-type: none">气囊传感器总成接收到前气囊传感器 RH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前气囊传感器 RH 故障气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前气囊传感器 RH气囊传感器总成

电路图



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS-40

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

1	检查连接器
---	-------

- (a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 上。同时检查并确认连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器连接正确。

OK：

连接器正确连接。

提示：

如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

(d) 从安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 上断开连接器。同时断开连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。

(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

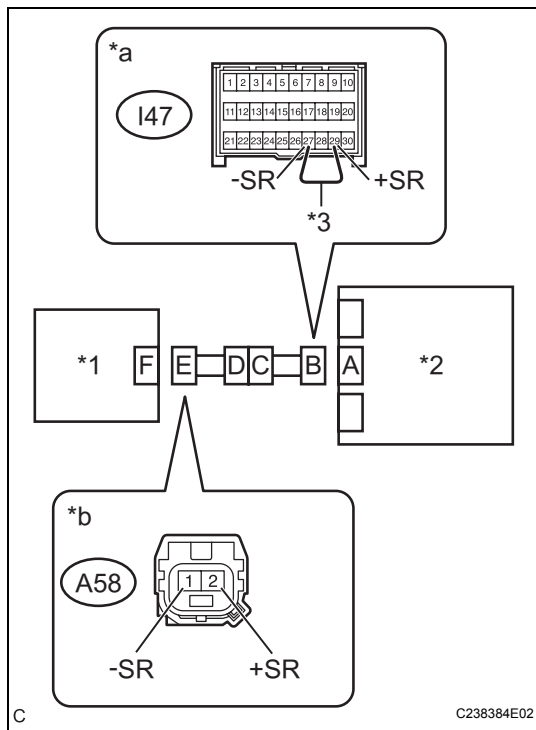
OK：

端子没有变形或损坏。

NG	更换线束
----	------

OK

RS

2 检查前气囊传感器 RH 电路 (开路)

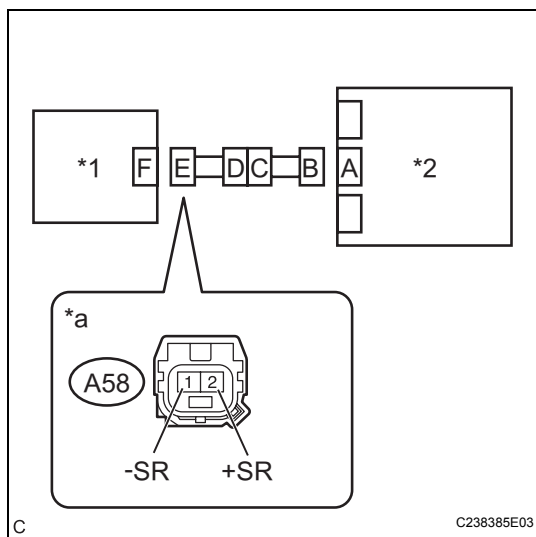
- (a) 连接连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。
(b) 用修理导线连接连接器 B 的端子 29 (+SR) 和 27 (-SR)。
备注:
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - A58-1 (-SR)	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	前气囊传感器 RH
*2	气囊传感器总成
*3	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至前气囊传感器 RH)

NG**进到第 7 步****OK****3 检查前气囊传感器 RH 电路 (短路)**

- (a) 从连接器 B 上断开修理导线。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - A58-1 (-SR)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

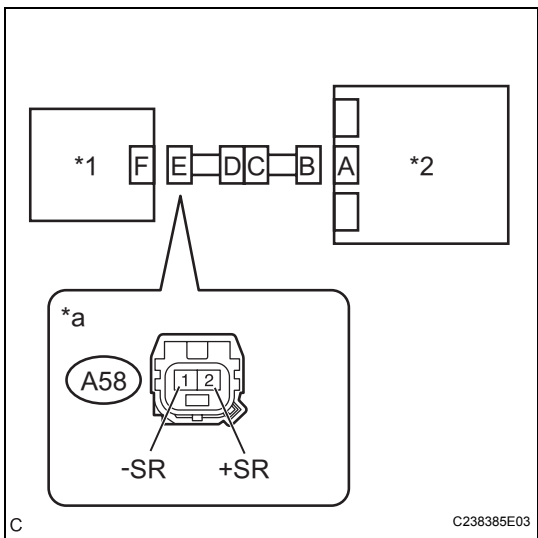
*1	前气囊传感器 RH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前气囊传感器 RH)

NG**进到第 8 步****OK****RS**

RS-42

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

4 检查前空气囊传感器 RH 电路 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
A58-1 (-SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

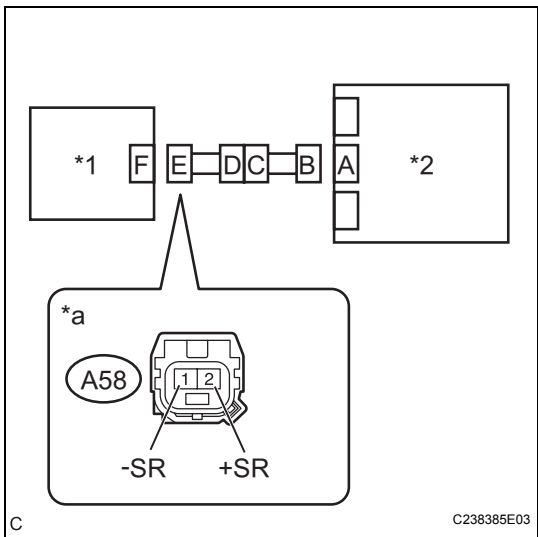
*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 RH)

NG

进到第 9 步

OK

5 检查前空气囊传感器 RH 电路 (接地短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
A58-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 RH)

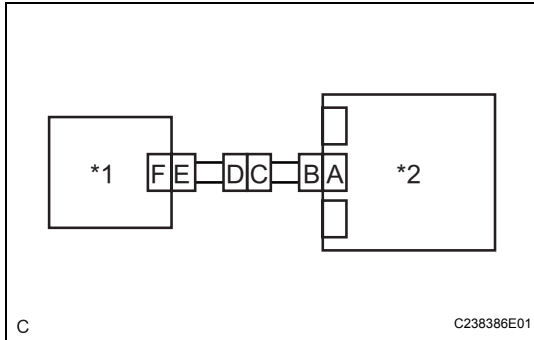
NG

进到第 10 步

RS

OK

6 检查前空气囊传感器 RH



- 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- 将前空气囊传感器 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1617/84 或 B1618/84。	B
输出 DTC B1612/83 或 B1613/83。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- 将前空气囊传感器 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成

B

更换前空气囊传感器 RH
(参见页次 RS-442)

C

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

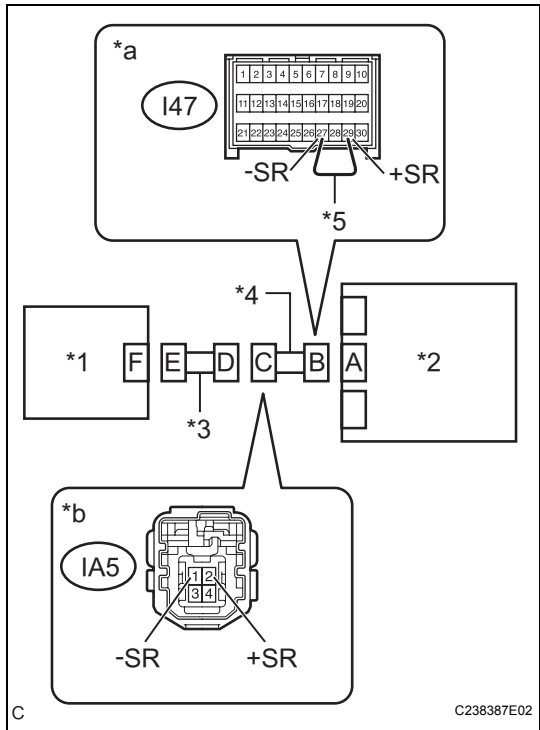
A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-44

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

7 检查仪表板导线（开路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
提示：
修理导线已经插入连接器 B。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - IA5-1 (-SR)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*5	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

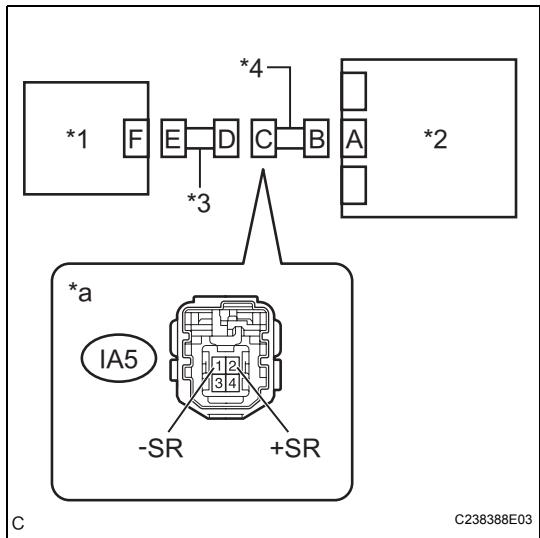
NG

更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

8 检查仪表板导线（短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - IA5-1 (-SR)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

RS

NG

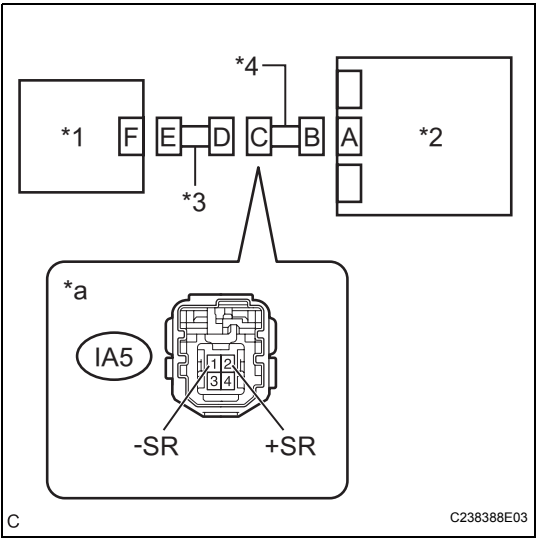
更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

9

检查仪表板导线 (B+ 短路)



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
IA5-1 (-SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

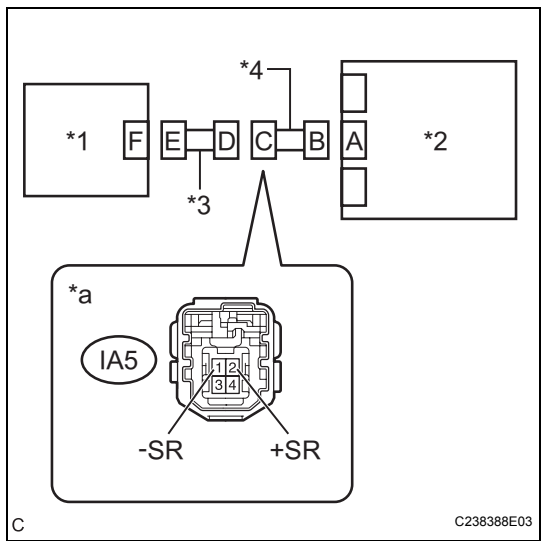
更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

RS-46 辅助乘员保护系统 - 气囊系统（带 VSC）

10 检查仪表板导线（接地短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
IA5-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 RH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG 更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

DTC	B1615/14	前安全气囊传感器 LH 故障
-----	----------	----------------

说明

前安全气囊传感器 LH 电路由安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 组成。
前安全气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前安全气囊传感器 LH 中有故障时，存储 DTC B1615/14。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1615/14	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 LH安全气囊传感器总成

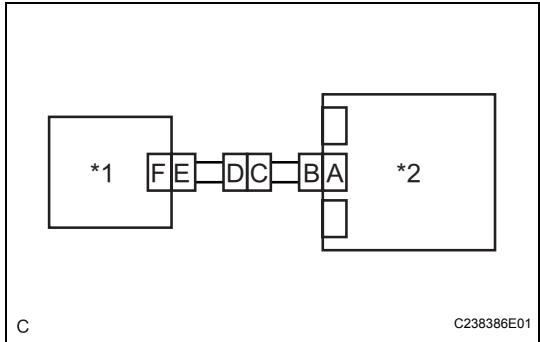
电路图

请参考 DTC B1617/84 和 B1618/84（参见页次 RS-49）。

检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查前安全气囊传感器 LH
---	---------------



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将前安全气囊传感器 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1615/14。	B
输出 DTC B1610/13。	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS-48

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

- (k) 将前安全气囊传感器 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成

B	更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）
C	更换前安全气囊传感器 LH （参见页次 RS-442）



使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

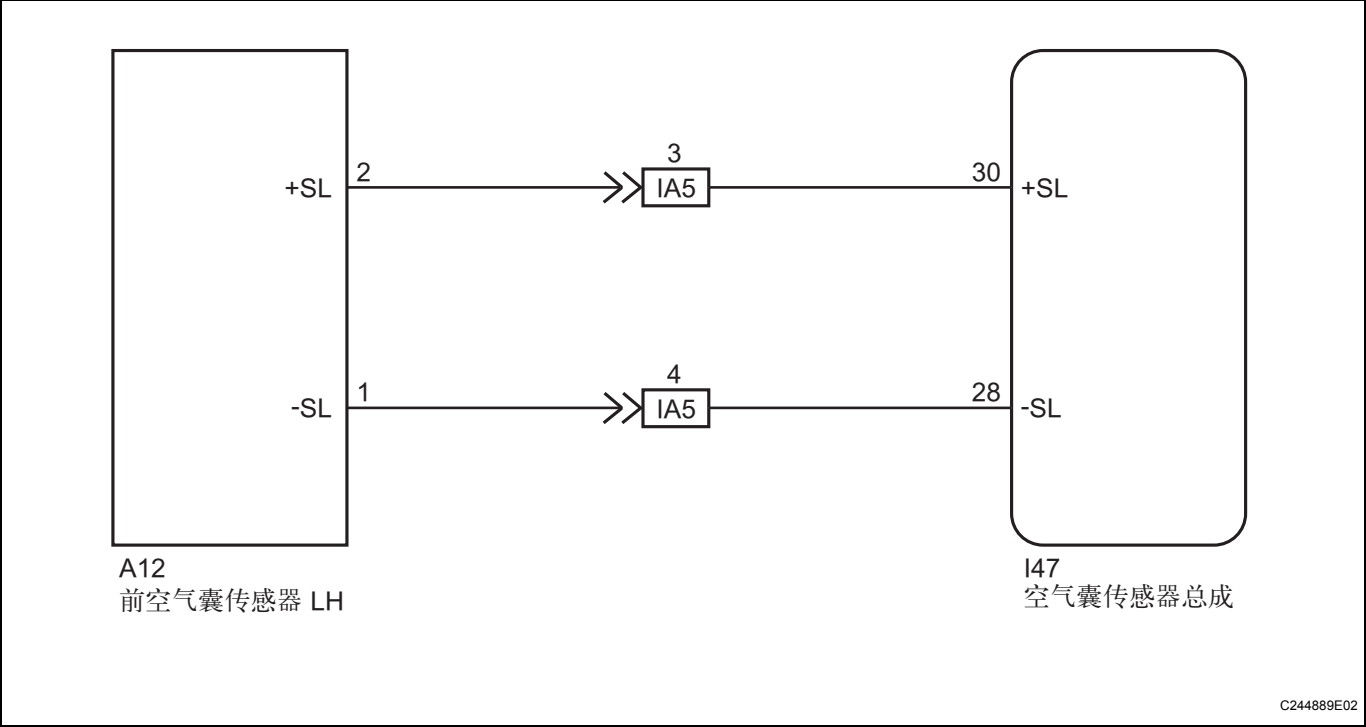
DTC	B1617/84	与前气囊传感器 LH 失去通信
DTC	B1618/84	前气囊传感器 LH 初始化未完成

说明

前气囊传感器 LH 电路由气囊传感器总成和前气囊传感器 LH 组成。
前气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前气囊传感器 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1617/84 B1618/84	<ul style="list-style-type: none">气囊传感器总成接收到前气囊传感器 LH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前气囊传感器 LH 故障气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前气囊传感器 LH气囊传感器总成

电路图



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS-50

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

1	检查连接器
---	-------

- (a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 上。同时检查并确认连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器连接正确。

OK：

连接器正确连接。

提示：

如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

(d) 从安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 上断开连接器。同时断开连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。

(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

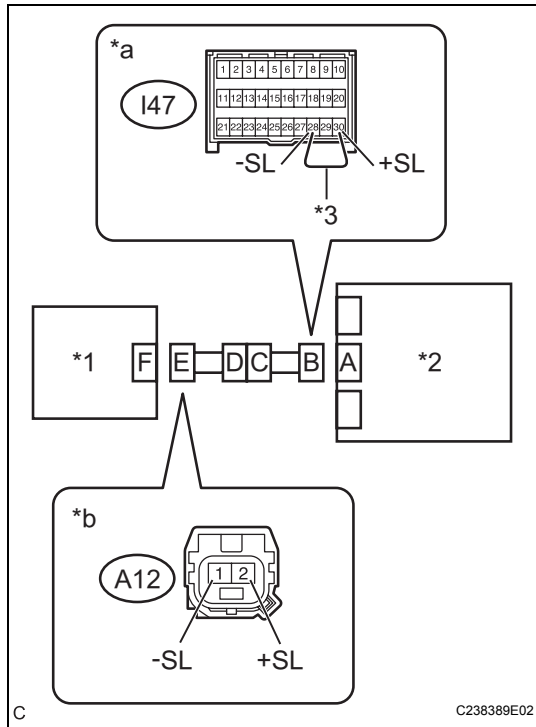
OK：

端子没有变形或损坏。

NG	更换线束
----	------

OK

RS

2 检查前气囊传感器 LH 电路 (开路)

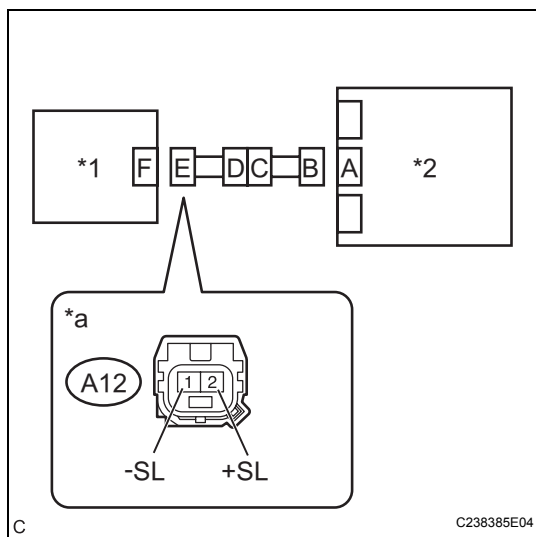
- (a) 连接连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。
(b) 用修理导线连接连接器 B 的端子 30 (+SL) 和 28 (-SL)。
备注:
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至前气囊传感器 LH)

NG**进到第 7 步****OK****3 检查前气囊传感器 LH 电路 (短路)**

- (a) 从连接器 B 上断开修理导线。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

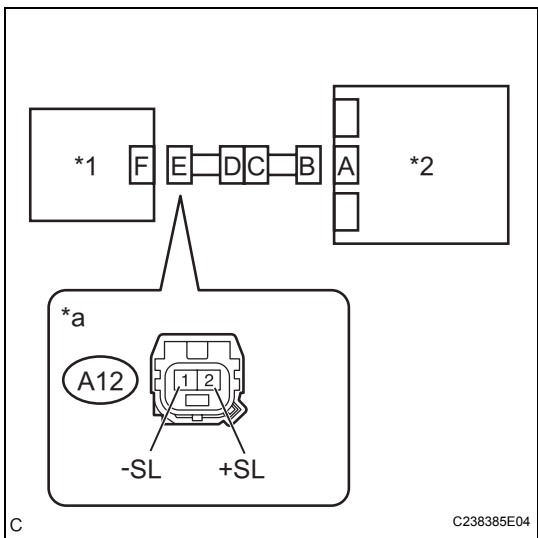
*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前气囊传感器 LH)

NG**进到第 8 步****OK****RS**

RS-52

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

4 检查前空气囊传感器 LH 电路 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
A12-1 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

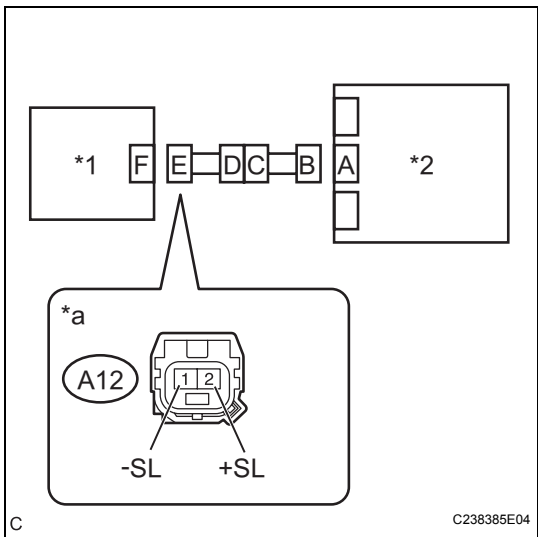
*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 LH)

NG

进到第 9 步

OK

5 检查前空气囊传感器 LH 电路 (接地短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
A12-1 (-SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 LH)

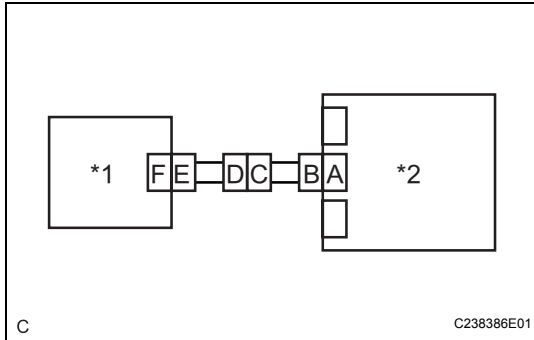
NG

进到第 10 步

RS

OK

6 检查前空气囊传感器 LH



- 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- 将前空气囊传感器 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1617/84 或 B1618/84。	B
输出 DTC B1612/83 或 B1613/83。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- 将前空气囊传感器 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成

B

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换前空气囊传感器 LH
(参见页次 RS-442)

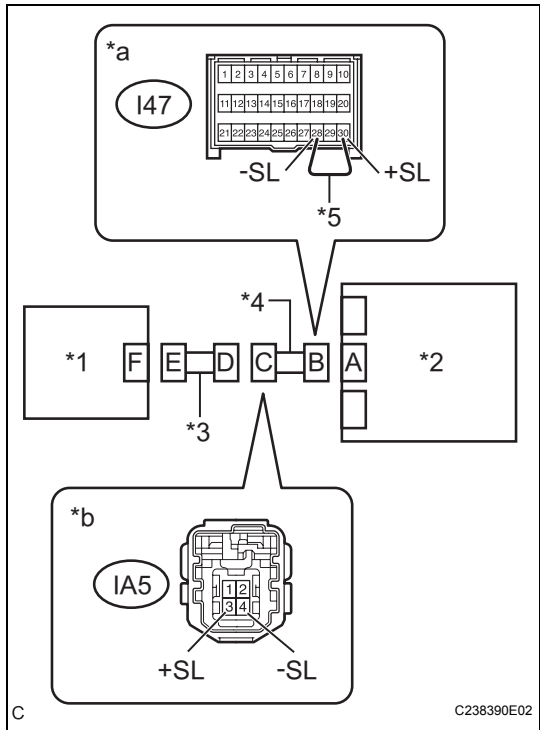
A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-54

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（带 VSC）

7 检查仪表板导线（开路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
提示：
修理导线已经插入连接器 B。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - IA5-4 (-SL)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*5	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

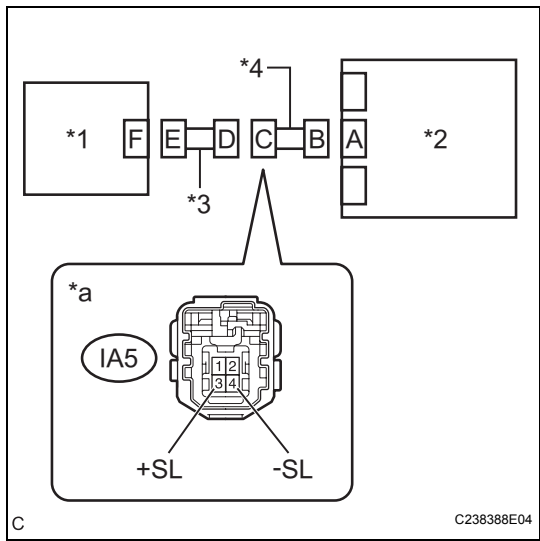
NG

更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

8 检查仪表板导线（短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - IA5-4 (-SL)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

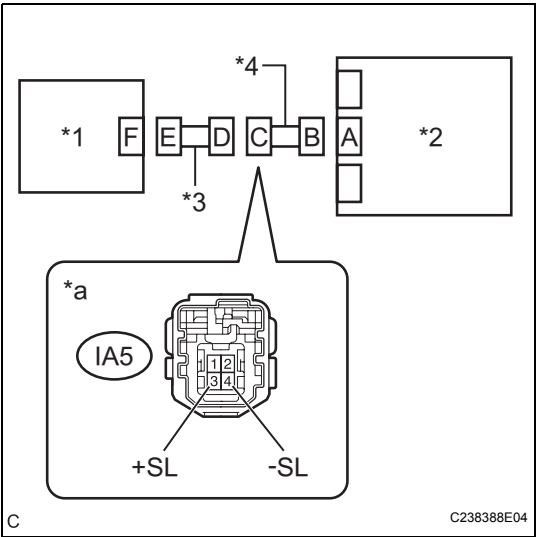
更换仪表板导线

RS

OK

更换发动机室主导线

9 检查仪表板导线 (B+ 短路)



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
IA5-4 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

更换仪表板导线

OK

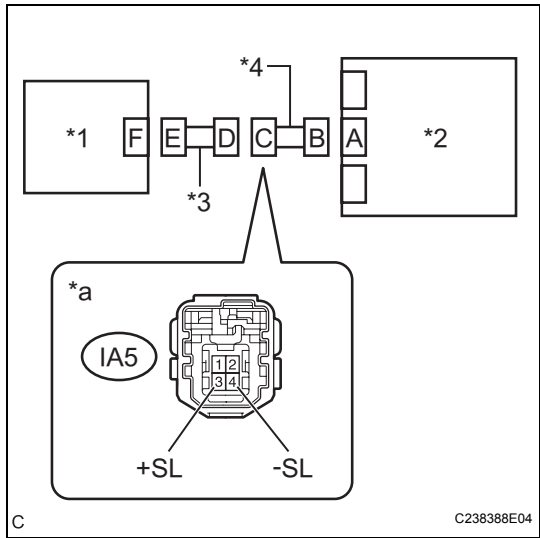
更换发动机室主导线

RS

RS-56

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（带 VSC）

10 检查仪表板导线（接地短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
IA5-4 (-SL) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

RS

DTC	B161A/8A	与前卫星传感器总线失去通信
-----	----------	---------------

说明

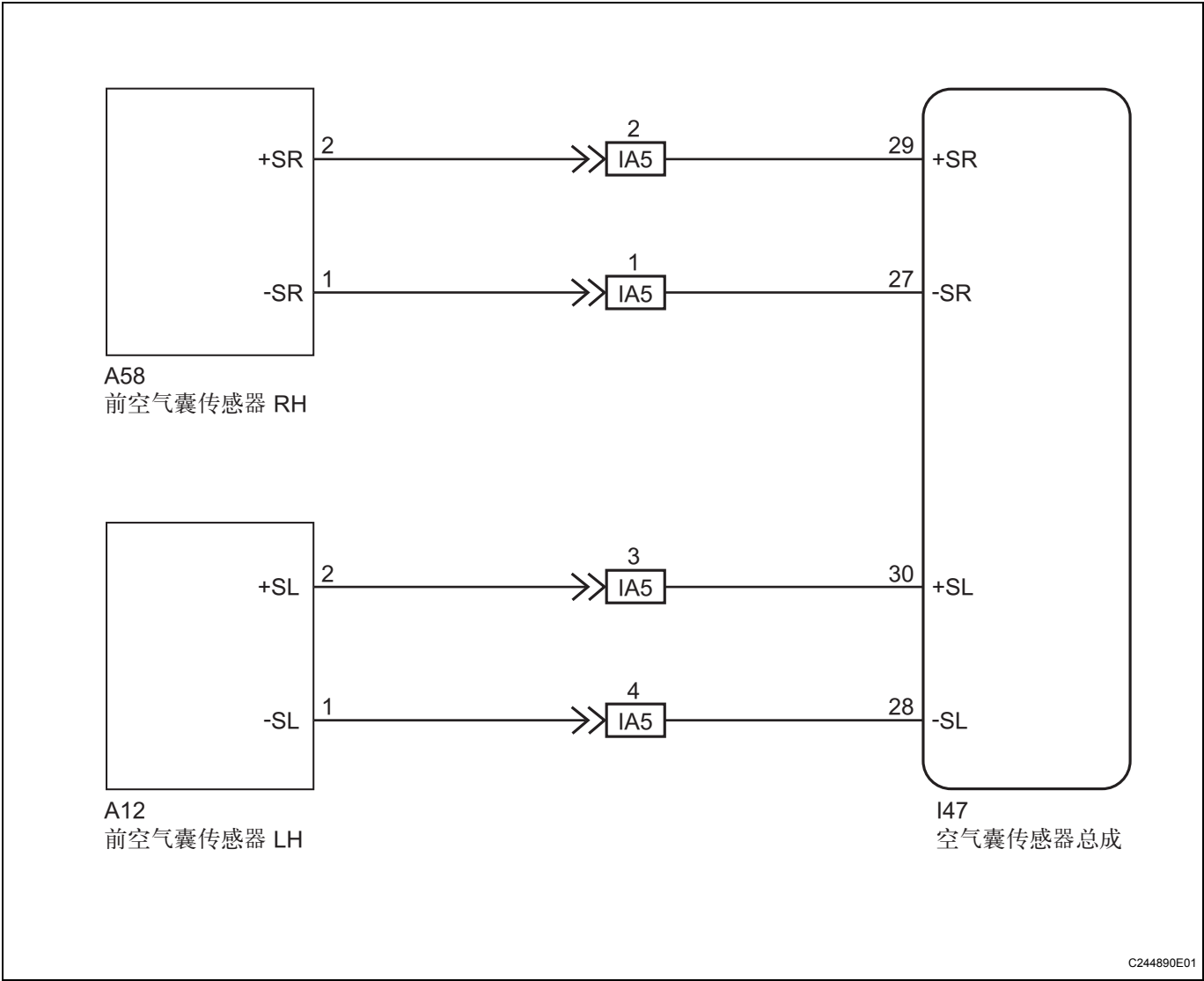
前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）由安全气囊传感器总成、前安全气囊传感器 RH 和前安全气囊传感器 LH 组成。

前安全气囊传感器 RH 和前安全气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。

检测到前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）有故障时，存储 DTC B161A/8A。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B161A/8A	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前安全气囊传感器 RH 故障前安全气囊传感器 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前安全气囊传感器 RH前安全气囊传感器 LH安全气囊传感器总成

电路图



RS-58

辅助乘员保护系统 - 气囊系统 (带 VSC)

检查步骤

1	检查 DTC
---	--------

- (a) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (b) 将点火开关转到 OFF。
- 提示：
如果发生通信故障，则将同时存储 LH 和 RH 侧的 DTC。
要确定故障部位，将点火开关转到 OFF 后再转到 ON。
- (c) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (d) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

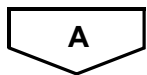
结果

结果	进到
没有输出 DTC B1613/83 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1613/83。	B
输出 DTC B1618/84。	C

提示：

- 通过将点火开关转到 OFF 后再转到 ON，指示通信故障的 DTC 将变为指示初始化故障的 DTC。
- 此时可能会输出 DTC B1613/83 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

B	进到 DTC B1613/83 (参见页次 RS-39)
C	进到 DTC B1618/84 (参见页次 RS-49)



2	检查 DTC
---	--------

- (a) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (b) 将点火开关转到 OFF。
- (c) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (d) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:

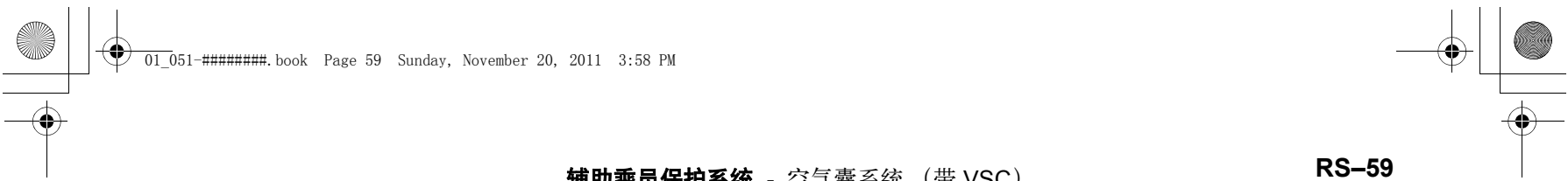
没有输出 DTC B161A/8A。

提示：

此时可能会输出 DTC B161A/8A 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

NG	更换气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)
----	-------------------------

RS

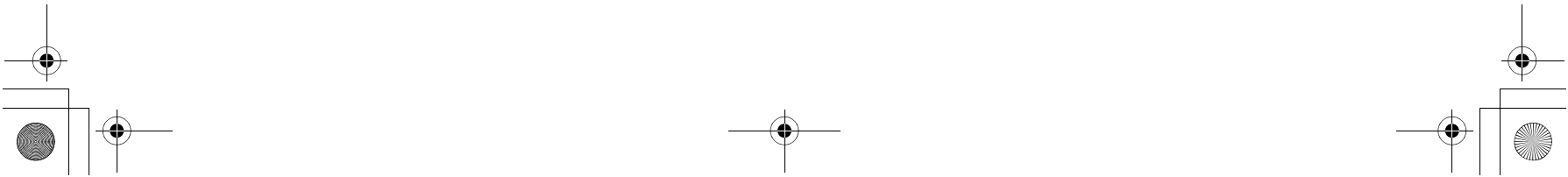


OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



RS



RS-60

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

DTC	B1620/21	侧面安全气囊传感器 RH 电路故障
-----	----------	-------------------

说明

侧面碰撞传感器 RH 电路（决定前座椅安全气囊总成 RH、后座椅安全气囊总成 RH*2 和窗帘安全气囊总成 RH*1 的展开）由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH*1 组成。

侧面安全气囊传感器总成 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面安全气囊传感器总成 RH 中有故障时，存储 DTC B1620/21。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1620/21	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 RH安全气囊传感器总成

*1：带窗帘安全气囊

*2：带后座椅侧安全气囊

电路图

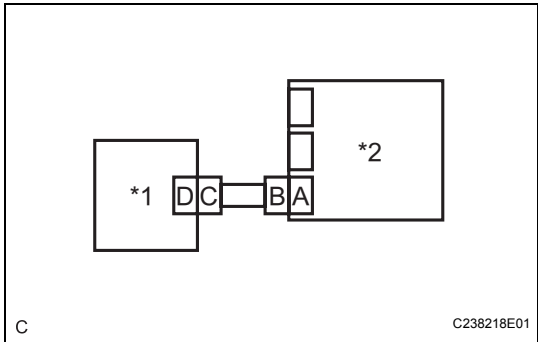
请参考 DTC B1622/81、B1623/81、B1632/81、B1633/81 和 B1642/81（参见页次 RS-63）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查侧面安全气囊传感器总成 RH
---	------------------



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1620/21。	A
输出 DTC B1625/22。	B
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。

- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。
插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换侧面安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-449)

C

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS-62 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

DTC	B1622/81	与侧面安全气囊传感器 RH 失去通信
DTC	B1623/81	侧面安全气囊传感器总成 RH 初始化未完成
DTC	B1632/81	与后安全气囊传感器 RH 失去通信
DTC	B1633/81	后安全气囊传感器总成 RH 初始化未完成
DTC	B1642/81	与侧卫星传感器总线 RH 失去通信

说明

侧面碰撞传感器 RH 电路（决定前座椅安全气囊总成 RH、后座椅安全气囊总成 RH*2 和窗帘安全气囊总成 RH*1 的展开）由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH*1 组成。

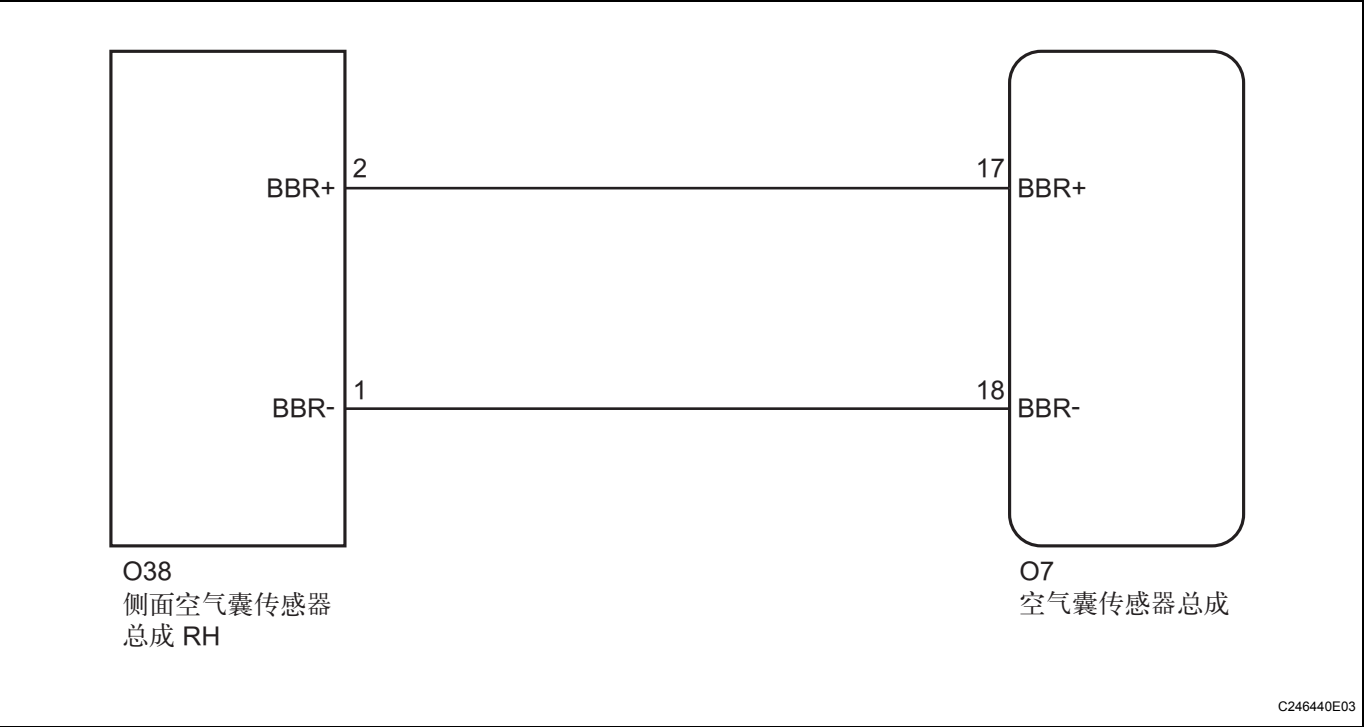
侧面安全气囊传感器总成 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面安全气囊传感器总成 RH 中有故障时，存储 DTC B1620/21。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1622/81 B1623/81 B1632/81*1 B1633/81*1 B1642/81	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到侧面碰撞传感器 RH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。侧面安全气囊传感器总成 RH 故障侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 故障 *1安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线侧面安全气囊传感器总成 RH侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH*1安全气囊传感器总成

- *1：带窗帘安全气囊
*2：带后座椅侧安全气囊

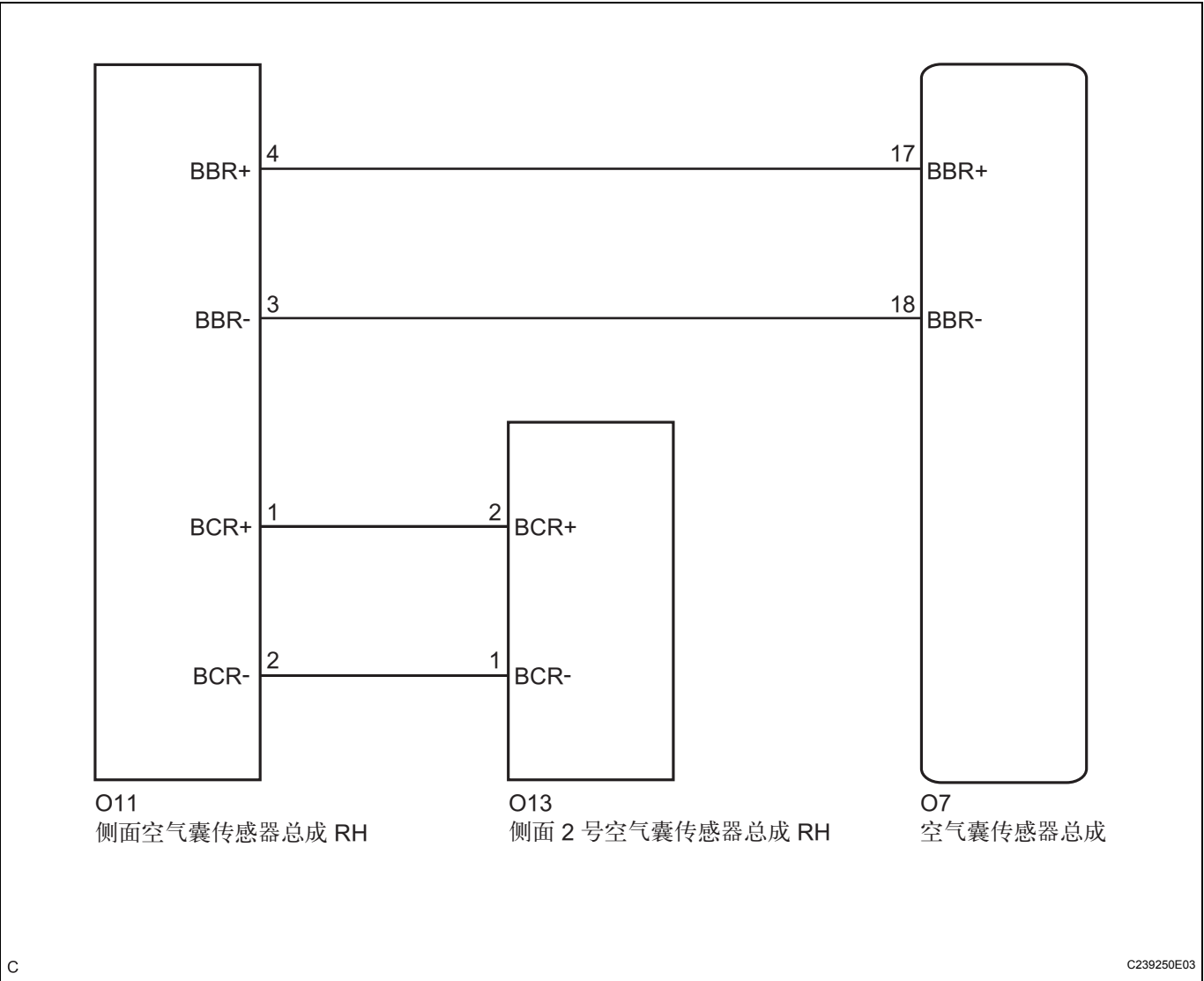
电路图

1. 不带窗帘空气囊



RS-64 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（带 VSC）

2. 带窗帘空气囊



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查车辆状态
---	--------

(a) 检查车辆状态。
结果

结果	进到
不带窗帘空气囊	A
带窗帘空气囊	B

B 进到第 8 步

A

RS

2 检查连接器

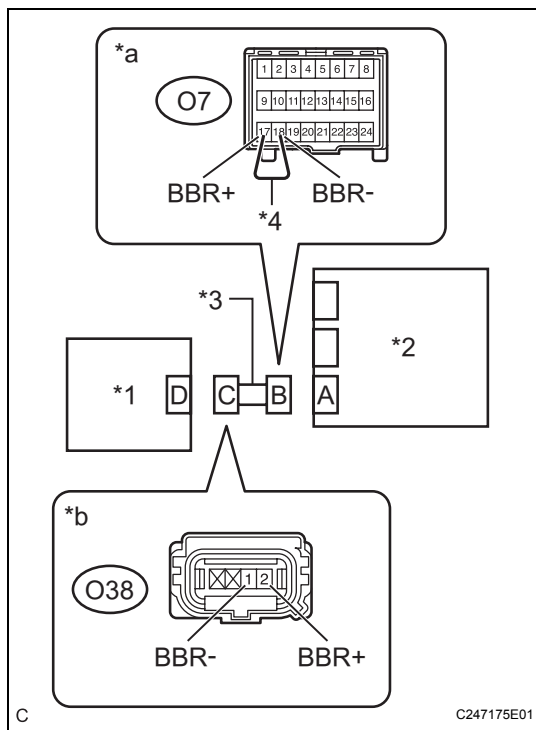
- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
(c) 检查并确认连接器正确连接到气囊传感器总成和侧面气囊传感器总成 RH 上。

OK:**连接器正确连接。**

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进入到下一检查。

- (d) 从气囊传感器总成和侧面气囊传感器总成 RH 上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:**端子没有变形或损坏。****NG****更换 2 号地板导线****OK****3 检查 2 号地板导线 (开路)**

- (a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 17 (BBR+) 和 18 (BBR-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - O38-1 (BBR-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	侧面气囊传感器总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

RS

RS-66

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

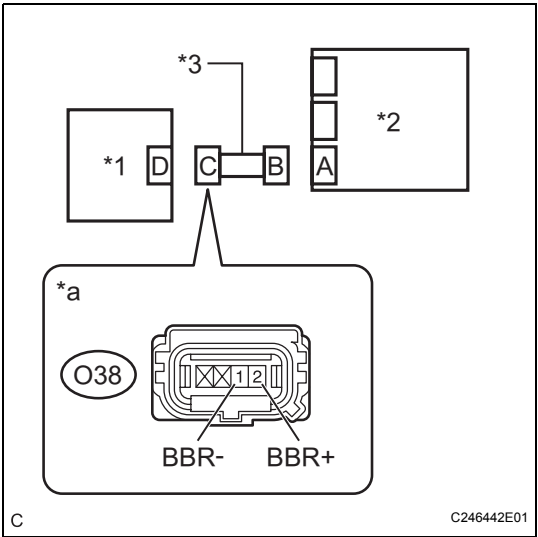
NG

更换 2 号地板导线

OK

4

检查 2 号地板导线（短路）



(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - O38-1 (BBR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

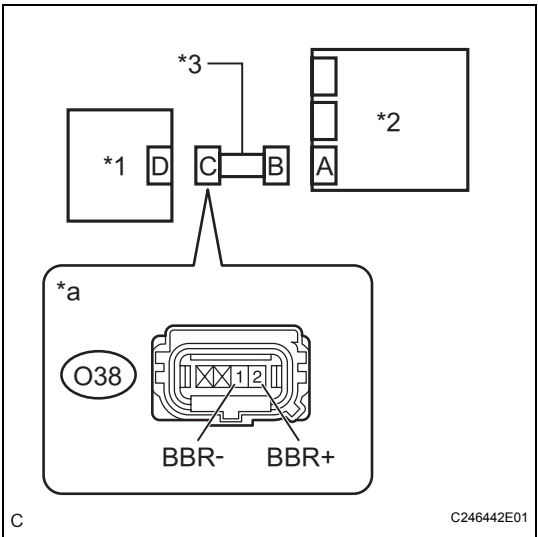
NG

更换 2 号地板导线

OK

5

检查 2 号地板导线（B+ 短路）



(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O38-1 (BBR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

插图文字

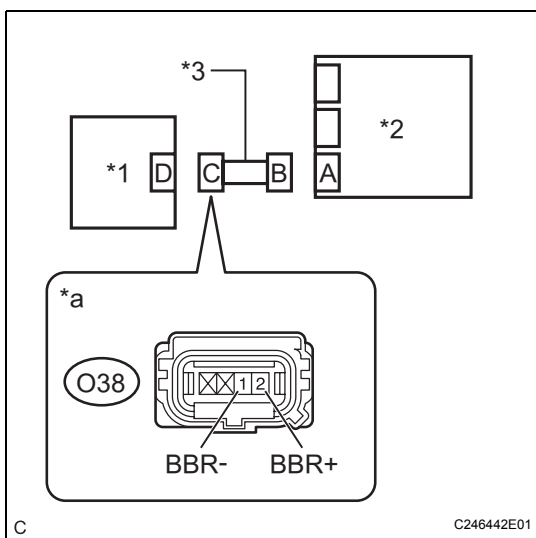
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

RS

OK

6 检查 2 号地板导线 (接地短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
O38-1 (BBR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

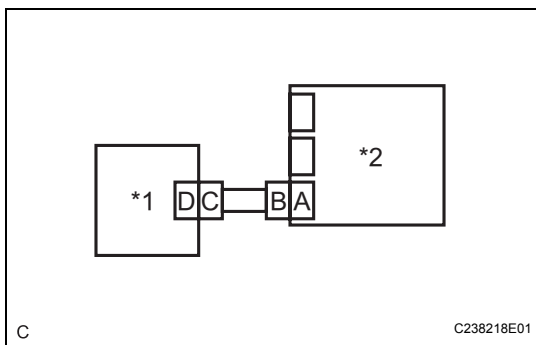
插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

7 检查侧面安全气囊传感器总成 RH

- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
(b) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(e) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(f) 将点火开关转到 OFF。
(g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(h) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82。	A
输出 DTC B1622/81、B1623/81 或 B1642/81。	B
输出 DTC B1627/82、B1628/82 或 B1647/82。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
(j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

RS-68

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

B	更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）
C	更换侧面安全气囊传感器总成 RH（参见页次 RS-449）

A

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

8	检查当前 DTC
---	----------

- (a) 检查当前 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出当前 DTC B1642 或 81。	A
输出当前 DTC B1623。	B
输出当前 DTC B1632 或 B1633。	C
输出当前 DTC B1622。	D
没有输出当前 DTC B1622、B1623、B1632、B1633、B1642 和 81。	E

- 提示：
- 通过将点火开关转到 OFF 后再转到 ON，指示通信故障的 DTC 将变为指示初始化故障的 DTC。
 - 此时可能会输出当前 DTC B1622、B1623、B1632、B1633、B1642 和 81 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

B	进到第 20 步
C	进到第 27 步
D	进到第 34 步
E	使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS

A

9 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
(c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 上。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进入到下一检查。

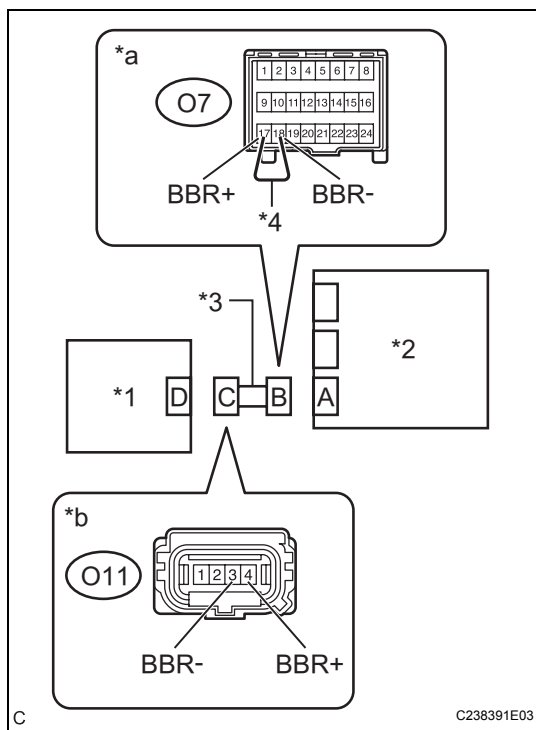
- (d) 从安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

NG

更换 2 号地板导线

OK**10 检查 2 号地板导线 (开路)**

- (a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 17 (BBR+) 和 18 (BBR-)。
备注:
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - O11-3 (BBR-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)

RS

RS-70

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

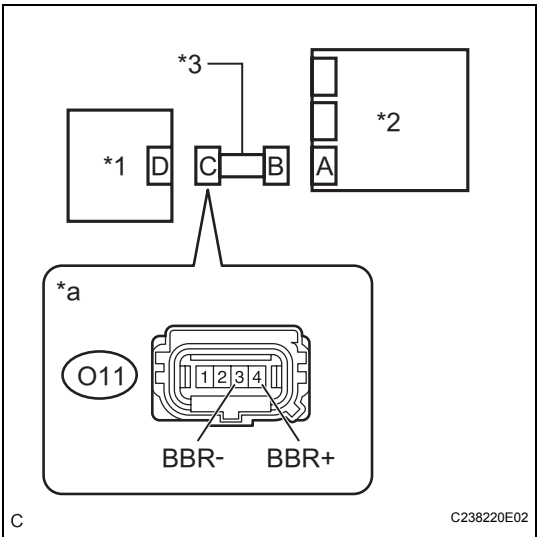
*b 线束连接器前视图
(至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

11 检查 2 号地板导线（短路）



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - O11-3 (BBR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

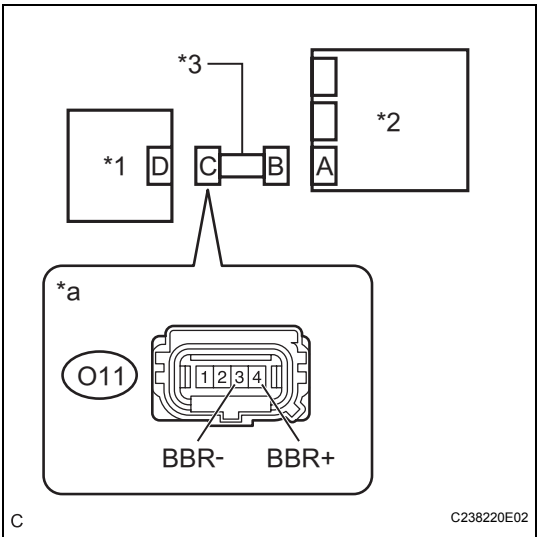
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

12 检查 2 号地板导线（B+ 短路）



(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(b) 将点火开关转到 ON。

(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O11-3 (BBR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

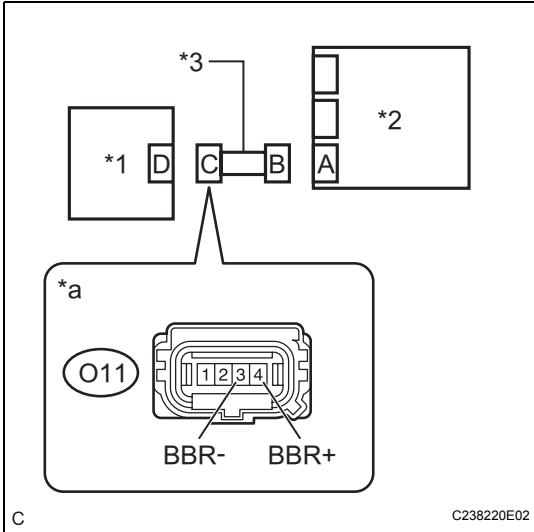
RS

NG

更换 2 号地板导线

OK

13 检查 2 号地板导线 (接地短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
O11-3 (BBR-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

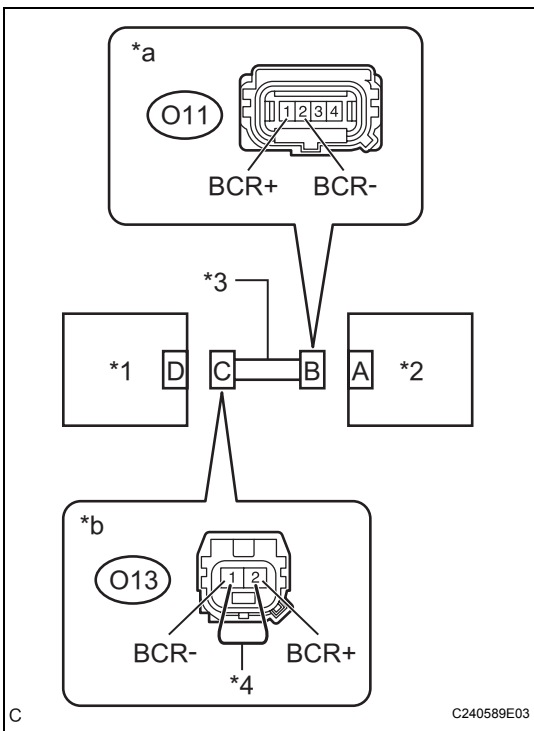
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

14 检查 2 号地板导线 (开路)



(a) 用修理导线连接连接器 C 的端子 2 (BCR+) 和 1 (BCR-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - O11-2 (BCR-)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 C 上断开修理导线。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)
*b	线束连接器前视图 (至侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

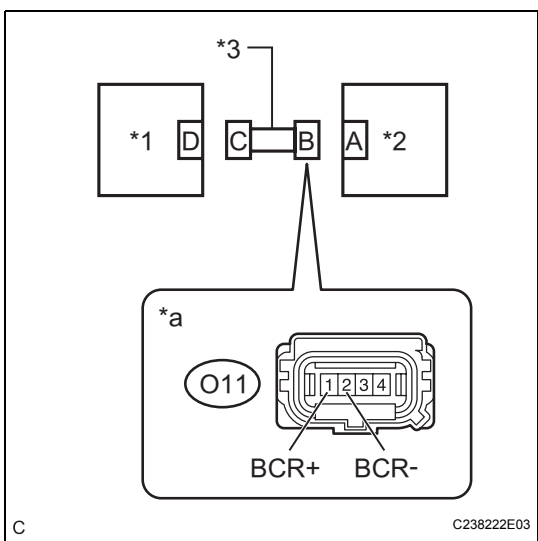
RS

RS-72

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

15 检查 2 号地板导线 (短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - O11-2 (BCR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

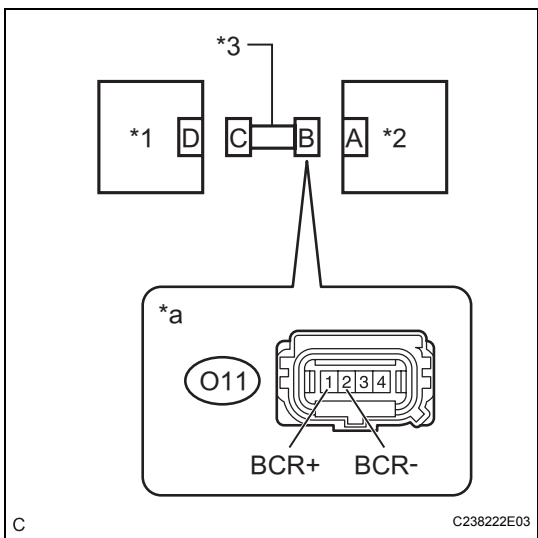
*1	侧面 2 号气囊传感器总成 RH
*2	侧面气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

16 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O11-2 (BCR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

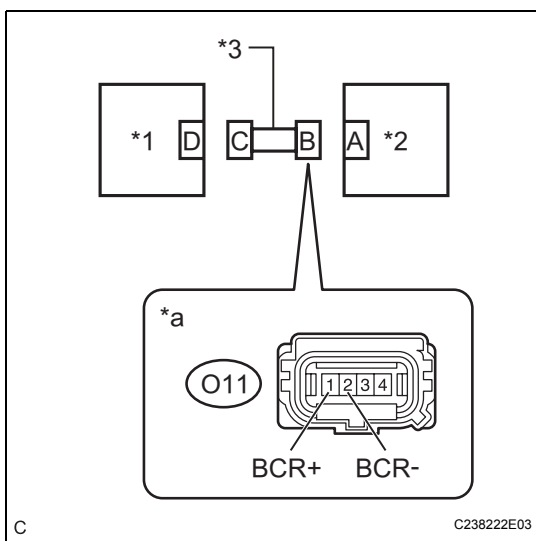
*1	侧面 2 号气囊传感器总成 RH
*2	侧面气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

RS

OK

17 检查 2 号地板导线 (接地短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
O11-2 (BCR-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

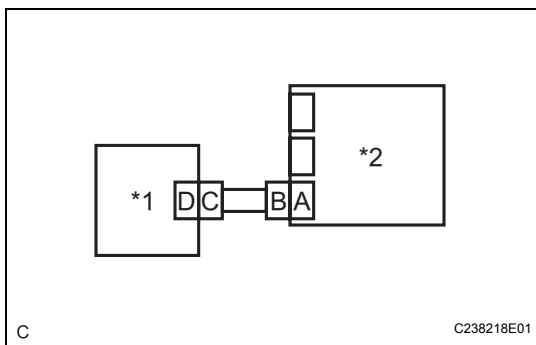
插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

18 检查侧面安全气囊传感器总成 RH

- (a) 将连接器连接到侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和气囊传感器总成上。
- (b) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
输出 DTC B1642 或 81。	A
输出 DTC B1647 或 82。	B
没有输出 DTC B1642、B1647、81 和 82。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1642、B1647、81 和 82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

RS-74

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换侧面安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-449)

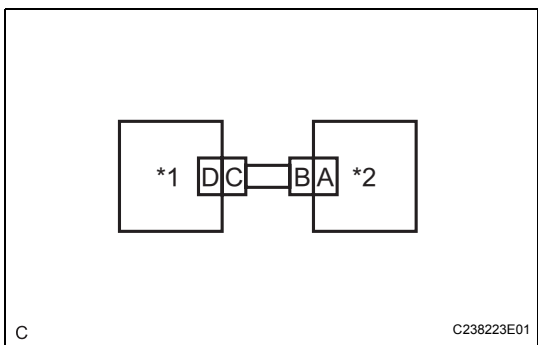
C

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

A

19

检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH



- (a) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换, 并连接连接器。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1642、B1647、81 和 82。	A
输出 DTC B1642 或 81。	B
输出 DTC B1647 或 82。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1642、B1647、81 和 82 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH

RS

B

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-456)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

20

检查历史 DTC

(a) 检查历史 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出历史 DTC B1622。	A
输出历史 DTC B1622。	B

提示:

此时可能会输出历史 DTC B1622 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

B

进到第 34 步

A

21

检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 RH 上。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 RH 上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

NG

更换 2 号地板导线

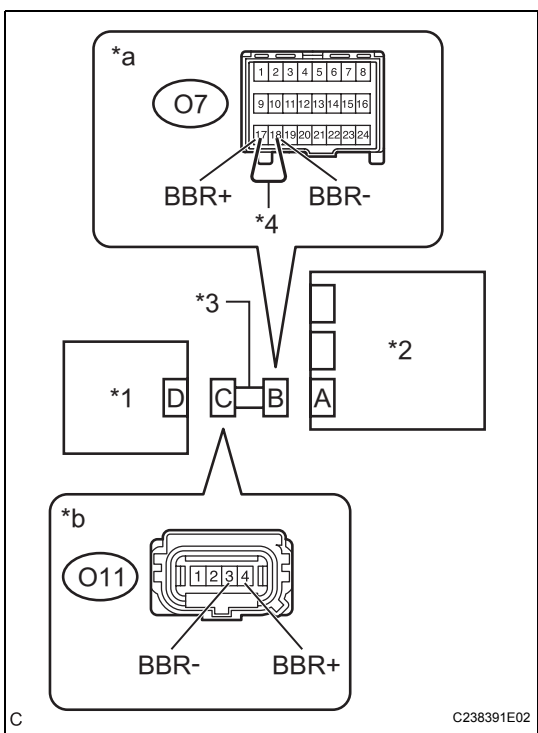
RS

RS-76

辅助乘员保护系统 - 气囊系统 (带 VSC)

OK

22 检查 2 号地板导线 (开路)



(a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 17 (BBR+) 和 18 (BBR-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - O11-3 (BBR-)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

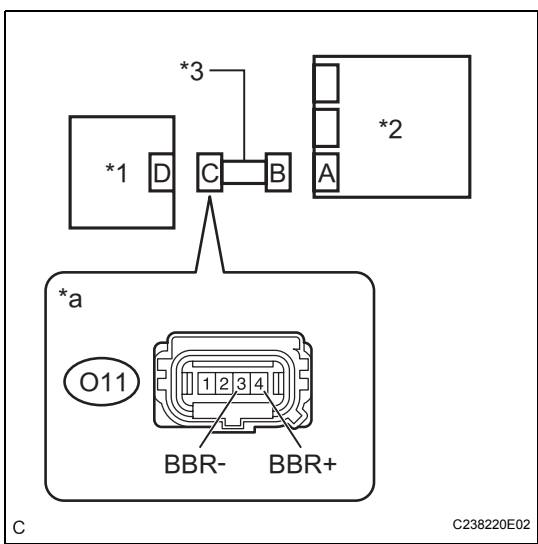
*1	侧面气囊传感器总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

23 检查 2 号地板导线 (短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - O11-3 (BBR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

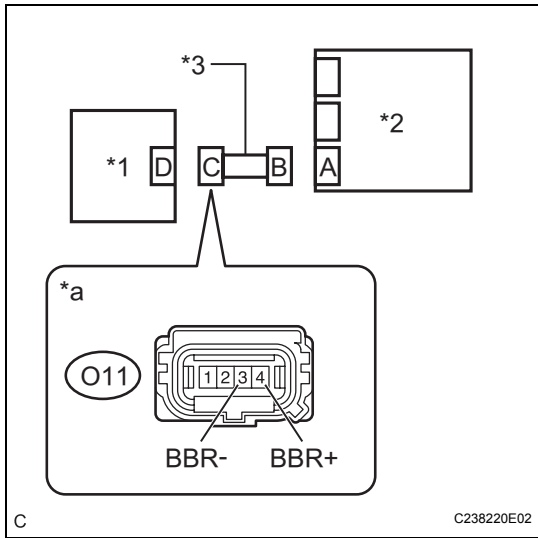
*1	侧面气囊传感器总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

24 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O11-3 (BBR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

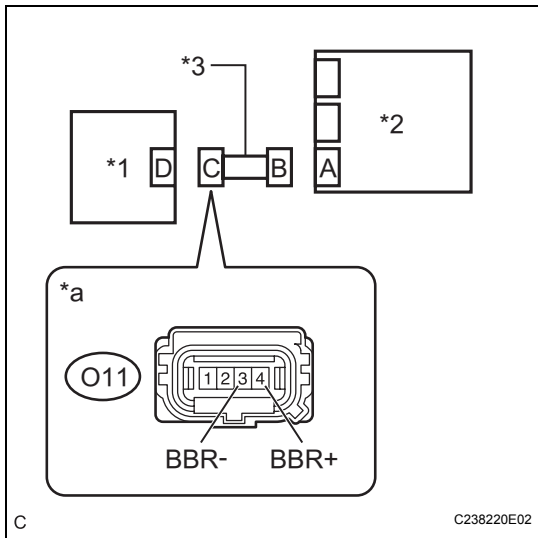
*1	侧面气囊传感器总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

25 检查 2 号地板导线 (接地短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-4 (BBR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
O11-3 (BBR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面气囊传感器总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

RS

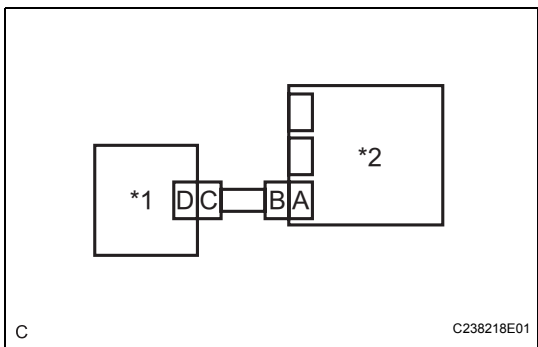
RS-78

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

26

检查侧面安全气囊传感器总成 RH



- 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1623 和 B1628。	A
输出 DTC B1623。	B
输出 DTC B1628。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1623 和 B1628 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换侧面安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-449)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS

27

检查连接器

- 将点火开关转到 OFF。

- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 上。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

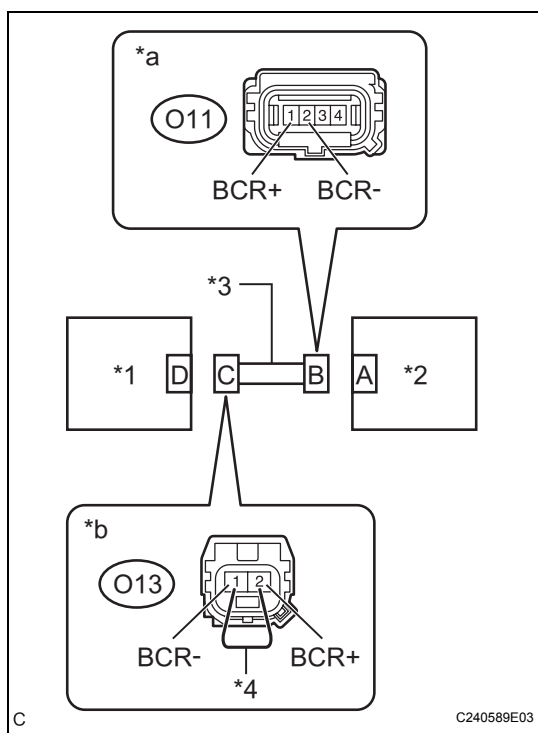
端子没有变形或损坏。

NG

更换 2 号地板导线

OK

28 检查 2 号地板导线 (开路)



- (a) 用修理导线连接连接器 C 的端子 2 (BCR+) 和 1 (BCR-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - O11-2 (BCR-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 C 上断开修理导线。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)
*b	线束连接器前视图 (至侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

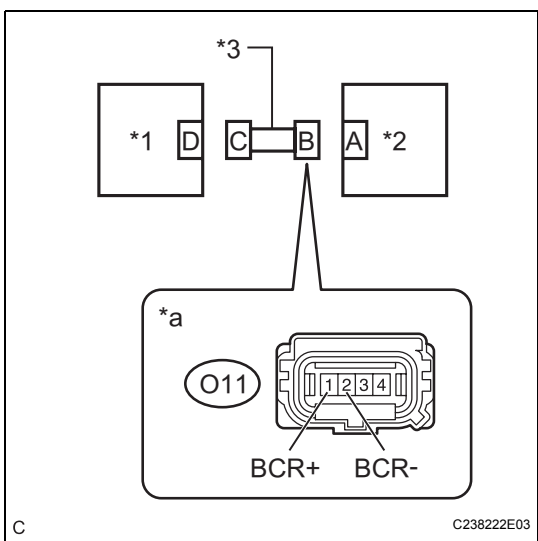
RS

RS-80

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

29 检查 2 号地板导线 (短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - O11-2 (BCR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

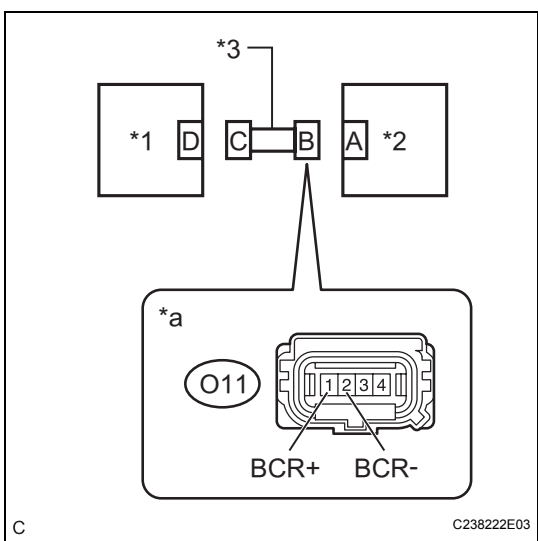
*1	侧面 2 号气囊传感器总成 RH
*2	侧面气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

30 检查 2 号地板导线 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O11-2 (BCR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

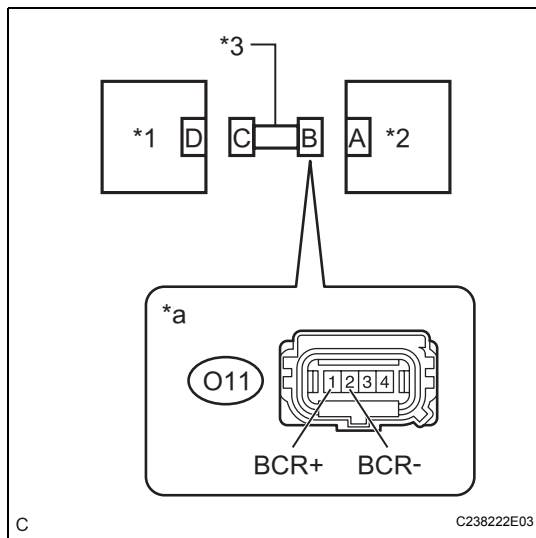
*1	侧面 2 号气囊传感器总成 RH
*2	侧面气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

RS

OK

31 检查 2 号地板导线 (接地短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O11-1 (BCR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
O11-2 (BCR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

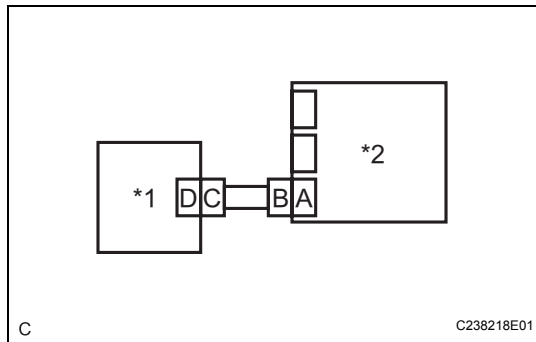
插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

32 检查侧面安全气囊传感器总成 RH

- (a) 将连接器连接到侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 上。
(b) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(e) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(f) 将点火开关转到 OFF。
(g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(h) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
输出 DTC B1632 或 B1633。	A
输出 DTC B1637 或 B1638。	B
没有输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
(j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

RS-82

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换侧面安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-449)

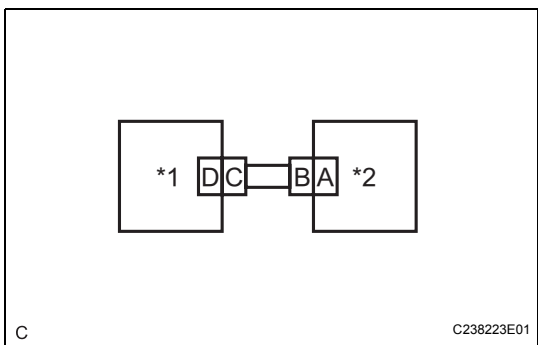
C

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

A

33

检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH



- (a) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638。	A
输出 DTC B1632 或 B1633。	B
输出 DTC B1637 或 B1638。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH

RS

B

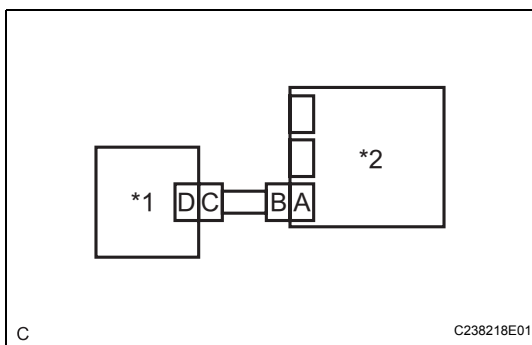
更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换侧面 2 号空气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-456)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

34 检查侧面空气囊传感器总成 RH

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (g) 将点火开关转到 OFF。
- (h) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (i) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1622 和 B1627。	A
输出 DTC B1622。	B
输出 DTC B1627。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1622 和 B1627 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (j) 将点火开关转到 OFF。
- (k) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (l) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 LH
*2	空气囊传感器总成

RS

RS-84

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（带 VSC）

B

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

C

更换侧面空气囊传感器总成 RH
（参见页次 RS-449）

A

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS

DTC	B1625/22	侧面安全气囊传感器 LH 电路故障
-----	----------	-------------------

说明

侧面碰撞传感器 LH 电路（决定前座椅安全气囊总成 LH、后座椅安全气囊总成 LH*2 和窗帘安全气囊总成 LH*1 的展开）由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH*1 组成。侧面安全气囊传感器总成 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面安全气囊传感器总成 LH 中有故障时，存储 DTC B1625/22。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1625/22	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 LH安全气囊传感器总成

*1：带窗帘安全气囊
*2：带后座椅侧安全气囊

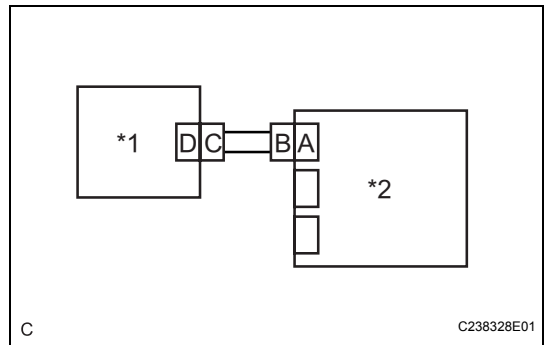
电路图

请参考 DTC B1627/82、B1628/82、B1637/82、B1638/82 和 B1647/82（参见页次 RS-88）。

检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查侧面安全气囊传感器总成 LH
---	------------------



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1625/22。	A
输出 DTC B1620/21。	B
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。

RS-86

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

B	更换侧面安全气囊传感器总成 LH (参见页次 RS-449)
C	使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)



更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

DTC	B1627/82	与侧面安全气囊传感器 LH 失去通信
DTC	B1628/82	侧面安全气囊传感器总成 LH 初始化未完成
DTC	B1637/82	与后安全气囊传感器 LH 失去通信
DTC	B1638/82	后安全气囊传感器总成 LH 初始化未完成
DTC	B1647/82	与侧卫星传感器总线 LH 失去通信

说明

侧面碰撞传感器 LH 电路（决定前座椅安全气囊总成 LH、后座椅安全气囊总成 LH*2 和窗帘安全气囊总成 LH*1 的展开）由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH*1 组成。侧面安全气囊传感器总成 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面安全气囊传感器总成 LH 中有故障时，存储 DTC B1625/22。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1627/82 B1628/82 B1637/82*1 B1638/82*1 B1647/82	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到侧面碰撞传感器 LH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。侧面安全气囊传感器总成 LH 故障侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 故障 *1安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线侧面安全气囊传感器总成 LH侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH*1安全气囊传感器总成

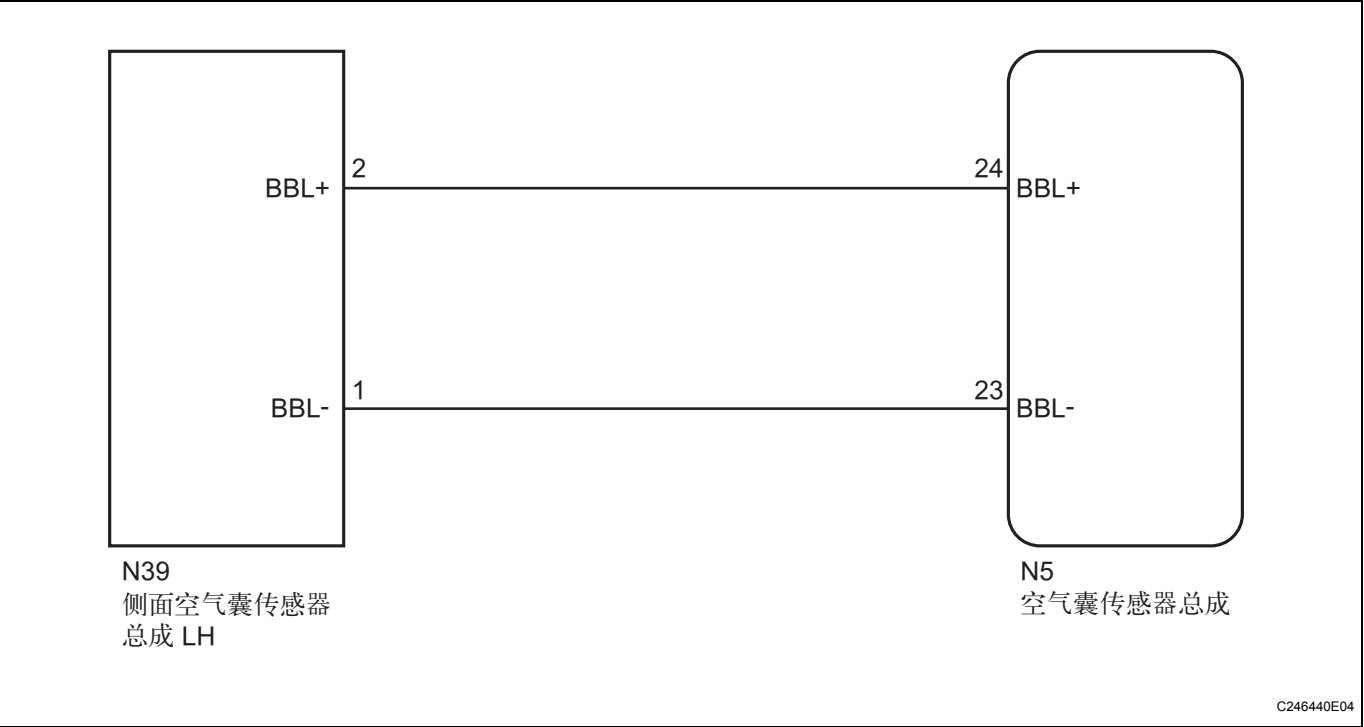
*1：带窗帘安全气囊
*2：带后座椅侧安全气囊

RS-88

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

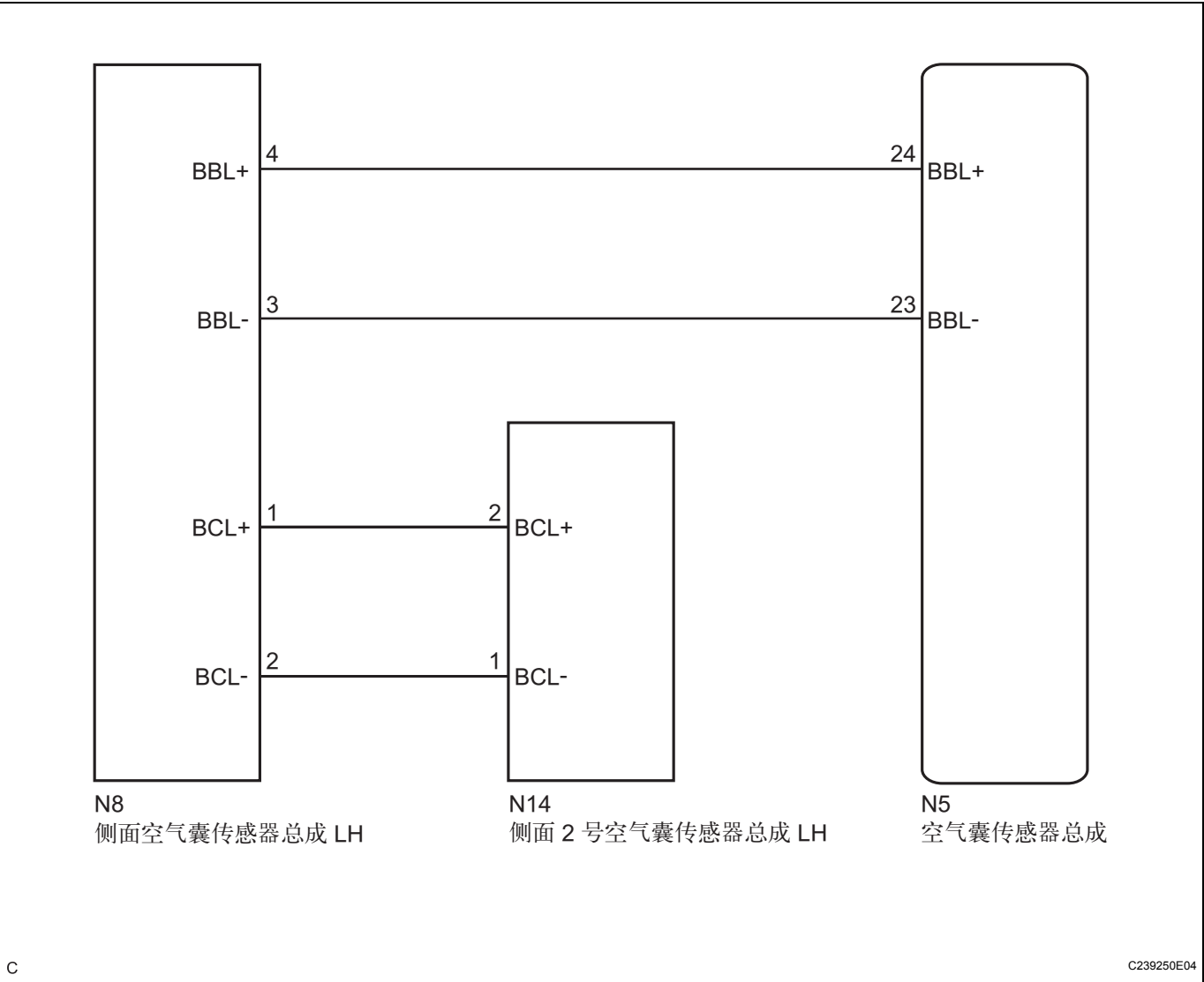
电路图

1. 不带窗帘安全气囊



RS

2. 带窗帘空气囊



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查车辆状态
---	--------

(a) 检查车辆状态。

结果

结果	进到
不带窗帘空气囊	A
带窗帘空气囊	B

RS

B

进到第 8 步

A

RS-90

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

2

检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 LH 上。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 LH 上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK：**
端子没有变形或损坏。

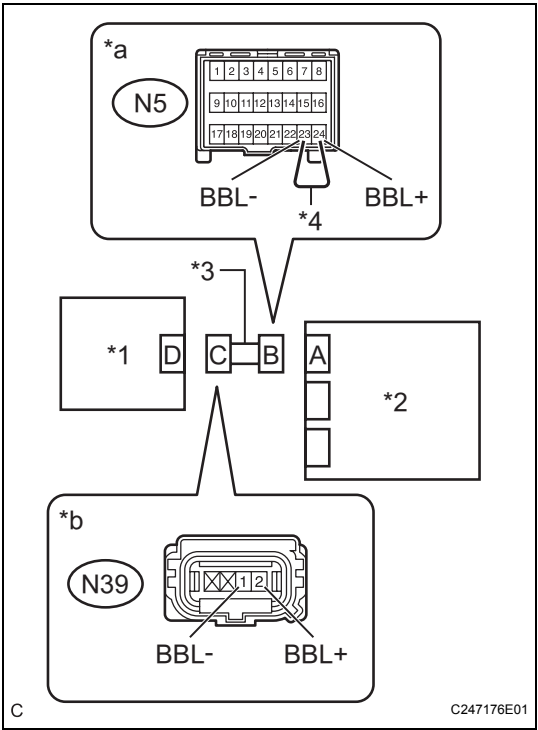
NG

更换地板导线

OK

3

检查地板导线（开路）



- (a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 24 (BBL+) 和 23 (BBL-)。
- 备注：**
连接线束时，不要用力将修理导线插入连接器端子。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - N39-1 (BBL-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

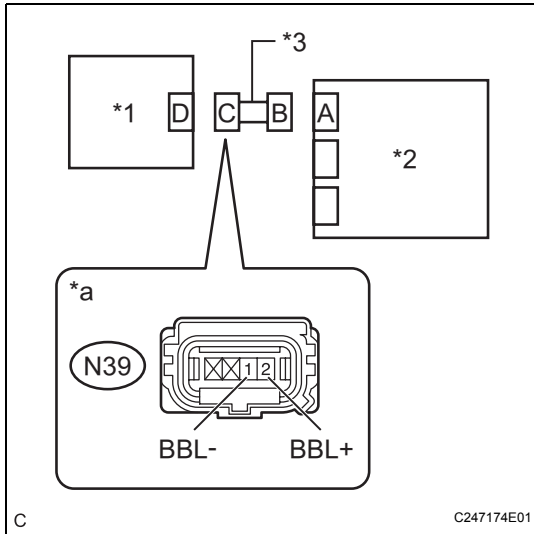
插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

OK

NG

更换地板导线

4 检查地板导线 (短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - N39-1 (BBL-)	始终	1 MΩ 或更大

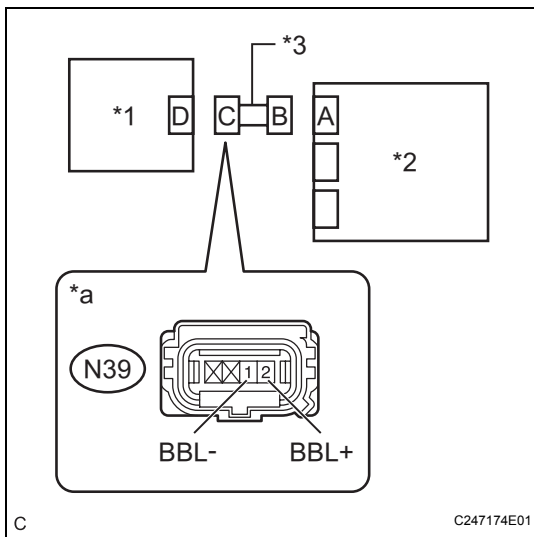
插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

5 检查地板导线 (B+ 短路)

(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N39-1 (BBL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

RS

NG

更换地板导线

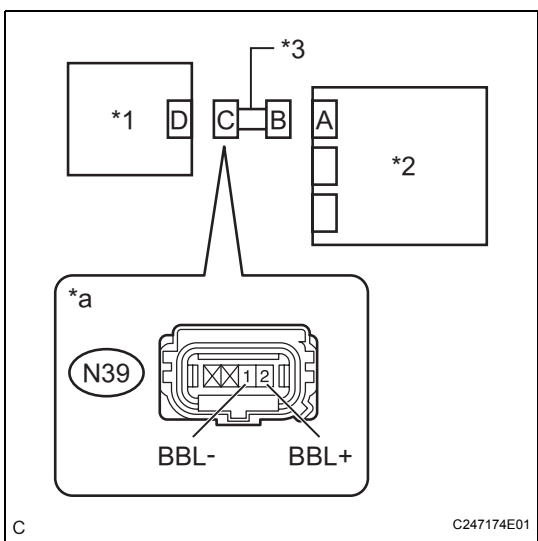
RS-92

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

6

检查地板导线 (接地短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N39-1 (BBL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

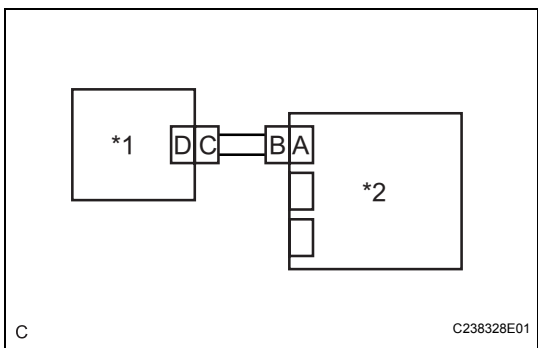
NG

更换地板导线

OK

7

检查侧面安全气囊传感器总成 LH



- 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82。	A
输出 DTC B1627/82、B1628/82 或 B1647/82。	B
输出 DTC B1622/81、B1623/81 或 B1642/81。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

C

更换侧面安全气囊传感器总成 LH
（参见页次 RS-449）

A

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

8

检查当前 DTC

- (a) 检查当前 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出当前 DTC B1647 或 82。	A
输出当前 DTC B1628。	B
输出当前 DTC B1637 或 B1638。	C
输出当前 DTC B1627。	D
没有输出当前 DTC B1627、B1628、B1637、B1638、B1647 和 82。	E

提示：

- 通过将点火开关转到 OFF 后再转到 ON，指示通信故障的 DTC 将变为指示初始化故障的 DTC。
- 此时可能会输出当前 DTC B1627、B1628、B1637、B1638、B1647 和 82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

B

进到第 20 步

C

进到第 27 步

D

进到第 34 步

E

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

A

RS

RS-94

辅助乘员保护系统 - 气囊系统 (带 VSC)

9

检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项:**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到气囊传感器总成、侧面气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号气囊传感器总成 LH 上。
- OK:**
连接器正确连接。
- 提示:
如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从气囊传感器总成、侧面气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号气囊传感器总成 LH 上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。

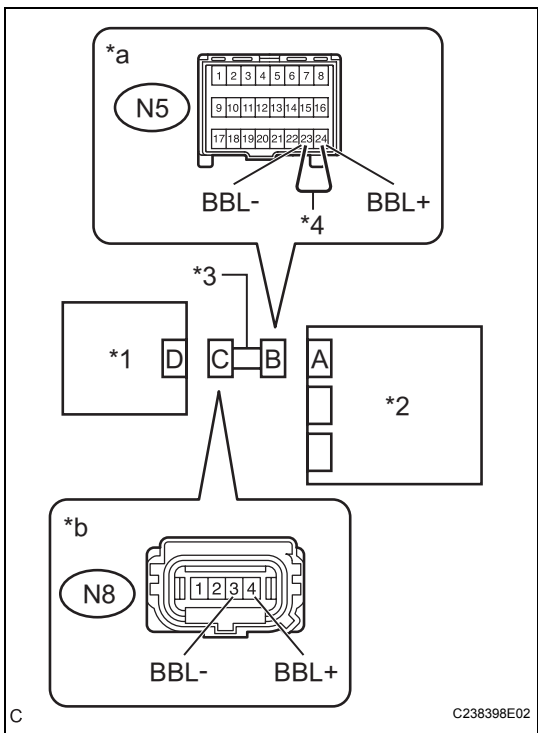
NG

更换地板导线

OK

10

检查地板导线 (开路)



- (a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 24 (BBL+) 和 23 (BBL-)。
- 备注:**
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - N8-3 (BBL-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	侧面气囊传感器总成 LH
*2	气囊传感器总成
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)

RS

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

RS-95

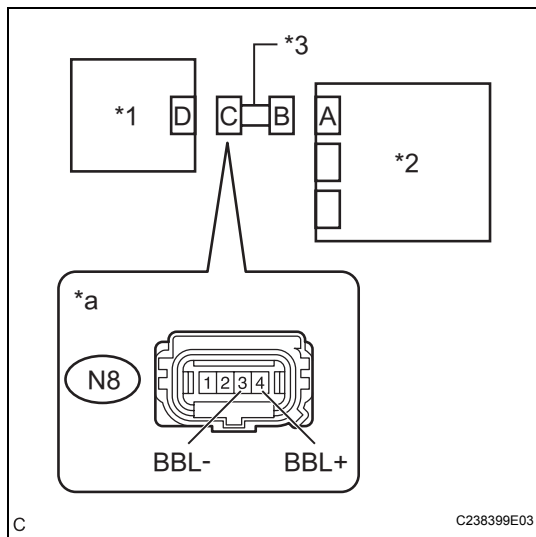
*b 线束连接器前视图
(至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

11 检查地板导线 (短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - N8-3 (BBL-)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

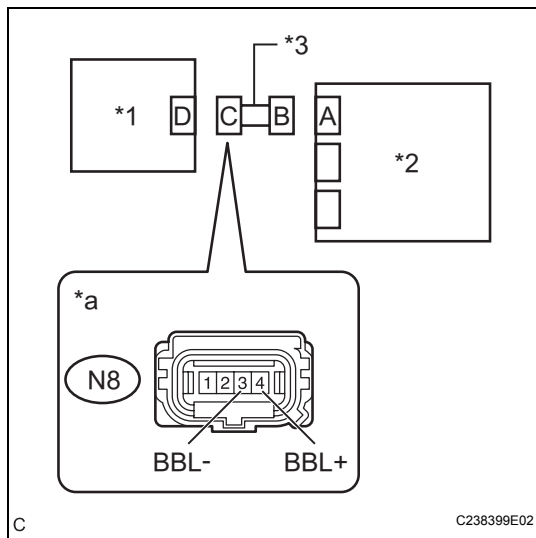
*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

12 检查地板导线 (B+ 短路)



(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(b) 将点火开关转到 ON。

(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N8-3 (BBL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒,
以禁用 SRS 系统。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

RS

RS-96

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

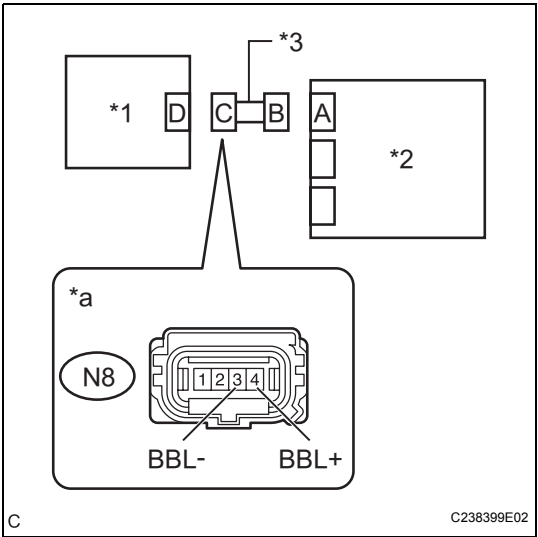
NG

更换地板导线

OK

13

检查地板导线（接地短路）



(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N8-3 (BBL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

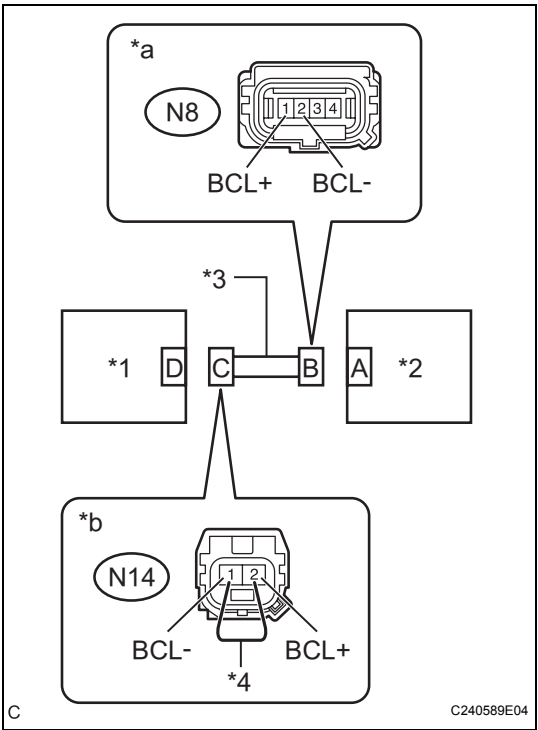
NG

更换地板导线

OK

14

检查地板导线（开路）



(a) 用修理导线连接连接器 C 的端子 2 (BCL+) 和 1 (BCL-)。
备注：
连接线束时，不要用力将修理导线插入连接器端子。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - N8-2 (BCL-)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 C 上断开修理导线。

插图文字

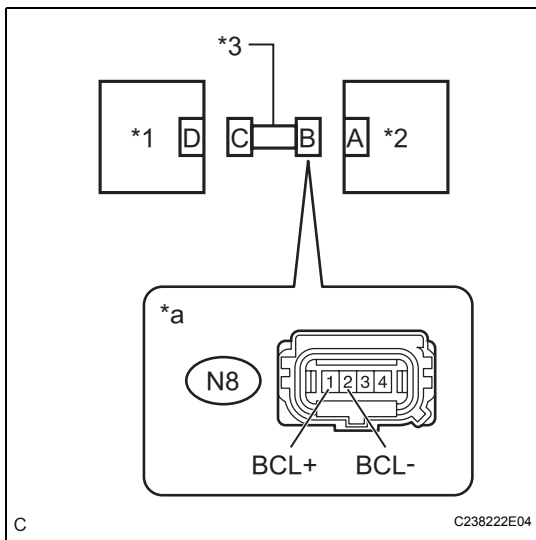
*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)
*b	线束连接器前视图 (至侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

RS

OK

15 检查地板导线 (短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - N8-2 (BCL-)	始终	1 MΩ 或更大

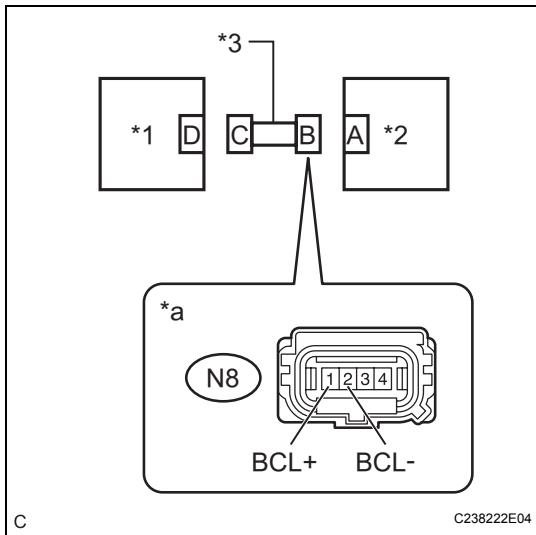
插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

16 检查地板导线 (B+ 短路)

(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N8-2 (BCL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

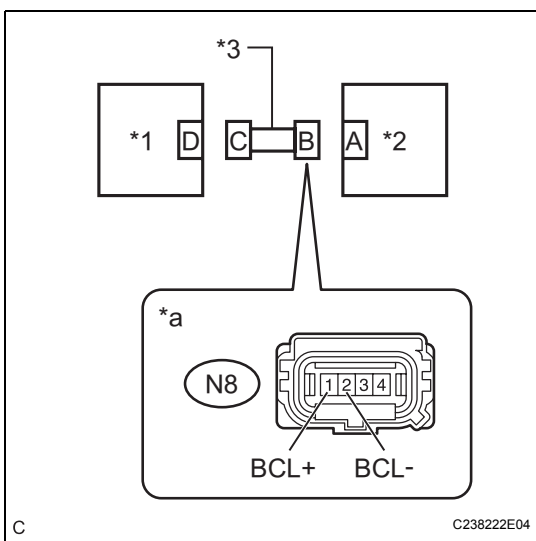
RS

RS-98

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

17 检查地板导线 (接地短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N8-2 (BCL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

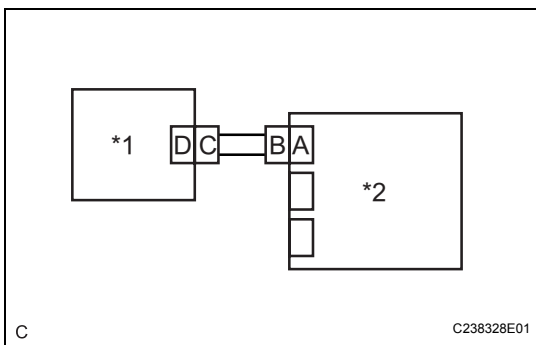
*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

18 检查侧面安全气囊传感器总成 LH



- 将连接器连接到侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和气囊传感器总成上。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
输出 DTC B1647 或 82。	A
输出 DTC B1642 或 81。	B
没有输出 DTC B1642、B1647、81 和 82。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1642、B1647、81 和 82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

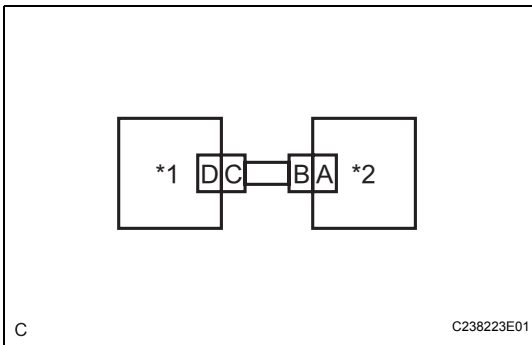
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换侧面安全气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-449)

C

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

A**19 检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH**

- (a) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换, 并连接连接器。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1642、B1647、81 和 82。	A
输出 DTC B1647 或 82。	B
输出 DTC B1642 或 81。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1642、B1647、81 和 82 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH

RS

RS-100

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

B

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-456)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

20

检查历史 DTC

(a) 检查历史 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出历史 DTC B1627。	A
输出历史 DTC B1627。	B

提示：
此时可能会输出历史 DTC B1627 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

B

进到第 34 步

A

21

检查连接器

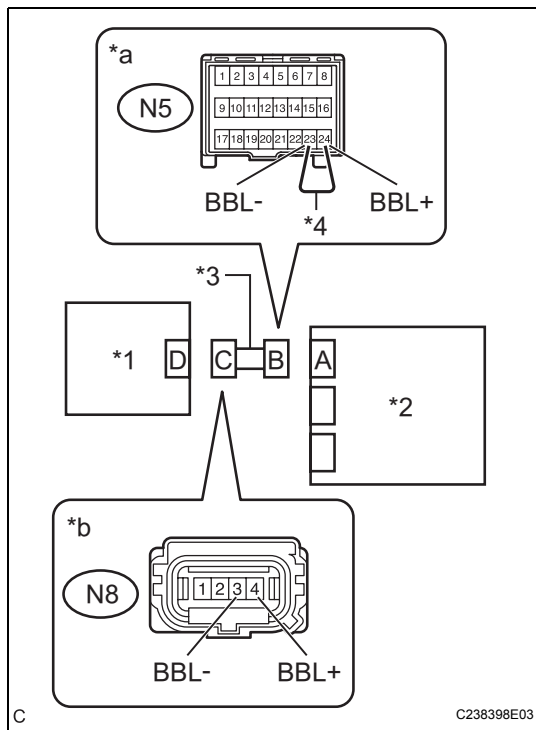
- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 LH 上。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 LH 上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK：
端子没有变形或损坏。

NG

更换地板导线

OK

22 检查地板导线 (开路)

(a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 24 (BBL+) 和 23 (BBL-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - N8-3 (BBL-)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 B 上断开修理导线。

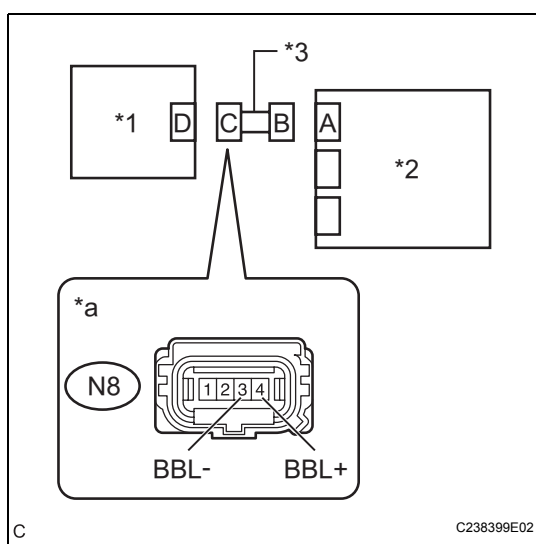
插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

23 检查地板导线 (短路)

(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - N8-3 (BBL-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

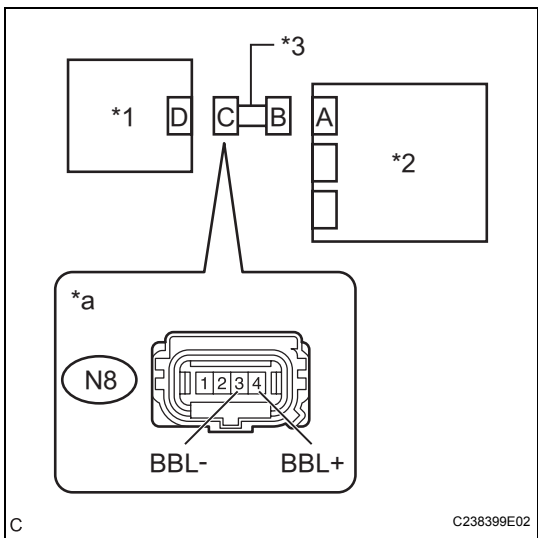
RS

OK

RS-102

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

24 检查地板导线（B+ 短路）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N8-3 (BBL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

插图文字

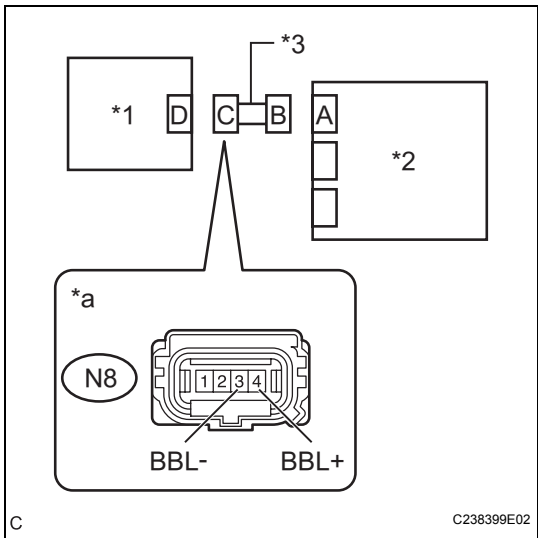
*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

25 检查地板导线（接地短路）



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-4 (BBL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N8-3 (BBL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

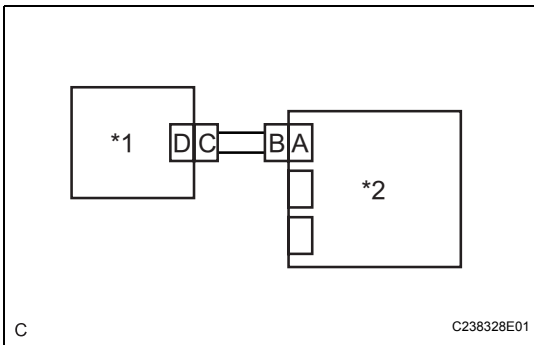
NG

更换地板导线

RS

OK

26 检查侧面安全气囊传感器总成 LH



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- (b) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1623 和 B1628。	A
输出 DTC B1628。	B
输出 DTC B1623。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1623 和 B1628 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

B

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

C

更换侧面安全气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-449)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

27 检查连接器

RS

- (a) 将点火开关转到 OFF。

RS-104

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到侧面安全气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 上。

OK:

连接器正确连接。

提示:

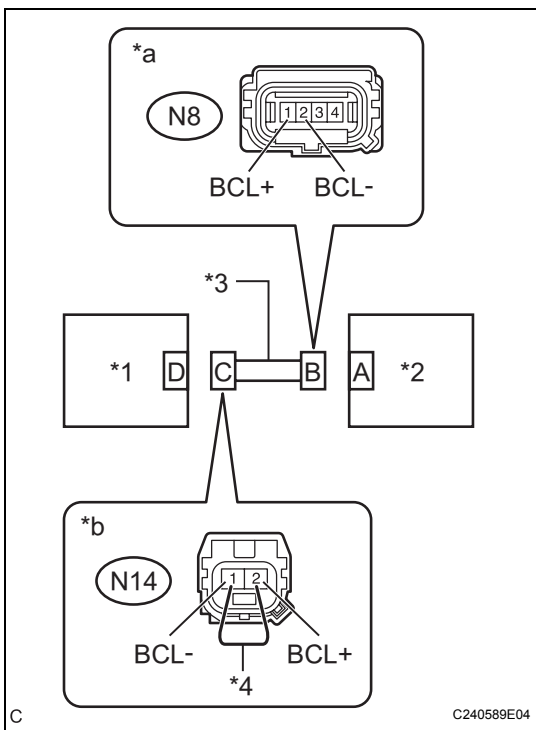
如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从侧面安全气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 上断开连接器。

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

NG**更换地板导线****OK****28****检查地板导线 (开路)**

- (a) 用修理导线连接连接器 C 的端子 2 (BCL+) 和 1 (BCL-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - N8-2 (BCL-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 C 上断开修理导线。

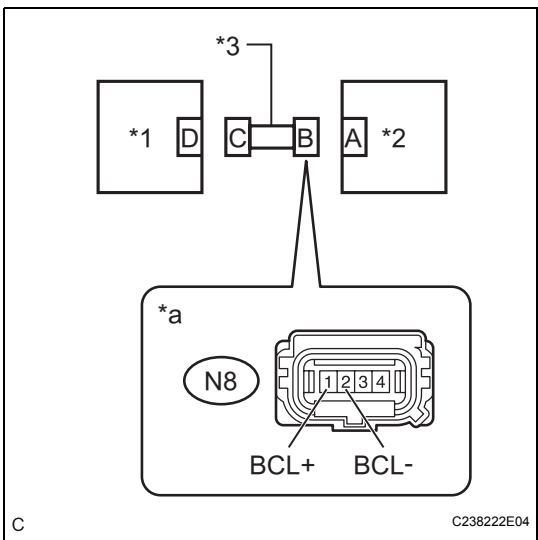
插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)
*b	线束连接器前视图 (至侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH)

NG**更换地板导线****RS**

OK

29 检查地板导线 (短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - N8-2 (BCL-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

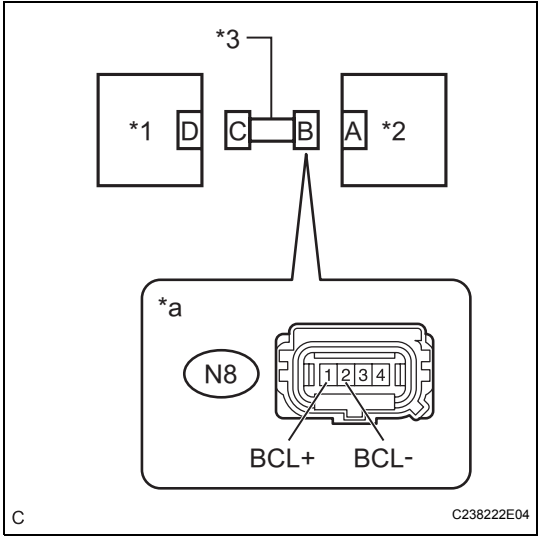
*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

30 检查地板导线 (B+ 短路)



(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N8-2 (BCL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

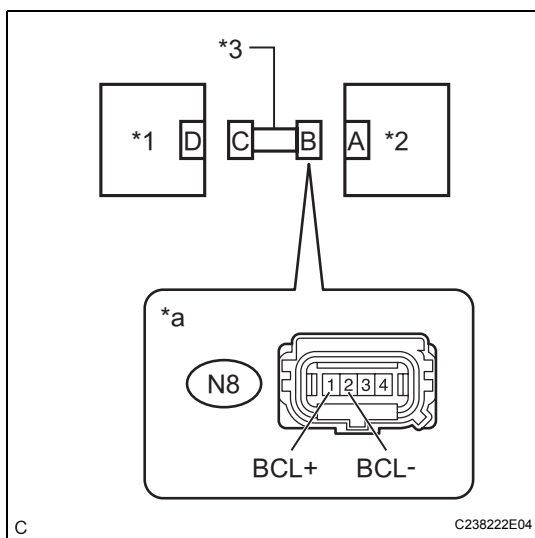
RS

RS-106

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

OK

31 检查地板导线 (接地短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N8-1 (BCL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N8-2 (BCL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

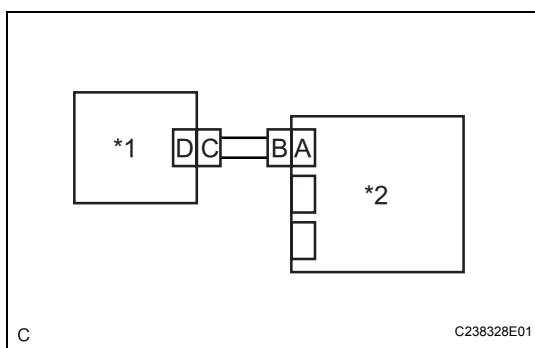
*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

32 检查侧面安全气囊传感器总成 LH



- 将连接器连接到侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 上。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
输出 DTC B1637 或 B1638。	A
输出 DTC B1632 或 B1633。	B
没有输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

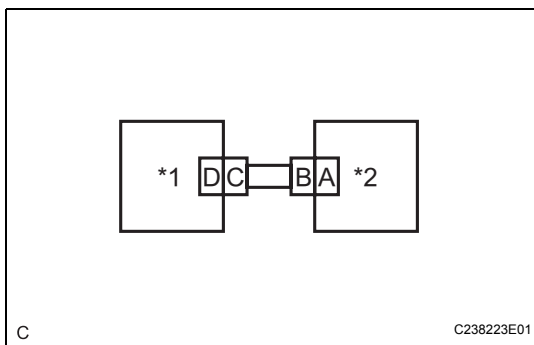
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

B

**更换侧面安全气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-449)**

C

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

A**33 检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH**

- (a) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换, 并连接连接器。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638。	A
输出 DTC B1637 或 B1638。	B
输出 DTC B1632 或 B1633。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1632、B1633、B1637 和 B1638 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
----	--------------------

RS

RS-108

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

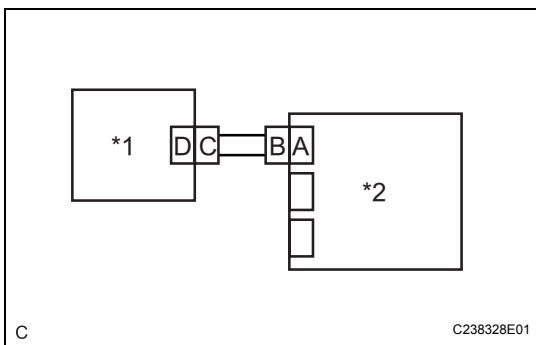
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH
----	----------------

B	更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)
C	更换侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH (参见页次 RS-456)



使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

34 检查侧面安全气囊传感器总成 LH



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换, 并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
- 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

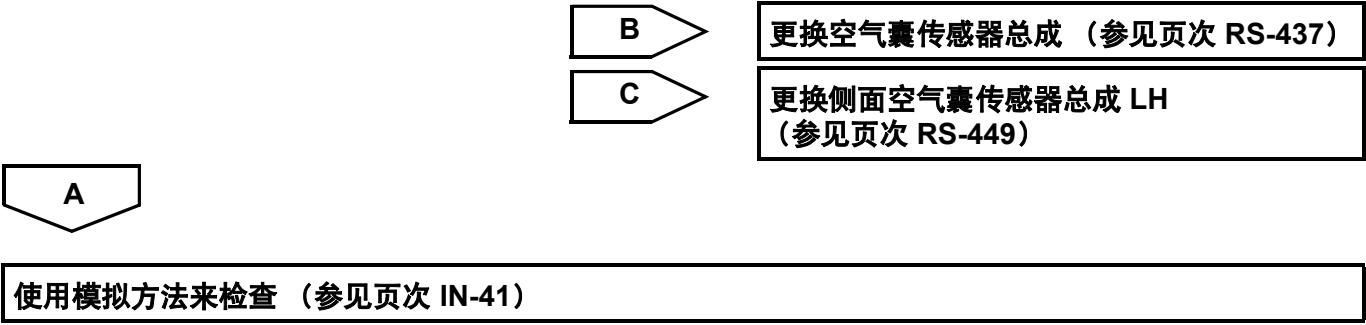
结果	进到
没有输出 DTC B1622 和 B1627。	A
输出 DTC B1627。	B
输出 DTC B1622。	C

提示:
此时可能会输出 DTC B1622 和 B1627 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到你原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成



RS-110

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

DTC	B1630/23	后安全气囊传感器 RH 电路故障
-----	----------	------------------

说明

侧面碰撞传感器 RH 电路（决定前座椅安全气囊总成 RH、后座椅安全气囊总成 RH* 和窗帘安全气囊总成 RH 的展开）由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 RH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 组成。侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 中有故障时，存储 DTC B1630/23。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1630/23	<ul style="list-style-type: none">侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH安全气囊传感器总成

*：带后座椅侧安全气囊

电路图

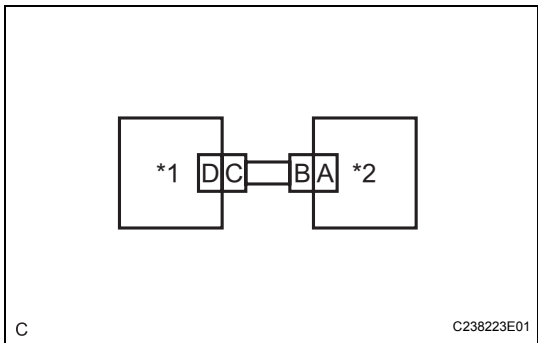
请参考 DTC B1622/81、B1623/81、B1632/81、B1633/81 和 B1642/81（参见页次 RS-63）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
---	----------------------



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1630/23。	A
输出 DTC B1635/24。	B
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。

- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (k) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
*2	侧面安全气囊传感器总成 RH

A

B

C

更换侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-456)

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS-112 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

DTC	B1635/24	后安全气囊传感器 LH 电路故障
-----	----------	------------------

说明
侧面碰撞传感器 LH 电路 (决定前座椅安全气囊总成 LH、后座椅安全气囊总成 LH* 和窗帘安全气囊总成 LH 的展开) 由安全气囊传感器总成、侧面安全气囊传感器总成 LH 和侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 组成。
侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 中有故障时, 存储 DTC B1635/24。

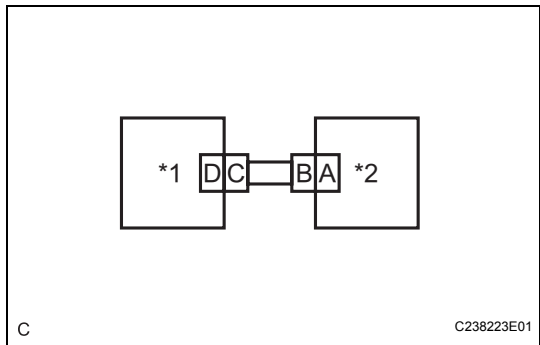
DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1635/24	<ul style="list-style-type: none">侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH安全气囊传感器总成

*: 带后座椅侧安全气囊

电路图
请参考 DTC B1627/82、B1628/82、B1637/82、B1638/82 和 B1647/82 (参见页次 RS-88)。

检查步骤
备注:
将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

1	检查侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
---	----------------------



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换, 并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

结果

结果	进到
输出 DTC B1635/24。	A
输出 DTC B1630/23。	B
没有输出 DTC B1630/23 和 B1635/24。	C

提示:
此时可能会输出 DTC B1630/23 和 B1635/24 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。

- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (k) 将侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。
插图文字

*1	侧面 2 号安全气囊传感器总成 RH
*2	侧面安全气囊传感器总成 LH

A

B

C

更换侧面 2 号安全气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-456)

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS-114 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

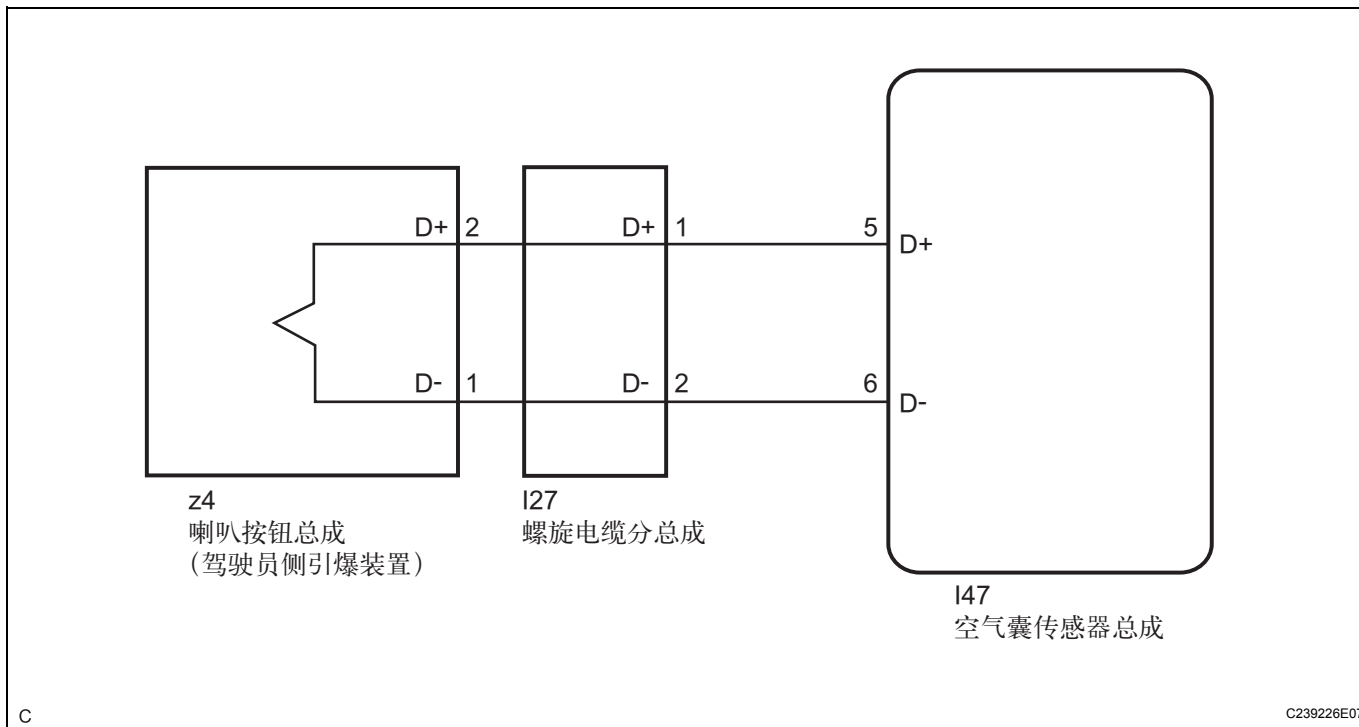
DTC	B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路
DTC	B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路
DTC	B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路

说明

驾驶员侧引爆装置电路由安全气囊传感器总成、螺旋电缆分总成和喇叭按钮总成组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到驾驶员侧引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1800/51	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的线路短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线螺旋电缆分总成喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）安全气囊传感器总成
B1801/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的开路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1802/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的接地短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1803/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

备注:

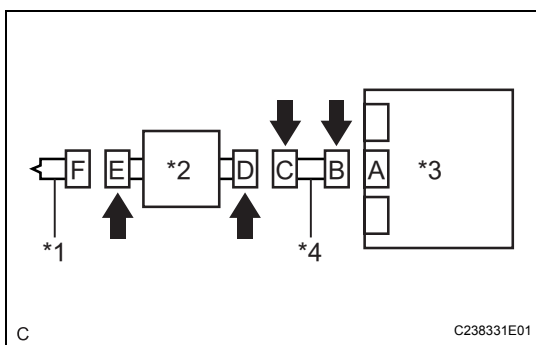
将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1

检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到喇叭按钮总成、螺旋电缆分总成和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS

- (d) 从喇叭按钮总成、螺旋电缆分总成和气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:
- 端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认螺旋电缆分总成连接器（喇叭按钮总成侧）未损坏。
- OK:
- 锁止按钮未脱开，或锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线和螺旋电缆分总成的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	气囊传感器总成
*4	仪表板导线

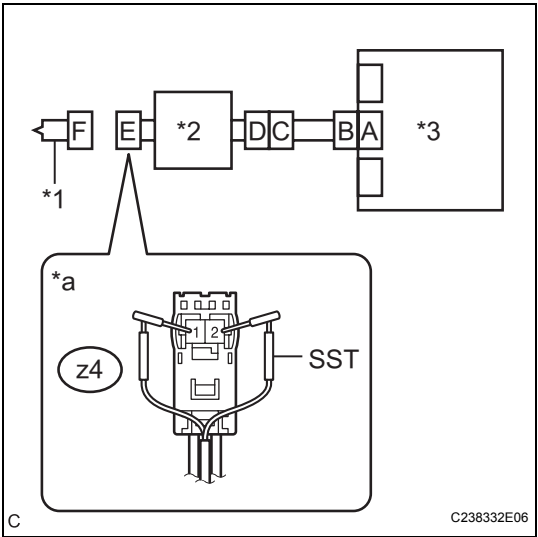
NG

更换线束

OK

2

检查喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）



- (a) 将仪表板导线连接到气囊传感器总成和螺旋电缆分总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 E。
- 注意事项：
- 切勿将检测仪连接到喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注：
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 或 B1803/51。

提示:

此时可能会输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 和 B1803/51 以外的其他代码,但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 E 上断开 SST。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

NG

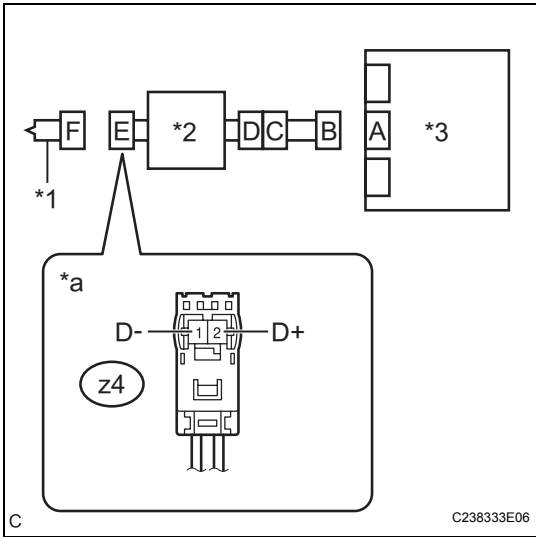
进到第 3 步

OK

更换喇叭按钮总成 (参见页次 RS-333)

3

检查驾驶员侧引爆装置电路



- (a) 从安全气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
z4-1 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-118

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
z4-1 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

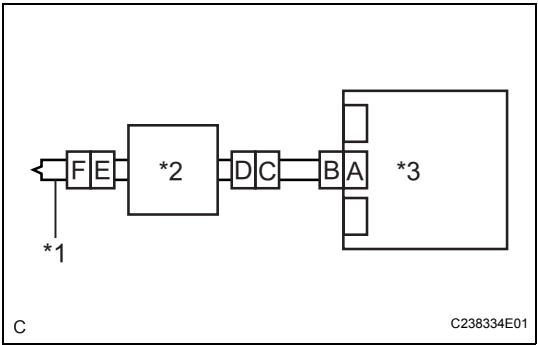
NG

进到第 5 步

OK

4

检查 DTC



RS

- (a) 将连接器连接到喇叭按钮总成和气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 或 B1803/51。

提示:

此时可能会输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 和 B1803/51 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
----	--------

*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成

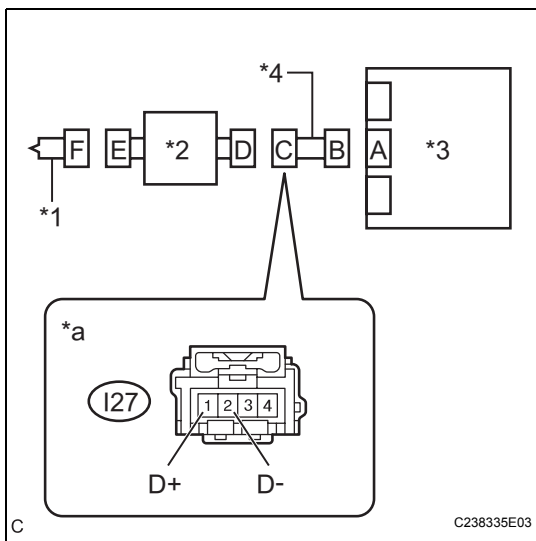
NG

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

5 检查仪表板导线



- (a) 从螺旋电缆分总成上断开仪表板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I27-2 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - I27-2 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
I27-2 (D-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。

RS-120

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - I27-2 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至螺旋电缆分总成)

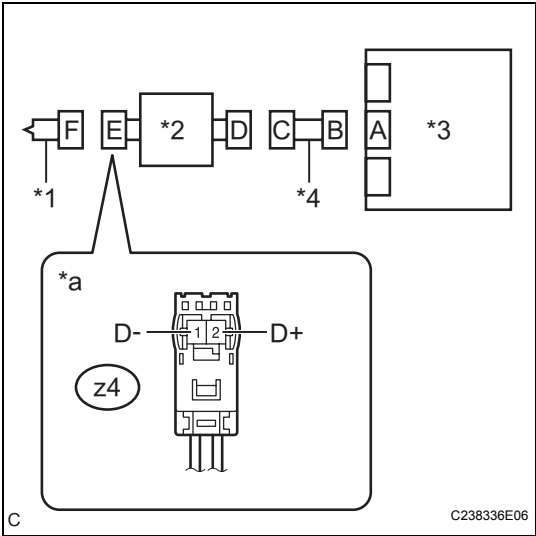
NG

更换仪表板导线

OK

6

检查螺旋电缆分总成



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (2) 将点火开关转到 ON。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
z4-1 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
z4-1 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 D 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

NG

更换螺旋电缆分总成（参见页次 RS-347）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-122 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

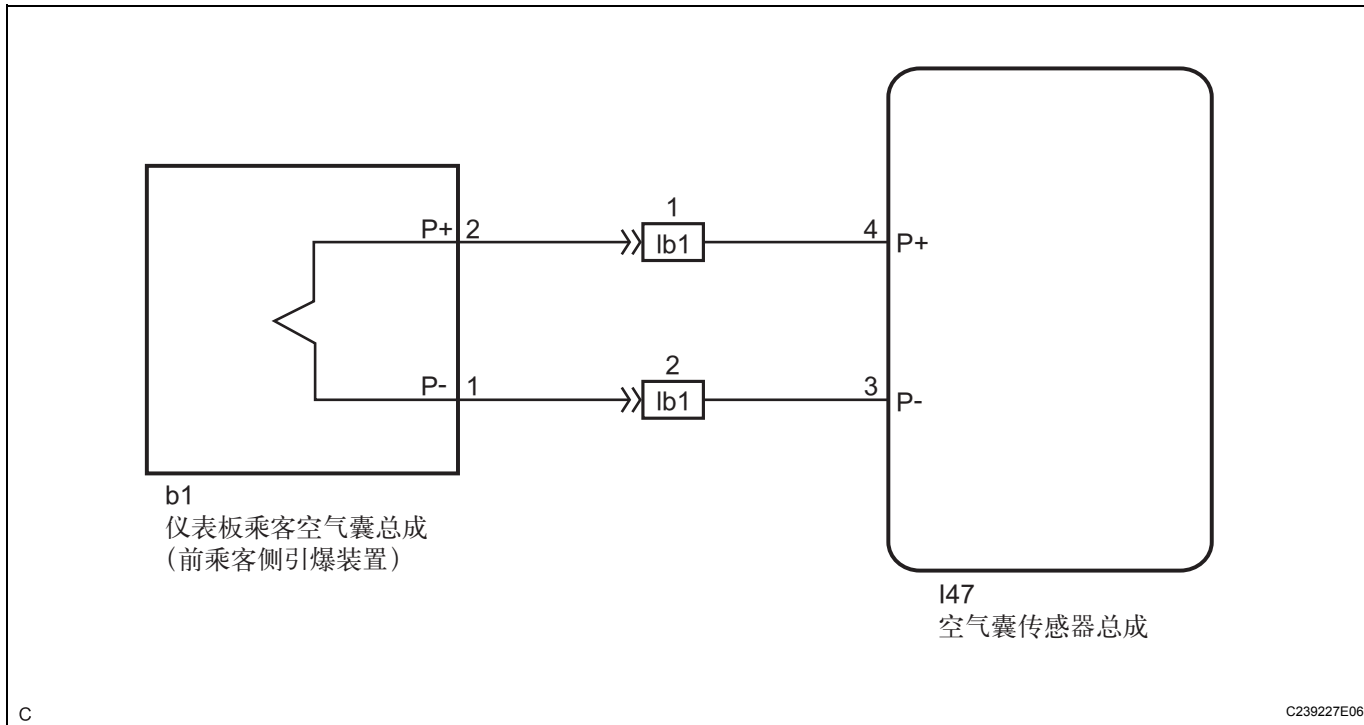
DTC	B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路
DTC	B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路
DTC	B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路

说明

前乘客侧引爆装置电路由安全气囊传感器总成和仪表板乘客安全气囊总成组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到前乘客侧引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1805/52	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的线路短路信号。前乘客侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板 2 号导线仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）安全气囊传感器总成
B1806/52	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的开路信号。前乘客侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1807/52	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的接地短路信号。前乘客侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1808/52	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号。前乘客侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

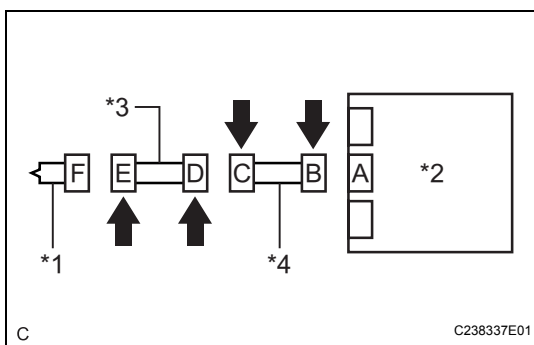
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到仪表板乘客安全气囊总成和空气囊传感器总成。同时检查并确认连接仪表板导线和仪表板 2 号导线的连接器正确连接。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS

RS-124

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (d) 从仪表板乘客安全气囊总成和气囊传感器总成上断开连接器。同时从仪表板 2 号导线上断开仪表板导线。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认仪表板 2 号导线连接器（仪表板乘客安全气囊总成侧）没有损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，或锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线和仪表板 2 号导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线

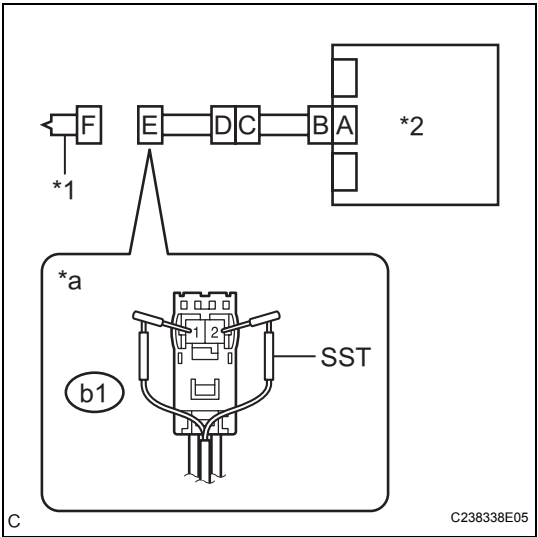
NG

更换线束

OK

2

检查仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）



- (a) 将仪表板导线连接到仪表板 2 号导线和气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 E。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

RS

OK:
没有输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 或 B1808/52。

提示:
此时可能会输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 和 B1808/52 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 E 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板乘客空气囊总成
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客空气囊总成)

NG

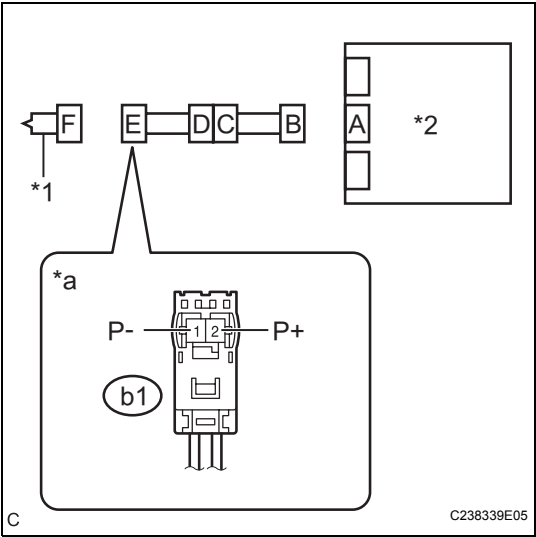
进到第 3 步

OK

更换仪表板乘客空气囊总成 (参见页次 RS-389)

3

检查前乘客侧引爆装置电路



- (a) 从空气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
b1-1 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。

RS

RS-126

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	小于 1 Ω

(d) 检查电路中是否存在接地短路。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
b1-1 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

(e) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客安全气囊总成)

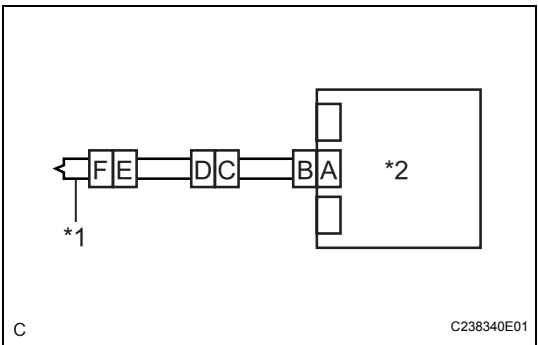
NG

进到第 5 步

OK

4

检查 DTC



RS

(a) 将连接器连接到仪表板乘客安全气囊总成和气囊传感器总成上。

(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 或 B1808/52。

提示:

此时可能会输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 和 B1808/52 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成

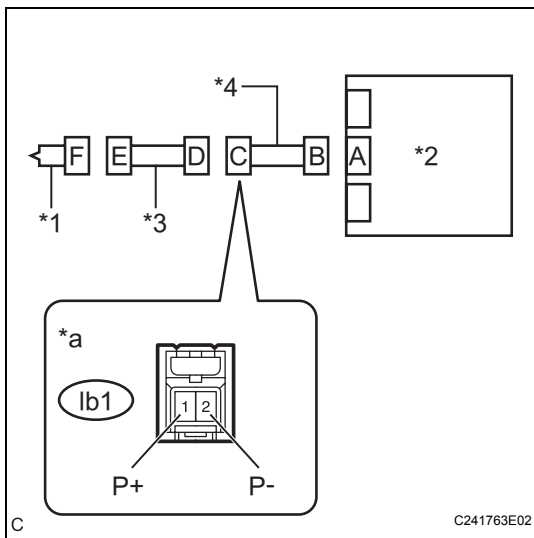
NG

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

5 检查仪表板导线



- 从仪表板导线上断开仪表板 2 号导线。
- 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - 将点火开关转到 ON。
 - 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Ib1-1 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Ib1-2 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查电路中是否存在开路。
 - 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Ib1-1 (P+) - Ib1-2 (P-)	始终	小于 1 Ω

- 检查电路中是否存在接地短路。
 - 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Ib1-1 (P+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
Ib1-2 (P-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- 检查电路中是否存在短路。

RS

- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
lb1-1 (P+) - lb1-2 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板 2 号导线)

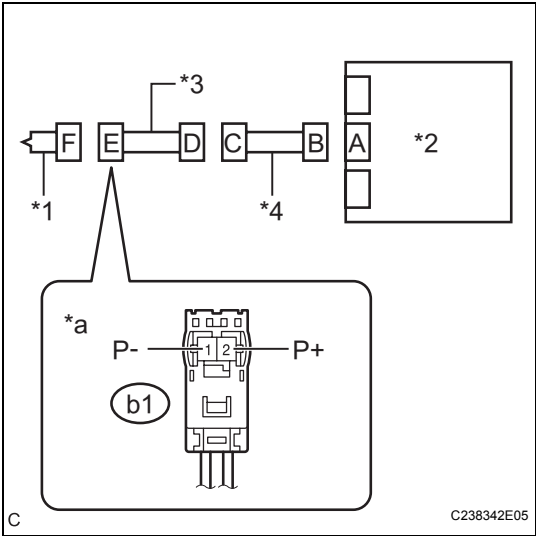
NG

更换仪表板导线

OK

6

检查仪表板 2 号导线



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (2) 将点火开关转到 ON。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
b1-1 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
b1-1 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 D 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客安全气囊总成)

NG

更换仪表板 2 号导线

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-130 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

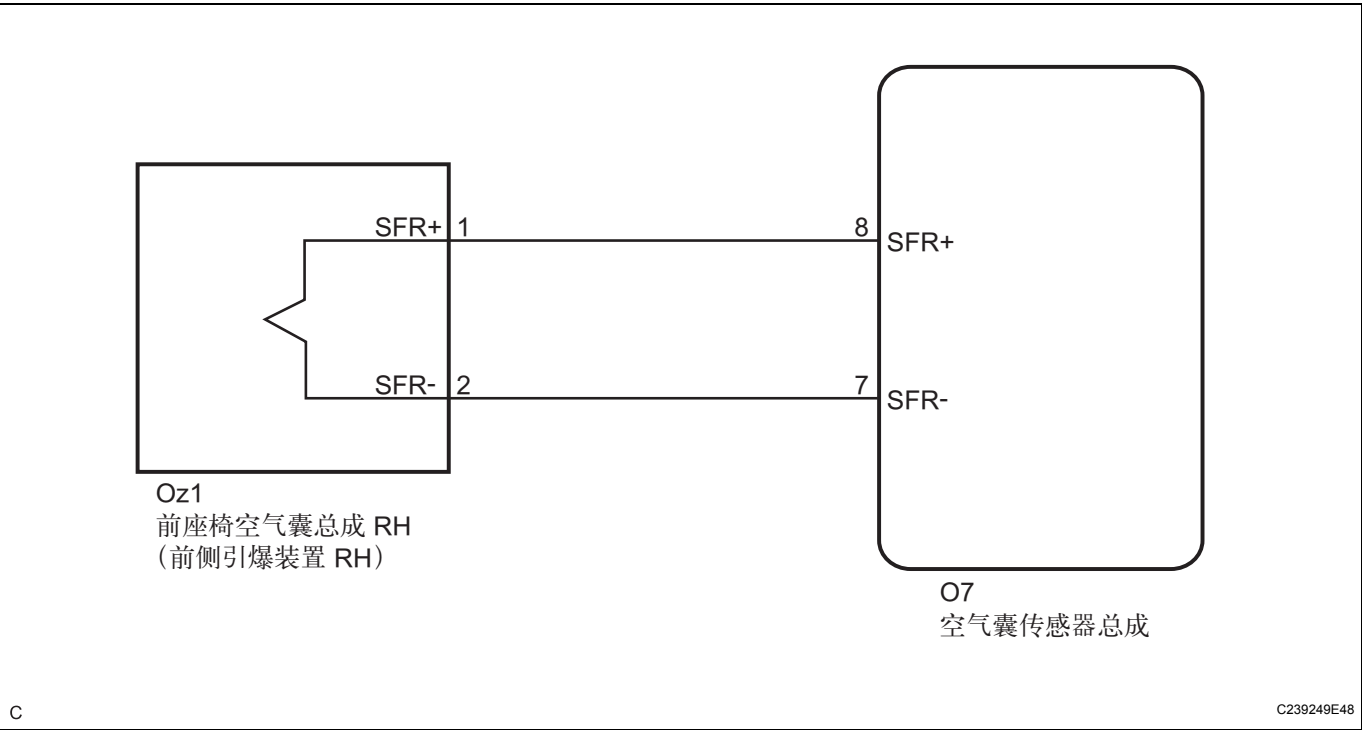
DTC	B1820/55	侧引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1821/55	侧引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1822/55	侧引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1823/55	侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

前侧引爆装置 RH 电路由安全气囊传感器总成和前座椅安全气囊总成 RH 组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到前侧引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1820/55	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。前侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线前座椅安全气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）安全气囊传感器总成
B1821/55	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的开路信号。前侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1822/55	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。前侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1823/55	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。前侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

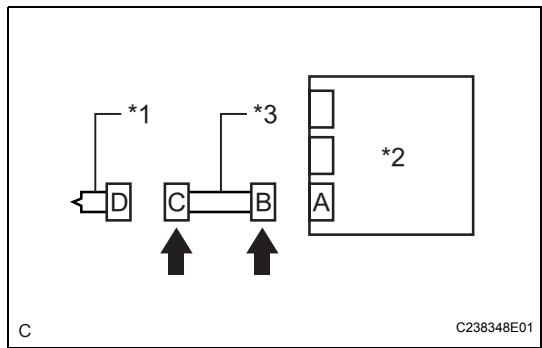
备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

提示：

- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-32）。
- 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到前座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从前座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK：**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK：**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	空气气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

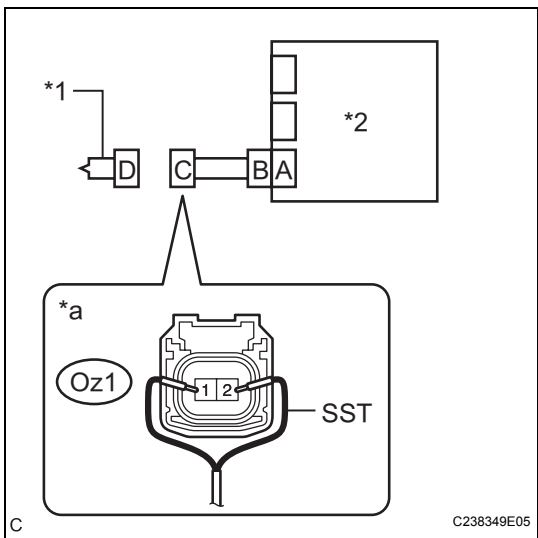
OK

NG

更换 2 号地板导线

RS

2 检查前座椅安全气囊总成 RH (前侧引爆装置 RH)



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
(b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。

注意事项:

切勿将检测仪连接到前座椅安全气囊总成 RH (前侧引爆装置 RH) 上测量, 否则在安全气囊展开时可能导致严重伤害。

备注:

- 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:

没有输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 或 B1823/55。

提示:

此时可能会输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 和 B1823/55 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 RH)

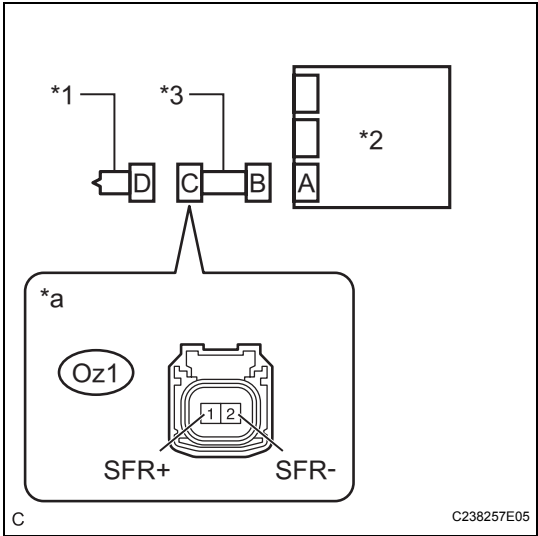
NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅安全气囊总成 RH (参见页次 RS-413)

3 检查 2 号地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Oz1-2 (SFR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
(c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - Oz1-2 (SFR-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
Oz1-2 (SFR-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - Oz1-2 (SFR-)	始终	1 M Ω 或更大

RS-134

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 RH)

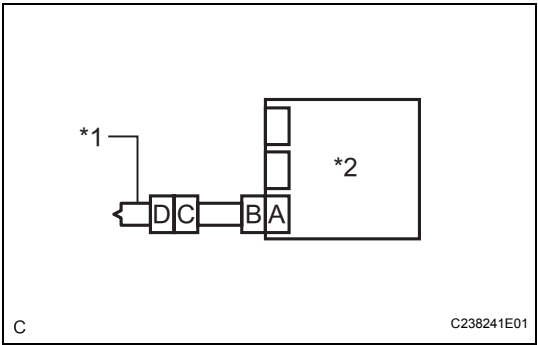
NG

更换 2 号地板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到前座椅安全气囊总成 RH 和安全气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 或 B1823/55。

提示:

此时可能会输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 和 B1823/55 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

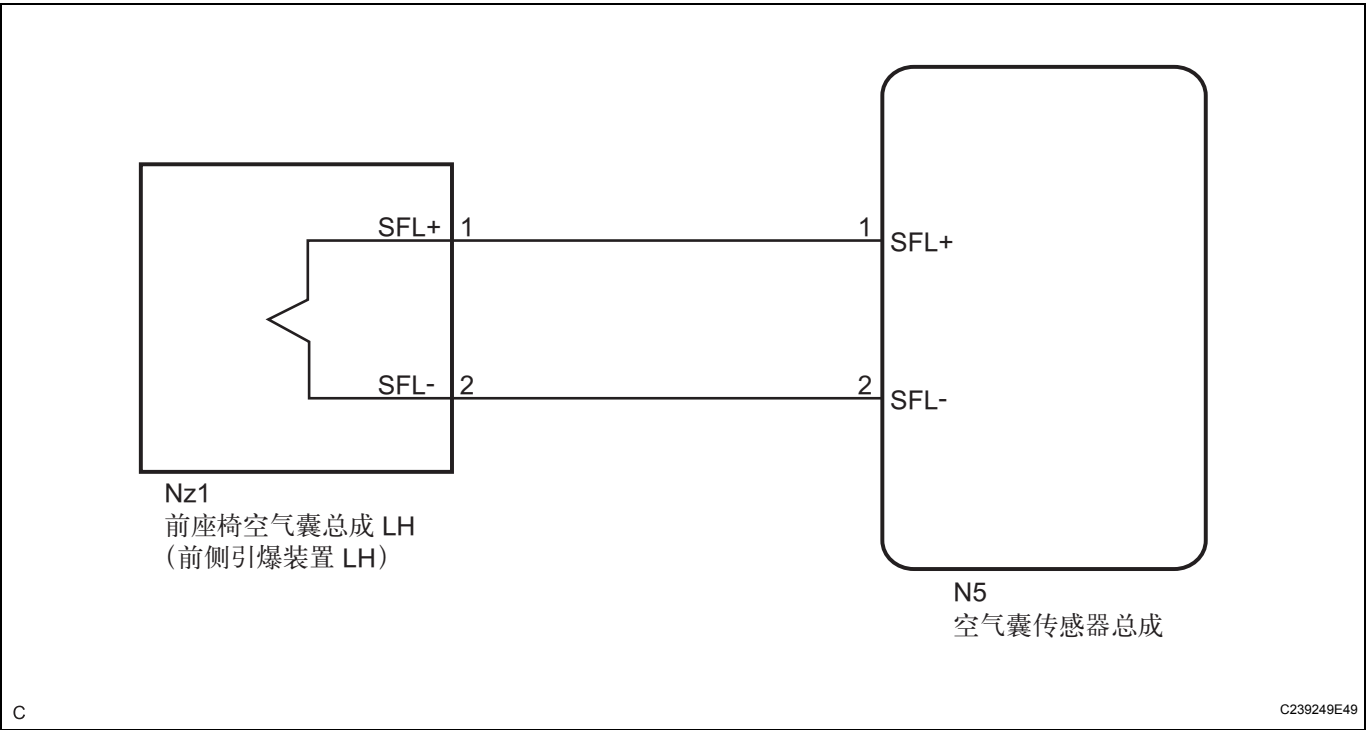
DTC	B1825/56	侧引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1826/56	侧引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1827/56	侧引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1828/56	侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

前侧引爆装置 LH 电路由空气囊传感器总成和前座椅空气囊总成 LH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到前侧引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1825/56	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。前侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线前座椅空气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）空气囊传感器总成
B1826/56	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的开路信号。前侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1827/56	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。前侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1828/56	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。前侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



RS-136

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

检查步骤

备注：

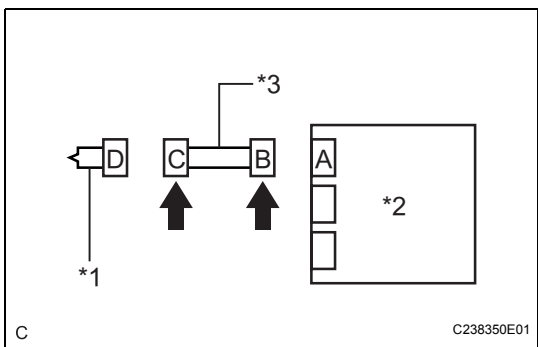
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

提示：

- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-32）。
- 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1

检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到前座椅安全气囊总成 LH 和空气囊传感器总成。

OK：

连接器正确连接。

提示：

如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从前座椅安全气囊总成 LH 和空气囊传感器总成上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK：

端子没有变形或损坏。

- (f) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK：

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	空气囊传感器总成
*3	地板导线

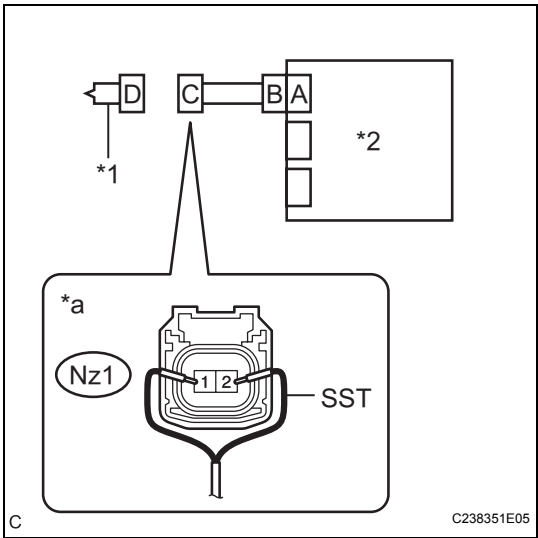
NG

更换地板导线

OK

RS

2 检查前座椅安全气囊总成 LH (前侧引爆装置 LH)



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
(b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。
注意事项:
切勿将检测仪连接到前座椅安全气囊总成 LH (前侧引爆装置 LH) 上测量, 否则在安全气囊展开时可能导致严重伤害。
备注:
• 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。
• 将 SST 笔直插入连接器端子。
SST 09843-18061
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:
没有输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 或 B1828/56。

提示:
此时可能会输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 和 B1828/56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
(j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 LH)

NG

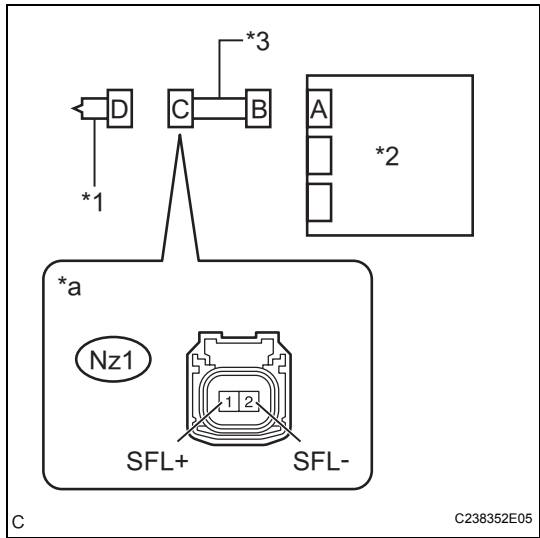
进到第 3 步

OK

更换前座椅安全气囊总成 LH (参见页次 RS-413)

RS

3 检查地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Nz1-2 (SFL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - Nz1-2 (SFL-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
Nz1-2 (SFL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - Nz1-2 (SFL-)	始终	1 MΩ 或更大

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 LH)

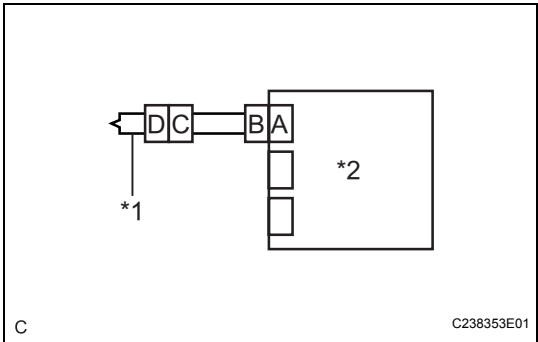
NG

更换地板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到前座椅安全气囊总成 LH 和安全气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:

没有输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 或 B1828/56。

提示:

此时可能会输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 和 B1828/56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-140 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

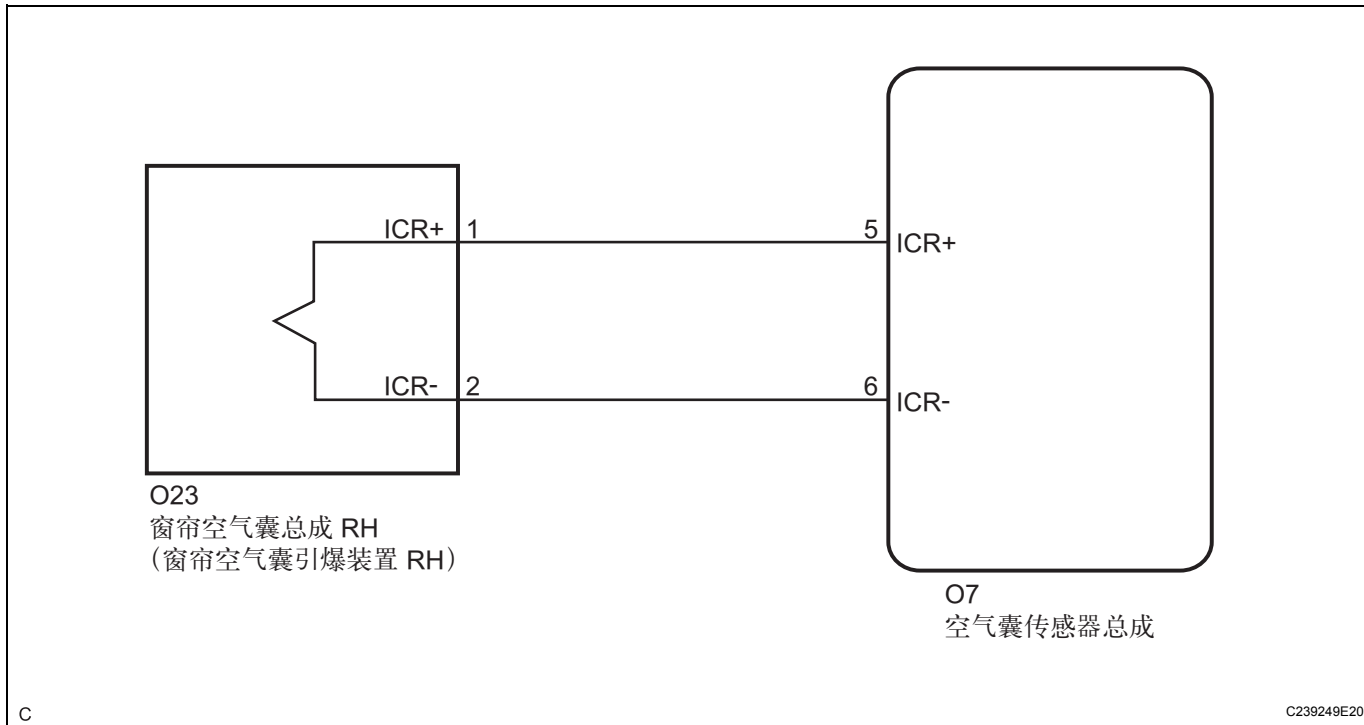
DTC	B1830/57	窗帘空气囊引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1831/57	窗帘空气囊引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1832/57	窗帘空气囊引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1833/57	窗帘空气囊引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

窗帘空气囊引爆装置 RH 电路由空气囊传感器总成和窗帘空气囊总成 RH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到窗帘空气囊引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1830/57	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。窗帘空气囊引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线窗帘空气囊总成 RH（窗帘空气囊引爆装置 RH）空气囊传感器总成
B1831/57	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 RH 电路中的开路信号。窗帘空气囊引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1832/57	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。窗帘空气囊引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1833/57	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。窗帘空气囊引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

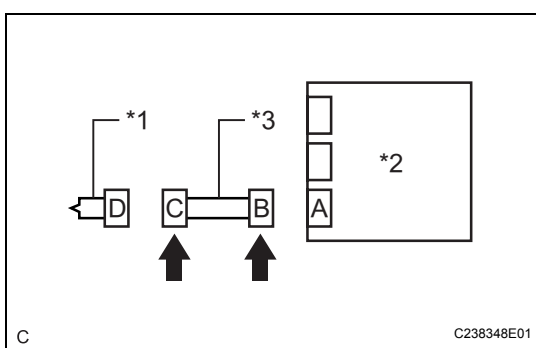
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到窗帘空气囊总成 RH 和空气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- 从窗帘空气囊总成 RH 和空气囊传感器总成上断开连接器。

RS-142 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认 2 号地板导线连接器（窗帘安全气囊总成 RH 侧）未损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK:**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

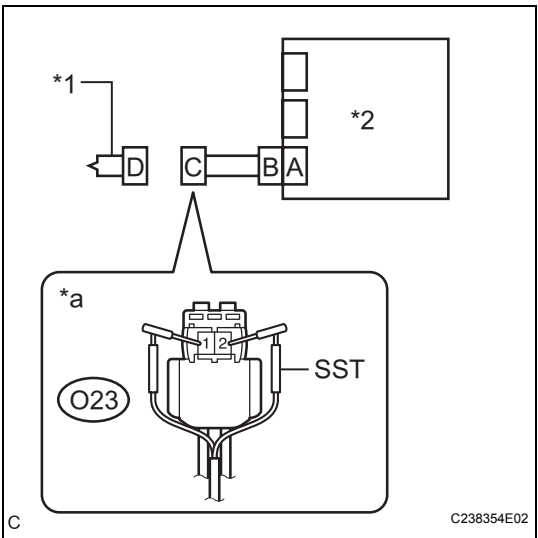
*1	窗帘安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

NG

更换 2 号地板导线

OK

2 检查窗帘安全气囊总成 RH（窗帘安全气囊引爆装置 RH）



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到窗帘安全气囊总成 RH（窗帘安全气囊引爆装置 RH）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:
没有输出 DTC B1830/57、B1831/57、B1832/57 或 B1833/57。

提示:
此时可能会输出 DTC B1830/57、B1831/57、B1832/57 和 B1833/57 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

RS

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

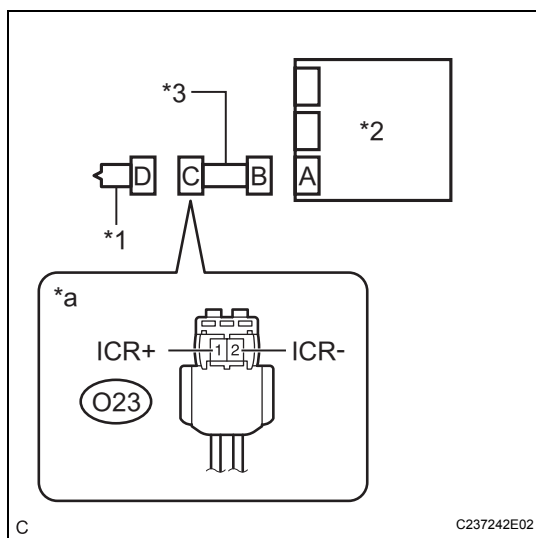
*1	窗帘气囊总成 RH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至窗帘气囊总成 RH)

NG

进到第 3 步

OK

更换窗帘气囊总成 RH (参见页次 RS-400)

3 检查 2 号地板导线

- (a) 从气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。

- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。

- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

- (2) 将点火开关转到 ON。

- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O23-1 (ICR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O23-2 (ICR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。

- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。

- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O23-1 (ICR+) - O23-2 (ICR-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。

RS

RS-144

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O23-1 (ICR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
O23-2 (ICR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

(e) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O23-1 (ICR+) - O23-2 (ICR-)	始终	1 MΩ 或更大

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	窗帘空气囊总成 RH
*2	空气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至窗帘空气囊总成 RH)

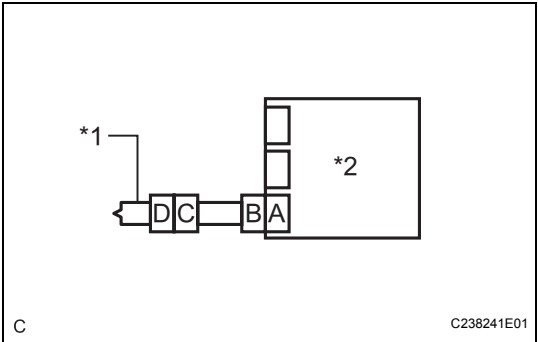
NG

更换 2 号地板导线

OK

4

检查 DTC



(a) 将连接器连接到窗帘空气囊总成 RH 和空气囊传感器总成上。

(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1830/57、B1831/57、B1832/57 或 B1833/57。

提示:

此时可能会输出 DTC B1830/57、B1831/57、B1832/57 和 B1833/57 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	窗帘空气囊总成 RH
*2	空气囊传感器总成

RS

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

RS-145

NG

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS

RS-146 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

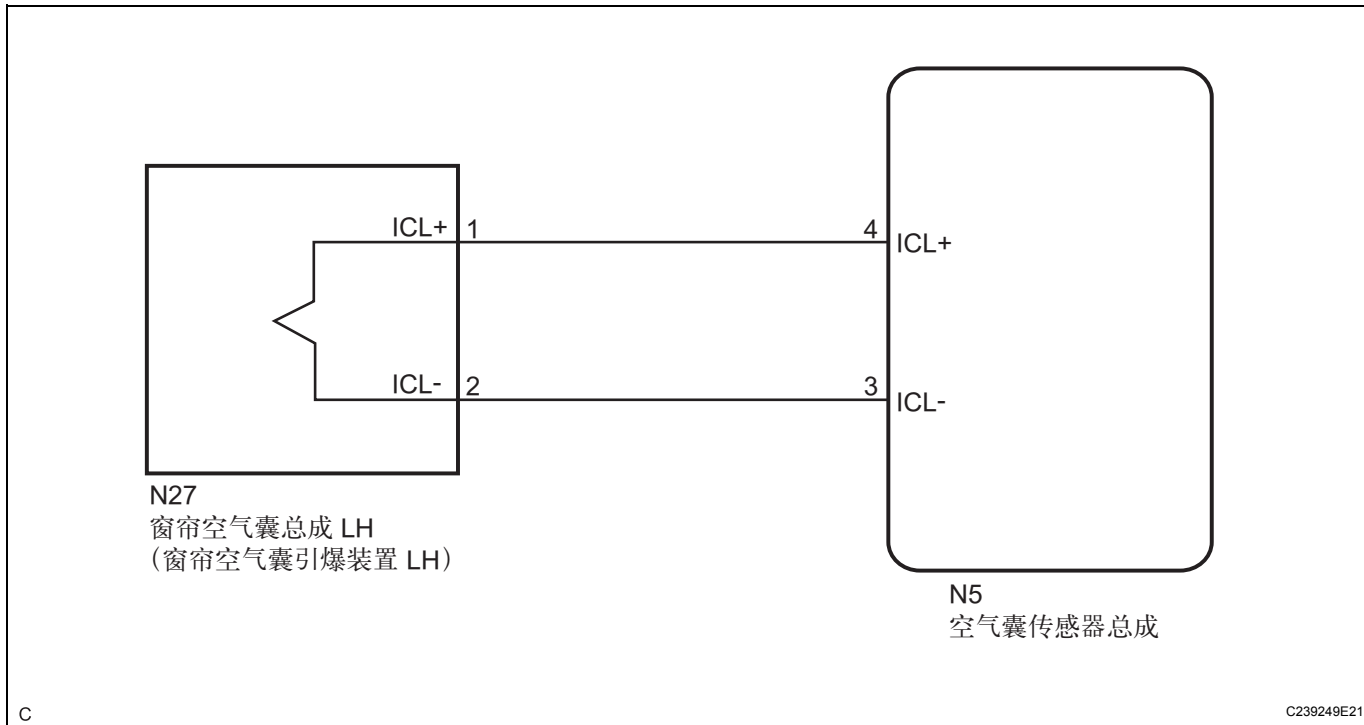
DTC	B1835/58	窗帘空气囊引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1836/58	窗帘空气囊引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1837/58	窗帘空气囊引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1838/58	窗帘空气囊引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

窗帘空气囊引爆装置 LH 电路由空气囊传感器总成和窗帘空气囊总成 LH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到窗帘空气囊引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1835/58	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。窗帘空气囊引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线窗帘空气囊总成 LH（窗帘空气囊引爆装置 LH）空气囊传感器总成
B1836/58	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 LH 电路中的开路信号。窗帘空气囊引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1837/58	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。窗帘空气囊引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1838/58	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到窗帘空气囊引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。窗帘空气囊引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

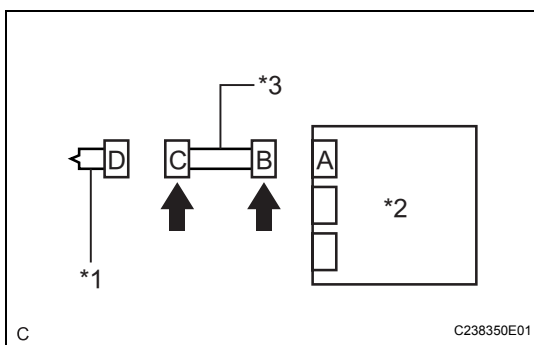
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到窗帘空气囊总成 LH 和空气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- 从窗帘空气囊总成 LH 和空气囊传感器总成上断开连接器。

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认地板导线连接器（窗帘安全气囊总成 LH 侧）没有损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK:**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	窗帘安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线

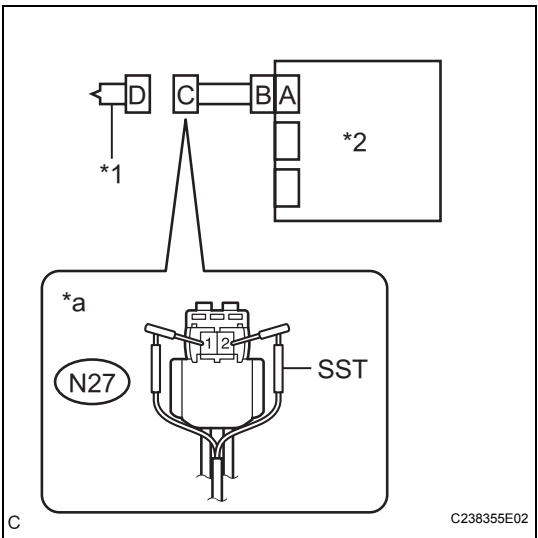
NG

更换地板导线

OK

2

检查窗帘安全气囊总成 LH（窗帘安全气囊引爆装置 LH）



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到窗帘安全气囊总成 LH（窗帘安全气囊引爆装置 LH）上测量，否则在安全气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:
没有输出 DTC B1835/58、B1836/58、B1837/58 或 B1838/58。

提示:
此时可能会输出 DTC B1835/58、B1836/58、B1837/58 和 B1838/58 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

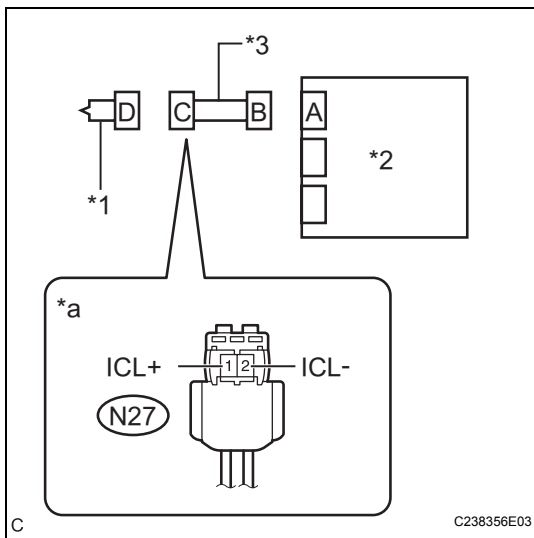
*1	窗帘气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至窗帘气囊总成 LH)

NG

进到第 3 步

OK

更换窗帘气囊总成 LH (参见页次 RS-400)

3 检查地板导线

- (a) 从气囊传感器总成上断开地板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (2) 将点火开关转到 ON。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N27-1 (ICL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N27-2 (ICL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N27-1 (ICL+) - N27-2 (ICL-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。

RS

RS-150

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N27-1 (ICL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N27-2 (ICL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

(e) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N27-1 (ICL+) - N27-2 (ICL-)	始终	1 MΩ 或更大

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	窗帘空气囊总成 LH
*2	空气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至窗帘空气囊总成 LH)

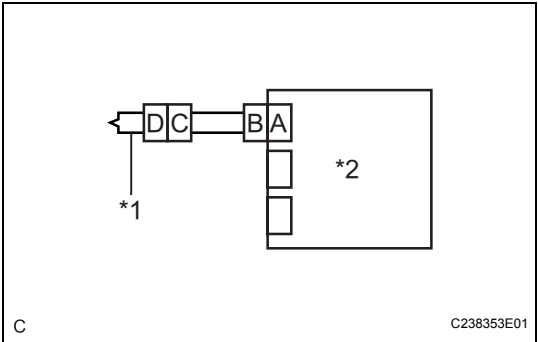
NG

更换地板导线

OK

4

检查 DTC



(a) 将连接器连接到窗帘空气囊总成 LH 和空气囊传感器总成上。

(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1835/58、B1836/58、B1837/58 或 B1838/58。

提示:

此时可能会输出 DTC B1835/58、B1836/58、B1837/58 和 B1838/58 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	窗帘空气囊总成 LH
*2	空气囊传感器总成

RS

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (带 VSC)

RS-151

NG

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS

RS-152 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

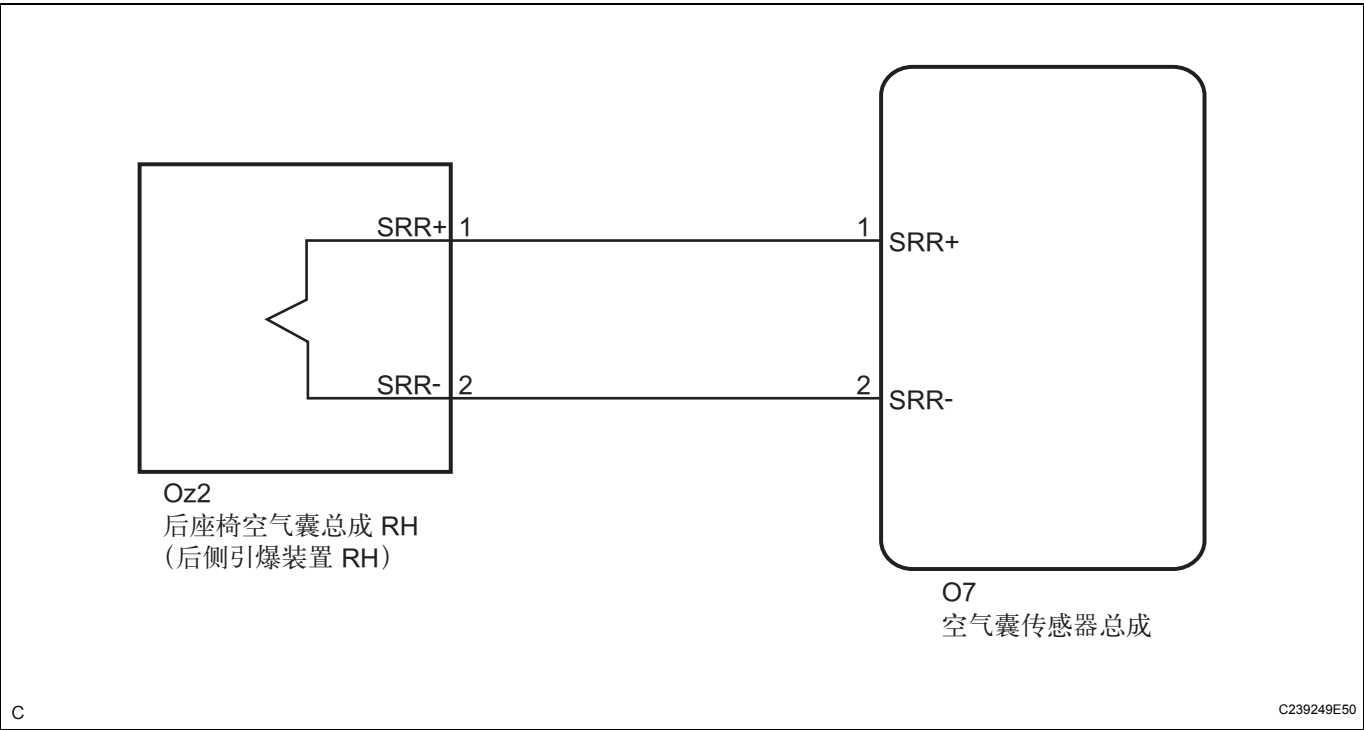
DTC	B1850/62	后侧引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1851/62	后侧引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1852/62	后侧引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1853/62	后侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

后侧引爆装置 RH 电路由安全气囊传感器总成和后座椅安全气囊总成 RH 组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到后侧引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1850/62	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。后侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线后座椅安全气囊总成 RH（后侧引爆装置 RH）安全气囊传感器总成
B1851/62	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 RH 电路中的开路信号。后侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1852/62	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。后侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1853/62	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。后侧引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

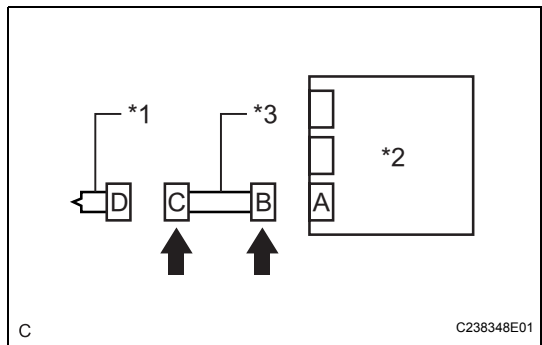
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到后座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从后座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

- (f) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

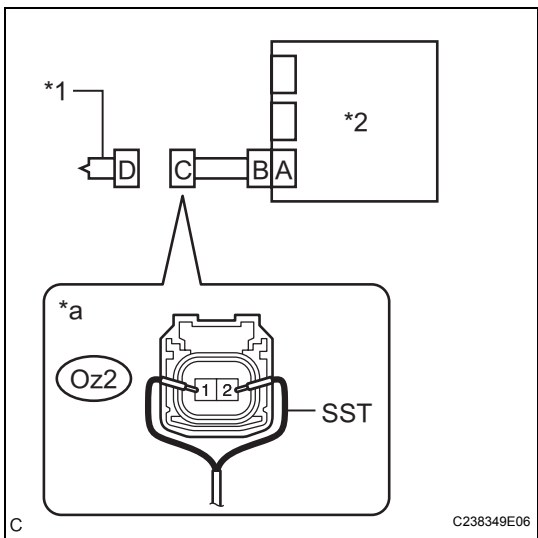
*1	后座椅安全气囊总成 RH
*2	空气气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

OK

NG

更换 2 号地板导线

2 检查后座椅气囊总成 RH (后侧引爆装置 RH)



- (a) 将连接器连接到气囊传感器总成上。
(b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。

注意事项:

切勿将检测仪连接到后座椅气囊总成 RH (后侧引爆装置 RH) 上测量, 否则在气囊展开时可能导致严重伤害。

备注:

- 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:

没有输出 DTC B1850/62、B1851/62、B1852/62 或 B1853/62。

提示:

此时可能会输出 DTC B1850/62、B1851/62、B1852/62 和 B1853/62 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	后座椅气囊总成 RH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至后座椅气囊总成 RH)

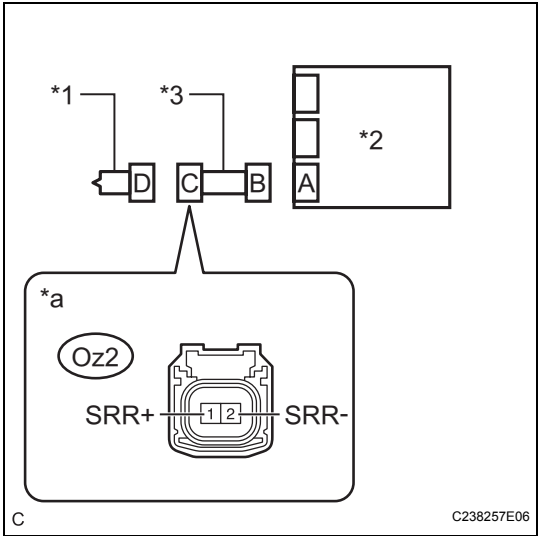
NG

进到第 3 步

OK

更换后座椅气囊总成 RH (参见页次 RS-425)

3 检查 2 号地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Oz2-1 (SRR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Oz2-2 (SRR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
(c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz2-1 (SRR+) - Oz2-2 (SRR-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz2-1 (SRR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
Oz2-2 (SRR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz2-1 (SRR+) - Oz2-2 (SRR-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	后座椅气囊总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

RS-156

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

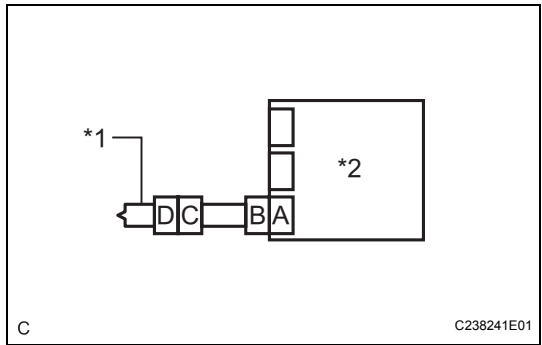
*a	线束连接器前视图 (至后座椅安全气囊总成 RH)
----	-----------------------------

NG

更换 2 号地板导线

OK

4 检查 DTC



- (a) 从后座椅安全气囊总成 RH 和气囊传感器总成上断开连接器。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:
没有输出 DTC B1850/62、B1851/62、B1852/62 或 B1853/62。

提示:
此时可能会输出 DTC B1850/62、B1851/62、B1852/62 和 B1853/62 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	后座椅安全气囊总成 RH
*2	气囊传感器总成

NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

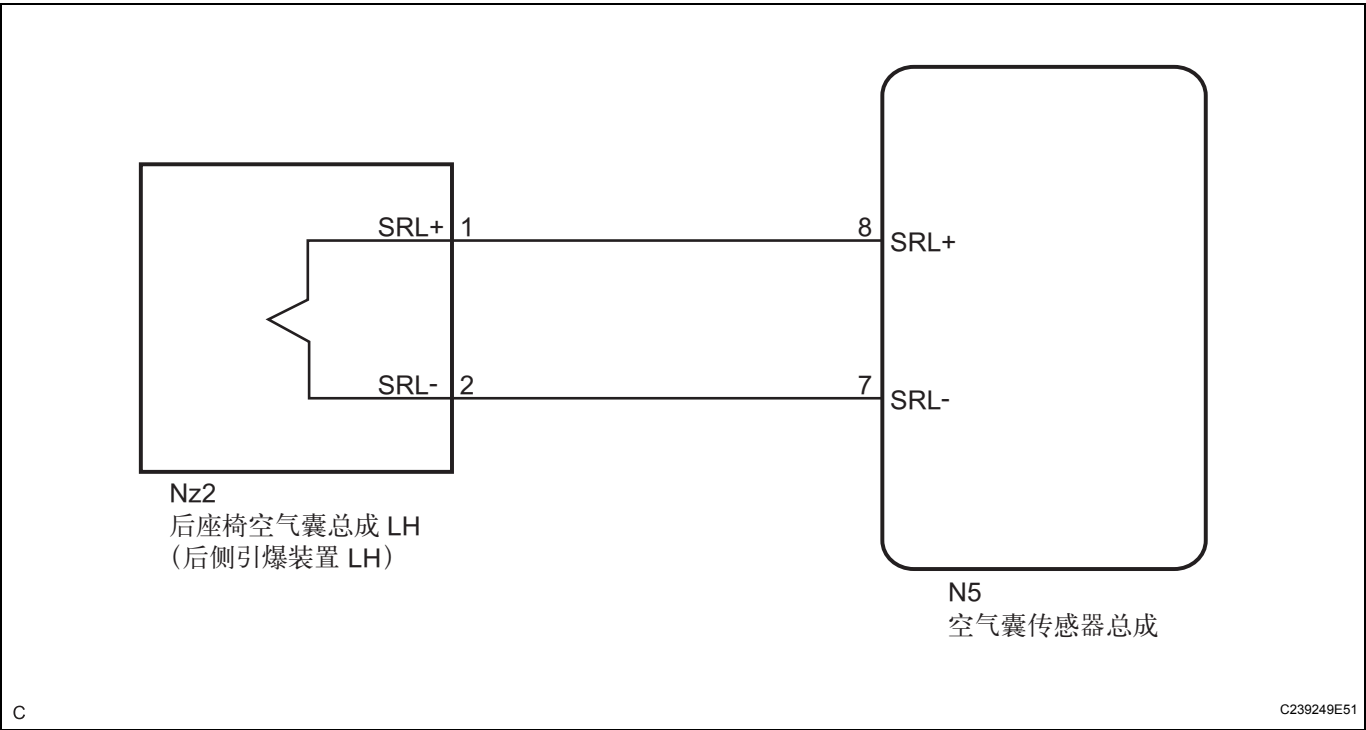
DTC	B1855/63	后侧引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1856/63	后侧引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1857/63	后侧引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1858/63	后侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

后侧引爆装置 LH 电路由空气囊传感器总成和后座椅空气囊总成 LH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到后侧引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1855/63	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。后侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线后座椅空气囊总成 LH（后侧引爆装置 LH）空气囊传感器总成
B1856/63	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 LH 电路中的开路信号。后侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1857/63	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。后侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1858/63	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到后侧引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。后侧引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图

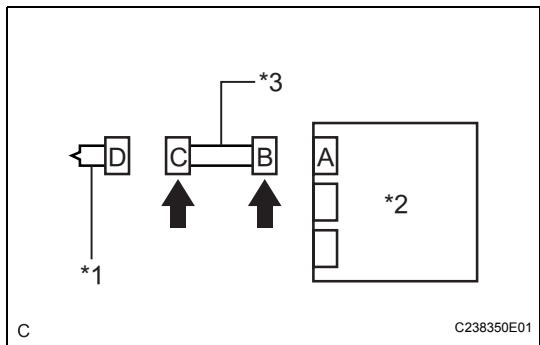


检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

- 提示：
- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-32）。
 - 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到后座椅气囊总成 LH 和气囊传感器总成。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进入到下一检查。
- (d) 从后座椅气囊总成 LH 和气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK：**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK：**
短路簧片没有变形或损坏。

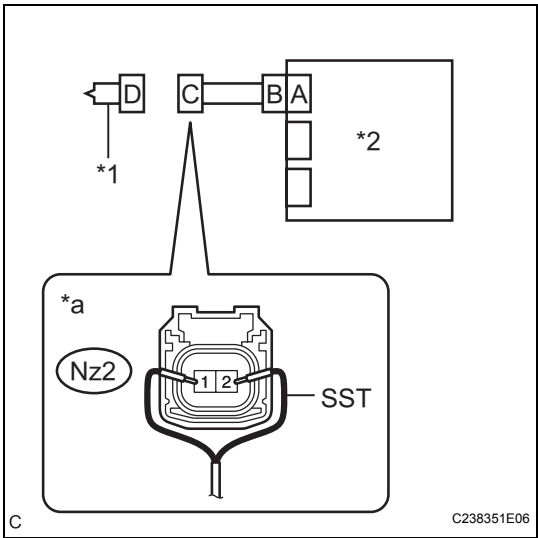
插图文字

*1	后座椅气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成
*3	地板导线

OK

NG 更换地板导线

2 检查后座椅气囊总成 LH (后侧引爆装置 LH)



- (a) 将连接器连接到气囊传感器总成上。
(b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。
注意事项:
切勿将检测仪连接到后座椅气囊总成 LH (后侧引爆装置 LH) 上测量, 否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
备注:
• 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。
• 将 SST 笔直插入连接器端子。
SST 09843-18061
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:
没有输出 DTC B1855/63、B1856/63、B1857/63 或 B1858/63。

提示:
此时可能会输出 DTC B1855/63、B1856/63、B1857/63 和 B1858/63 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
(j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	后座椅气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至后座椅气囊总成 LH)

NG

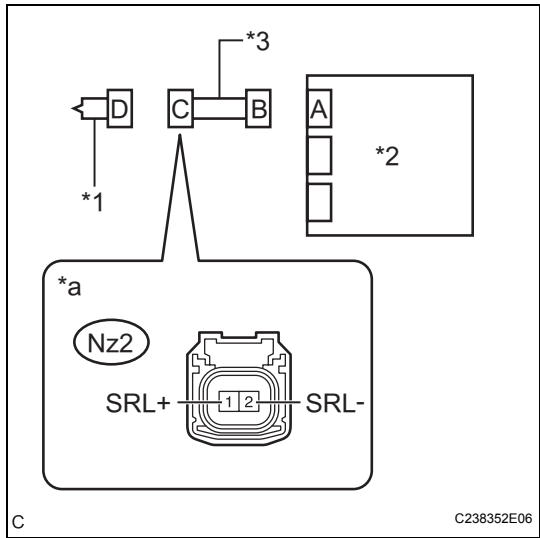
进到第 3 步

OK

更换后座椅气囊总成 LH (参见页次 RS-425)

RS

3 检查地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Nz2-1 (SRL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Nz2-2 (SRL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz2-1 (SRL+) - Nz2-2 (SRL-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz2-1 (SRL+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
Nz2-2 (SRL-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz2-1 (SRL+) - Nz2-2 (SRL-)	始终	1 M Ω 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

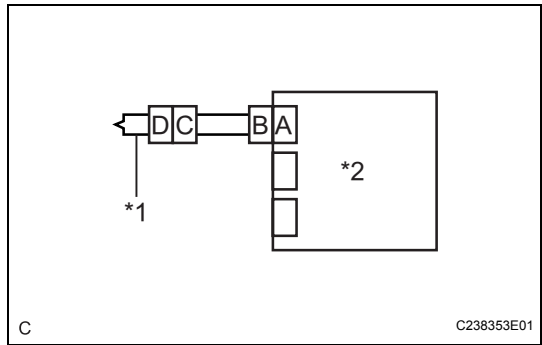
*1	后座椅气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成
*3	地板导线

*a	线束连接器前视图 (至后座椅安全气囊总成 LH)
----	-----------------------------

NG	更换地板导线
----	--------

OK

4 检查 DTC



- (a) 将连接器连接到后座椅安全气囊总成 LH 和气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-28)。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC (参见页次 RS-28)。

OK:
没有输出 DTC B1855/63、B1856/63、B1857/63 或 B1858/63。

提示:
此时可能会输出 DTC B1855/63、B1856/63、B1857/63 和 B1858/63 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	后座椅安全气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成

NG	更换气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)
----	-------------------------

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-162 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

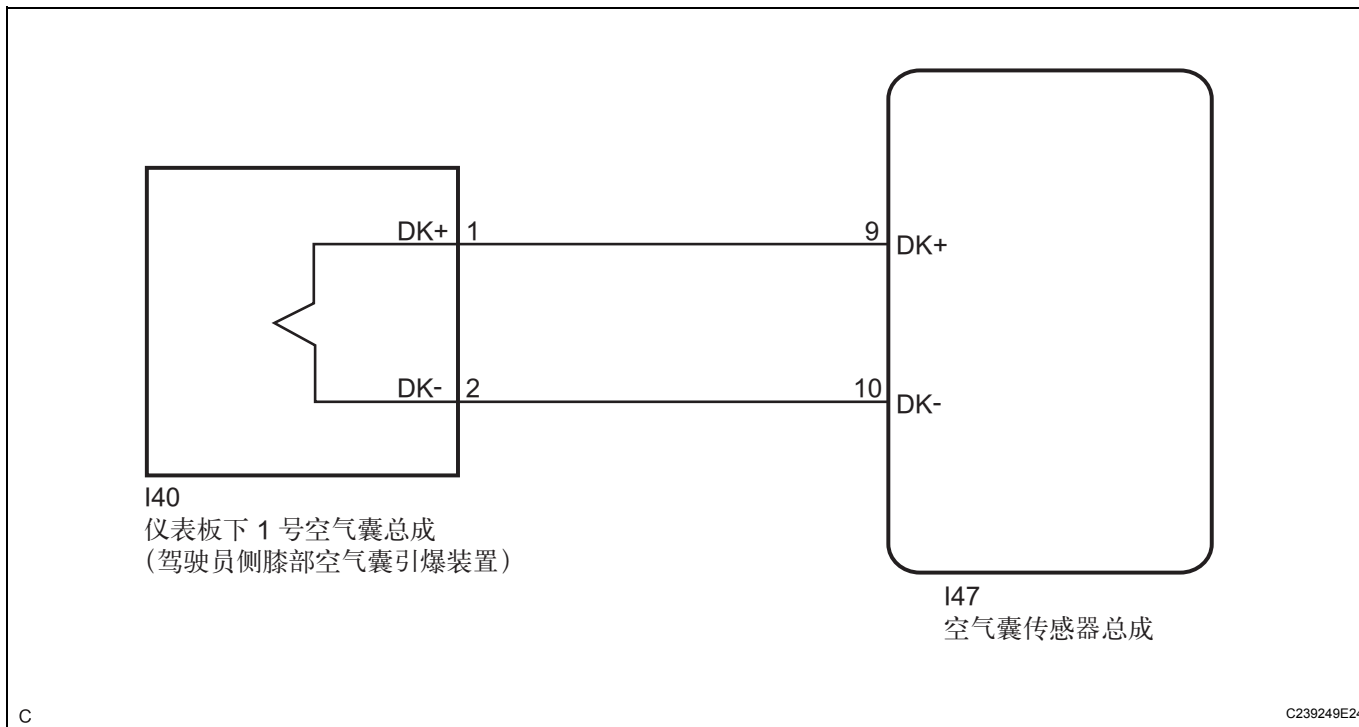
DTC	B1860/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路短路
DTC	B1861/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路开路
DTC	B1862/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路
DTC	B1863/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路

说明

驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路由安全气囊传感器总成和仪表板下 1 号安全气囊总成组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1860/64	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路中的线路短路信号。驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板下 1 号安全气囊总成（驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置）安全气囊传感器总成
B1861/64	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路中的开路信号。驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1862/64	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路中的接地短路信号。驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1863/64	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路中的 B+ 短路信号。驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

备注:

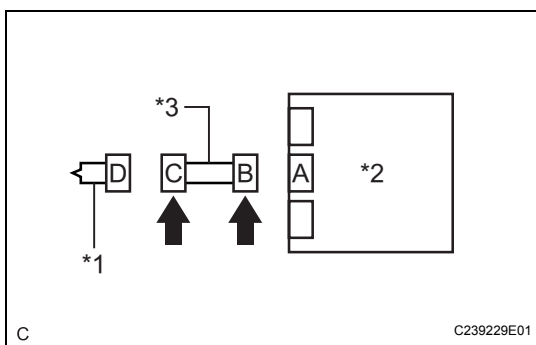
将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1

检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到仪表板下 1 号气囊总成和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS-164

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (d) 从仪表板下 1 号安全气囊总成和气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:
- 端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认仪表板导线连接器（仪表板下 1 号安全气囊总成侧）没有损坏。
- OK:
- 锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

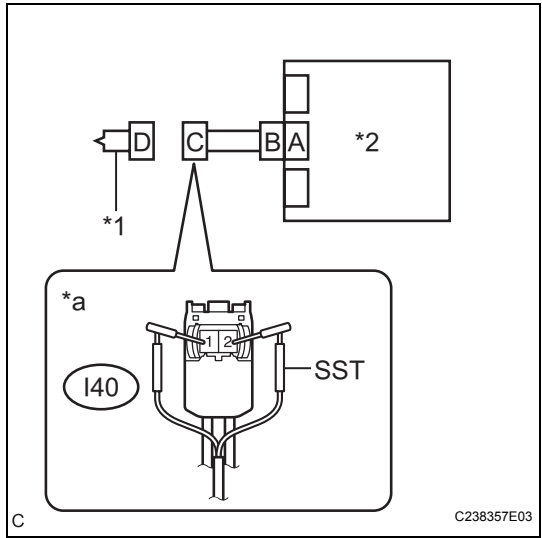
*1	仪表板下 1 号安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板导线

NG

更换仪表板导线

OK

2 检查仪表板下 1 号安全气囊总成（驾驶员侧膝部气囊引爆装置）



- (a) 将连接器连接到气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 C。
- 注意事项：
- 切勿将检测仪连接到仪表板下 1 号安全气囊总成（驾驶员侧膝部气囊引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注：
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 或 B1863/64。

提示:

此时可能会输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 和 B1863/64 以外的其他代码,但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板下 1 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 1 号安全气囊总成)

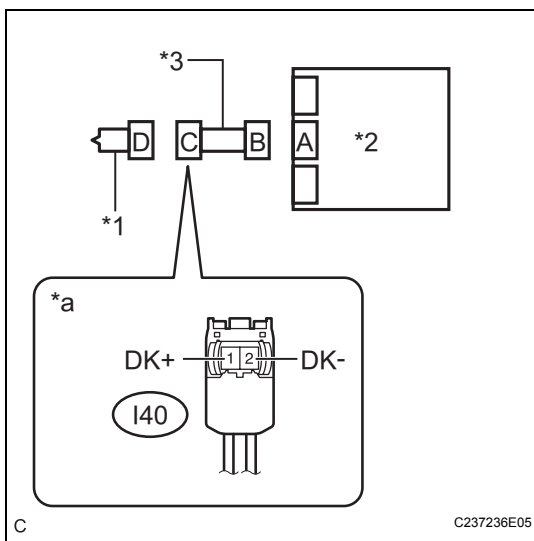
NG

进到第 3 步

OK

更换仪表板下 1 号安全气囊总成 (参见页次 RS-368)

3 检查仪表板导线



- (a) 从安全气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I40-2 (DK-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-166

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - I40-2 (DK-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
I40-2 (DK-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - I40-2 (DK-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板下 1 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*3	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 1 号安全气囊总成)

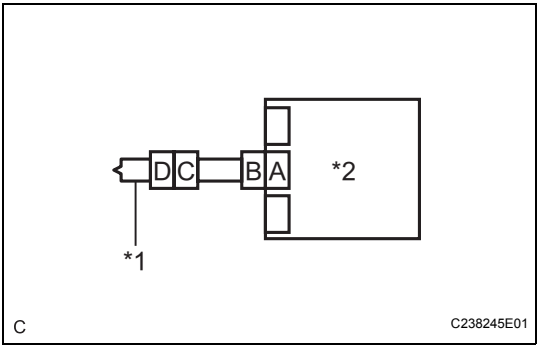
NG

更换仪表板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到仪表板下 1 号安全气囊总成和气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 或 B1863/64。

提示:

此时可能会输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 和 B1863/64 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

RS

插图文字

*1	仪表板下 1 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-168 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

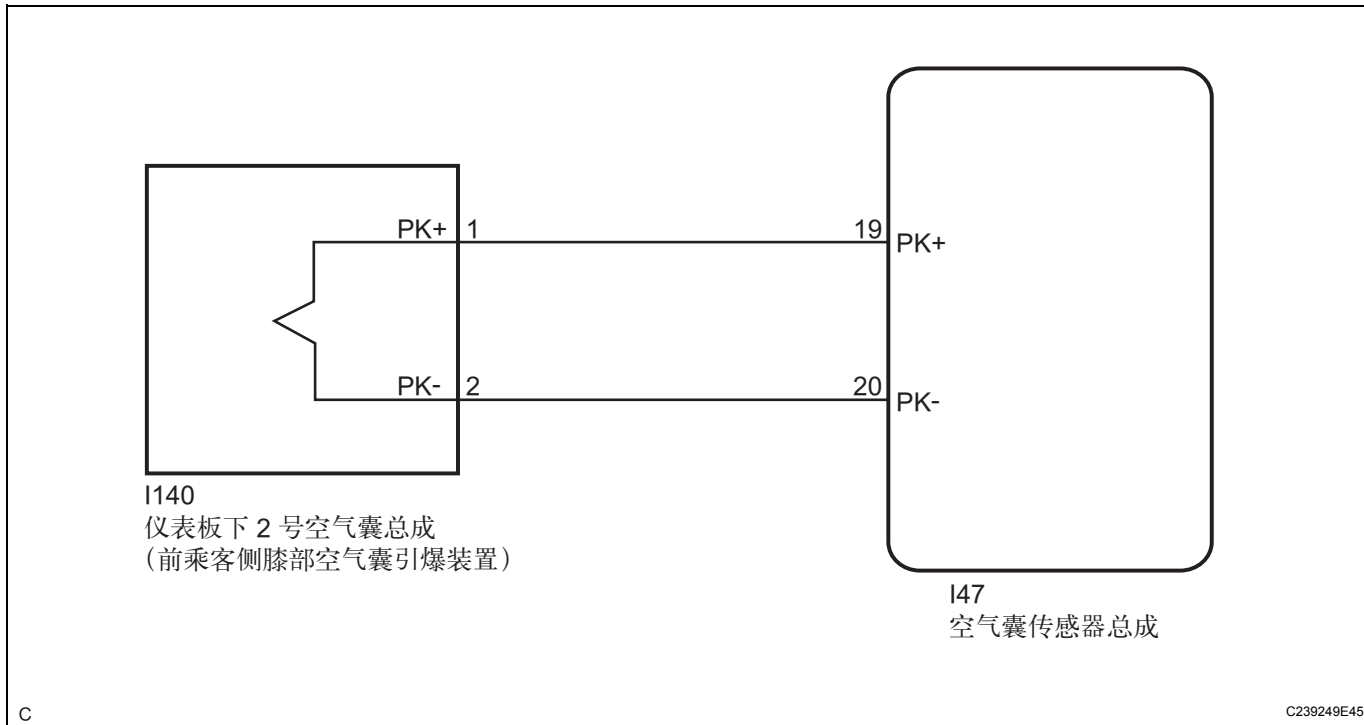
DTC	B1865/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路短路
DTC	B1866/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路开路
DTC	B1867/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路
DTC	B1868/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路

说明

前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路由安全气囊传感器总成和仪表板下 2 号安全气囊总成组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1865/65	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路中的线路短路信号。前乘客侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板下 2 号安全气囊总成（前乘客侧膝部安全气囊引爆装置）安全气囊传感器总成
B1866/65	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路中的开路信号。前乘客侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1867/65	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路中的接地短路信号。前乘客侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1868/65	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路中的 B+ 短路信号。前乘客侧膝部安全气囊引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

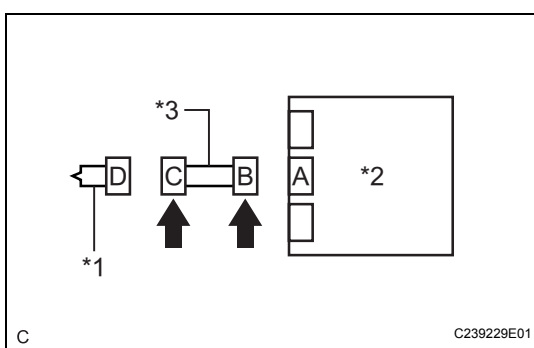
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到仪表板下 2 号气囊总成和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS-170

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (d) 从仪表板下 2 号安全气囊总成和气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:
- 端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认仪表板导线连接器（仪表板下 2 号安全气囊总成侧）没有损坏。
- OK:
- 锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

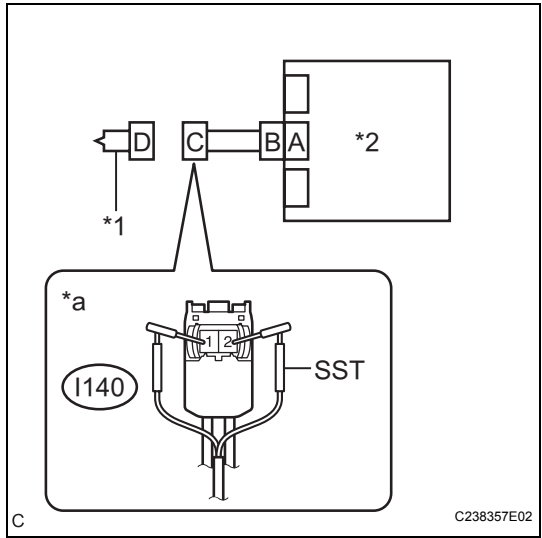
*1	仪表板下 2 号安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板导线

NG

更换仪表板导线

OK

2 检查仪表板下 2 号安全气囊总成（前乘客侧膝部气囊引爆装置）



- (a) 将连接器连接到气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 C。
- 注意事项：
- 切勿将检测仪连接到仪表板下 2 号安全气囊总成（前乘客侧膝部气囊引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注：
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 或 B1868/65。

提示:

此时可能会输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 和 B1868/65 以外的其他代码,但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板下 2 号气囊总成
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 2 号气囊总成)

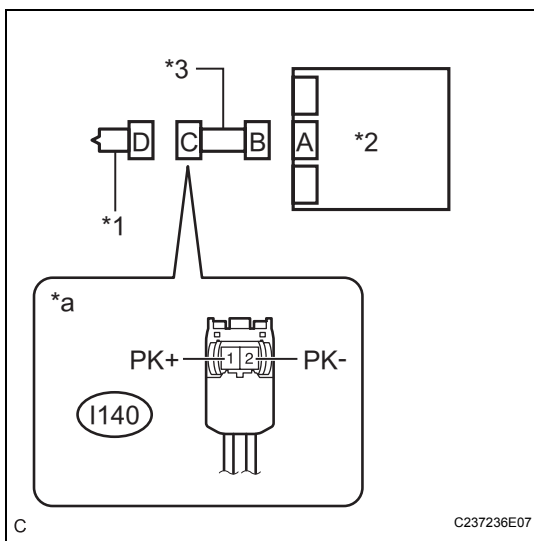
NG

进到第 3 步

OK

更换仪表板下 2 号气囊总成 (参见页次 RS-379)

3 检查仪表板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I140-2 (PK-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-172

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - I140-2 (PK-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
I140-2 (PK-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - I140-2 (PK-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板下 2 号气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 2 号气囊总成)

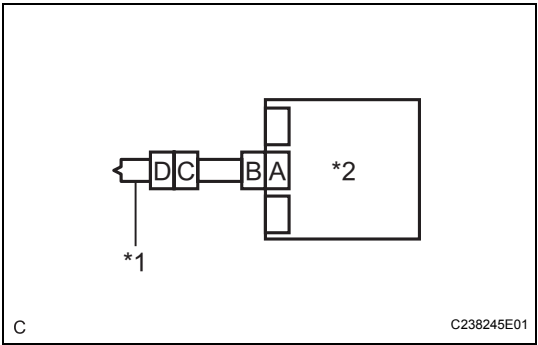
NG

更换仪表板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到仪表板下 2 号气囊总成和气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 或 B1868/65。

提示：
此时可能会输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 和 B1868/65 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	仪表板下 2 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-174 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

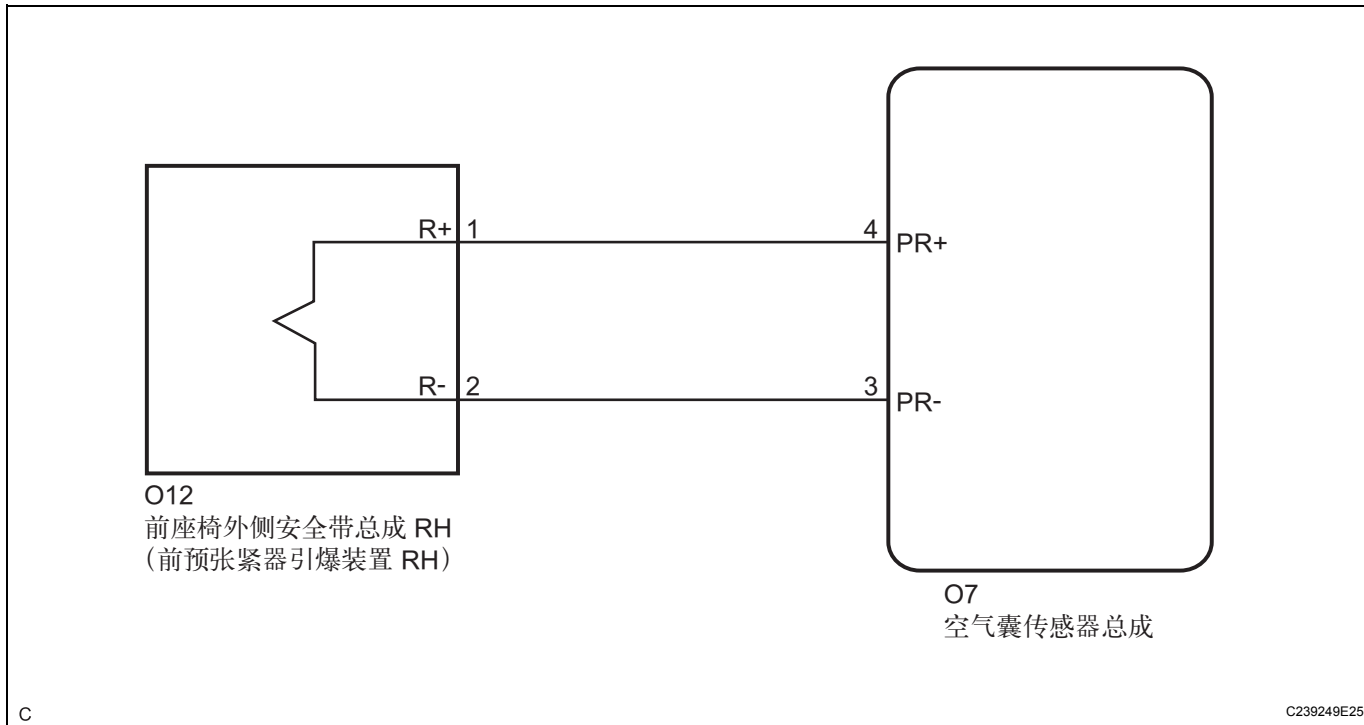
DTC	B1900/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1901/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1902/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1903/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

前预张紧器引爆装置 RH 电路由安全气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 RH 组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开座椅安全带预张紧器。
检测到前预张紧器引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1900/73	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）安全气囊传感器总成
B1901/73	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的开路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1902/73	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1903/73	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

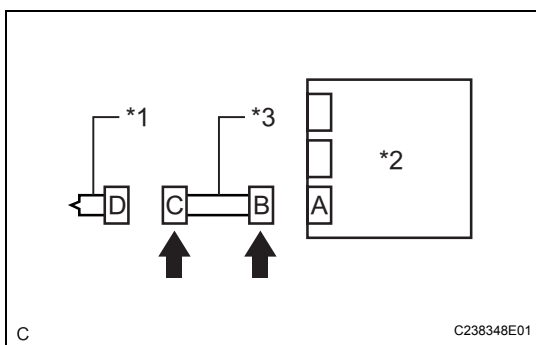
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到前座椅外侧安全带总成 RH 和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- 从前座椅外侧安全带总成 RH 和气囊传感器总成上断开连接器。

RS-176

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认 2 号地板导线连接器（前座椅外侧安全带总成 RH 侧）未损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK:**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

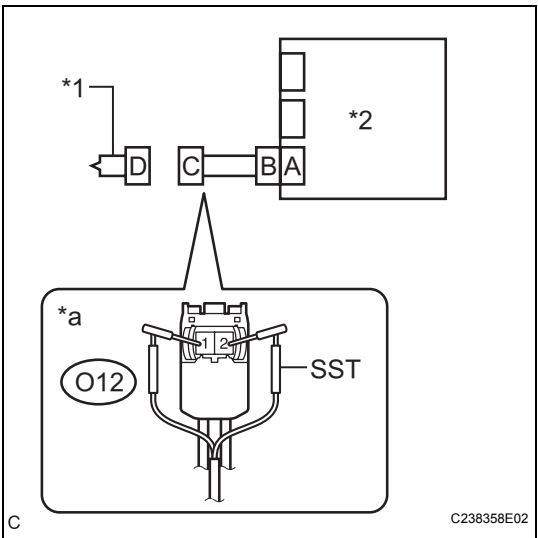
NG

更换 2 号地板导线

OK

2

检查前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）上测量，否则在预张紧器展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 或 B1903/73。

提示:

此时可能会输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 和 B1903/73 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

RS

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 RH)

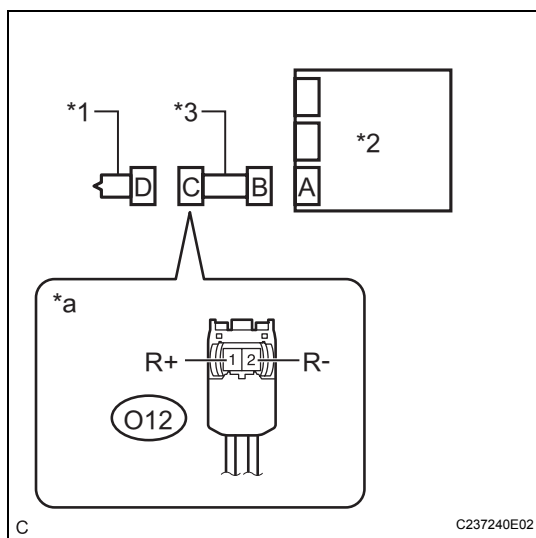
NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅外侧安全带总成 RH (参见页次 SB-36)

3 检查 2 号地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。

- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。

- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

- (2) 将点火开关转到 ON。

- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O12-2 (R-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。

- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。

- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - O12-2 (R-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。

- (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-178

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
O12-2 (R-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - O12-2 (R-)	始终	1 M Ω 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 RH)

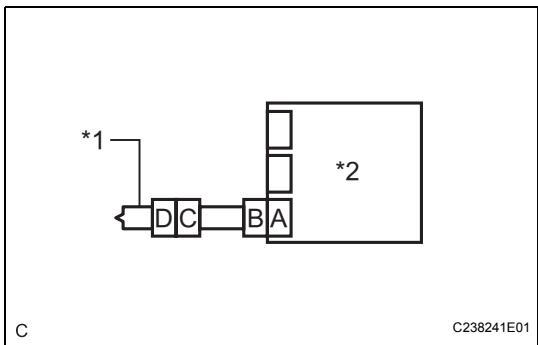
NG

更换 2 号地板导线

OK

4

检查 DTC



- 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 RH 和安全气囊传感器总成上。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 或 B1903/73。

提示:

此时可能会输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 和 B1903/73 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

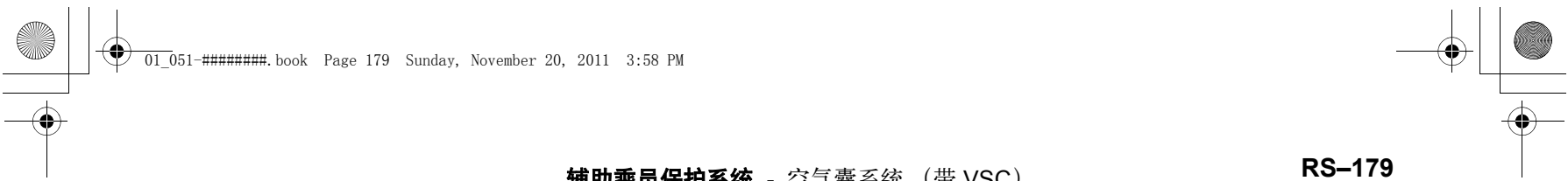
插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

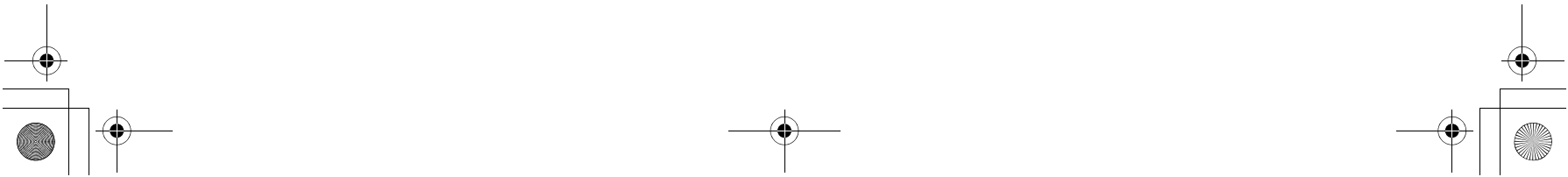


OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



RS



RS-180 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

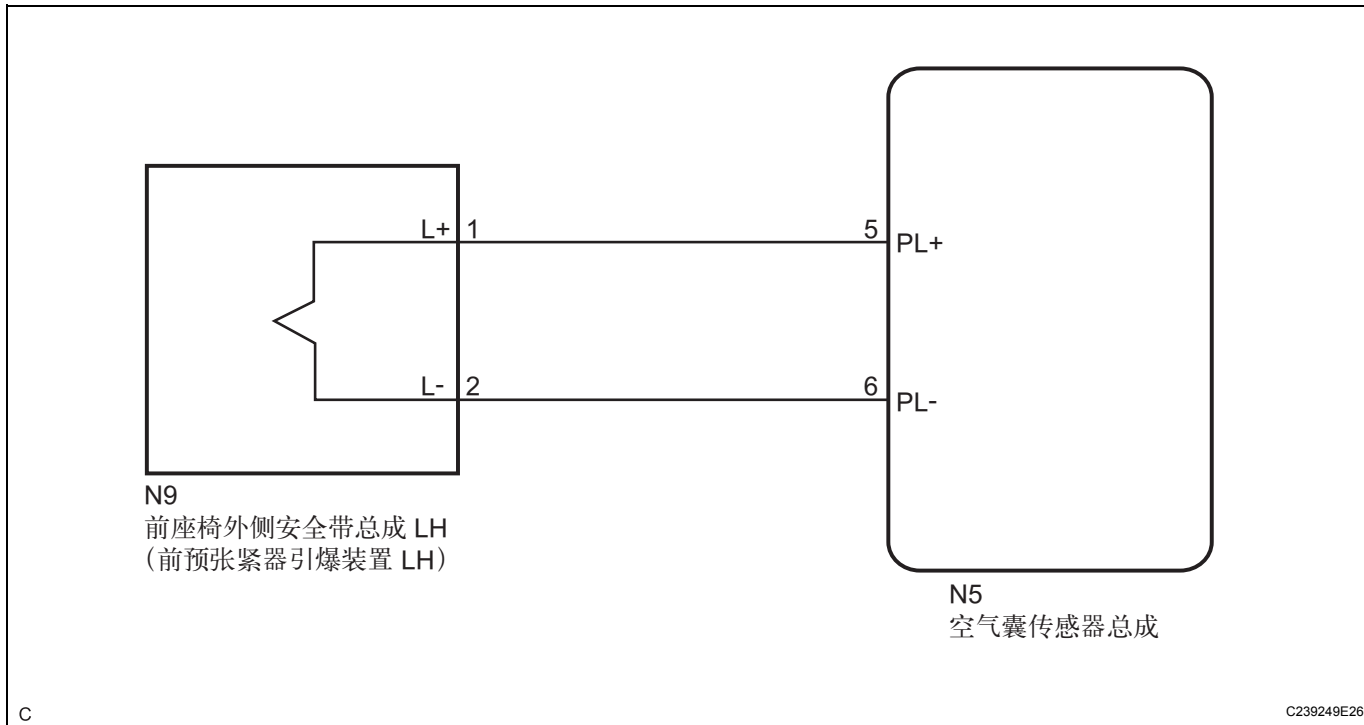
DTC	B1905/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1906/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1907/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1908/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

前预张紧器引爆装置 LH 电路由安全气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 LH 组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开座椅安全带预张紧器。
检测到前预张紧器引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1905/74	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）安全气囊传感器总成
B1906/74	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的开路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1907/74	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1908/74	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

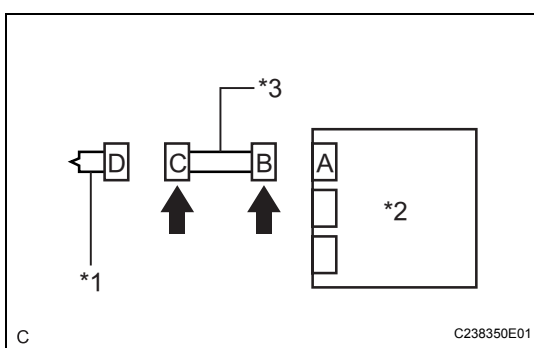
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-32)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- 从前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成上断开连接器。

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认地板导线连接器（前座椅外侧安全带总成 LH 侧）没有损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK:**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线

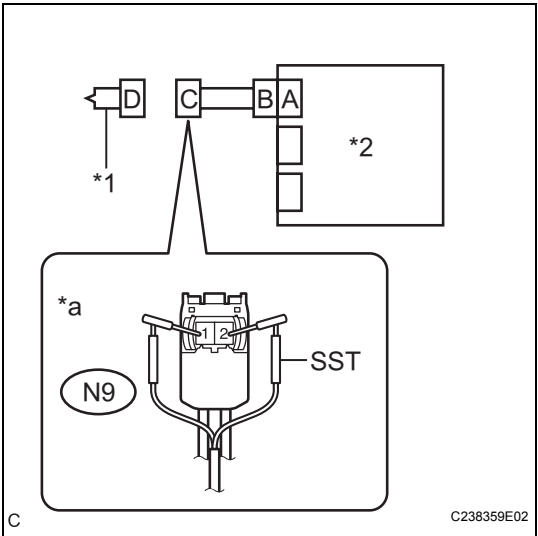
NG

更换地板导线

OK

2

检查前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）上测量，否则在预张紧器展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:
没有输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 或 B1908/74。

提示:
此时可能会输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 和 B1908/74 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 LH)

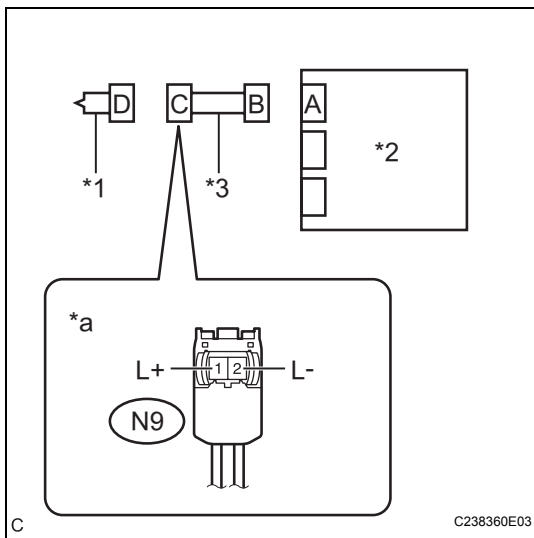
NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅外侧安全带总成 LH (参见页次 SB-36)

3 检查地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N9-2 (L-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - N9-2 (L-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-184

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N9-2 (L-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-18）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - N9-2 (L-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 LH)

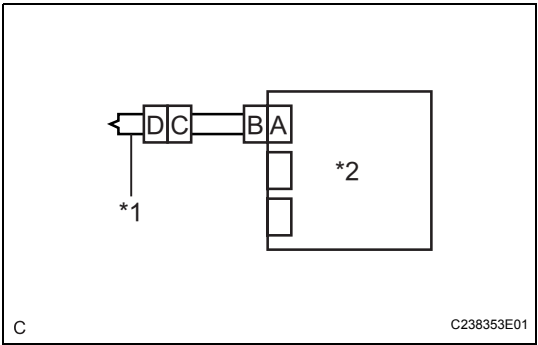
NG

更换地板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-28）。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC（参见页次 RS-28）。

OK:

没有输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 或 B1908/74。

提示:

此时可能会输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 和 B1908/74 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

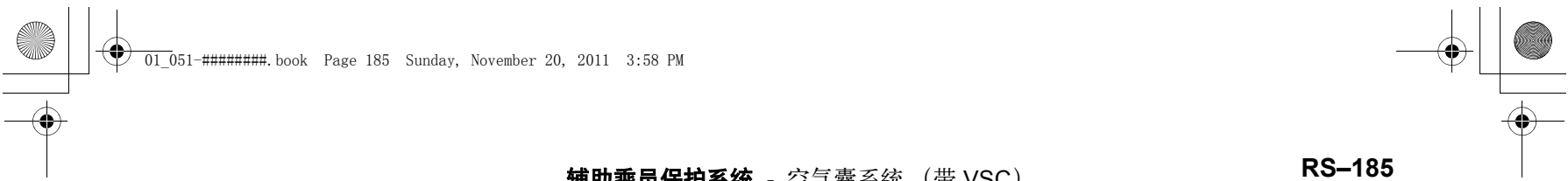
插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

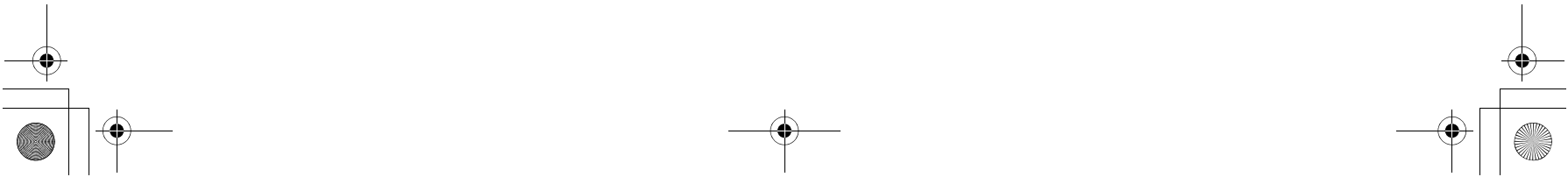


OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）



RS



RS-186

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

SRS 警告灯保持亮起

说明

SRS 警告灯位于组合仪表总成上。

SRS 正常时，SRS 警告灯在点火开关从 OFF 转到 ON 后亮起约 6 秒，然后自动熄灭。

如果 SRS 中存在故障，则 SRS 警告灯亮起以通知驾驶员出现故障。

DLC3 的端子 TC 和 CG 连接时，SRS 警告灯通过闪烁来显示 DTC。

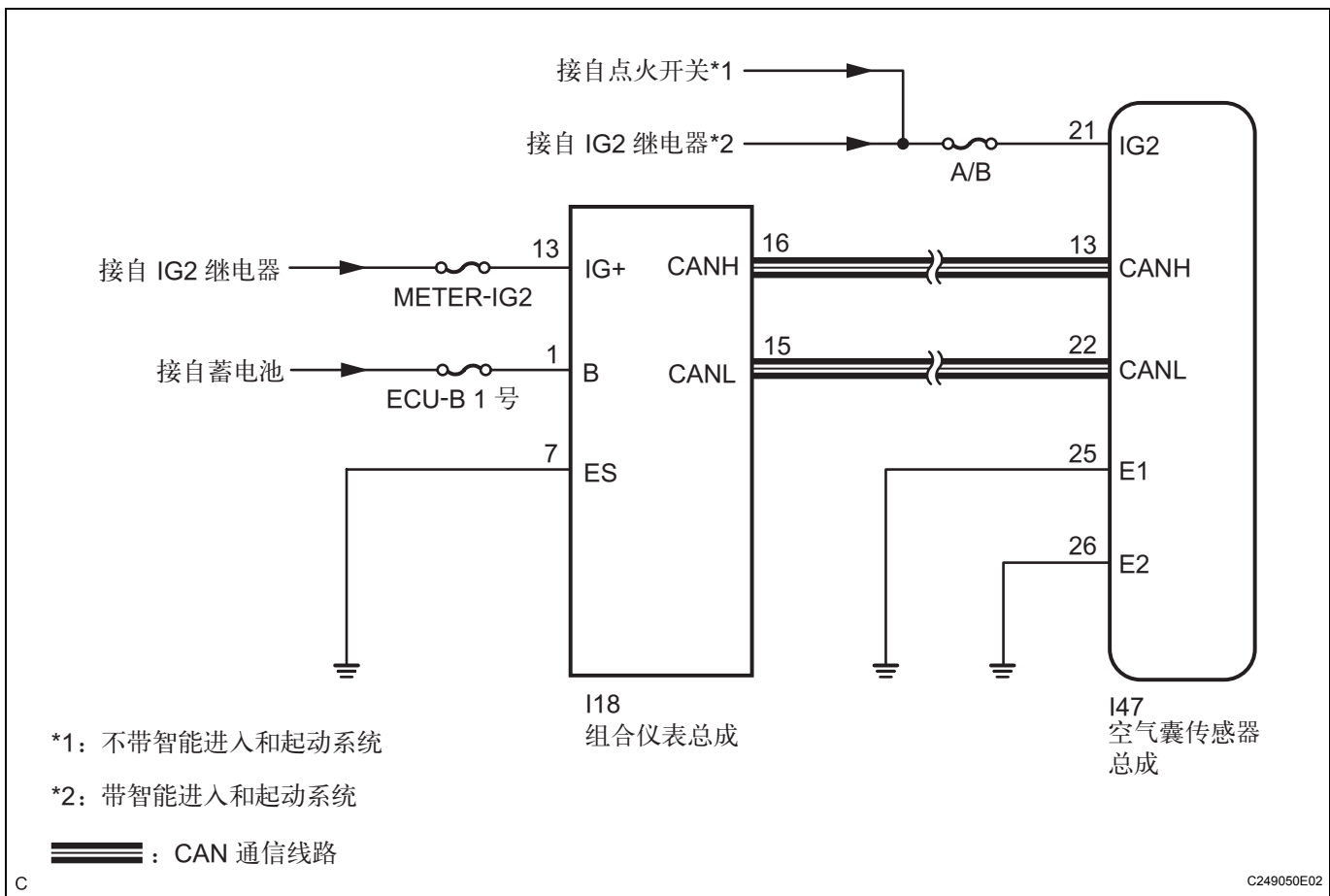
SRS 的空气囊传感器总成中配备有升压电路（DC-DC 转换器），以防电源电压下降。

在蓄电池电压下降时，升压电路（DC-DC 转换器）起作用，使 SRS 的电压升高至正常电压。此外，电压下降时，SRS 警告灯将亮起。

该电路中的故障不存储在空气囊传感器总成中。电源电压恢复正常后，SRS 警告灯将自动熄灭。

亮起 SRS 警告灯的信号通过 CAN 通信系统从空气囊传感器总成传输到组合仪表总成中。

电路图



检查步骤**备注:**

- 将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。
- 执行下列检查步骤前检查与系统有关的电路的保险丝。

1 检查 SRS 警告灯的工作情况

- (a) 检查并确认将点火开关转到 ON 后, SRS 警告灯工作约 6 秒。

结果

SRS 警告灯亮起情况	进到
保持亮起	A
熄灭再亮起	B

B**进到第 6 步****A****2 检查蓄电池电压**

- (a) 测量蓄电池电压。

标准电压:
11 至 14 V

NG**检查充电系统和蓄电池 (参见页次 BH-4)****OK****3 检查连接器**

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到气囊传感器总成。
OK:
连接器正确连接。
提示:
如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

RS

RS-188

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

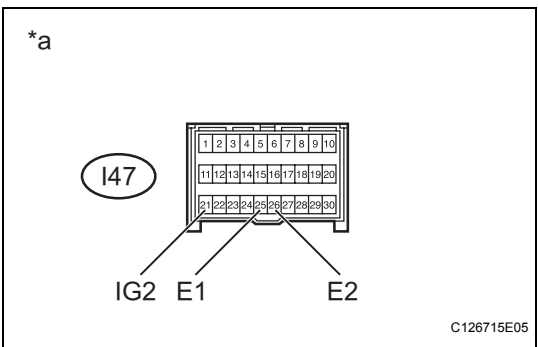
OK:
端子没有变形或损坏。

NG

更换线束

OK

4 检查线束 (安全气囊传感器总成 - 车身接地)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (b) 将点火开关转到 ON。
- (c) 运行电气系统的所有组件 (除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等)。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I47-21 (IG2) - 车身接地	点火开关转到 ON	8 至 16 V

- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I47-25 (E1) - 车身接地	始终	小于 1 Ω
I47-26 (E2) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
----	--------------------------

NG

更换线束

OK

5 检查 SRS 警告灯

- (a) 将点火开关转到 ON。
- (b) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:
在主要检查阶段之后, SRS 警告灯熄灭约 10 秒, 然后亮起。

提示:
将点火开关转到 ON 后, 主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成 (参见页次 ME-91)

RS

OK

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

6 检查 CAN 通信系统

(a) 使用智能检测仪来检查 CAN 通信系统是否正常工作。

提示:

- 请参考 CAN 通信系统的总线检查 (参见页次 NW-97)。
- 安全气囊传感器总成连接到 CAN 通信系统。因此,在进行故障排除之前,确保检查并确认 CAN 通信系统中没有故障。

结果

结果	进到
没有输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

进到 CAN 通信系统 (参见页次 NW-49)

A

7 检查蓄电池电压

(a) 测量蓄电池电压。

标准电压:

11 至 14 V

NG

检查充电系统和蓄电池 (参见页次 BH-4)

OK

8 检查连接器

(a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

RS

RS-190

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成上断开连接器。
 - (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK：
端子没有变形或损坏。

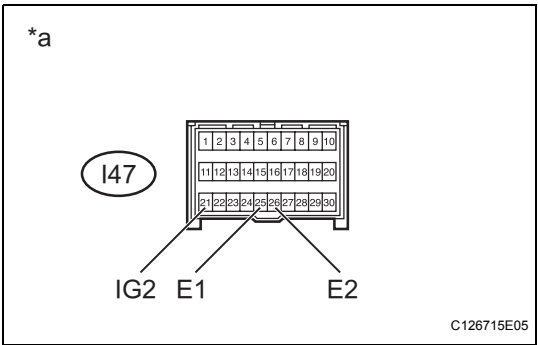
NG

更换线束

OK

9

检查线束（安全气囊传感器总成 - 车身接地）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (b) 将点火开关转到 ON。
- (c) 运行电气系统的所有组件（除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等）。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I47-21 (IG2) - 车身接地	点火开关转到 ON	8 至 16 V

- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I47-25 (E1) - 车身接地	始终	小于 1 Ω
I47-26 (E2) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
----	--------------------------

NG

更换线束

OK

10

检查连接器

- (a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (b) 检查并确认连接器正确连接到组合仪表总成。

RS

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接,则重新连接连接器并进到下一检查。

- (c) 从组合仪表总成上断开连接器。
(d) 检查并确认连接器的端子未损坏。

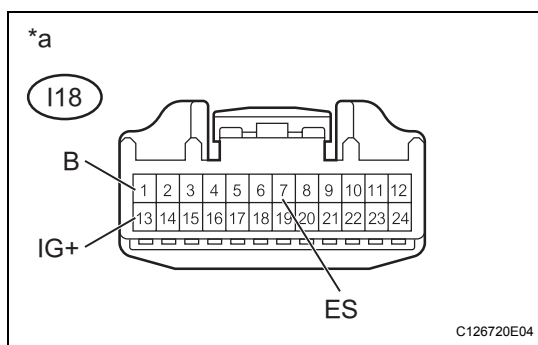
OK:

端子没有变形或损坏。

NG

修理或更换连接器

OK

11 检查线束 (组合仪表总成 - 车身接地)

- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I18-13 (IG+) - 车身接地	点火开关转到 ON	11 至 14 V
I18-1 (B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I18-7 (ES) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至组合仪表总成)
----	-----------------------

NG

修理或更换线束

OK

12 检查 SRS 警告灯

- (a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。
(b) 将连接器连接到组合仪表总成上。
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

RS

RS-192

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

- (d) 将点火开关转到 ON。
- (e) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:

在主要检查阶段之后，SRS 警告灯熄灭约 10 秒，然后亮起。

提示:

将点火开关转到 ON 后，主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成（参见页次 ME-91）

OK

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

SRS 警告灯不亮**说明**

SRS 警告灯位于组合仪表总成上。

SRS 正常时，SRS 警告灯在点火开关从 OFF 转到 ON 后亮起约 6 秒，然后自动熄灭。

如果 SRS 中存在故障，则 SRS 警告灯亮起以通知驾驶员出现故障。

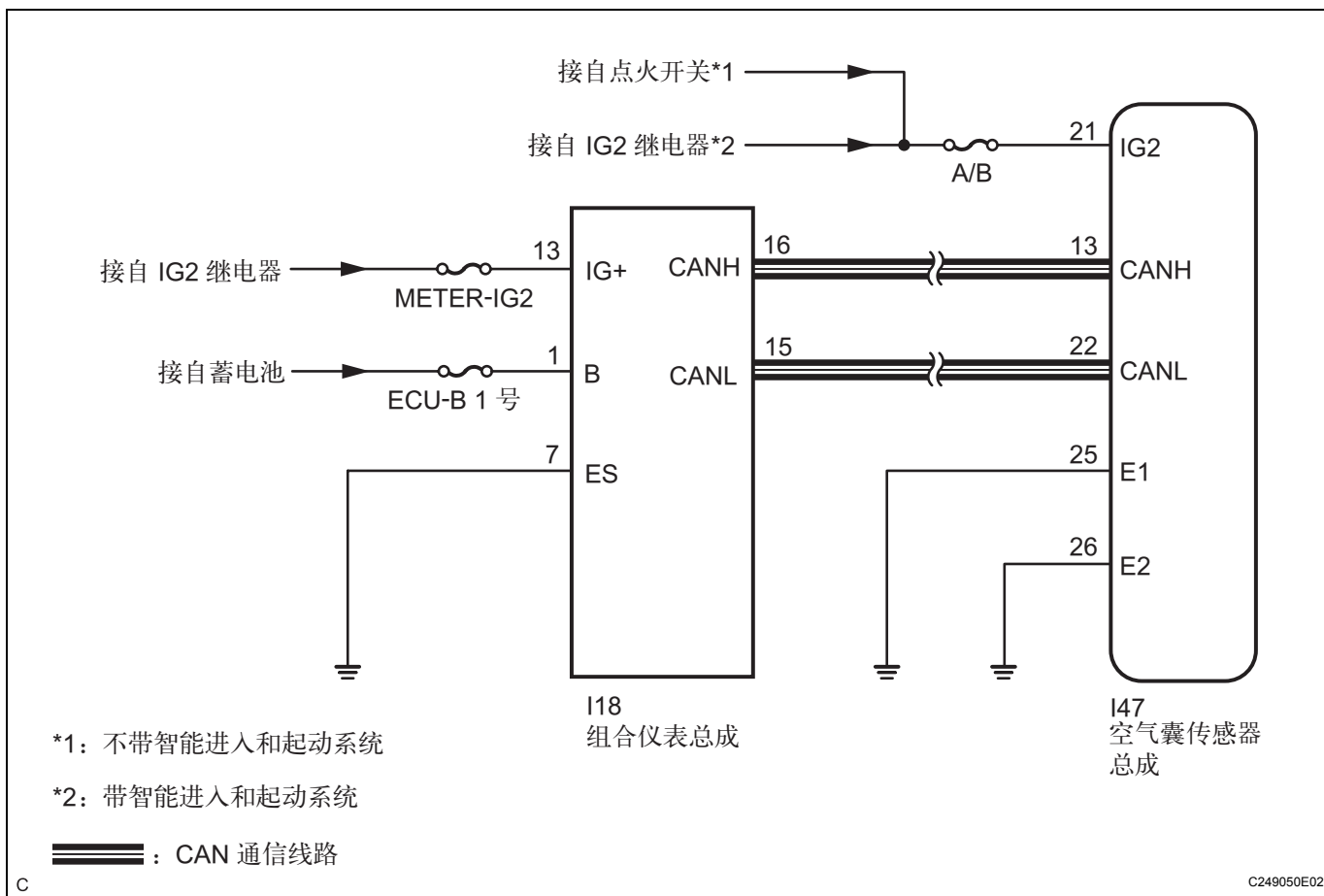
DLC3 的端子 TC 和 CG 连接时，SRS 警告灯通过闪烁来显示 DTC。

SRS 的空气囊传感器总成中配备有升压电路 (DC-DC 转换器)，以防电源电压下降。

在蓄电池电压下降时，升压电路 (DC-DC 转换器) 起作用，使 SRS 的电压升高至正常电压。

该电路中的故障不存储在空气囊传感器总成中。电源电压恢复正常后，SRS 警告灯将自动熄灭。

亮起 SRS 警告灯的信号通过 CAN 通信系统从空气囊传感器总成传输到组合仪表总成中。

电路图**检查步骤****备注:**

- 将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS

RS-194

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (带 VSC)

- 执行下列检查步骤前检查与系统有关的电路的保险丝。

1 检查蓄电池电压

- (a) 测量蓄电池电压。

标准电压:
11 至 14 V

NG

检查充电系统和蓄电池 (参见页次 BH-4)

OK

2 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到组合仪表总成。

OK:
连接器正确连接。

提示:
如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从组合仪表总成上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

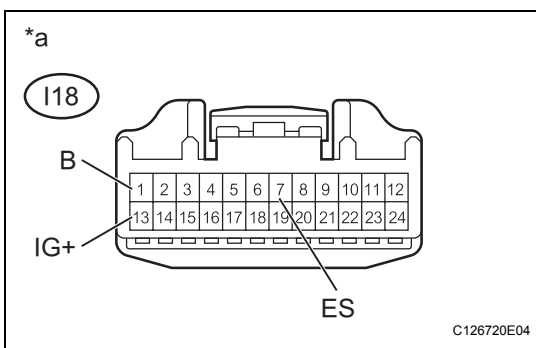
OK:
端子没有变形或损坏。

NG

修理或更换连接器

OK

3 检查线束 (组合仪表总成 - 车身接地)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I18-13 (IG+) - 车身接地	点火开关转到 ON	11 至 14 V
I18-1 (B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。

RS

(e) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I18-7 (ES) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至组合仪表总成)
----	-----------------------

NG

修理或更换线束

OK

4

检查 SRS 警告灯

(a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(b) 将连接器连接到组合仪表总成上。

(c) 从气囊传感器总成上断开连接器。

(d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(e) 将点火开关转到 ON。

(f) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:

在主要检查阶段之后, SRS 警告灯熄灭约 10 秒, 然后亮起。

提示:

将点火开关转到 ON 后, 主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成 (参见页次 ME-91)

OK

更换气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

RS-196

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（带 VSC）

端子 TC 和 CG 电路

说明

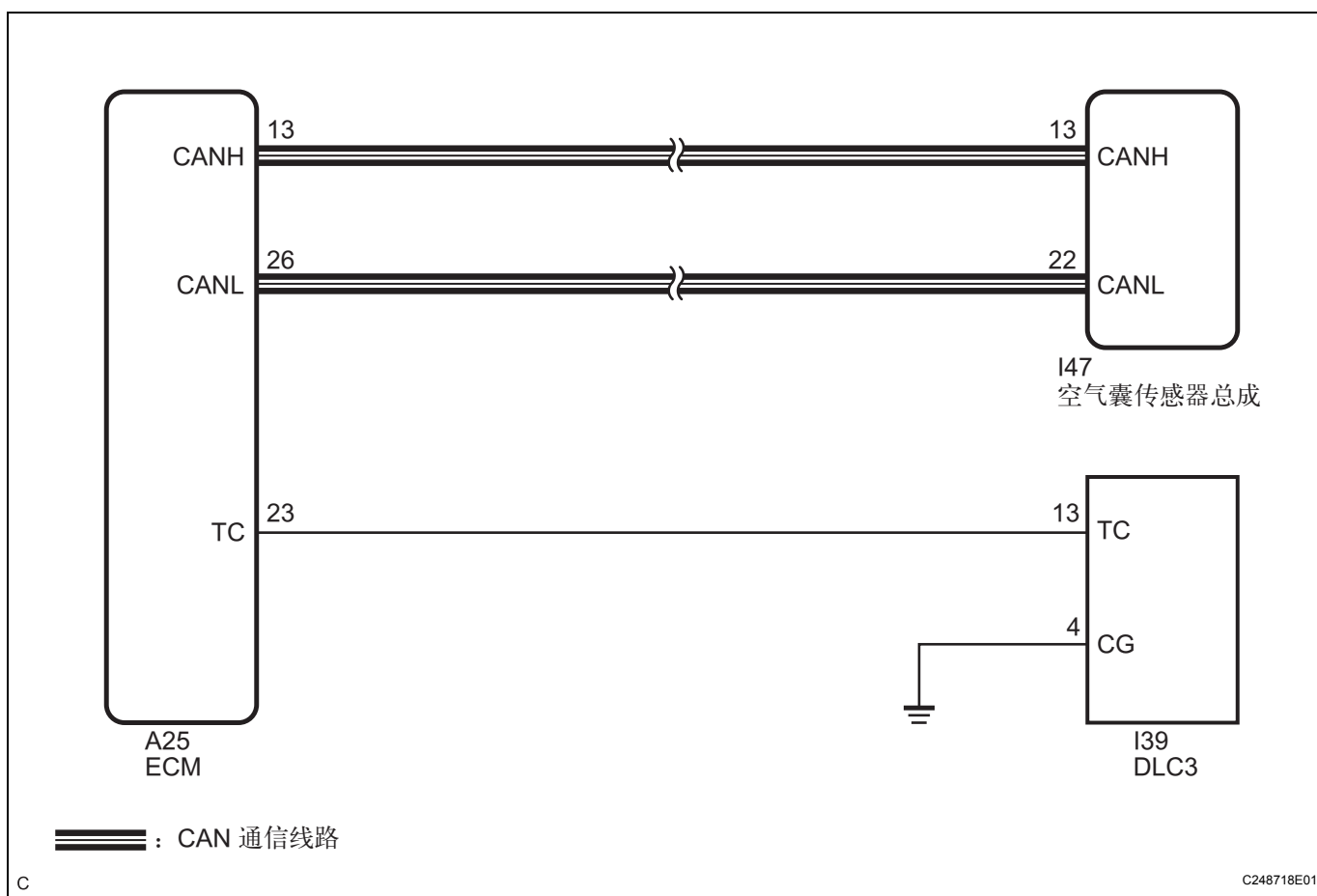
通过连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 来设定 DTC 的输出模式。

通过闪烁 SRS 警告灯来显示 DTC。

提示：

- 组合仪表内多个警告灯持续闪烁时，可能是 DLC3 的端子 TC 的接线中发生接地短路或连接到 DLC3 的端子 TC 的 ECU 发生接地短路。
- DTC 输出模式信号通过 CAN 通信系统传输至各 ECU，包括安全气囊传感器总成。所以，如果多个系统没有进入 DTC 输出模式，则 ECM 可能有故障。

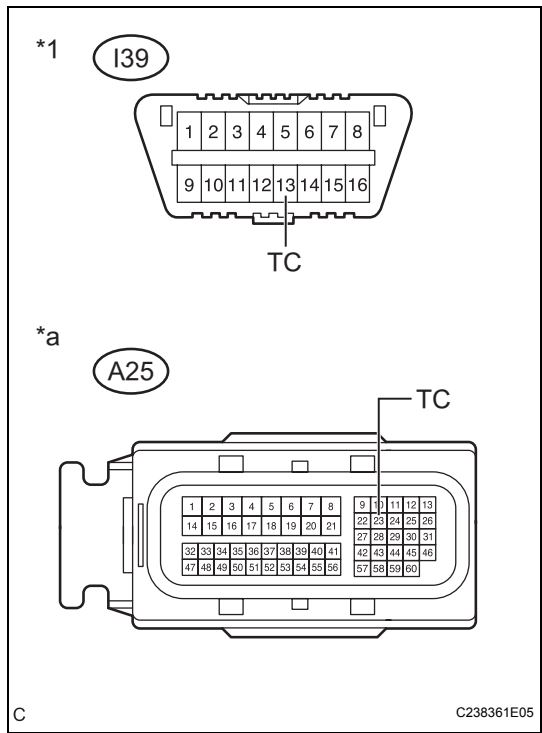
电路图



RS

检查步骤

1 检查线束 (DLC3 的 TC - ECM 的 TC)



- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 从 ECM 上断开连接器。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-13 (TC) - A25-23 (TC)	始终	小于 1 Ω

插图文字

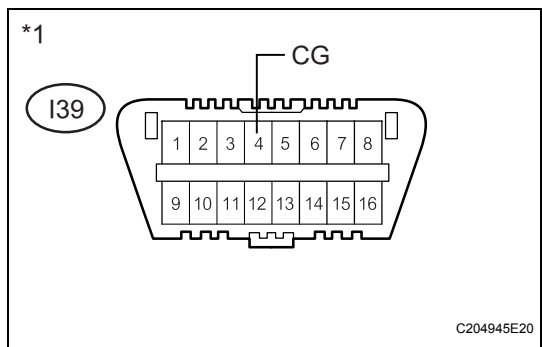
*1	DLC3
*a	线束连接器前视图 (至 ECM)

NG

修理或更换线束

OK

2 检查线束 (DLC3 的 CG - 车身接地)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-4 (CG) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	DLC3
----	------

NG

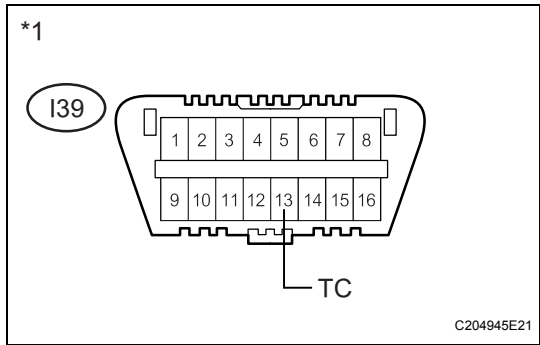
修理或更换线束

OK

RS-198

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（带 VSC）

3 检查线束（DLC3 的 TC - 车身接地）



(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-13 (TC) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	DLC3
----	------

NG

修理或更换线束或更换 ECM

OK

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

空气囊系统（不带 VSC）

注意事项

提示：

在空气囊系统中，以下所列部件统称为空气囊传感器。

- 空气囊传感器总成（中央空气囊传感器）
- 前空气囊传感器
- 侧面空气囊传感器总成

提示：

以下所列部件统称为 SRS 部件。

- 喇叭按钮总成
- 仪表板下 1 号空气囊总成
- 仪表板下 2 号空气囊总成
- 仪表板乘客空气囊总成
- 前座椅空气囊总成
- 前座椅外侧安全带总成

1. 操作 SRS 系统的注意事项

- (a) 如果不按正确的顺序进行修理操作，则可能会使 SRS 在修理过程中意外地展开，从而可能造成严重事故。另外，如果在修理 SRS 时操作有误，则可能导致 SRS 在需要时不能工作。在进行修理（包括部件的拆卸、安装、检查或更换）之前，务必仔细阅读以下项目，然后严格遵守修理手册中规定的步骤。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开时的注意事项

- (a) 由于 SRS 故障难以确认，因此诊断故障码 (DTC) 就成了故障排除时最重要的信息来源。对 SRS 进行故障排除时，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆之前务必检查 DTC。

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

- (b) 必须在将点火开关转到 OFF 后且从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆至少 90 秒后再开始工作。

注意事项：

- SRS 配备有备用电源。如果在从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后 90 秒内就开始工作，则 SRS 可能会展开。

RS-200

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

- 为避免消除系统记忆，切勿使用备用电源（蓄电池或其他）。备用电源会意外地为 SRS 供电，导致其展开。

备注：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后重新连接时，以下系统需要初始化：

系统	参考步骤
驻车辅助监视系统	(参见页次 IN-31)

- (c) 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆时，各个系统的记忆将被清除。因此，在开始工作前，确保将各个系统中记忆的内容都记录下来。工作结束以后，将各个系统调整到先前的状态。

3. 一般注意事项

- (a) 对电路进行故障排除时，使用高阻抗（最小 = 10 kΩ）的伏特表 / 欧姆表。
- (b) SRS 部件上贴有信息标签。按照标签上的说明。
- (c) 切勿拆解或尝试修理 SRS 部件。
- (d) 如果 SRS 部件掉落，或发现有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的部件更换。
- (e) 切勿使用其他车辆上拆下的 SRS 部件。如需更换，须使用新部件。
- (f) 不要将 SRS 部件直接暴露在高温下或明火中。
- (g) 如果车辆曾发生轻微碰撞，而 SRS 未展开，则再次使用车辆之前应检查 SRS 部件。
- (h) 不要在 SRS 部件上涂抹润滑脂、去垢剂、油或水。如果已涂抹，则立即用干布将其擦掉。
- (i) 展开或存放 SRS 部件时，避开高温（空气囊：环境温度 93°C (199°F) 或更高；预张紧器：环境温度 80°C (176°F) 或更高）、高湿的地方，并使其远离电子干扰。
- (j) 不要在 SRS 部件的顶部堆叠或放置任何物品。
- (k) 弃置车辆或单独弃置 SRS 部件前，先使用 SST 将 SRS 部件展开。在远离电子干扰的安全地点展开 SRS 部件。

提示：
• 喇叭按钮总成（参见页次 RS-337）

- 仪表板下 1 号空气囊总成 (参见页次 RS-371)
- 仪表板下 2 号空气囊总成 (参见页次 RS-382)
- 仪表板乘客空气囊总成 (参见页次 RS-392)
- 前座椅空气囊总成 (参见页次 RS-416)
- 前座椅外侧安全带总成 (参见页次 SB-40)

(l) 切勿检查 SRS 部件的电阻。

注意事项:

切勿测量 SRS 部件的电阻, 因为检测仪的电流可能会使 SRS 部件展开。

4. 弃置 SRS 部件的注意事项 (未展开)

- (a) 弃置前展开任一 SRS 部件, 检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。
- (b) 切勿弃置未展开的 SRS 部件。
- (c) 在室外安全、平坦且不会干扰附近居民的地方展开 SRS 部件。
- (d) 由于展开时 SRS 部件发出巨响, 所以务必在展开前通知附近的居民。
- (e) 展开 SRS 部件时, 务必使用 SST 且人员要至少在 10 m (32.8 ft.) 之外。
- (f) 静电可能会使 SRS 部件意外展开。为避免发生这种情况, 在处理 SRS 部件之前, 务必赤手触摸接地的金属表面以释放静电。
- (g) 展开时, 不要使空气囊的展开侧朝下。

5. 弃置 SRS 部件的注意事项 (已展开)

- (a) 由于展开后 SRS 部件很热, 弃置前使其静置 30 分钟以充分冷却。
- (b) 不要将水等液体洒到已展开的 SRS 部件上。
- (c) 处理展开的 SRS 部件时, 请佩戴手套和防护眼镜。
- (d) 弃置展开的 SRS 部件时, 将其密封在厚且干净的塑料袋中。
- (e) 弃置展开的 SRS 部件后, 务必用水清洗双手。

6. 喇叭按钮总成、仪表板下 1 号空气囊总成、仪表板下 2 号空气囊总成、仪表板乘客空气囊总成和前座椅空气囊总成的注意事项

- (a) 操作期间，即使暂时拆下空气囊，也要保持空气囊的展开侧朝上。

注意事项：

放置拆下的或新的空气囊时，务必使展开面朝上。展开面朝下放置时，如果空气囊展开，可能会导致严重事故。

7. 前座椅外侧安全带总成的注意事项（预张紧器）

- (a) 操作期间，即使暂时拆下预张紧器，也不要触摸卷收器的周围区域。

注意事项：

如果操作期间卷收器意外工作且安全带回缩，会导致严重事故。

8. 螺旋电缆分总成的注意事项

- (a) 带驻车辅助监视系统：

(1) 检查转向传感器时，确保方向盘已安装且对准正前方。

(2) 从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，如果不使用锁销，则可能会导致转向传感器的中间位置偏离。因此，从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，务必使用新螺旋电缆分总成或转向传感器配备的锁销。

- (b) 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换螺旋电缆分总成。

- (c) 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转螺旋电缆分总成。

- (d) 旋转螺旋电缆分总成时，确保推动互锁装置以解锁互锁机构。

- (e) 安装过程中及拆卸和安装方向盘总成时，确保螺旋电缆分总成位于中间位置（参见页次 RS-364）。

注意事项：

如果螺旋电缆未安装到中间位置，则转动方向盘可能会使电缆断裂。

9. 空气囊传感器的注意事项

- (a) 进行诊断系统检查。
- (b) 如果碰撞导致 SRS 部件展开 (包括仅一个空气囊或预张紧器展开时), 务必更换损坏部位 (任何需要修理的部位) 的所有传感器和空气囊传感器总成 (中央空气囊传感器)。
- (c) 目视检查未损坏部位的空气囊传感器是否有缺陷。
 - (1) 缺陷如下:
 - 传感器外壳上有裂纹
 - 传感器外壳上有凹坑
 - 传感器外壳上有剥落
 - 连接器上有裂纹或其他损伤
 - 序列号损坏

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷, 或空气囊传感器曾检测到严重碰撞, 则用新的空气囊传感器更换。

10. 线束和连接器的注意事项

- (a) 所有线束 (除发动机室内未外露的线束之外) 均为黄色。
- (b) 由于使用特殊的连接器, 所以处理时要小心。

11. 修理受损车辆时

- (a) 在车辆上使用电焊机之前, 拆下需修理部位周围的所有 SRS 部件。

注意事项:

为防止意外展开 SRS 部件, 必须将其全部拆下。

- (b) 如果在修理过程中可能会对传感器产生冲击作用, 则在修理前应先拆下空气囊传感器总成。
- (c) 切勿将空气囊传感器直接暴露于高温下。
- (d) 由于展开后 SRS 部件很热, 确保已展开的 SRS 部件周围的线束和传感器未损坏。

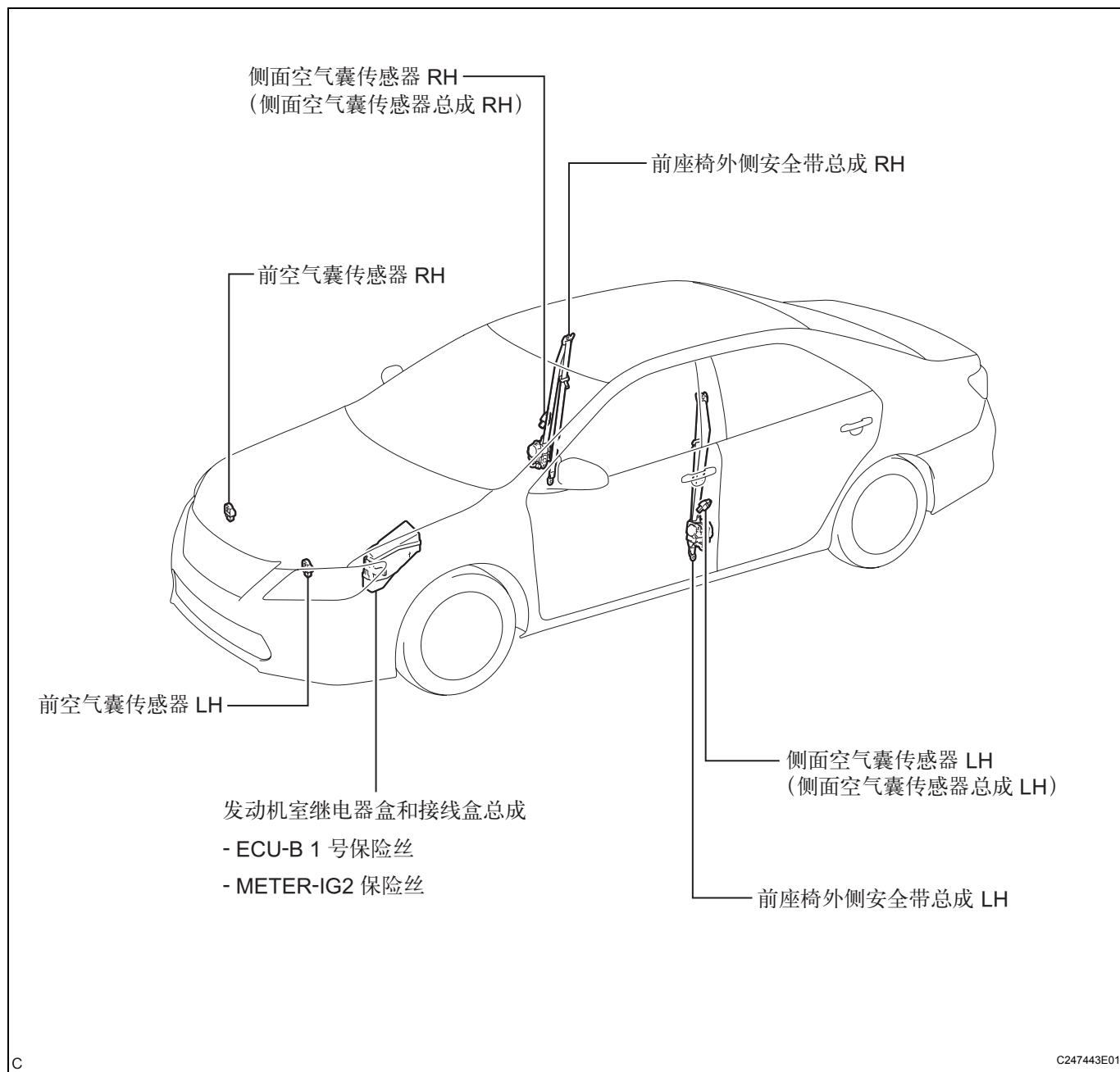
12. 必须检查 SRS 部件的情况

- (a) 车辆在碰撞中受损, 即使 SRS 部件未展开时。
- (b) 输出 SRS 系统 DTC 时。

RS-204

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (不带 VSC)

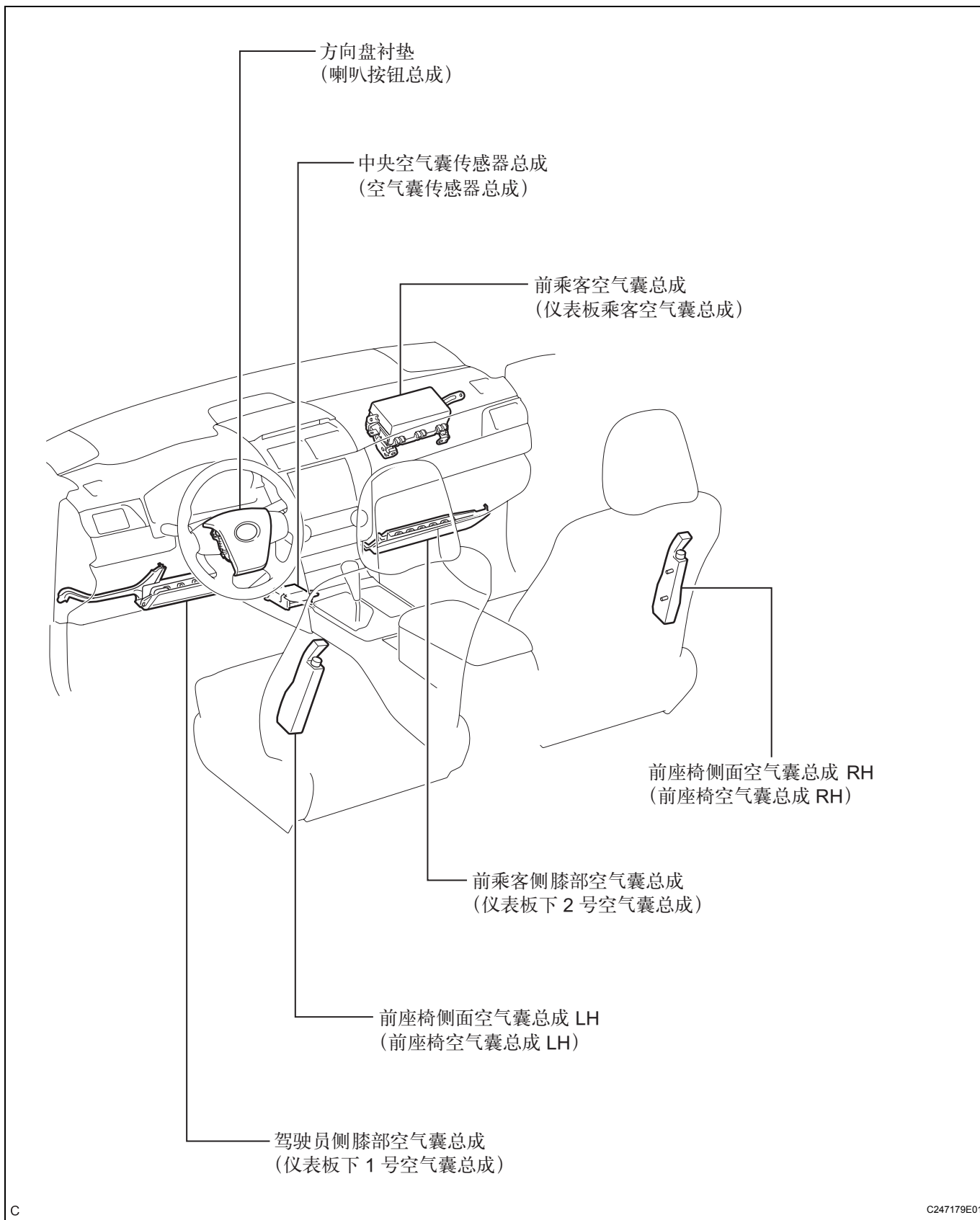
部件位置



RS

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (不带 VSC)

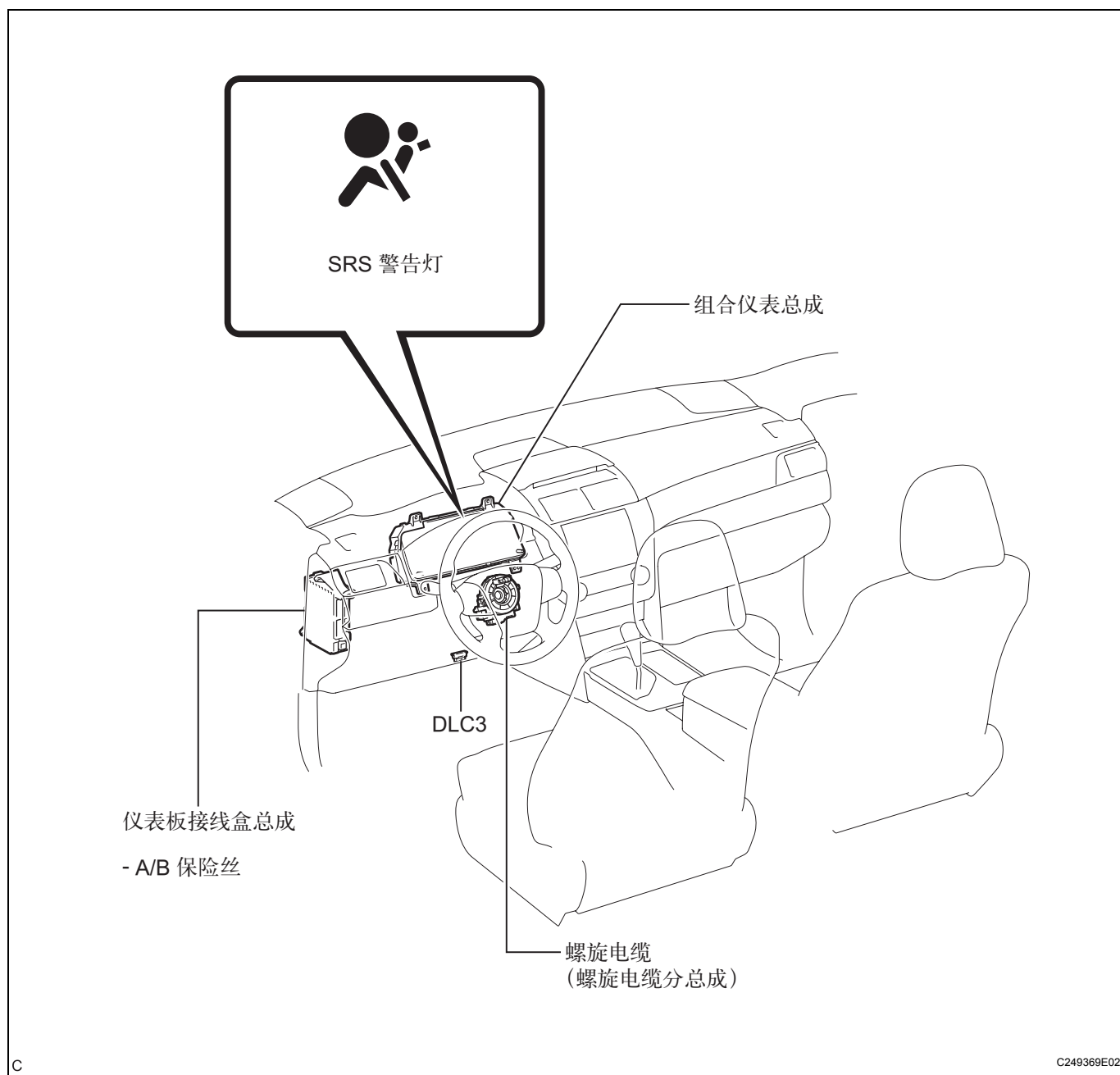
RS-205



RS

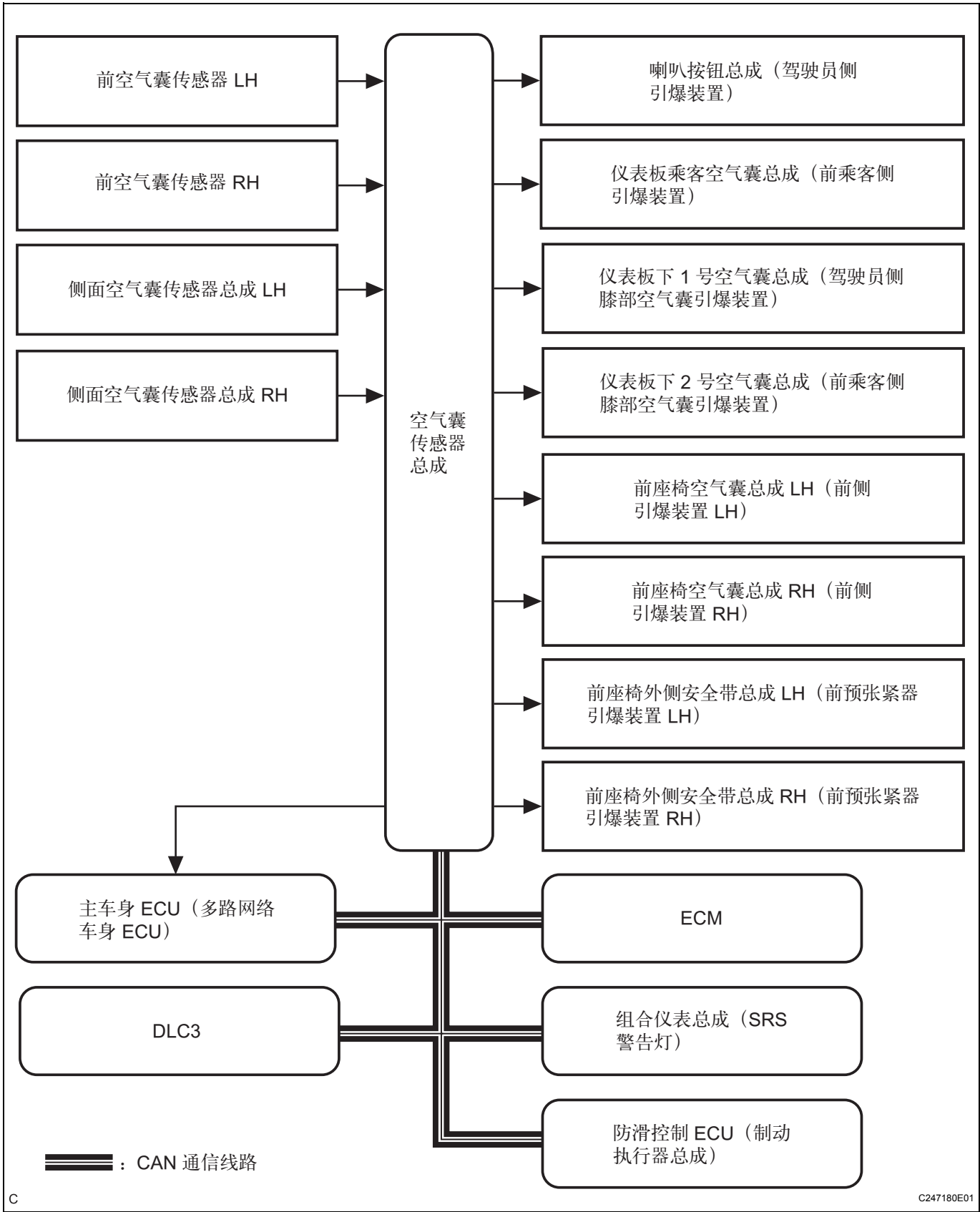
RS-206

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (不带 VSC)



RS

系统图



RS-208

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

通信表

发射 ECU (发射器)	接收 ECU	信号	通信方式
空气囊传感器总成	ECM	碰撞检测信号	CAN
	组合仪表总成	<div><div>• SRS 警告灯 ON 请求信号</div><div>• 诊断信号 (DTC)</div></div>	
ECM	空气囊传感器总成	<div><div>• 发动机转速信号</div><div>• 加速踏板开度信号</div><div>• 换档杆位置信号</div><div>• 测试模式信号</div></div>	
防滑控制 ECU（制动执行器总成）		<div><div>• 车速信号</div><div>• 停止信号</div></div>	
主车身 ECU（多路网络车身 ECU）		<div><div>• 计程信号</div><div>• 计时信号</div></div>	

系统说明

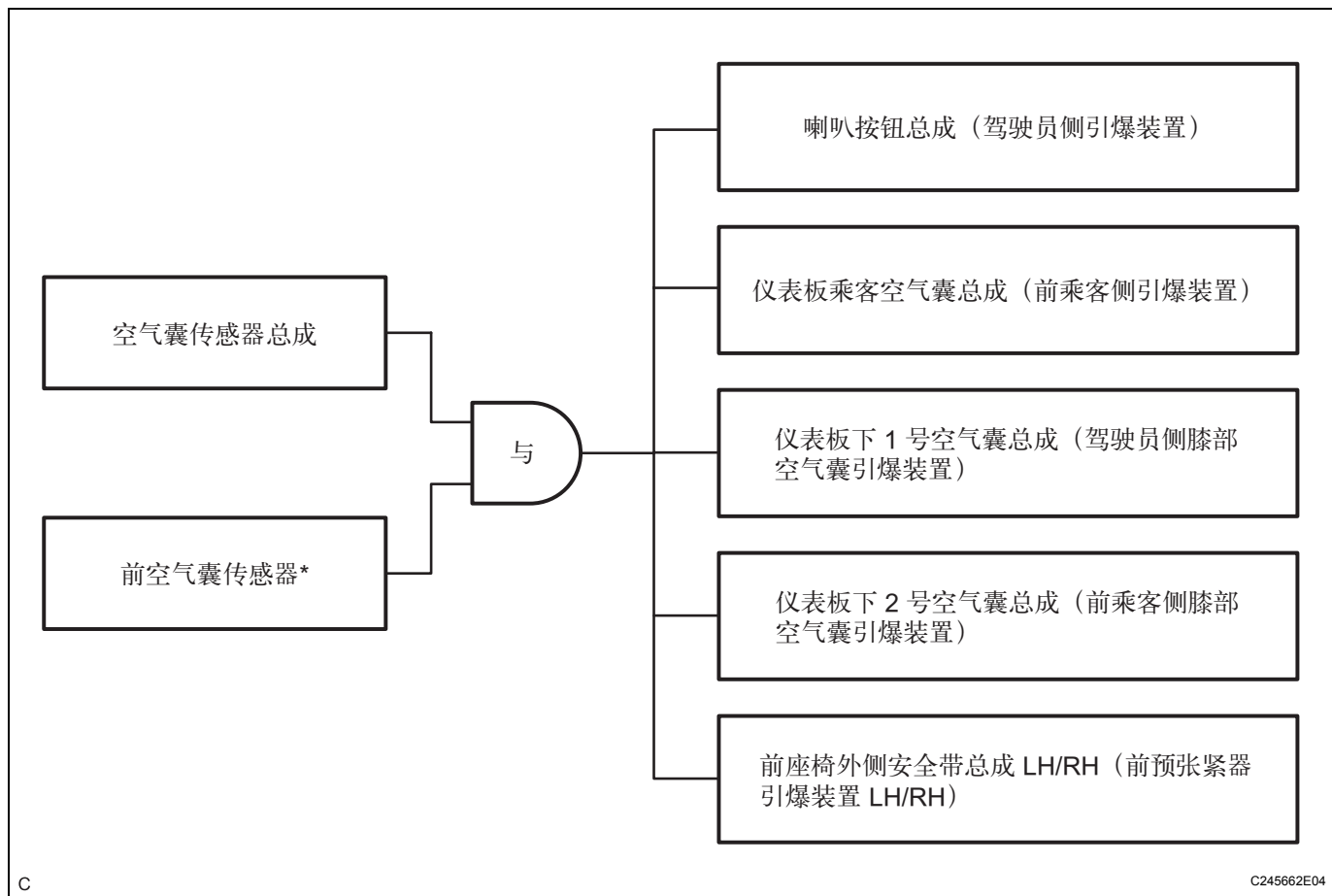
1. 概要
- (a)

空气囊系统使用的减速传感器安装在车辆的各部件上，在碰撞过程中计算各部件的减速率。
- (b)

空气囊传感器总成根据情况，基于来自各传感器的信息，向各空气囊发送展开信号。

2. 展开条件

(a) 正面碰撞



(1) 根据来自空气囊传感器总成和前空气囊传感器的信息产生正面碰撞信号。

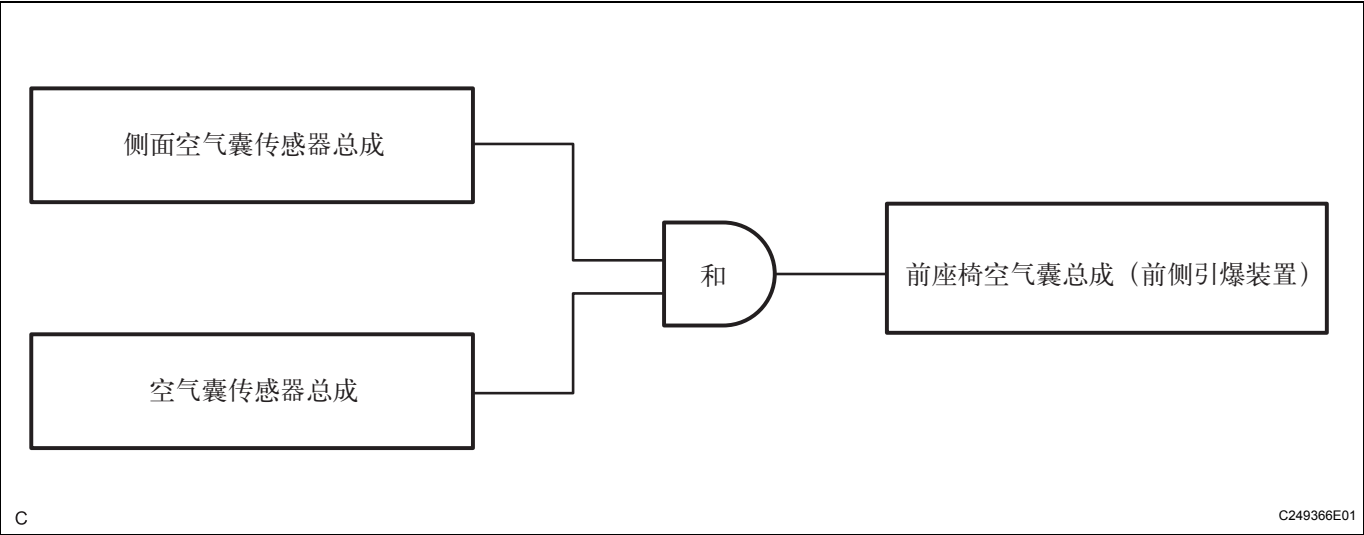
提示：

*：在正面碰撞的情况下，即使前空气囊传感器没有发送信号，SRS 点火信号也可以与减速传感器 ON 信号一起输出。

(2) 正面碰撞信号用来展开图中的空气囊和预张紧器。

RS-210 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

(b) 侧面碰撞



- (1) 根据来自空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成的信息产生侧面碰撞信号。
- (2) 侧面碰撞信号用来展开图中的空气囊。

如何进行故障排除

- 提示：
- 使用下列步骤对空气囊系统进行故障排除。
 - *：使用智能检测仪。

1	车辆送入修理厂
下一步	
2	客户故障分析
(a) 确认故障症状（参见页次 IN-41）。	
下一步	
3	检查 CAN 通信系统 *

- (a) 使用智能检测仪来检查 CAN 通信系统是否正常工作。
- 提示：
- 请参考 CAN 通信系统的总线检查（参见页次 NW-97）。
 - 空气囊传感器总成连接到 CAN 通信系统。因此，在进行故障排除之前，确保检查并确认 CAN 通信系统中没有故障。

结果

结果	进到
没有输出 CAN 通信 DTC。	A
输出 CAN 通信 DTC。	B

B

进到 CAN 通信系统（参见页次 NW-49）

A

4 SRS 警告灯检查

(a) 进到诊断系统（参见页次 RS-214）。

下一步

5 检查 DTC*

(a) 进到 DTC 检查 / 清除（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
输出 DTC。	A
没有输出 DTC。	B

B

进到第 7 步

A

6 诊断故障码表

(a) 进到诊断故障码表（参见页次 RS-228）。

下一步

进到第 9 步

7 症状模拟

(a) 进到如何进行故障排除（参见页次 IN-41）。

下一步

8 故障症状表

(a) 进到故障症状表（参见页次 RS-212）。

RS

RS-212 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

下一步

9	电路检查 *
---	--------

下一步

10	故障识别
----	------

下一步

11	修理或更换
----	-------

下一步

12	确认测试
----	------

下一步

结束

故障症状表

- 提示：
- 使用下表将有助于确定故障症状的起因。如果列出多个怀疑部位，则在表中“怀疑部位”栏中将症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。在检查症状时，应按表中所列的顺序来检查各怀疑部位。根据需要更换部件。
 - 在检查以下怀疑部位前，请检查与此系统相关的保险丝和继电器。

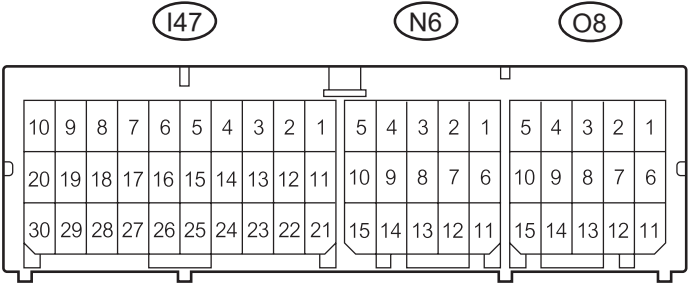
空气囊系统

症状	怀疑部位	参见页次
SRS 警告灯在主要检查后熄灭，但随后又亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-318
点火开关转到 ON 时，有时 SRS 警告灯会在约 6 秒后亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-318
即使没有输出 DTC，SRS 警告灯也总是会亮起。	SRS 警告灯保持亮起	RS-318
点火开关转到 ON 时，SRS 警告灯不亮。	SRS 警告灯不亮	RS-325
尽管 SRS 警告灯工作正常，但没有输出 DTC 或正常系统代码。	端子 TC 和 CG 电路	RS-328
尽管 DLC3 的端子 TC 和 CG 没有连接，但仍输出 DTC 或正常系统代码。	端子 TC 和 CG 电路	RS-328

RS

ECU 端子

1. 安全气囊传感器总成



C123353E56

端子编号	端子符号	终端
I47-3	P-	仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）
I47-4	P+	仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）
I47-5	D+	喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）
I47-6	D-	喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）
I47-9	DK+	仪表板下 1 号安全气囊总成（驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置）
I47-10	DK-	仪表板下 1 号安全气囊总成（驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置）
I47-13	CANH	CAN 通信线路
I47-18	GSW	主车身 ECU（多路网络车身 ECU）
I47-19	PK+	仪表板下 2 号安全气囊总成（前乘客侧膝部安全气囊引爆装置）
I47-20	PK-	仪表板下 2 号安全气囊总成（前乘客侧膝部安全气囊引爆装置）
I47-21	IG2	A/B 保险丝
I47-22	CANL	CAN 通信线路
I47-25	E1	接地
I47-26	E2	接地
I47-27	-SR	前安全气囊传感器 RH
I47-28	-SL	前安全气囊传感器 LH
I47-29	+SR	前安全气囊传感器 RH
I47-30	+SL	前安全气囊传感器 LH
N6-1	PL-	前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）
N6-2	PL+	前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）
N6-8	BBL+	侧面安全气囊传感器总成 LH
N6-9	SFL+	前座椅安全气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）
N6-10	SFL-	前座椅安全气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）
N6-15	BBL-	侧面安全气囊传感器总成 LH
O8-4	PR+	前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）
O8-5	PR-	前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）
O8-6	SFR-	前座椅安全气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）
O8-7	SFR+	前座椅安全气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）
O8-8	BBR+	侧面安全气囊传感器总成 RH
O8-11	BBR-	侧面安全气囊传感器总成 RH

RS

诊断系统

1. 检查 DLC3

- (a) 检查 DLC3（参见页次 IN-34）。

2. SRS 警告灯功能

(a) 主要检查

- (1) 将点火开关转到 OFF。等待至少 2 秒，然后将点火开关转到 ON。SRS 警告灯亮起约 6 秒后，空气囊系统（包括座椅安全带预张紧器）的诊断开始进行。

提示：

如果在主要检查中检测到故障，则即使在主要检查阶段（约 6 秒）结束后 SRS 警告灯仍会保持亮起。

(b) 持续检查

- (1) 主要检查之后，空气囊传感器总成持续监控空气囊系统有无故障。

提示：

如果在持续检查中检测到故障，则空气囊传感器总成将进行以下工作：

- SRS 警告灯亮起。
- SRS 警告灯熄灭，然后又亮起。这表示电源电压下降。在电源电压恢复正常 10 秒后 SRS 警告灯熄灭。

(c) 核查

- (1) 空气囊系统正常时：

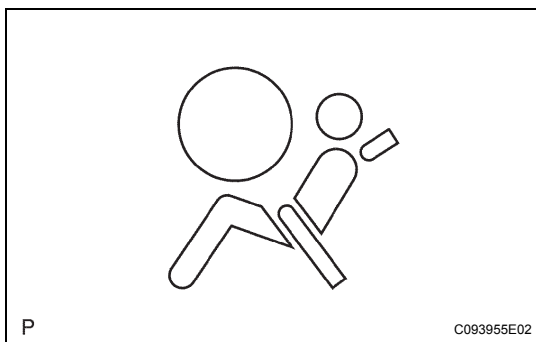
SRS 警告灯仅在主要检查阶段（将点火开关转到 ON 后约 6 秒）亮起。

- (2) 空气囊系统故障时：

- 主要检查阶段后，SRS 警告灯仍保持亮起。
- SRS 警告灯在主要检查后熄灭，但在持续检查时又亮起。
- 点火开关从 OFF 转到 ON 时，SRS 警告灯不亮。

提示：

如果空气囊已展开，则空气囊传感器总成使 SRS 警告灯保持亮起。



3. SRS 警告灯检查

- (a) 将点火开关转到 ON，检查并确认 SRS 警告灯亮起约 6 秒（主要检查）。
- (b) 将点火开关转到 ON 后约 6 秒，检查并确认 SRS 警告灯熄灭（持续检查）。

提示：

出现以下任何症状时，请参考故障症状表（参见页次 RS-212）。

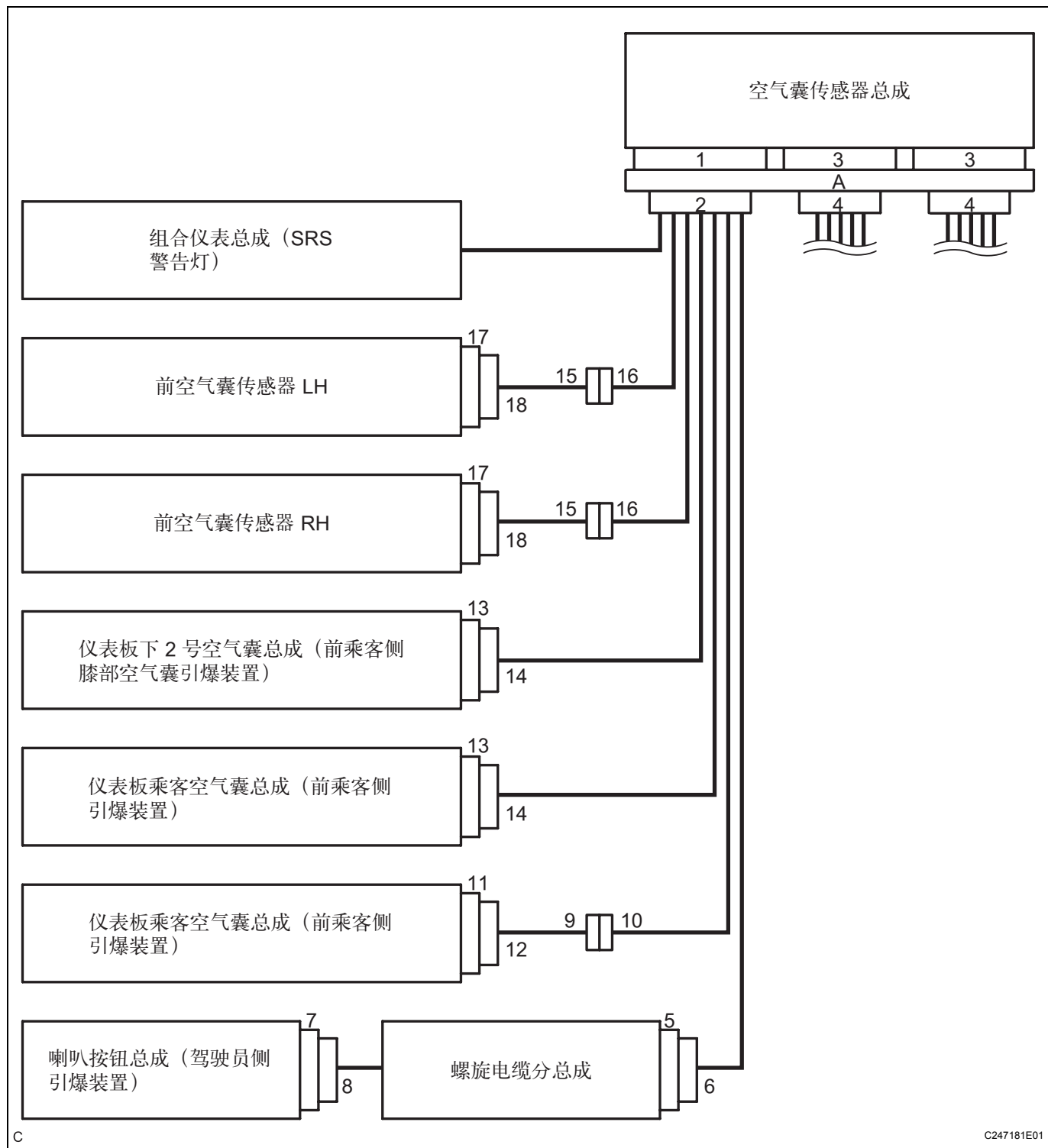
- 主要检查阶段结束后，SRS 警告灯间歇性亮起。
- SRS 警告灯亮起，但是没有输出 DTC。
- 点火开关从 OFF 转到 ON，但 SRS 警告灯没有亮起。

RS-216

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

4. SRS 连接器的功能

(a) SRS 连接器位于如图所示的位置。

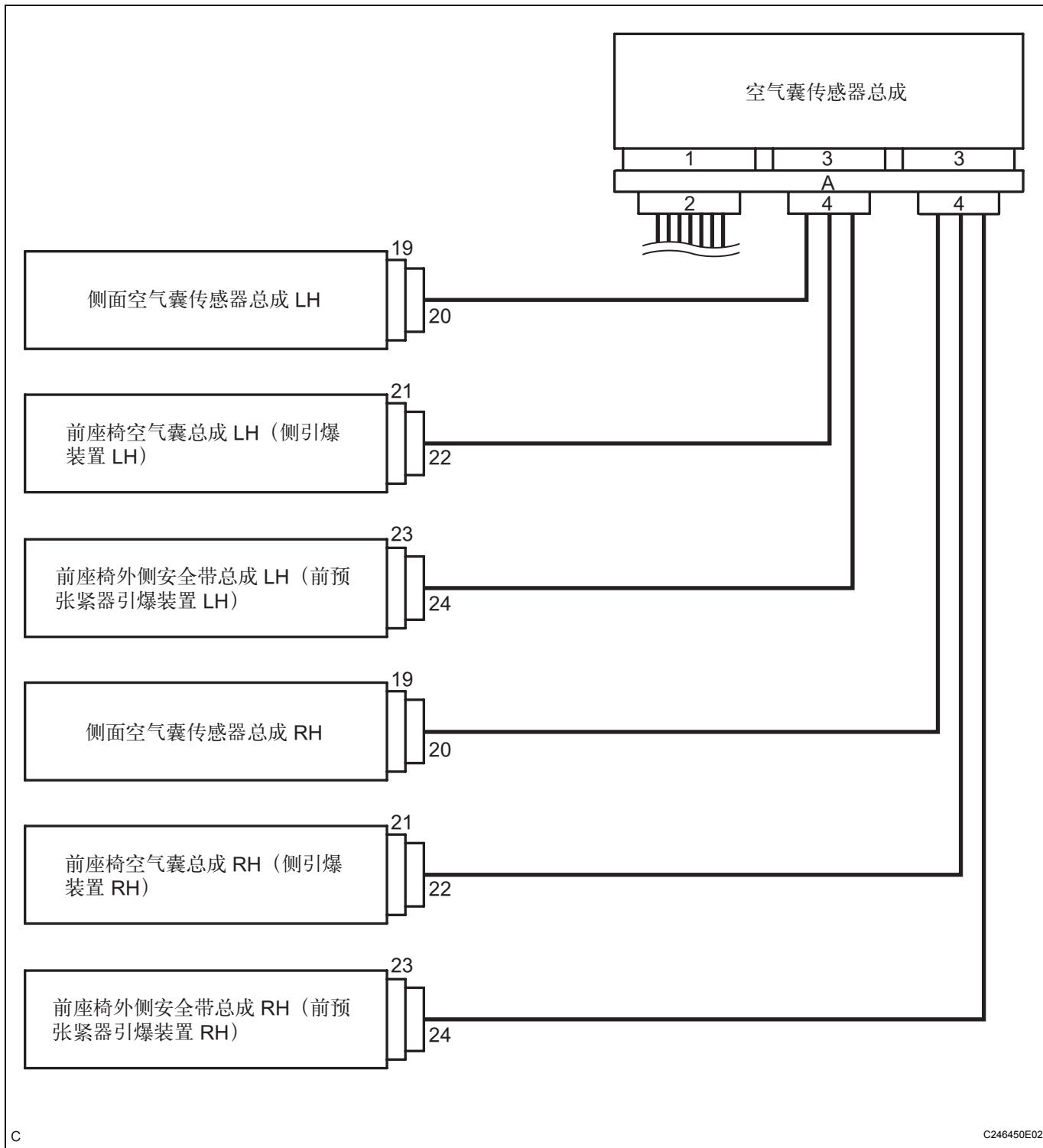


RS

C247181E01

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

RS-217



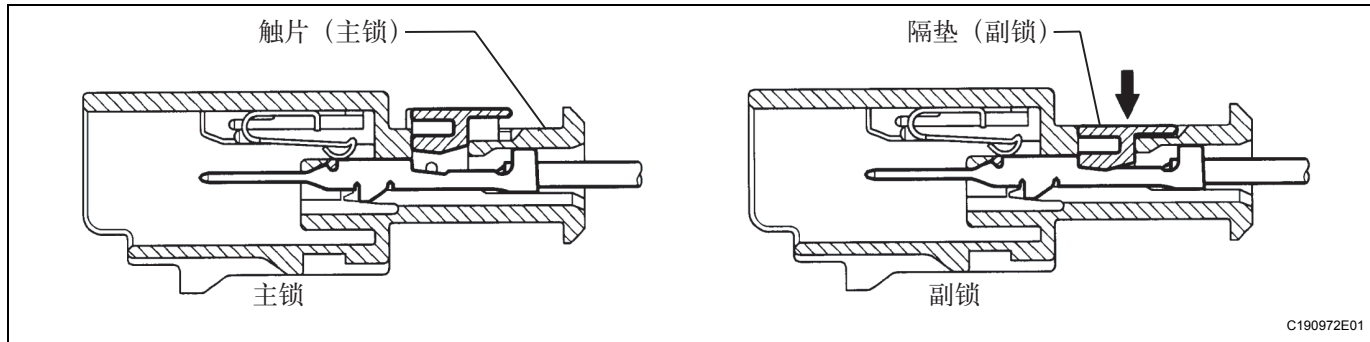
连接器类型	应用
端子双锁机构	连接器 2、4、6、9、10、15
防半连接机构	连接器 6、10
激活防止机构	连接器 2、4、5、7、9、11、13、21、23
连接器锁止机构 (1)	连接器 8、12、14、24
连接器位置安全机构	连接器 16、18、20、22
连接器锁止机构 (2)	连接器 A
防不当连接锁止机构	连接器 A

RS

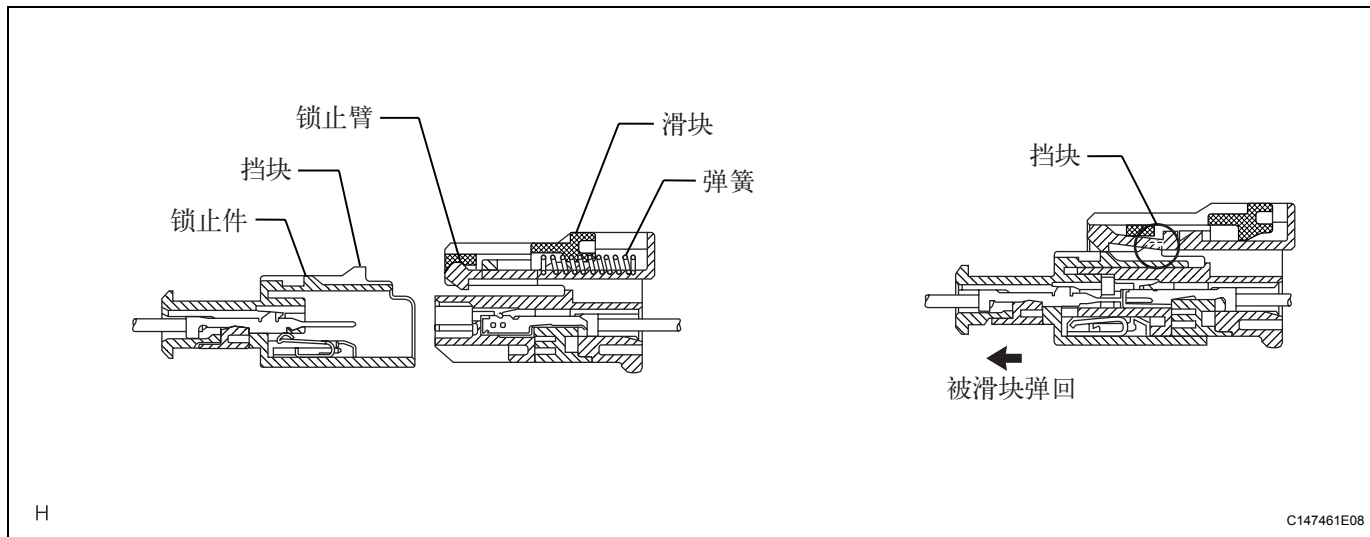
RS-218

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

(b) 端子双锁机构

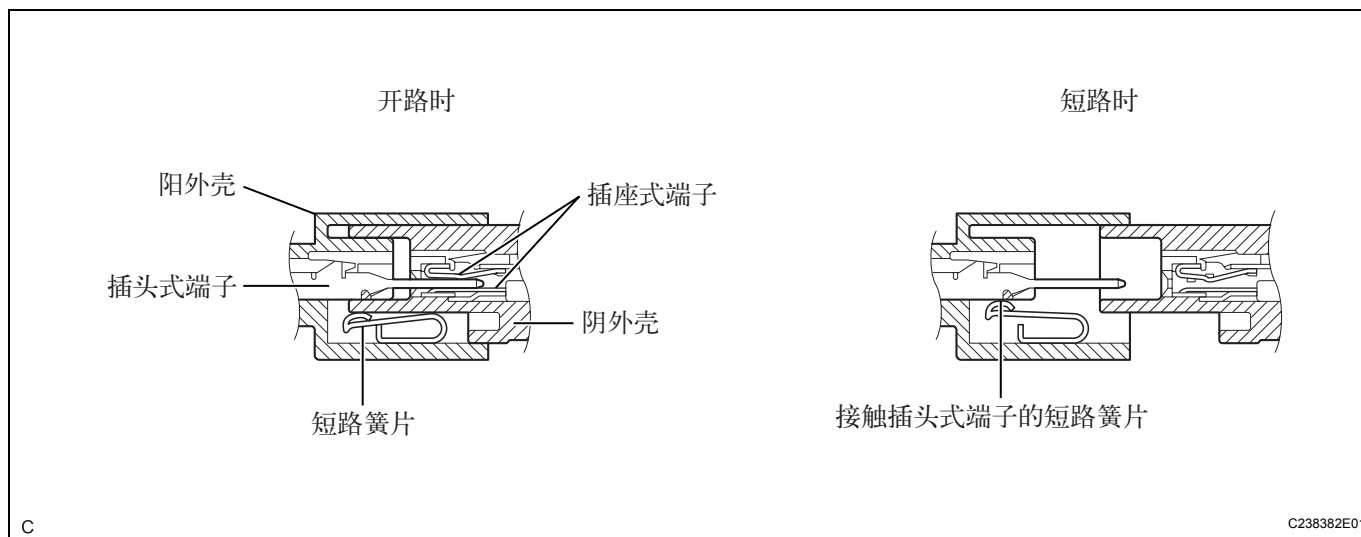


- (1) 该机构用于增强端子保持连接的能力并防止其意外断开。
 - (2) 连接器是由外壳和隔垫组成的双件式结构，使用触片（主锁）和隔垫（副锁）将端子牢牢锁住。
- (c) 防半连接机构



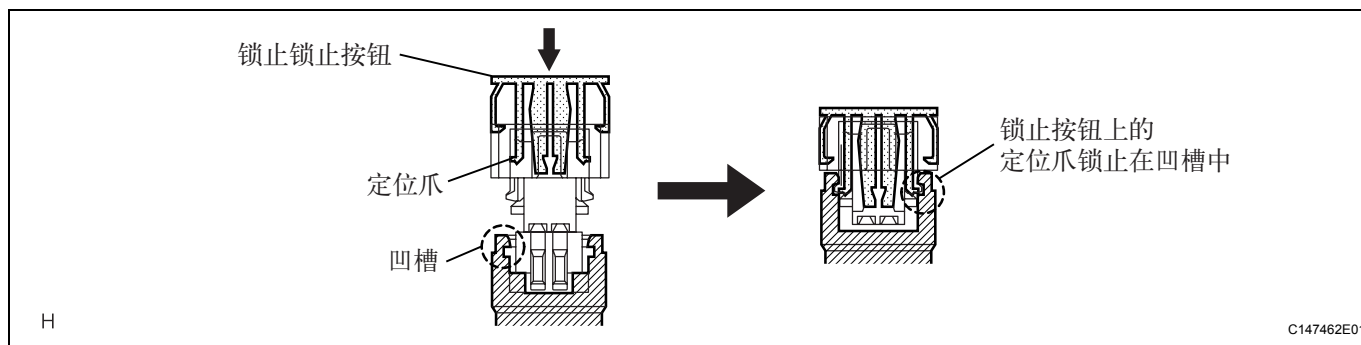
- (1) 该机构用于防止连接器仅连接一半。
- (2) 如果连接器没有完全连接，则连接器会由于弹力而断开，从而失去导通性。

(d) 激活防止机构



- (1) 激活防止机构用于在空气囊电源连接器断开时，在正负极端子之间自动形成短路。
- (2) 连接器内的短路簧片在空气囊侧形成闭合电路（两个端子之间不会出现电势差），从而防止修理时空气囊意外展开。

(e) 连接器锁止机构 (1)

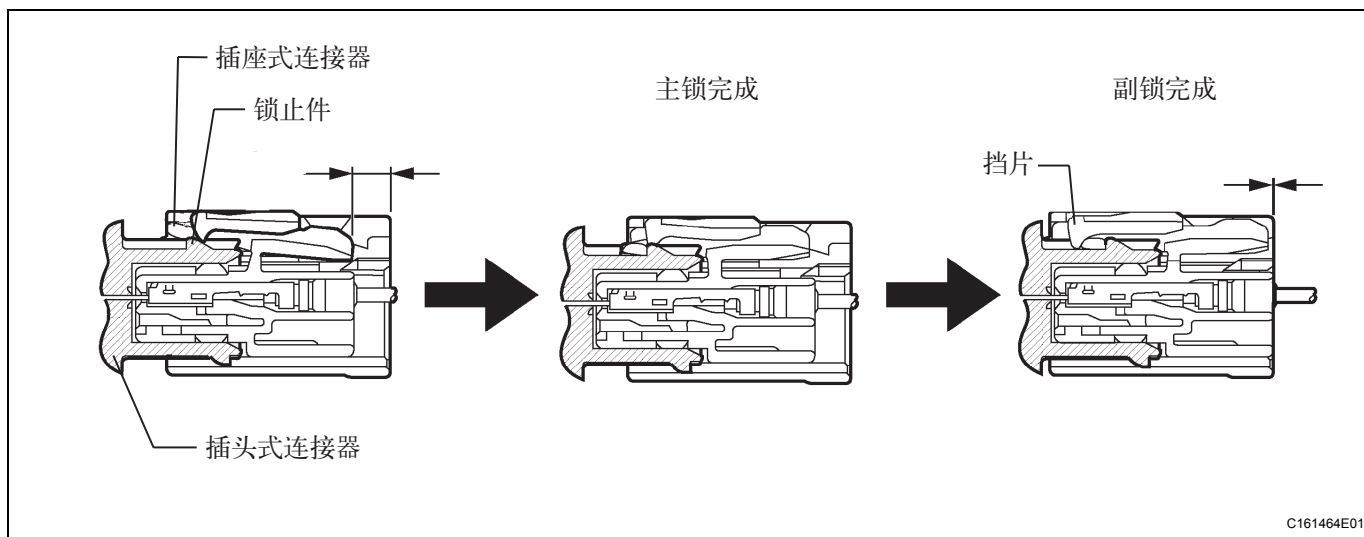


- (1) 该机构用于防止连接器意外断开。
- (2) 锁止连接器锁止按钮，锁止按钮定位爪会接合到另一侧连接器的凹槽上，从而牢固连接连接器。

RS-220

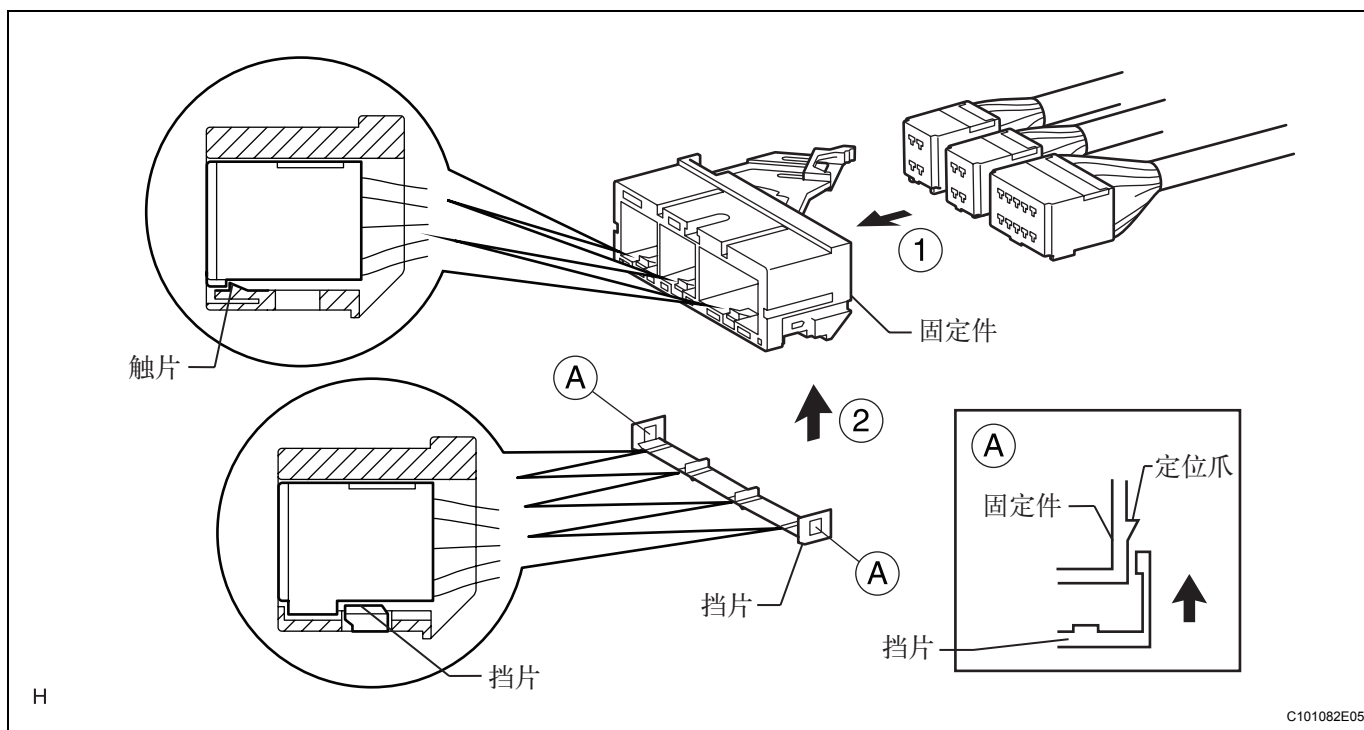
辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (不带 VSC)

(f) 连接器位置安全 (CPA) 机构



- (1) 该机构用于检测何时连接器仅连接了一半。
 (2) CPA 和插座式连接器同时滑至插头式连接器侧，插座式连接器与插头式连接器接合时，完成主锁。此后，仅 CPA 滑至插头式连接器侧，CPA 挡片与插座式连接器接合时，完成副锁。CPA 和插座式连接器端对准时，它们完全接合。

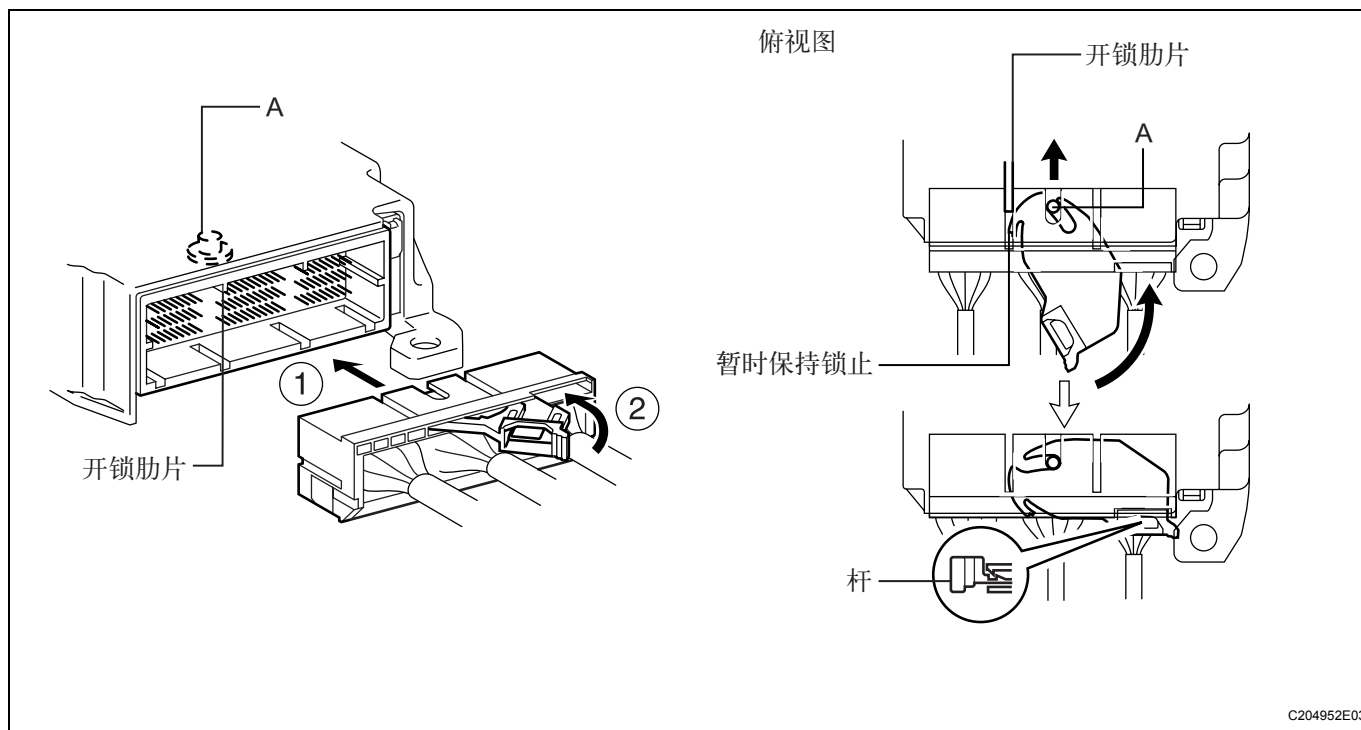
(g) 连接器锁止机构 (2)



- (1) 该机构用于防止连接器意外断开。

RS

- (2) 将连接器一直滑入固定件并锁止触片完成主锁。
 (3) 如图所示, 将挡片接合至固定件完成副锁, 从而防止连接器意外断开。
 (h) 防不当连接锁止机构



- (1) 该机构用于防止连接器仅连接一半。
 (2) 固定件连接到空气囊传感器总成时, 开锁肋片开锁暂时保持锁止, 可使杆绕 A 轴旋转而将其推入。
 (3) 将杆锁止至固定件上以牢固锁止固定件。

5. 激活防止机构

(a) 激活防止机构的功能

- (1) 激活防止机构内置于空气囊系统引爆装置电路的连接器 (空气囊传感器总成侧) 内, 用于防止空气囊意外激活。
 (2) 连接器断开时, 该机构通过使短路簧片和端子接触并使电路与外部电源隔离从而闭合电路, 防止空气囊意外激活。

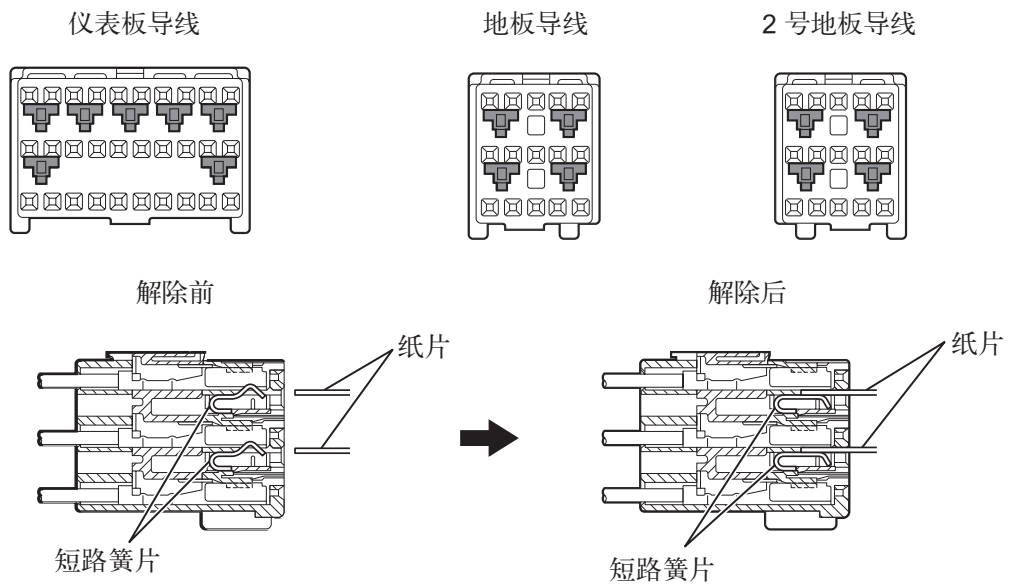
RS-222

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

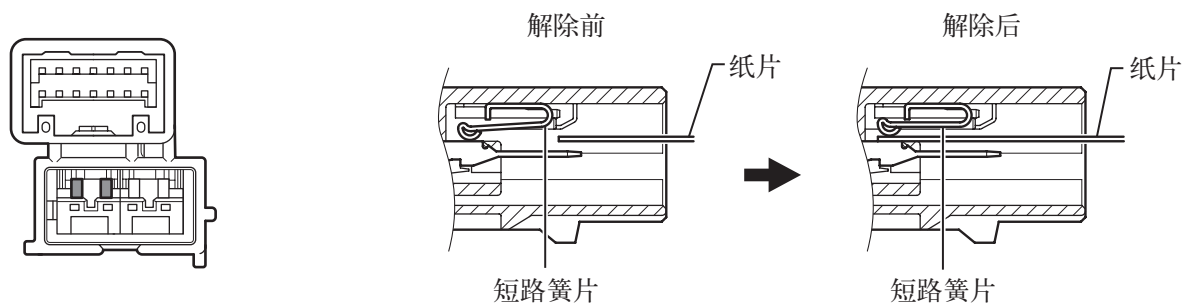
- (b) 解除激活防止机构
- (1) 在端子和短路簧片之间插入一张与插头式端子厚度相同（约 0.5 mm (0.0197 in.)）的纸来切断连接，以解除激活防止机构。
- (2) 关于使用激活防止机构及其解除方式的内容，请参考后文有关连接器的图示。
- 注意事项：**
即使是在引爆装置断开的情况下进行检查，也不要解除引爆装置连接器上的激活防止机构。
- 备注：**
- 除非故障排除步骤中特别指明，否则不得解除激活防止机构。
 - 为了防止损坏端子和短路簧片，务必使用与插头式端子厚度相同的纸。

RS

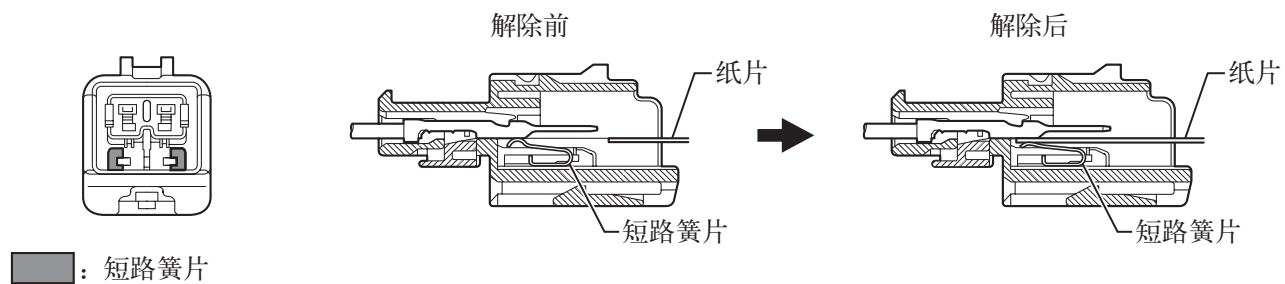
线束连接器 (至空气囊传感器总成) :



螺旋电缆分总成连接器:



仪表板 2 号导线连接器:



■: 短路簧片

C

C247429E03

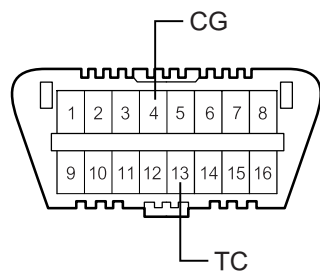
DTC 检查 / 清除

1. DTC 检查 (使用 SST 检查线束)

- (a) 检查 DTC (当前故障码)。
 - (1) 将点火开关转到 ON, 并等待约 60 秒。
 - (2) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。

SST 09843-18040

RS



C204945E07

备注：
将端子连接到正确位置，以免发生故障。

- (b) 检查 DTC（历史故障码）。
- (1) 将点火开关转到 OFF。
 - (2) 用 SST 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。

SST 09843-18040

备注：
将端子连接到正确位置，以免发生故障。

- (3) 将点火开关转到 ON，并等待约 60 秒。

- (c) 读取 DTC。
- (1) 读取 DTC 的闪烁模式。图为正常系统代码和故障码 11 和 31 的闪烁模式示例。
- 正常系统代码指示（不带历史故障码）
灯每秒闪烁两次。
 - 正常系统代码指示（带历史故障码）
历史故障码存储在气囊传感器总成时，灯每秒仅闪烁一次。
 - 故障码指示
第一次闪烁表示 DTC 的第一位数。第二次闪烁表示 DTC 的第二位数且发生在 1.5 秒的间歇之后。

备注：
DTC 包括字母（如 DTC 8A）时，灯闪烁 8 次，
间歇 1.5 秒之后再闪烁 10 次以表示 A。

对照表

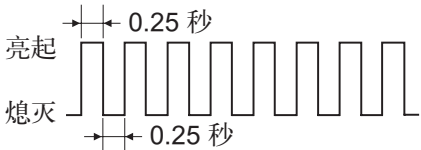
闪烁次数	表示字母
10	A
11	B
12	C
13	D
14	E
15	F

如果有 1 个以上的代码，则各代码之间的间歇时间为 2.5 秒。所有的代码都显示之后，会间歇 4.0 秒，然后重复输出所有代码。

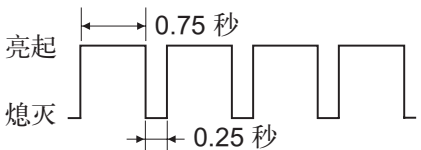
提示：

- 如果发现 2 个或更多故障，则将从编号较小的代码开始显示。

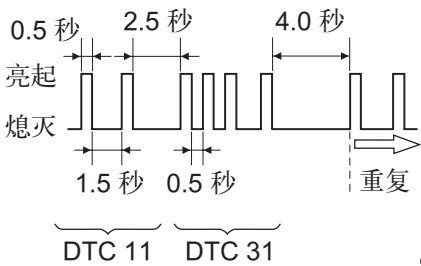
正常系统代码
(不带历史故障码):



正常系统代码
(带历史故障码):



故障码
(示例代码 11 和 31):



C157621E02

- 如果在没有连接端子的情况下指示 DTC，则进到端子 TC 和 CG 电路 (参见页次 RS-328)。

2. DTC 清除 (使用 SST 检查线束)

(a) 清除 DTC。

- (1) 将点火开关转到 OFF 时，清除 DTC。

提示：

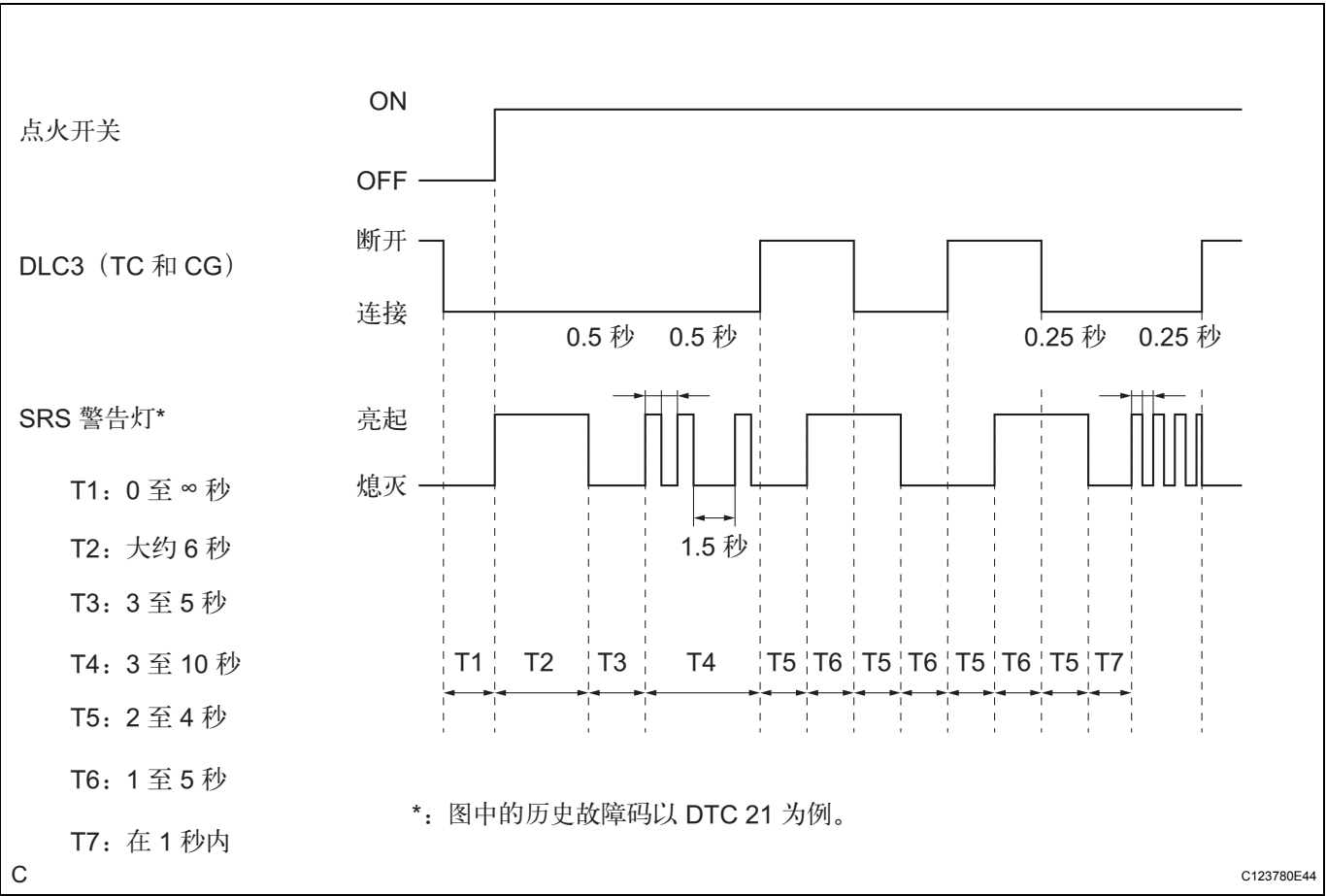
由于 DTC 不相同，将点火开关转到 OFF 可能不能清除某些代码。如果是这种情况，则进到下一步。

- (2) 使用 SST 连接 DLC3 的 TC 和 CG 端子，然后将点火开关转到 ON。

SST 09843-18040

- (3) DTC 输出后 3 至 10 秒内，断开 DLC3 的端子 TC，并检查 SRS 警告灯是否在 3 秒后亮起。
- (4) SRS 警告灯亮起后的 2 至 4 秒内，连接 DLC3 的端子 TC 和 CG。
- (5) 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 后的 2 至 4 秒内，SRS 警告灯应该熄灭。然后，在 SRS 警告灯熄灭后 2 至 4 秒内，断开端子 TC。
- (6) 断开端子 TC 后的 2 至 4 秒内，SRS 警告灯再次亮起。然后，在 SRS 警告灯亮起后 2 至 4 秒内，重新连接端子 TC 和 CG。

(7) 连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 后的 2 至 4 秒内，检查 SRS 警告灯是否熄灭。同时检查在 SRS 警告灯熄灭后的 1 秒内，正常系统代码是否输出。如果 DTC 未清除，则重复这个步骤，直到清除代码。



3. DTC 检查（使用智能检测仪）

- (a) 将点火开关转到 OFF。
 - (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
 - (c) 将点火开关转到 ON，并等待约 60 秒。
 - (d) 打开智能检测仪。
 - (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / DTC。
 - (f) 按照智能检测仪屏幕上的提示，检查 DTC。
- 提示：
详情请参阅《智能检测仪操作人员手册》。

4. DTC 清除（使用智能检测仪）

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
- (c) 将点火开关转到 ON，并等待约 60 秒。
- (d) 打开智能检测仪。

- (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / DTC。
 - (f) 按照智能检测仪屏幕上的提示，清除 DTC。
- 提示：
详情请参阅《智能检测仪操作人员手册》。

检查模式步骤

1. 检查模式（信号检查）：DTC 检查

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 打开智能检测仪。
- (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / Utility / Signal Check，并使用智能检测仪继续进行检查。

备注：

选择智能检测仪上的信号检查画面以清除输出的 DTC（当前和历史）。

提示：

- 在检查模式中检测 DTC 比在正常诊断模式中更具灵敏性。
- 通过正常诊断模式检查后，即使输出的是正常系统代码，在怀疑引爆装置电路中有故障时仍应执行检查模式检查。

数据表 / 主动测试

提示：

使用智能检测仪读取数据表，可以在不拆卸任何部件的情况下，读取开关、传感器、执行器和其他项目的数值或状态信息。这种非侵入式的检查非常有用，可以在部件或线束受到干扰前发现间歇性的状况或信号。在故障排除过程中，尽早读取数据表信息是节省诊断时间的一种方法。

备注：

在下表中，“正常状态”下的数值为参考值。不得只根据这些参考值来判断某一部件是否发生故障。

1. 安全气囊传感器总成的数据表

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将智能检测仪连接到 DLC3 上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 打开智能检测仪。
- (e) 进入以下菜单：Body / SRS Airbag / Data List。

RS-228 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

(f) 参考下表，检查数据。

SRS 空气囊

检测仪显示	测量项目 / 范围	正常状态	诊断附注
Display Type Information	显示类型信息 / LR: 显示 LH/RH DP: 显示驾驶员 / 乘客	LR	-
Number of Past DTC	过去的 DTC 数量 / 最少: 0, 最多: 255	0	-

诊断故障码表

如果在 DTC 检查时显示了故障码，则检查下表所列的与代码相对应的故障部位（参见相关页次）。

提示:

- 如果 SRS 警告灯保持亮起且输出 DTC（或输出正常系统代码），这可能是电源电压下降造成的。此故障不会被空气囊传感器总成存入存储器。如果电源电压恢复正常，则 SRS 警告灯会自动熄灭。
- 当显示 2 个或更多代码时，将首先显示编号较小的代码。
- 如果有代码没有列在显示表中，则空气囊传感器总成可能有故障。
- 如果发生任何由引爆装置引起的与开路、接地短路或 B+ 短路有关的故障，则可能检测不到其他故障码。在这种情况下，请修理当前指示的故障，然后再次进行故障诊断。
- 检查模式栏内的标注:
*1: DTC 不适用于检查模式。
*2: DTC 适用于检查模式。

空气囊系统

DTC 代码	检测项目	检查模式	参见页次
B1000/31	中央空气囊传感器总成故障	*1	RS-230
B1610/13	前空气囊传感器 RH 故障	*1	RS-231
B1612/83	与前空气囊传感器 RH 失去通信	*1	RS-233
B1613/83	前空气囊传感器 RH 初始化未完成	*1	RS-233
B1615/14	前空气囊传感器 LH 故障	*1	RS-241
B1617/84	与前空气囊传感器 LH 失去通信	*1	RS-243
B1618/84	前空气囊传感器 LH 初始化未完成	*1	RS-243
B161A/8A	与前卫星传感器总线失去通信	*1	RS-251
B1620/21	侧面空气囊传感器 RH 电路故障	*1	RS-254
B1622/81	与侧面空气囊传感器 RH 失去通信	*1	RS-256
B1623/81	侧面空气囊传感器总成 RH 初始化未完成	*1	RS-256
B1625/22	侧面空气囊传感器 LH 电路故障	*1	RS-261
B1627/82	与侧面空气囊传感器 LH 失去通信	*1	RS-263
B1628/82	侧面空气囊传感器总成 LH 初始化未完成	*1	RS-263
B1642/81	与侧卫星传感器总线 RH 失去通信	*1	RS-256
B1647/82	与侧卫星传感器总线 LH 失去通信	*1	RS-263
B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路	*2	RS-268

RS

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

RS-229

DTC 代码	检测项目	检查模式	参见页次
B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路	*2	RS-268
B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路	*2	RS-268
B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-268
B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路	*2	RS-276
B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路	*2	RS-276
B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路	*2	RS-276
B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-276
B1820/55	侧引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-284
B1821/55	侧引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-284
B1822/55	侧引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-284
B1823/55	侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-284
B1825/56	侧引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-289
B1826/56	侧引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-289
B1827/56	侧引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-289
B1828/56	侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-289
B1860/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路短路	*2	RS-294
B1861/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路开路	*2	RS-294
B1862/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路	*2	RS-294
B1863/64	驾驶员侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-294
B1865/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路短路	*2	RS-300
B1866/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路开路	*2	RS-300
B1867/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路接地短路	*2	RS-300
B1868/65	前乘客侧膝部安全气囊引爆装置电路 B+ 短路	*2	RS-300
B1900/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路短路	*2	RS-306
B1901/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路开路	*2	RS-306
B1902/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路接地短路	*2	RS-306
B1903/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路 B+ 短路	*2	RS-306
B1905/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路短路	*2	RS-312
B1906/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路开路	*2	RS-312
B1907/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路接地短路	*2	RS-312
B1908/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路 B+ 短路	*2	RS-312

RS-230 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

DTC	B1000/31	中央安全气囊传感器总成故障
-----	----------	---------------

说明
安全气囊传感器总成由减速传感器、安全传感器、驱动电路、诊断电路、点火控制等组成。
如果安全气囊传感器总成接收到来自减速传感器的信号，则其将确定是否应激活安全气囊引爆装置和预张紧器引爆装置。
检测到安全气囊传感器总成中有故障时，存储 DTC B1000/31。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1000/31	安全气囊传感器总成故障	安全气囊传感器总成

检查步骤

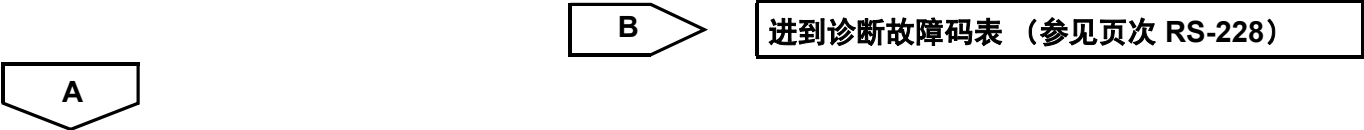
1	检查 DTC
---	--------

(a) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1000/31。	A
输出 DTC B1000/31 和其他 DTC。	B

备注：
如果仅输出 DTC B1000/31，则不要清除 DTC，更换安全气囊传感器总成。
提示：
如果还输出了除 DTC B1000/31 以外的其他 DTC，应首先对这些 DTC 进行故障排除。



更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

DTC	B1610/13	前安全气囊传感器 RH 故障
-----	----------	----------------

说明

前安全气囊传感器 RH 电路由安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 组成。
前安全气囊传感器 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前安全气囊传感器 RH 中有故障时，存储 DTC B1610/13。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1610/13	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 RH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 RH安全气囊传感器总成

电路图

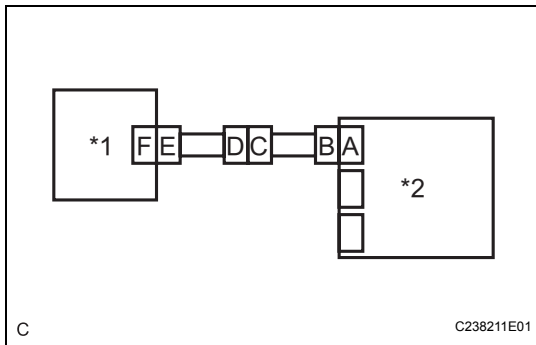
请参考 DTC B1612/83 和 B1613/83（参见页次 RS-233）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查前安全气囊传感器 RH
---	---------------



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将前安全气囊传感器 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1610/13。	B
输出 DTC B1615/14。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS-232

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

- (k) 将前空气囊传感器 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成

B	更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）
C	更换前空气囊传感器 RH （参见页次 RS-442）



使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

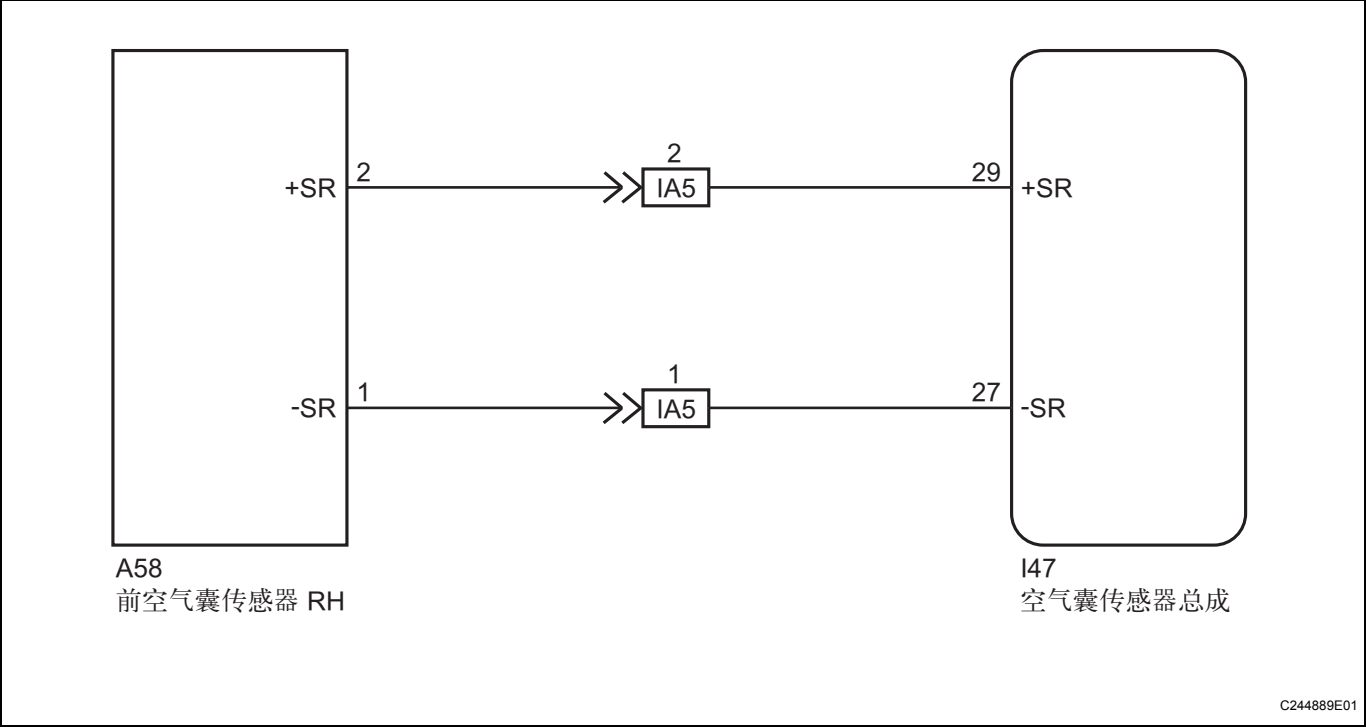
DTC	B1612/83	与前气囊传感器 RH 失去通信
DTC	B1613/83	前气囊传感器 RH 初始化未完成

说明

前气囊传感器 RH 电路由气囊传感器总成和前气囊传感器 RH 组成。
前气囊传感器 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前气囊传感器 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1612/83 B1613/83	<ul style="list-style-type: none">气囊传感器总成接收到前气囊传感器 RH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前气囊传感器 RH 故障气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前气囊传感器 RH气囊传感器总成

电路图



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS-234

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

1	检查连接器
---	-------

- (a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 上。同时检查并确认连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器连接正确。

OK：

连接器正确连接。

提示：

如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

(d) 从安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 RH 上断开连接器。同时断开连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。

(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

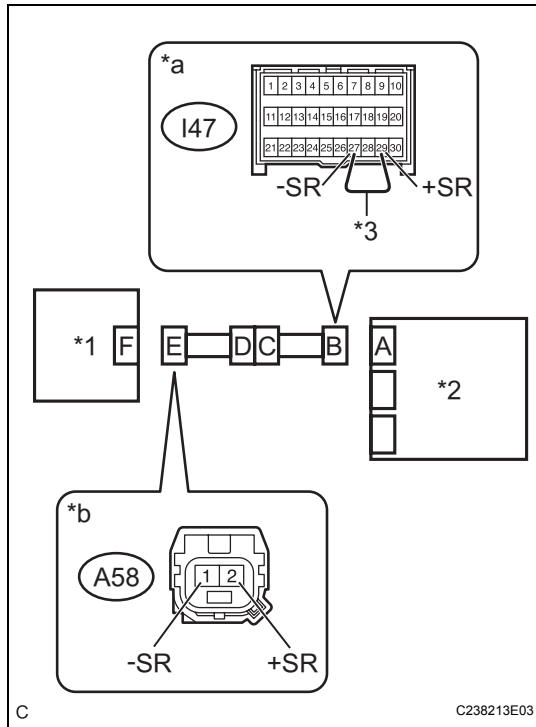
OK：

端子没有变形或损坏。

NG	更换线束
----	------

OK

RS

2 检查前安全气囊传感器 RH 电路 (开路)

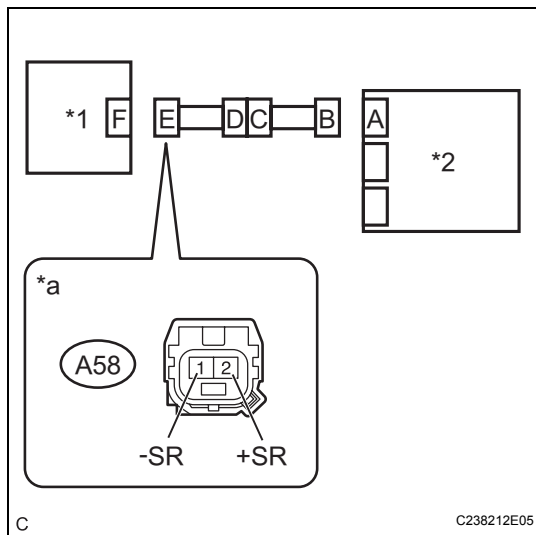
- (a) 连接连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。
(b) 用修理导线连接连接器 B 的端子 29 (+SR) 和 27 (-SR)。
备注:
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - A58-1 (-SR)	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至前安全气囊传感器 RH)

NG**进到第 7 步****OK****3 检查前安全气囊传感器 RH 电路 (短路)**

- (a) 从连接器 B 上断开修理导线。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - A58-1 (-SR)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

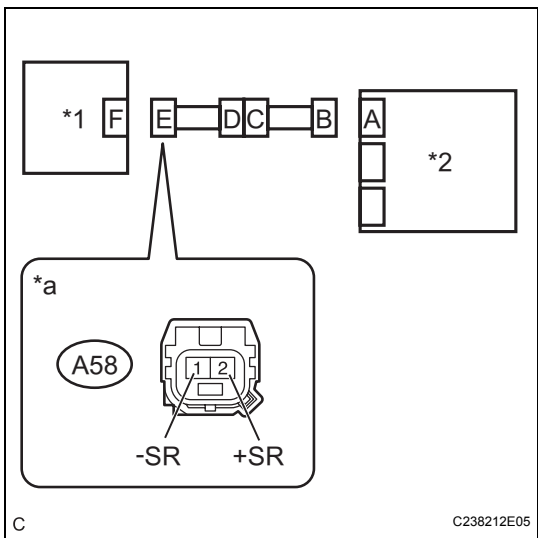
*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前安全气囊传感器 RH)

NG**进到第 8 步****OK****RS**

RS-236

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

4 检查前空气囊传感器 RH 电路（B+ 短路）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
A58-1 (-SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

插图文字

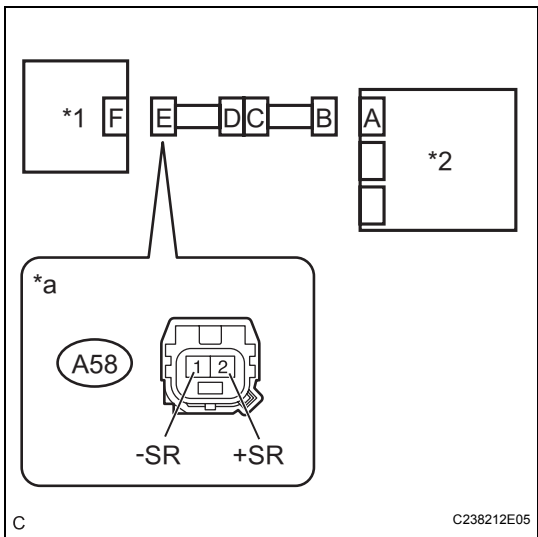
*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 RH)

NG

进到第 9 步

OK

5 检查前空气囊传感器 RH 电路（接地短路）



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A58-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
A58-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 RH)

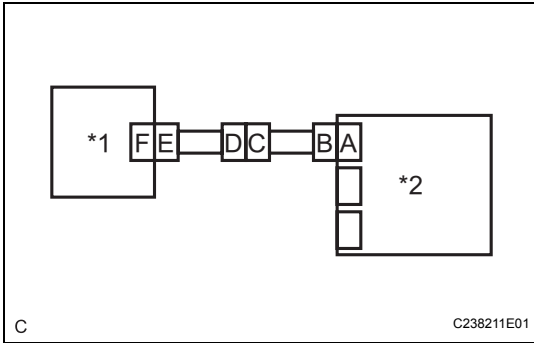
NG

进到第 10 步

RS

OK

6 检查前空气囊传感器 RH



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将前空气囊传感器 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-223)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-223)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1617/84 或 B1618/84。	B
输出 DTC B1612/83 或 B1613/83。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 将前空气囊传感器 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成

B

更换前空气囊传感器 RH
(参见页次 RS-442)

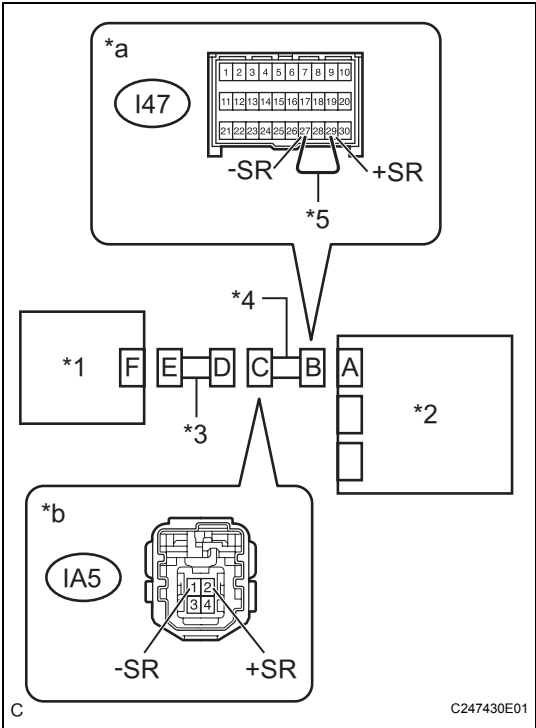
C

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

7 检查仪表板导线（开路）



(a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。

提示：
修理导线已经插入连接器 B。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - IA5-1 (-SR)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*5	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

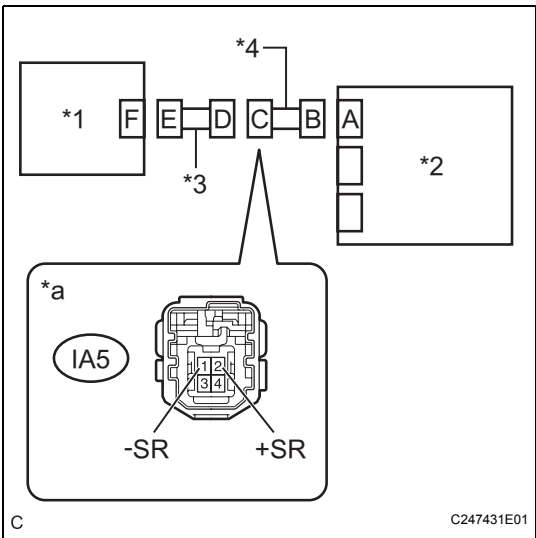
NG

更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

8 检查仪表板导线（短路）



(a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - IA5-1 (-SR)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

*1	前安全气囊传感器 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

RS

NG

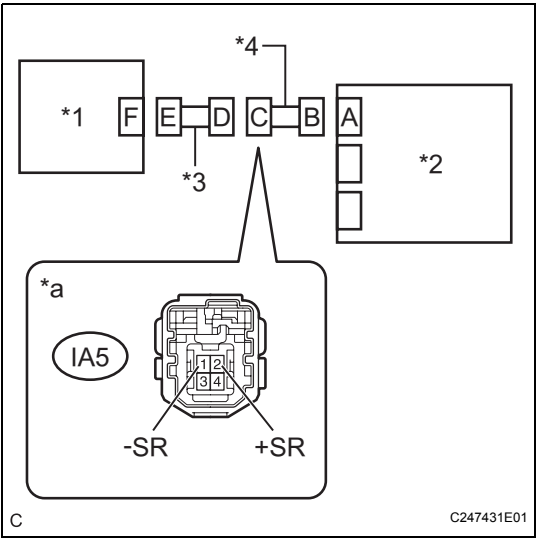
更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

9

检查仪表板导线（B+ 短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
IA5-1 (-SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

插图文字

*1	前气囊传感器 RH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

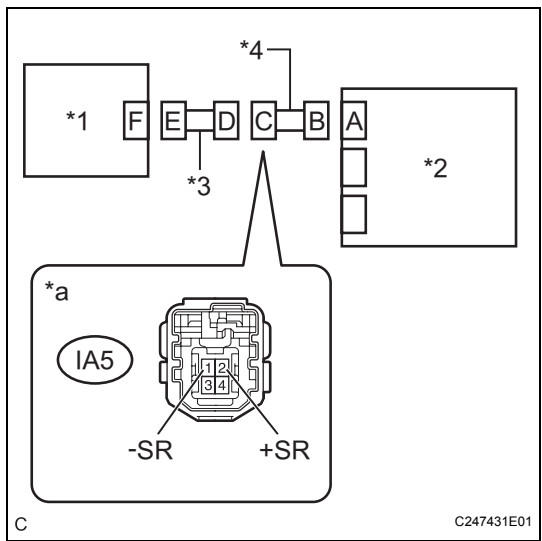
更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

RS-240 辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

10 检查仪表板导线（接地短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
IA5-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 RH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

OK

NG

更换仪表板导线

更换发动机室主导线

RS

DTC	B1615/14	前安全气囊传感器 LH 故障
-----	----------	----------------

说明

前安全气囊传感器 LH 电路由安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 组成。
前安全气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前安全气囊传感器 LH 中有故障时，存储 DTC B1615/14。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1615/14	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">前安全气囊传感器 LH安全气囊传感器总成

电路图

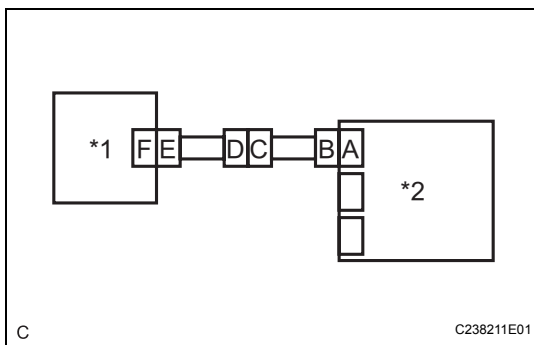
请参考 DTC B1617/84 和 B1618/84（参见页次 RS-243）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查前安全气囊传感器 LH
---	---------------



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- 将前安全气囊传感器 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1610/13 和 B1615/14。	A
输出 DTC B1615/14。	B
输出 DTC B1610/13。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1610/13 和 B1615/14 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS-242

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

(k) 将前空气囊传感器 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成

B	更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）
C	更换前空气囊传感器 LH （参见页次 RS-442）



使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

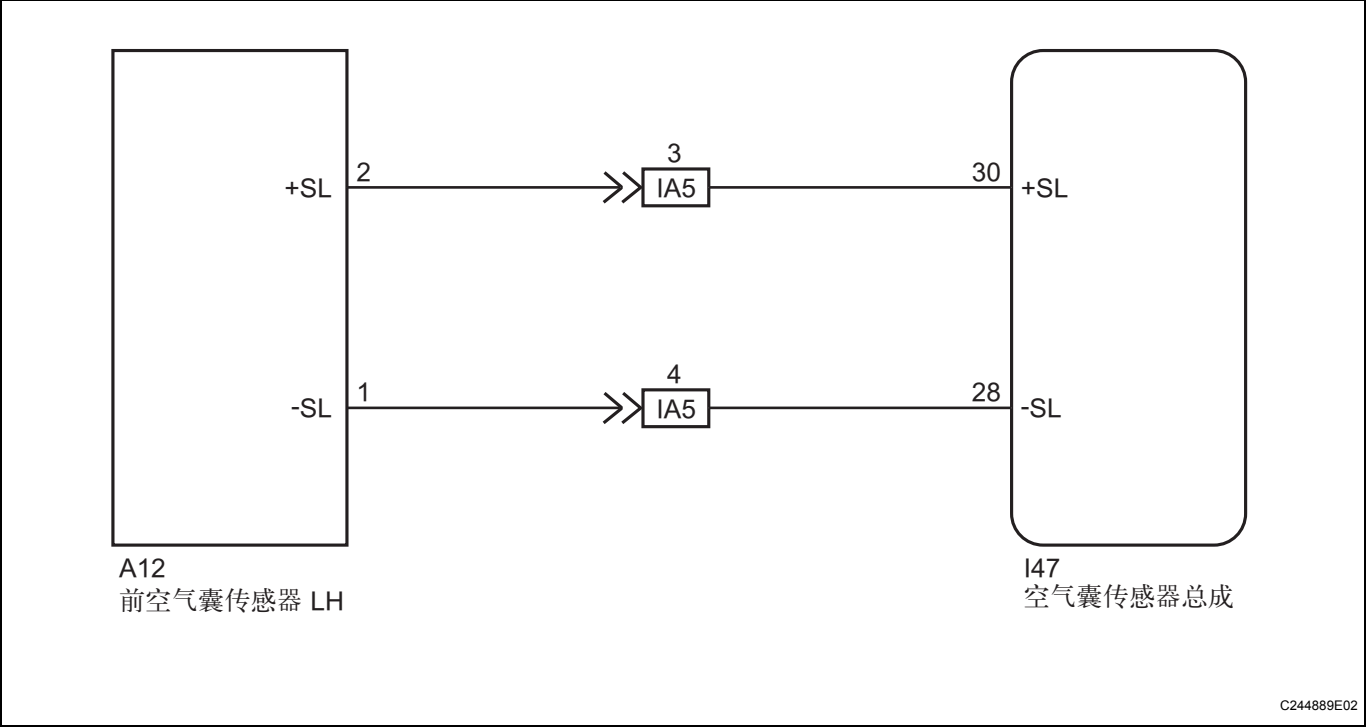
DTC	B1617/84	与前气囊传感器 LH 失去通信
DTC	B1618/84	前气囊传感器 LH 初始化未完成

说明

前气囊传感器 LH 电路由气囊传感器总成和前气囊传感器 LH 组成。
前气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。
检测到前气囊传感器 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1617/84 B1618/84	<ul style="list-style-type: none">气囊传感器总成接收到前气囊传感器 LH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前气囊传感器 LH 故障气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前气囊传感器 LH气囊传感器总成

电路图



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS-244 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (不带 VSC)

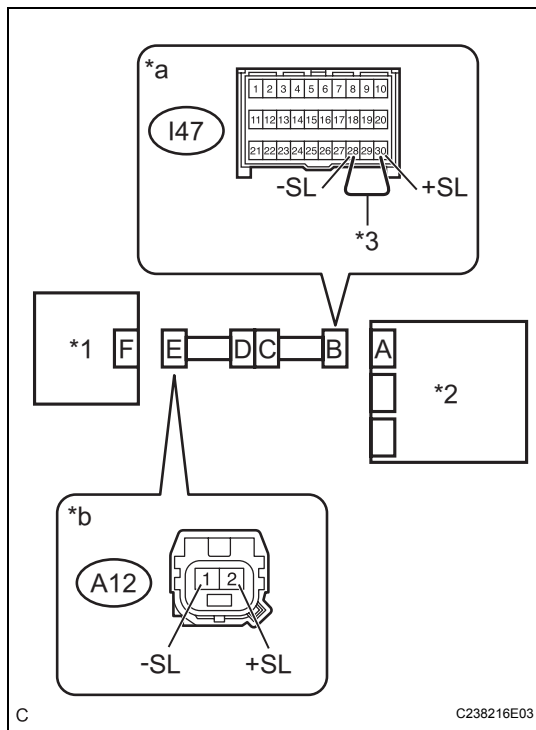
1 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 上。同时检查并确认连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器连接正确。
OK：
连接器正确连接。
提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成和前安全气囊传感器 LH 上断开连接器。同时断开连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
OK：
端子没有变形或损坏。

NG

更换线束

OK

2 检查前安全气囊传感器 LH 电路 (开路)

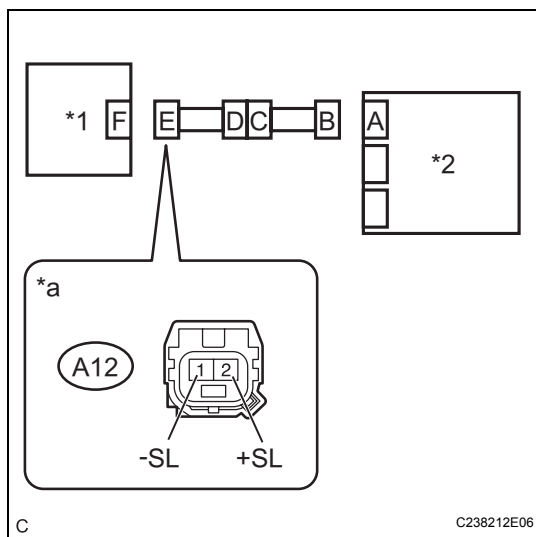
- (a) 连接连接发动机室主导线和仪表板导线的连接器。
(b) 用修理导线连接连接器 B 的端子 30 (+SL) 和 28 (-SL)。
备注:
连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	前安全气囊传感器 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至安全气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至前安全气囊传感器 LH)

NG**进到第 7 步****OK****3 检查前安全气囊传感器 LH 电路 (短路)**

- (a) 从连接器 B 上断开修理导线。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - A12-1 (-SL)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

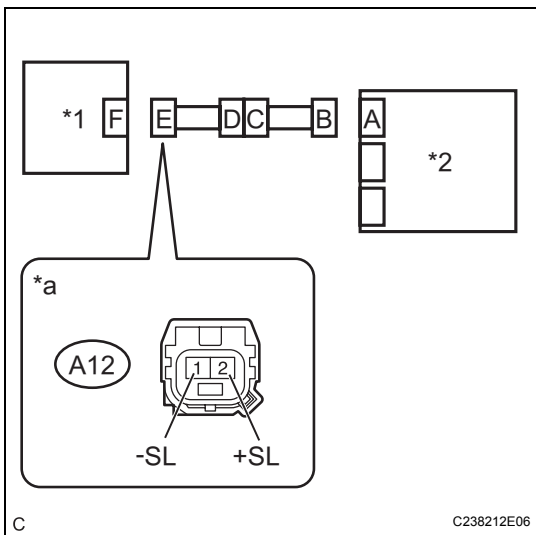
*1	前安全气囊传感器 LH
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前安全气囊传感器 LH)

NG**进到第 8 步****OK****RS**

RS-246

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (不带 VSC)

4 检查前空气囊传感器 LH 电路 (B+ 短路)



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (b) 将点火开关转到 ON。
- (c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
A12-1 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

插图文字

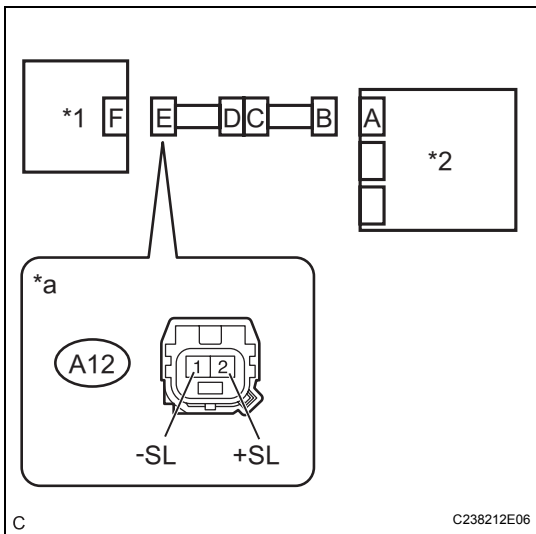
*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 LH)

NG

进到第 9 步

OK

5 检查前空气囊传感器 LH 电路 (接地短路)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
A12-2 (+SL) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
A12-1 (-SL) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前空气囊传感器 LH)

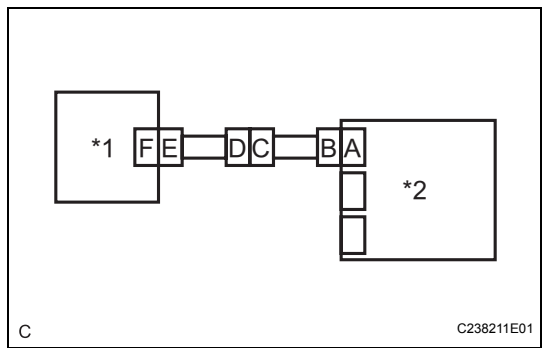
NG

进到第 10 步

RS

OK

6 检查前空气囊传感器 LH



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将前空气囊传感器 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-223)。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-223)。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1617/84 或 B1618/84。	B
输出 DTC B1612/83 或 B1613/83。	C

提示:

此时可能会输出 DTC B1612/83、B1613/83、B1617/84 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 将前空气囊传感器 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	前空气囊传感器 RH
*2	空气囊传感器总成

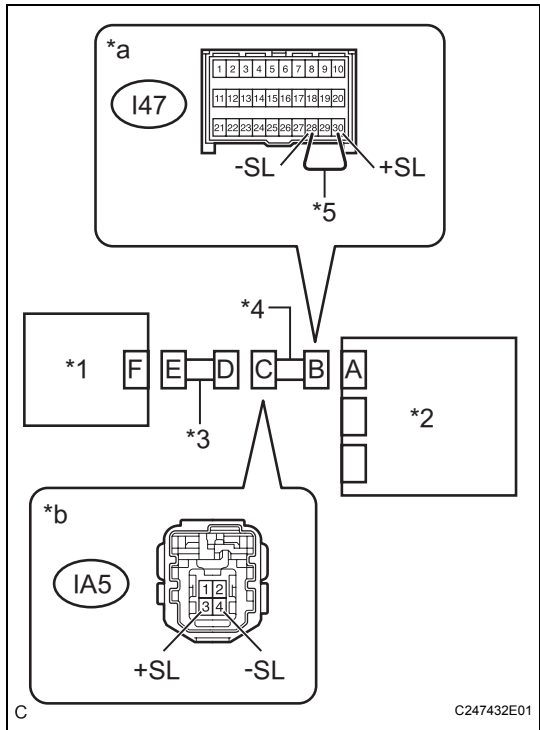
B	更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)
C	更换前空气囊传感器 LH (参见页次 RS-442)

A

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-248 辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

7 检查仪表板导线（开路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
提示：
修理导线已经插入连接器 B。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - IA5-4 (-SL)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

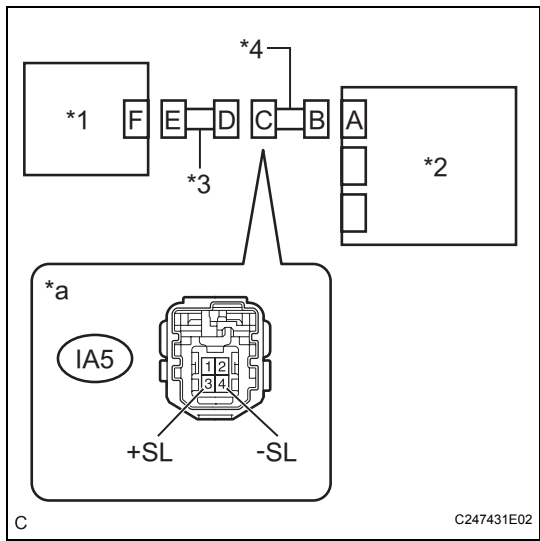
*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*5	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

OK

NG 更换仪表板导线

更换发动机室主导线

8 检查仪表板导线（短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - IA5-4 (-SL)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

C C247431E02

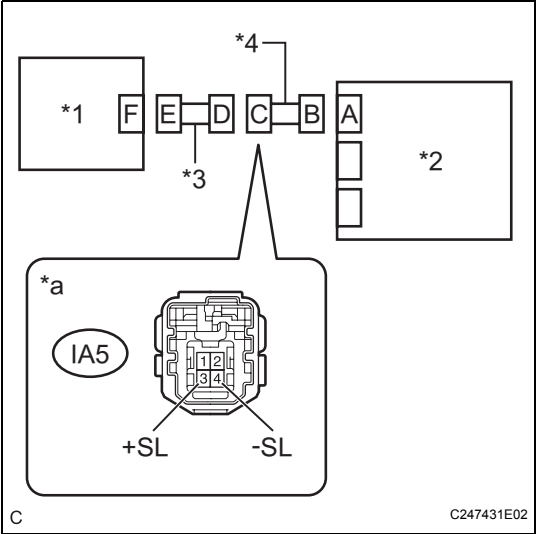
NG 更换仪表板导线

RS

OK

更换发动机室主导线

9 检查仪表板导线（B+ 短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 将点火开关转到 ON。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
IA5-4 (-SL) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

插图文字

*1	前空气囊传感器 LH
*2	空气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

NG

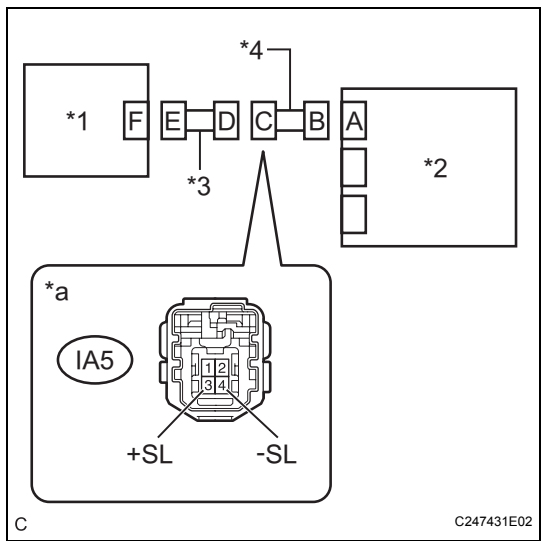
更换仪表板导线

OK

更换发动机室主导线

RS-250 辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

10 检查仪表板导线（接地短路）



- (a) 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
IA5-3 (+SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
IA5-4 (-SL) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	前气囊传感器 LH
*2	气囊传感器总成
*3	发动机室主导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至发动机室主导线)

OK

NG

更换仪表板导线

更换发动机室主导线

RS

DTC	B161A/8A	与前卫星传感器总线失去通信
-----	----------	---------------

说明

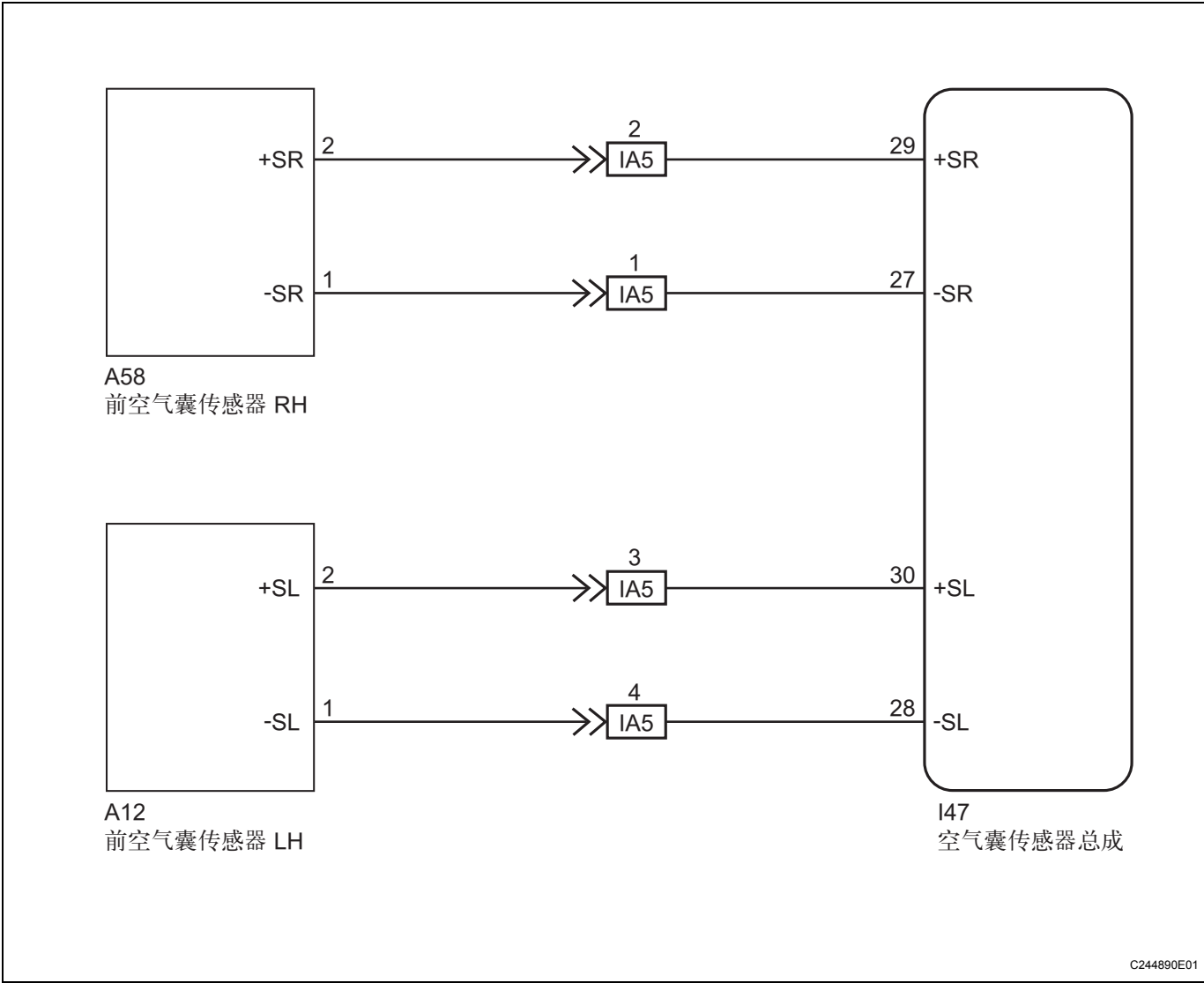
前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）由安全气囊传感器总成、前安全气囊传感器 RH 和前安全气囊传感器 LH 组成。

前安全气囊传感器 RH 和前安全气囊传感器 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。

检测到前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）有故障时，存储 DTC B161A/8A。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B161A/8A	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前碰撞传感器电路（前安全气囊传感器 RH 电路和前安全气囊传感器 LH 电路）中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。前安全气囊传感器 RH 故障前安全气囊传感器 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线发动机室主导线前安全气囊传感器 RH前安全气囊传感器 LH安全气囊传感器总成

电路图



RS-252

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

检查步骤

1

检查 DTC

- (a) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (b) 将点火开关转到 OFF。
提示：
如果发生通信故障，则将同时存储 LH 和 RH 侧的 DTC。
要确定故障部位，将点火开关转到 OFF 后再转到 ON。
- (c) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (d) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1613/83 和 B1618/84。	A
输出 DTC B1613/83。	B
输出 DTC B1618/84。	C

提示：

- 通过将点火开关转到 OFF 后再转到 ON，指示通信故障的 DTC 将变为指示初始化故障的 DTC。
- 此时可能会输出 DTC B1613/83 和 B1618/84 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

B

进到 DTC B1613/83（参见页次 RS-233）

C

进到 DTC B1618/84（参见页次 RS-243）

A

2

检查 DTC

- (a) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (b) 将点火开关转到 OFF。
- (c) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (d) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK：

没有输出 DTC B161A/8A。

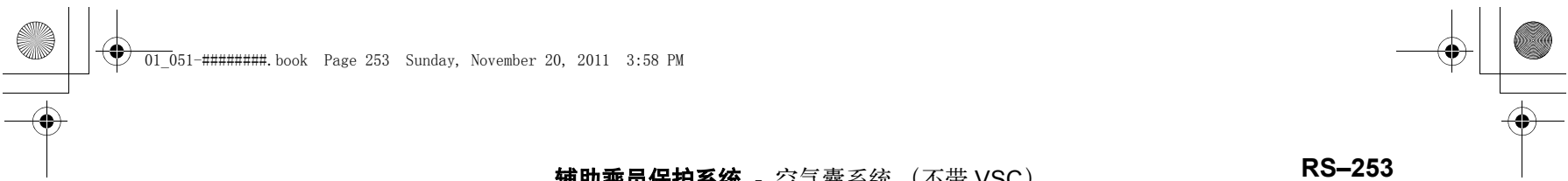
提示：

此时可能会输出 DTC B161A/8A 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS



OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS

RS-254 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

DTC	B1620/21	侧面空气囊传感器 RH 电路故障
-----	----------	------------------

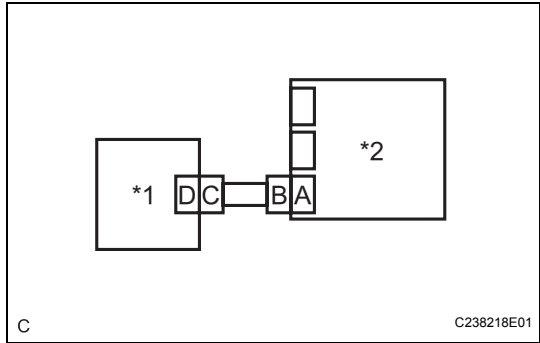
说明
侧面碰撞传感器 RH 电路（决定前座椅空气囊总成 RH 的展开）由空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成 RH 组成。
侧面空气囊传感器总成 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至空气囊传感器总成以判断是否应展开空气囊。检测到侧面碰撞传感器 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1620/21	<ul style="list-style-type: none">侧面空气囊传感器总成 RH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面空气囊传感器总成 RH空气囊传感器总成

电路图
请参考 DTC B1622/81、B1623/81 和 B1642/81（参见页次 RS-256）。

检查步骤
备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查侧面空气囊传感器总成 RH
---	-----------------



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1620/21。	A
输出 DTC B1625/22。	B
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	C

提示：
此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒,
以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 LH
*2	空气囊传感器总成

B

更换侧面空气囊传感器总成 RH
(参见页次 RS-449)

C

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

A

更换空气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

RS-256 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

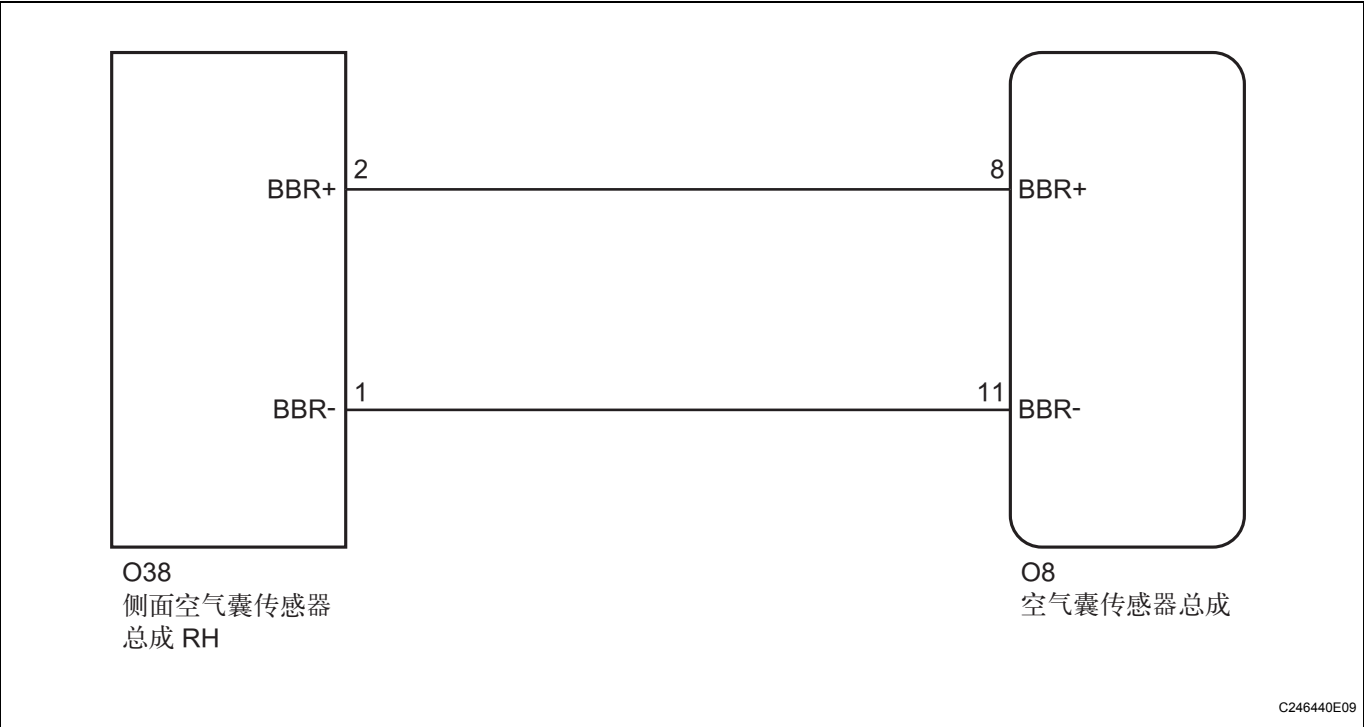
DTC	B1622/81	与侧面空气囊传感器 RH 失去通信
DTC	B1623/81	侧面空气囊传感器总成 RH 初始化未完成
DTC	B1642/81	与侧卫星传感器总线 RH 失去通信

说明

侧面碰撞传感器 RH 电路（决定前座椅空气囊总成 RH 的展开）由空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成 RH 组成。
侧面空气囊传感器总成 RH 检测对车辆的冲击并发送信号至空气囊传感器总成以判断是否应展开空气囊。
检测到侧面碰撞传感器 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1622/81 B1623/81 B1642/81	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到侧面碰撞传感器 RH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。侧面空气囊传感器总成 RH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线侧面空气囊传感器总成 RH空气囊传感器总成

电路图



检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查连接器
---	-------

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 RH 上。
OK：
连接器正确连接。
提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 RH 上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
OK：
端子没有变形或损坏。

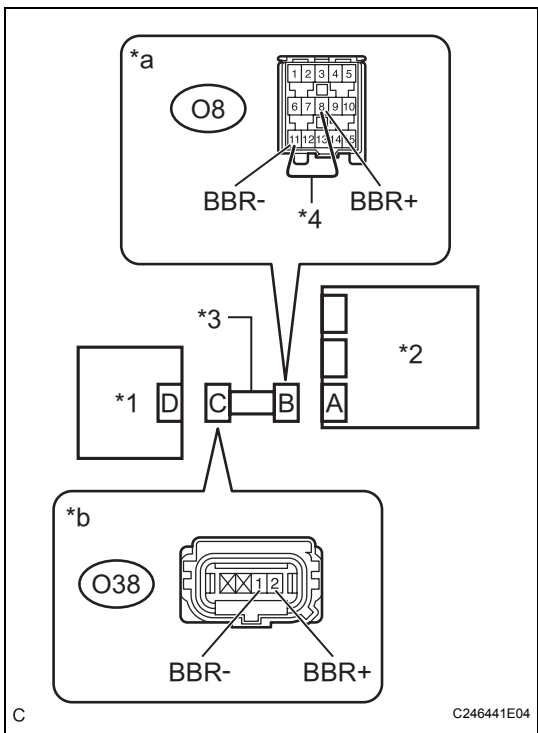
NG	更换 2 号地板导线
----	------------

OK

RS-258

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

2 检查 2 号地板导线（开路）



- (a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 8 (BBR+) 和 11 (BBR-)。
备注：
连接线束时，不要用力将修理导线插入连接器端子。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - O38-1 (BBR-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

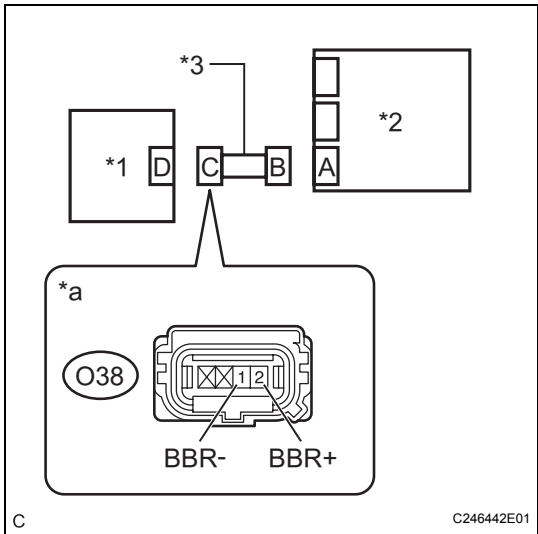
*1	侧面空气囊传感器总成 RH
*2	空气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至空气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面空气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

3 检查 2 号地板导线（短路）



- (a) 根据下表中的值测量电阻。
- ### 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - O38-1 (BBR-)	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 RH
*2	空气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面空气囊传感器总成 RH)

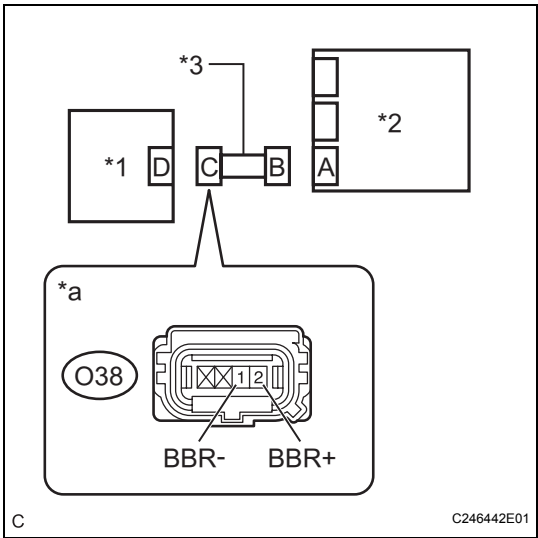
NG

更换 2 号地板导线

OK

RS

4 检查 2 号地板导线（B+ 短路）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O38-1 (BBR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

插图文字

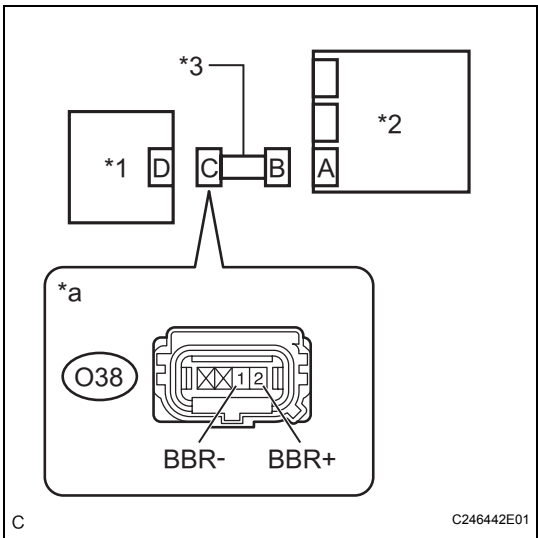
*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

5 检查 2 号地板导线（接地短路）



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O38-2 (BBR+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
O38-1 (BBR-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

RS

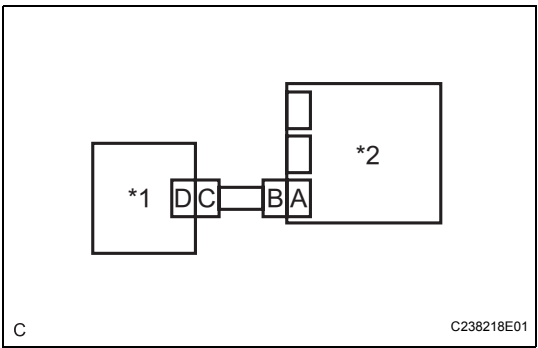
RS-260

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

OK

6

检查侧面空气囊传感器总成 RH



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82。	A
输出 DTC B1622/81、B1623/81 或 B1642/81。	B
输出 DTC B1627/82、B1628/82 或 B1647/82。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面空气囊传感器总成 RH 和 LH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 LH
*2	空气囊传感器总成

B

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

C

更换侧面空气囊传感器总成 RH
（参见页次 RS-449）

A

RS

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

DTC	B1625/22	侧面安全气囊传感器 LH 电路故障
-----	----------	-------------------

说明

侧面碰撞传感器 LH 电路（决定前座椅安全气囊总成 LH 的展开）由安全气囊传感器总成和侧面安全气囊传感器总成 LH 组成。

侧面安全气囊传感器总成 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至安全气囊传感器总成以判断是否应展开安全气囊。检测到侧面碰撞传感器 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1625/22	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">侧面安全气囊传感器总成 LH安全气囊传感器总成

电路图

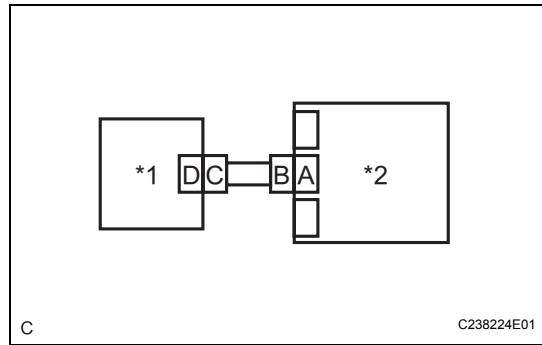
请参考 DTC B1627/82、B1628/82 和 B1647/82（参见页次 RS-263）。

检查步骤

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

1	检查侧面安全气囊传感器总成 LH
---	------------------



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- 将侧面安全气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
输出 DTC B1625/22。	A
输出 DTC B1620/21。	B
没有输出 DTC B1620/21 和 B1625/22。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1620/21 和 B1625/22 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

RS-262

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面空气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到其原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 RH
*2	空气囊传感器总成



更换侧面空气囊传感器总成 LH
(参见页次 RS-449)



使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

DTC	B1627/82	与侧面空气囊传感器 LH 失去通信
DTC	B1628/82	侧面空气囊传感器总成 LH 初始化未完成
DTC	B1647/82	与侧卫星传感器总线 LH 失去通信

说明

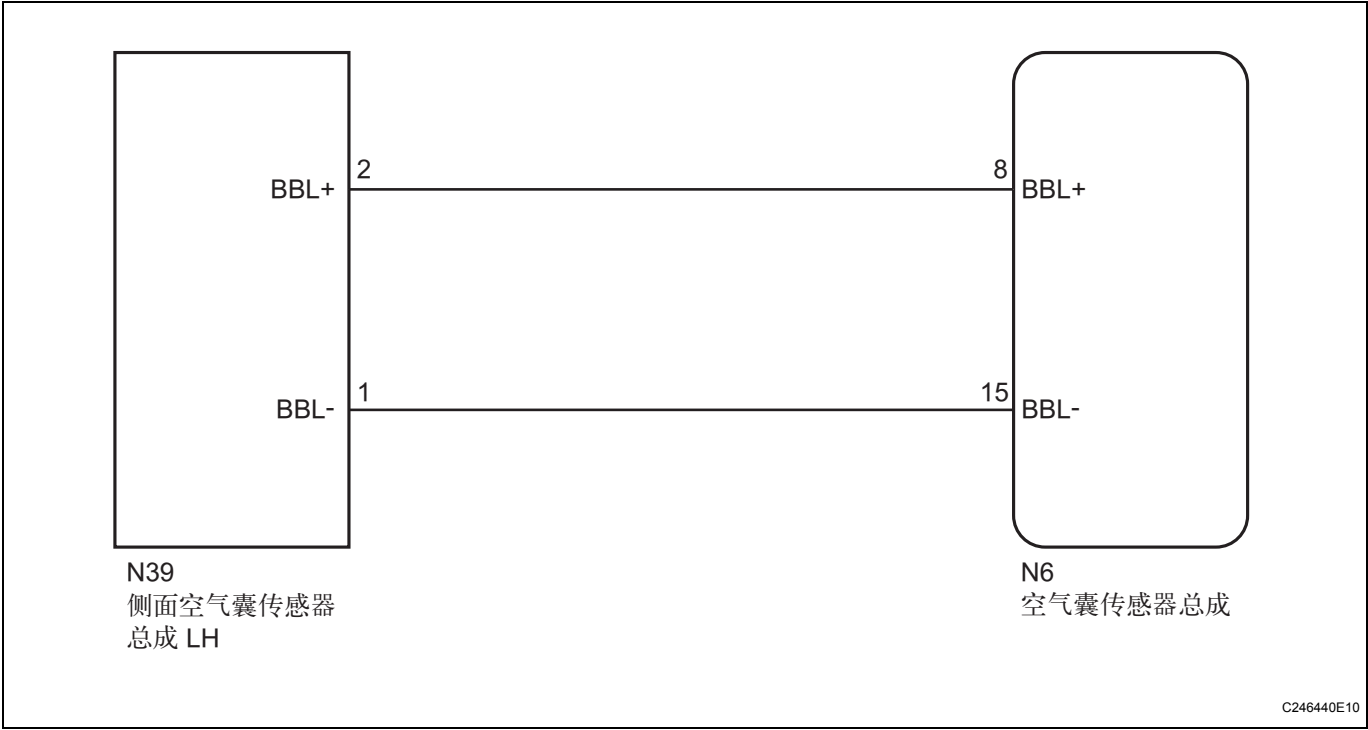
侧面碰撞传感器 LH 电路（决定前座椅空气囊总成 LH 的展开）由空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成 LH 组成。

侧面空气囊传感器总成 LH 检测对车辆的冲击并发送信号至空气囊传感器总成以判断是否应展开空气囊。

检测到侧面碰撞传感器 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1627/82 B1628/82 B1647/82	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到侧面碰撞传感器 LH 电路中的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或 B+ 短路信号。侧面空气囊传感器总成 LH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线侧面空气囊传感器总成 LH空气囊传感器总成

电路图



RS-264 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统 (不带 VSC)

检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

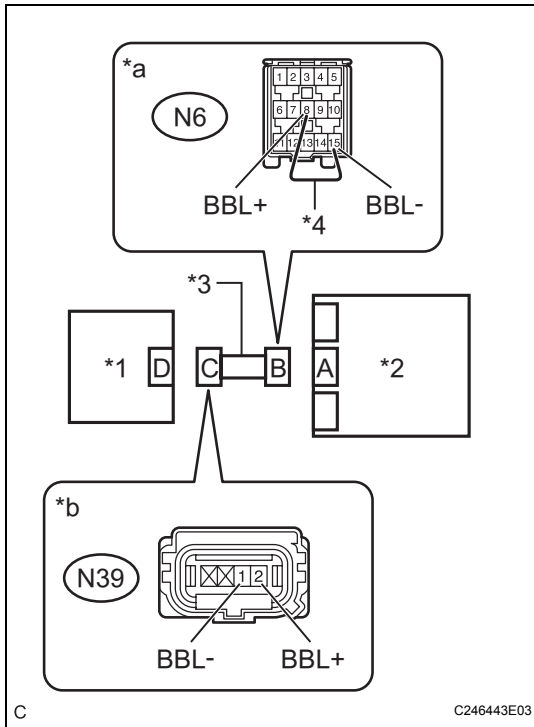
1	检查连接器
---	-------

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成 LH 上。
- OK：
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从空气囊传感器总成和侧面空气囊传感器总成 LH 上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK：
端子没有变形或损坏。

NG	更换地板导线
----	--------

OK

2 检查地板导线 (开路)



(a) 用修理导线连接连接器 B 的端子 8 (BBL+) 和 15 (BBL-)。

备注:

连接线束时, 不要用力将修理导线插入连接器端子。

(b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - N39-1 (BBL-)	始终	小于 1 Ω

(c) 从连接器 B 上断开修理导线。

插图文字

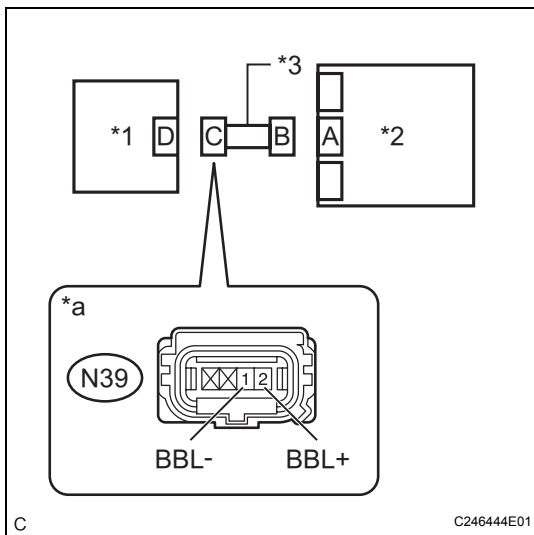
*1	侧面空气囊传感器总成 LH
*2	空气囊传感器总成
*3	地板导线
*4	修理导线
*a	线束连接器前视图 (至空气囊传感器总成)
*b	线束连接器前视图 (至侧面空气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

3 检查地板导线 (短路)



(a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - N39-1 (BBL-)	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 LH
*2	空气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面空气囊传感器总成 LH)

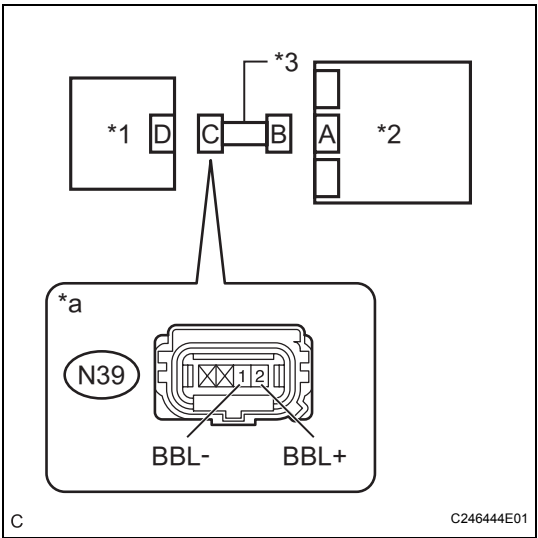
NG

更换地板导线

OK

RS

4 检查地板导线（B+ 短路）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N39-1 (BBL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

插图文字

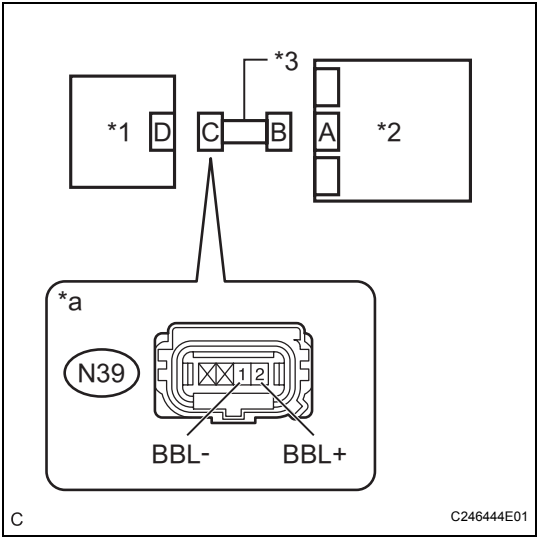
*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

5 检查地板导线（接地短路）



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N39-2 (BBL+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N39-1 (BBL-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

插图文字

*1	侧面安全气囊传感器总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至侧面安全气囊传感器总成 LH)

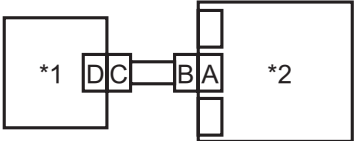
NG

更换地板导线

OK

6

检查侧面空气囊传感器总成 LH



C

C238224E01

- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将侧面空气囊传感器总成 LH 和 RH 互换，并连接连接器。
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (e) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (f) 将点火开关转到 OFF。
- (g) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (h) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

结果

结果	进到
没有输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82。	A
输出 DTC B1627/82、B1628/82 或 B1647/82。	B
输出 DTC B1622/81、B1623/81 或 B1642/81。	C

提示：

此时可能会输出 DTC B1622/81、B1623/81、B1627/82、B1628/82、B1642/81 和 B1647/82 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (i) 将点火开关转到 OFF。
- (j) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (k) 将侧面空气囊传感器总成 LH 和 RH 恢复到你原位置并连接连接器。

插图文字

*1	侧面空气囊传感器总成 RH
*2	空气囊传感器总成

B

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

C

更换侧面空气囊传感器总成 LH
（参见页次 RS-449）

A

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS

RS-268 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

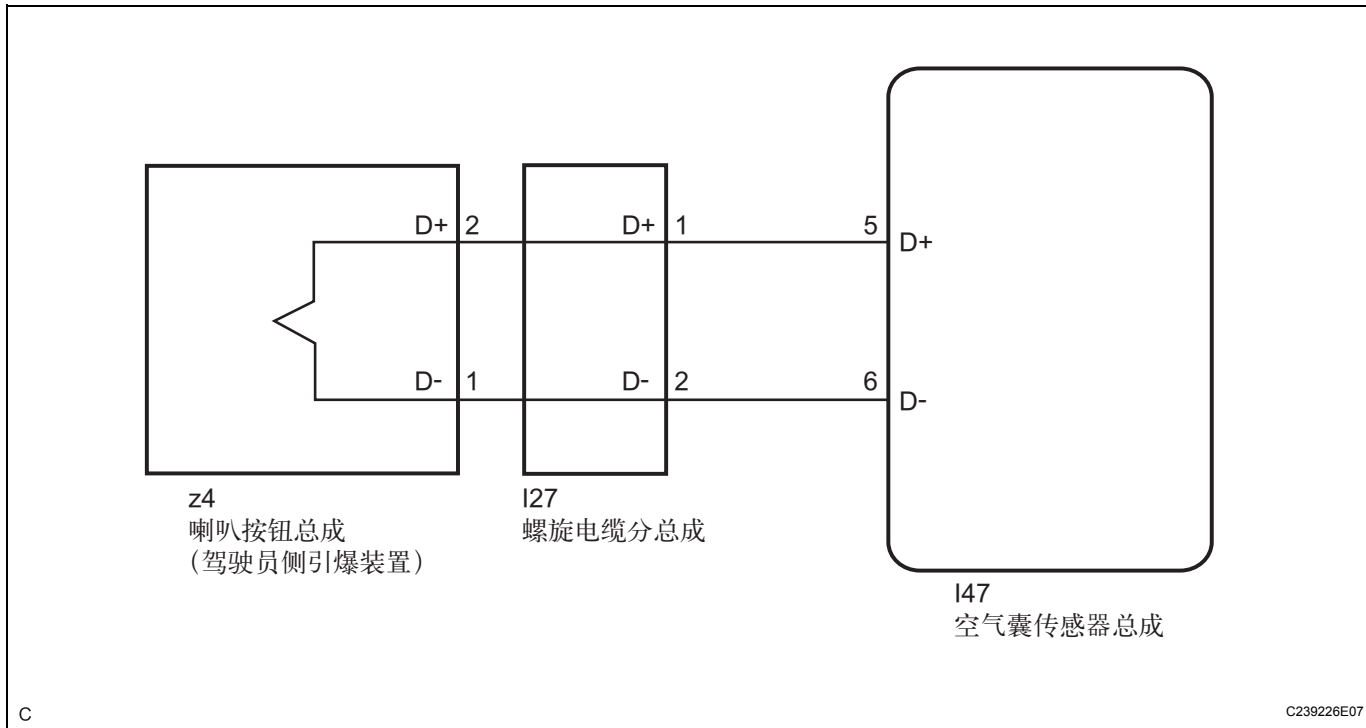
DTC	B1800/51	驾驶员侧引爆装置电路短路
DTC	B1801/51	驾驶员侧引爆装置电路开路
DTC	B1802/51	驾驶员侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1803/51	驾驶员侧引爆装置电路 B+ 短路

说明

驾驶员侧引爆装置电路由安全气囊传感器总成、螺旋电缆分总成和喇叭按钮总成组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开安全气囊。
检测到驾驶员侧引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1800/51	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的线路短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线螺旋电缆分总成喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）安全气囊传感器总成
B1801/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的开路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1802/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的接地短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	
B1803/51	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到驾驶员侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号。螺旋电缆分总成故障驾驶员侧引爆装置故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

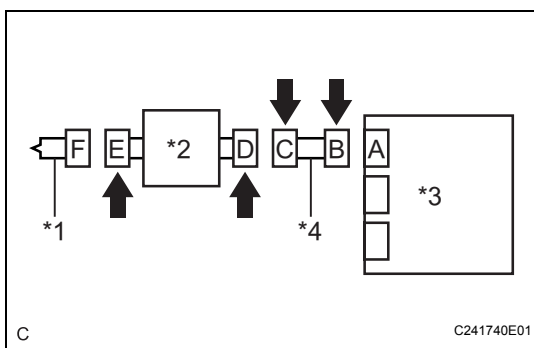
备注:

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

提示:

- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-227）。
- 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到喇叭按钮总成、螺旋电缆分总成和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

RS-270

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

(d) 从喇叭按钮总成、螺旋电缆分总成和气囊传感器总成上断开连接器。

(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

(f) 检查并确认螺旋电缆分总成连接器（喇叭按钮总成侧）未损坏。

OK:

锁止按钮未脱开，或锁止定位爪没有变形或损坏。

(g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线和螺旋电缆分总成的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	气囊传感器总成
*4	仪表板导线

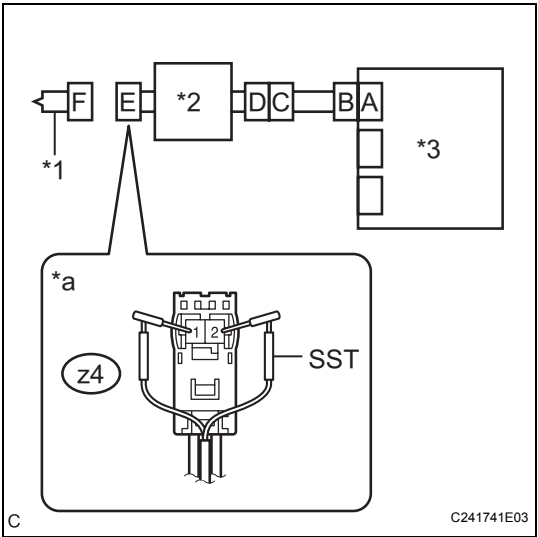
NG

更换线束

OK

2

检查喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）



(a) 将仪表板导线连接到气囊传感器总成和螺旋电缆分总成上。

(b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 E。

注意事项:

切勿将检测仪连接到喇叭按钮总成（驾驶员侧引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。

备注:

- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。

(e) 将点火开关转到 OFF。

(f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

(g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 或 B1803/51。

RS

提示：
此时可能会输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 和 B1803/51 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 E 上断开 SST。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

NG

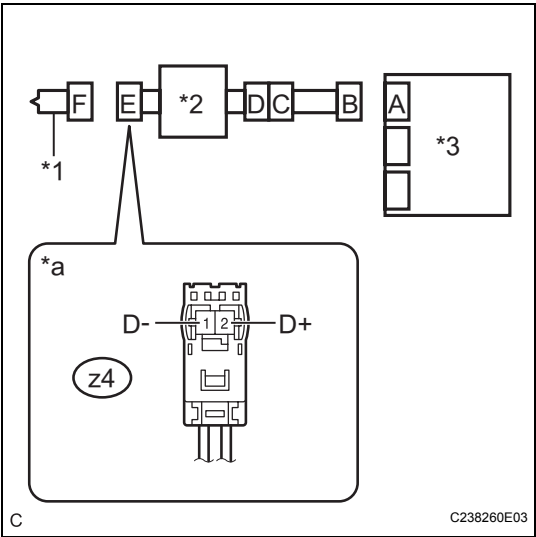
进到第 3 步

OK

更换喇叭按钮总成（参见页次 RS-333）

3

检查驾驶员侧引爆装置电路



- (a) 从安全气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
z4-1 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-272 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
z4-1 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

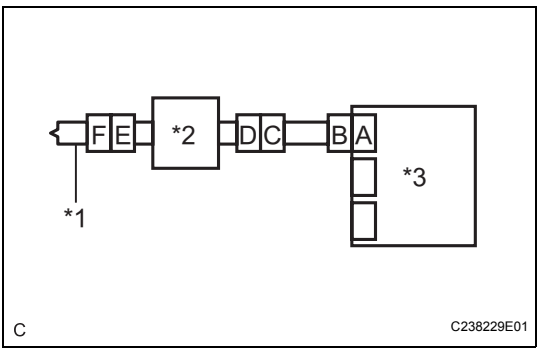
*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

NG

进到第 5 步

OK

4 检查 DTC



RS

- (a) 将连接器连接到喇叭按钮总成和气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 或 B1803/51。

提示:

此时可能会输出 DTC B1800/51、B1801/51、B1802/51 和 B1803/51 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
----	--------

*2	螺旋电缆分总成
*3	气囊传感器总成

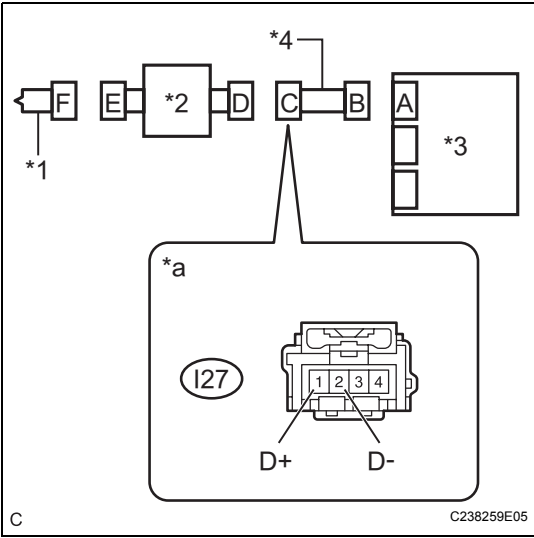
NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

5 检查仪表板导线



- (a) 从螺旋电缆分总成上断开仪表板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I27-2 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - I27-2 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
I27-2 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。

RS-274 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I27-1 (D+) - I27-2 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

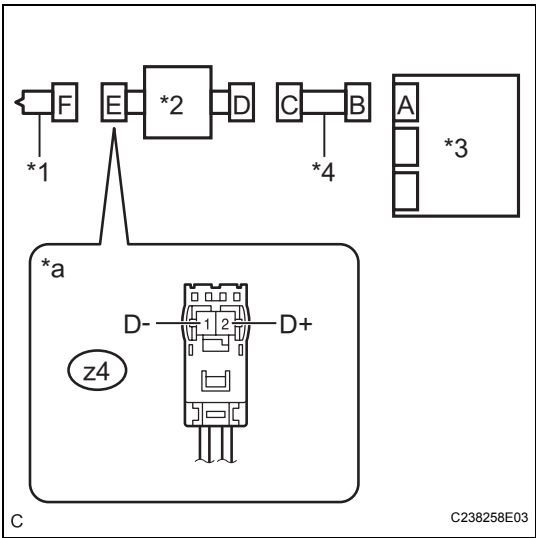
*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至螺旋电缆分总成)

NG

更换仪表板导线

OK

6 检查螺旋电缆分总成



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (2) 将点火开关转到 ON。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
z4-1 (D-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
z4-1 (D-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
z4-2 (D+) - z4-1 (D-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 D 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	喇叭按钮总成
*2	螺旋电缆分总成
*3	安全气囊传感器总成
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至喇叭按钮总成)

NG

更换螺旋电缆分总成（参见页次 RS-357）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-276 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

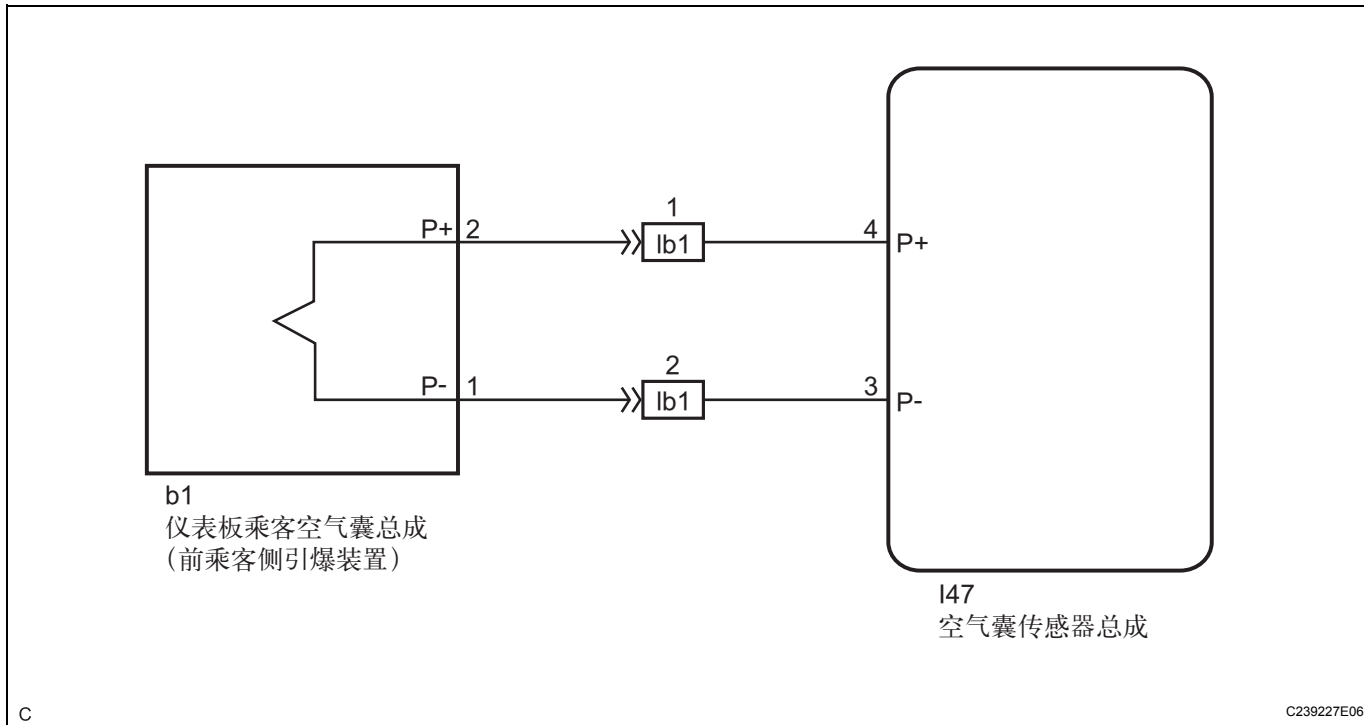
DTC	B1805/52	前乘客侧引爆装置电路短路
DTC	B1806/52	前乘客侧引爆装置电路开路
DTC	B1807/52	前乘客侧引爆装置电路接地短路
DTC	B1808/52	前乘客侧引爆装置电路 B+ 短路

说明

前乘客侧引爆装置电路由空气囊传感器总成和仪表板乘客空气囊总成组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到前乘客侧引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1805/52	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的线路短路信号。前乘客侧引爆装置故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板 2 号导线仪表板乘客空气囊总成（前乘客侧引爆装置）空气囊传感器总成
B1806/52	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的开路信号。前乘客侧引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1807/52	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的接地短路信号。前乘客侧引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1808/52	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧引爆装置电路中的 B+ 短路信号。前乘客侧引爆装置故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

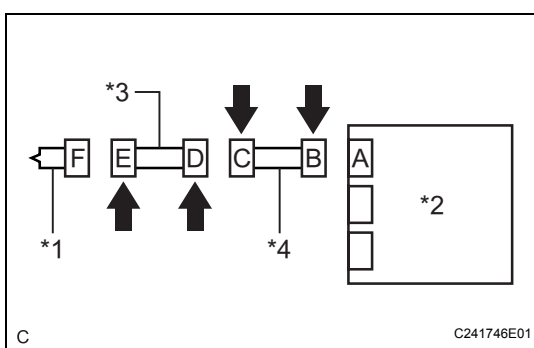
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-227)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到仪表板乘客气囊总成和气囊传感器总成。同时检查并确认连接仪表板导线和仪表板 2 号导线的连接器正确连接。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS

RS-278

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

- (d) 从仪表板乘客安全气囊总成和气囊传感器总成上断开连接器。同时从仪表板 2 号导线上断开仪表板导线。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

- (f) 检查并确认仪表板 2 号导线连接器（仪表板乘客安全气囊总成侧）没有损坏。

OK:

锁止按钮未脱开，或锁止定位爪没有变形或损坏。

- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线和仪表板 2 号导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线

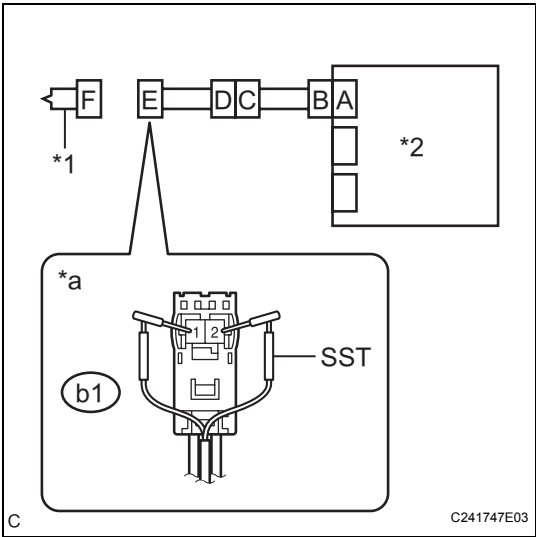
NG

更换线束

OK

2

检查仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）



- (a) 将仪表板导线连接到仪表板 2 号导线和气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω）连接到连接器 E。

注意事项:

切勿将检测仪连接到仪表板乘客安全气囊总成（前乘客侧引爆装置）上测量，否则在气囊展开时可能导致严重伤害。

备注:

- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
- 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

RS

OK:

没有输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 或 B1808/52。

提示:

此时可能会输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 和 B1808/52 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 E 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客安全气囊总成)

NG

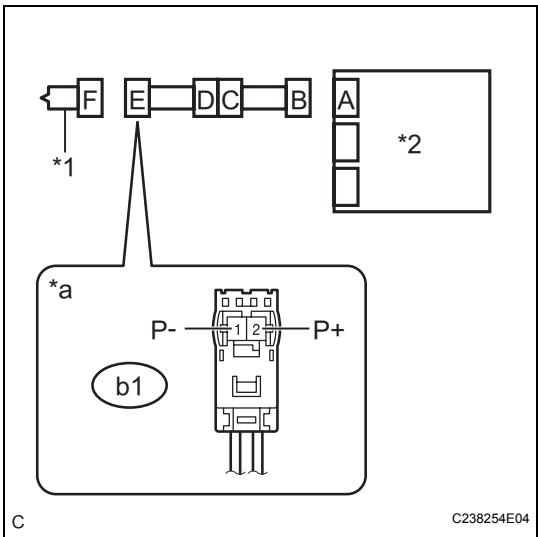
进到第 3 步

OK

更换仪表板乘客安全气囊总成（参见页次 RS-389）

3

检查前乘客侧引爆装置电路



- (a) 从安全气囊传感器总成上断开仪表板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
b1-1 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
(c) 检查电路中是否存在开路。

RS

RS-280

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	小于 1 Ω

(d) 检查电路中是否存在接地短路。

(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
b1-1 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

(e) 检查电路中是否存在短路。

(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。

(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客安全气囊总成)

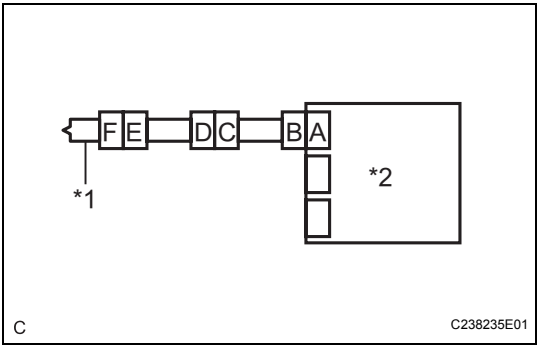
NG

进到第 5 步

OK

4

检查 DTC



(a) 将连接器连接到仪表板乘客安全气囊总成和气囊传感器总成上。

(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

(f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 或 B1808/52。

提示:

此时可能会输出 DTC B1805/52、B1806/52、B1807/52 和 B1808/52 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

RS

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成

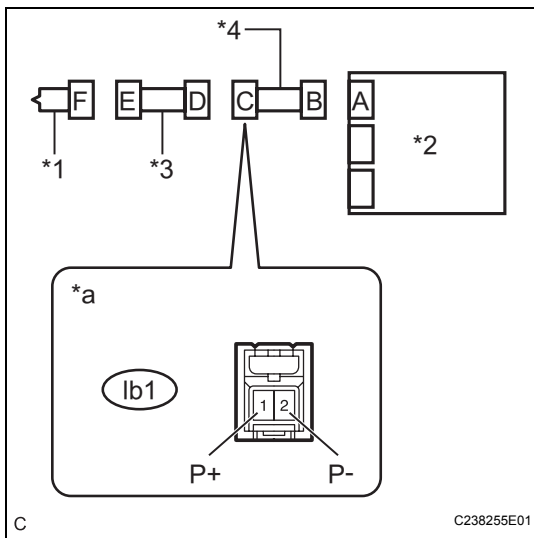
NG

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

5 检查仪表板导线



- (a) 从仪表板导线上断开仪表板 2 号导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
lb1-1 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
lb1-2 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
lb1-1 (P+) - lb1-2 (P-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
lb1-1 (P+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
lb1-2 (P-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。

RS

RS-282

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
lb1-1 (P+) - lb1-2 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板 2 号导线)

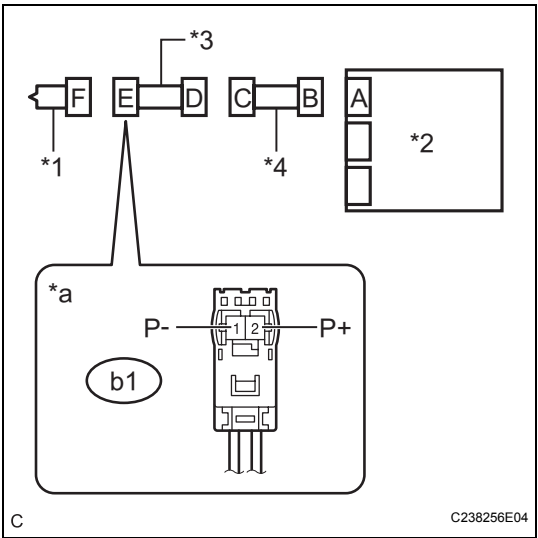
NG

更换仪表板导线

OK

6

检查仪表板 2 号导线



- (a) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
- (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (2) 将点火开关转到 ON。
- (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
b1-1 (P-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (b) 检查电路中是否存在开路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	小于 1 Ω

- (c) 检查电路中是否存在接地短路。
- (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
b1-1 (P-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (d) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 D 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
 - (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
b1-2 (P+) - b1-1 (P-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 D 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	气囊传感器总成
*3	仪表板 2 号导线
*4	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板乘客安全气囊总成)

NG

更换仪表板 2 号导线

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-284 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

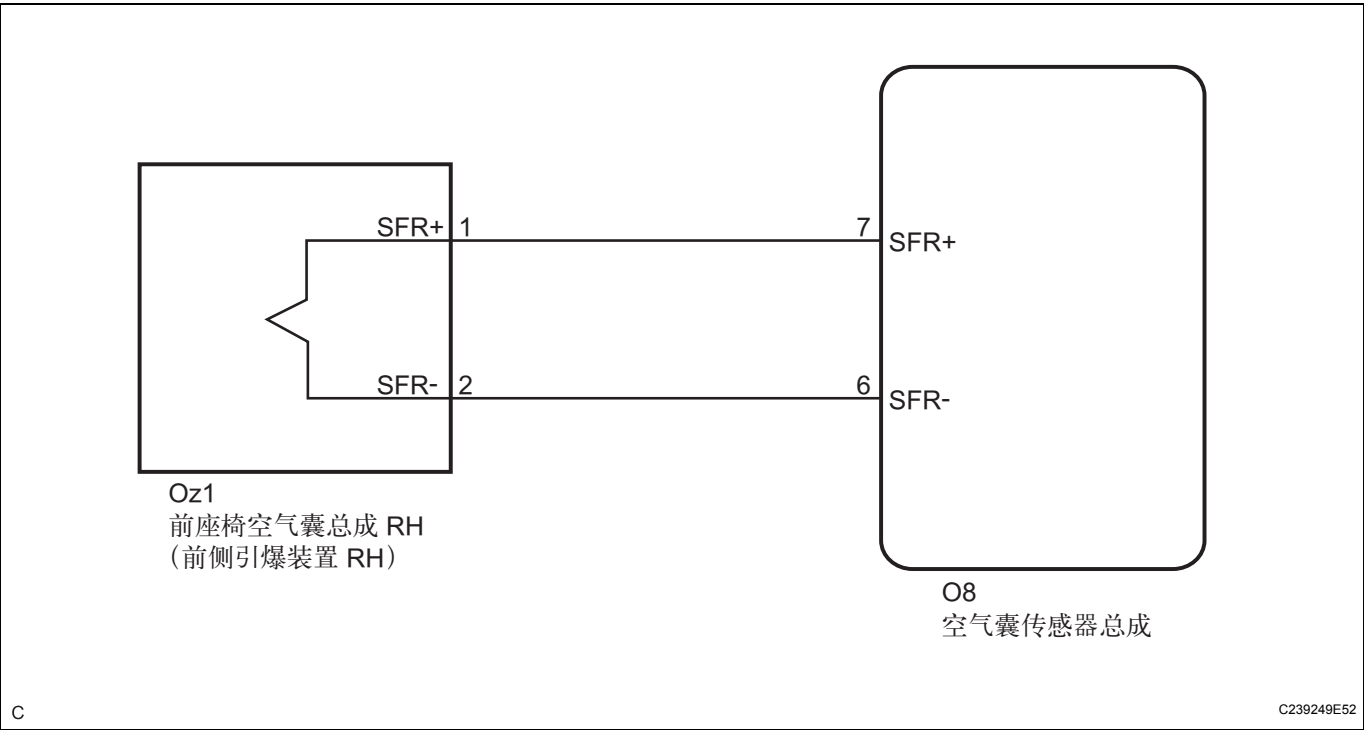
DTC	B1820/55	侧引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1821/55	侧引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1822/55	侧引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1823/55	侧引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

前侧引爆装置 RH 电路由空气囊传感器总成和前座椅空气囊总成 RH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到前侧引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1820/55	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。前侧引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线前座椅空气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）空气囊传感器总成
B1821/55	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的开路信号。前侧引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1822/55	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。前侧引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1823/55	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。前侧引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

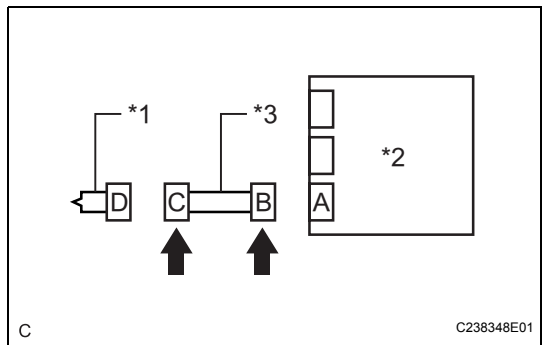
备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

提示：

- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-227）。
- 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动安全气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到前座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成。

OK：
连接器正确连接。

提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。

- (d) 从前座椅安全气囊总成 RH 和空气气囊传感器总成上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK：
端子没有变形或损坏。

- (f) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK：
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

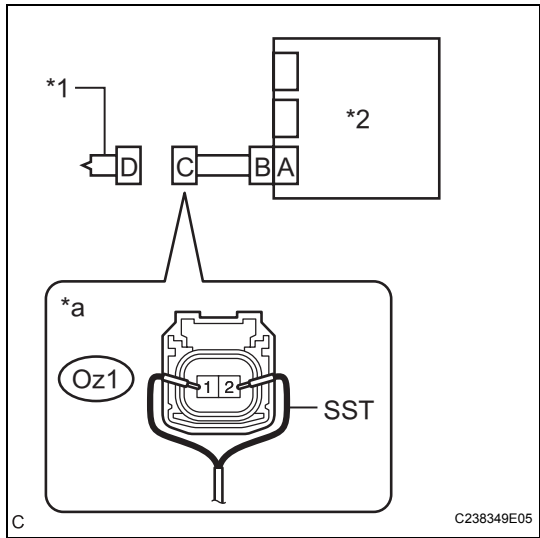
*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	空气气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

OK

NG

更换 2 号地板导线

2 检查前座椅空气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
(b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
注意事项：
切勿将检测仪连接到前座椅空气囊总成 RH（前侧引爆装置 RH）上测量，否则在空气囊展开时可能导致严重伤害。
备注：
• 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
• 将 SST 笔直插入连接器端子。
SST 09843-18061
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK：
没有输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 或 B1823/55。

提示：
此时可能会输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 和 B1823/55 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
(j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅空气囊总成 RH
*2	空气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅空气囊总成 RH)

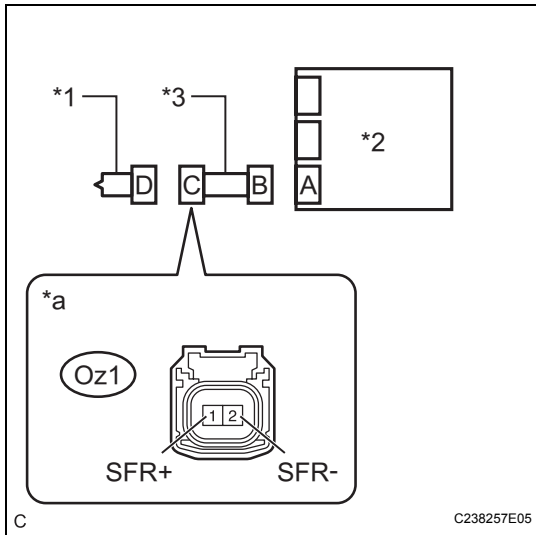
NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅空气囊总成 RH（参见页次 RS-413）

3 检查 2 号地板导线



- (a) 从空气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Oz1-2 (SFR-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - Oz1-2 (SFR-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
Oz1-2 (SFR-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Oz1-1 (SFR+) - Oz1-2 (SFR-)	始终	1 M Ω 或更大

RS-288 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

(3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

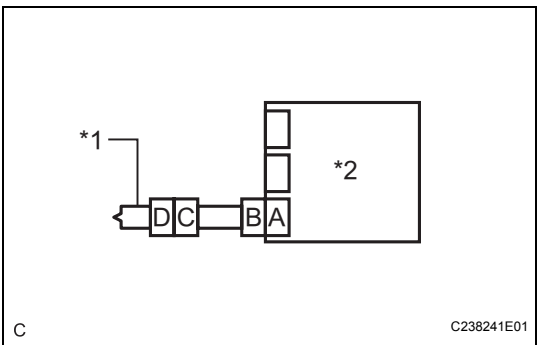
*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 RH)

NG

更换 2 号地板导线

OK

4 检查 DTC



- (a) 将连接器连接到前座椅安全气囊总成 RH 和安全气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 或 B1823/55。

提示:

此时可能会输出 DTC B1820/55、B1821/55、B1822/55 和 B1823/55 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 RH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

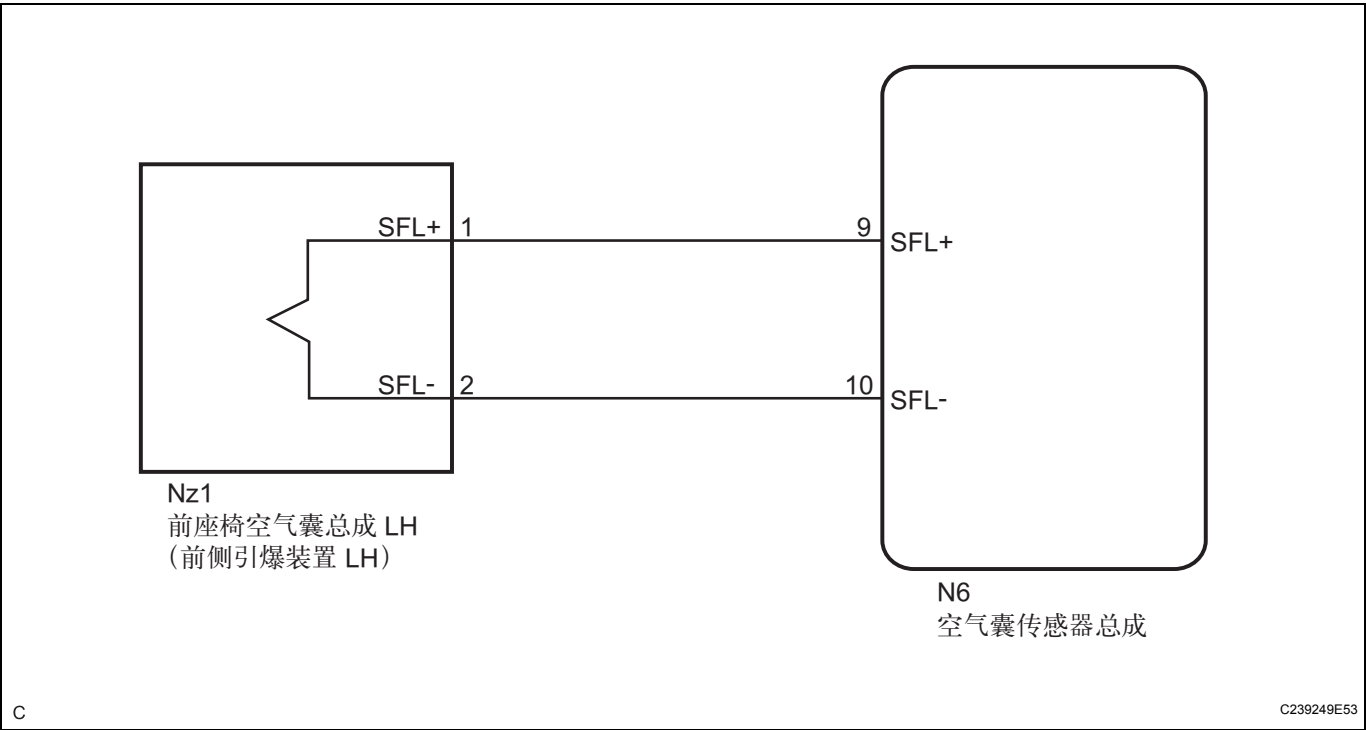
DTC	B1825/56	侧引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1826/56	侧引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1827/56	侧引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1828/56	侧引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

前侧引爆装置 LH 电路由安全气囊传感器总成和前座椅安全气囊总成 LH 组成。
满足展开条件时，安全气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到前侧引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1825/56	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。前侧引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线前座椅安全气囊总成 LH（前侧引爆装置 LH）安全气囊传感器总成
B1826/56	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的开路信号。前侧引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1827/56	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。前侧引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	
B1828/56	<ul style="list-style-type: none">安全气囊传感器总成接收到前侧引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。前侧引爆装置 LH 故障安全气囊传感器总成故障	

电路图



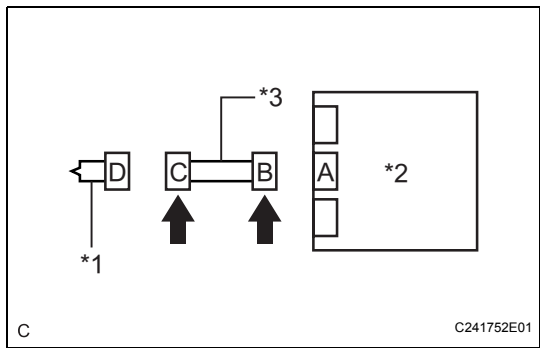
RS-290 辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

检查步骤

备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

- 提示：
- 用智能检测仪，选择检查模式（信号检查）执行模拟方法（参见页次 RS-227）。
 - 选择检查模式（信号检查）之后，用模拟方法进行检查，具体如下：晃动气囊系统的各连接器，或在城市或颠簸路面上驾驶车辆（参见页次 IN-41）。

1 检查连接器



- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到前座椅气囊总成 LH 和气囊传感器总成。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从前座椅气囊总成 LH 和气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK：**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。
- OK：**
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

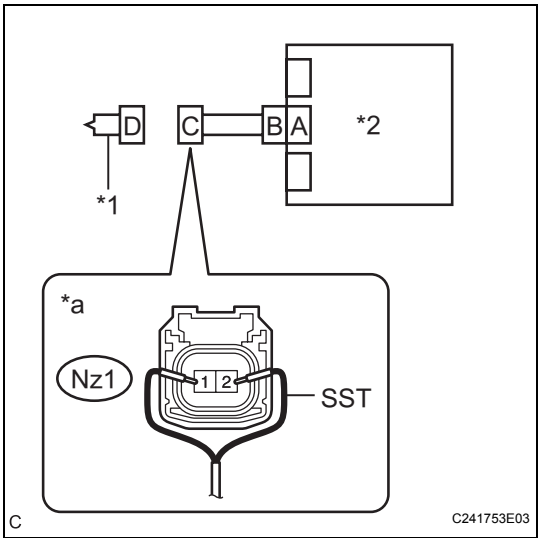
*1	前座椅气囊总成 LH
*2	气囊传感器总成
*3	地板导线

OK

NG 更换地板导线

RS

2 检查前座椅安全气囊总成 LH (前侧引爆装置 LH)



- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。
(b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。
注意事项:
切勿将检测仪连接到前座椅安全气囊总成 LH (前侧引爆装置 LH) 上测量, 否则在安全气囊展开时可能导致严重伤害。
备注:
• 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。
• 将 SST 笔直插入连接器端子。
SST 09843-18061
(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-223)。
(e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(g) 检查 DTC (参见页次 RS-223)。

OK:
没有输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 或 B1828/56。

提示:
此时可能会输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 和 B1828/56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
(i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
(j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 LH)

NG

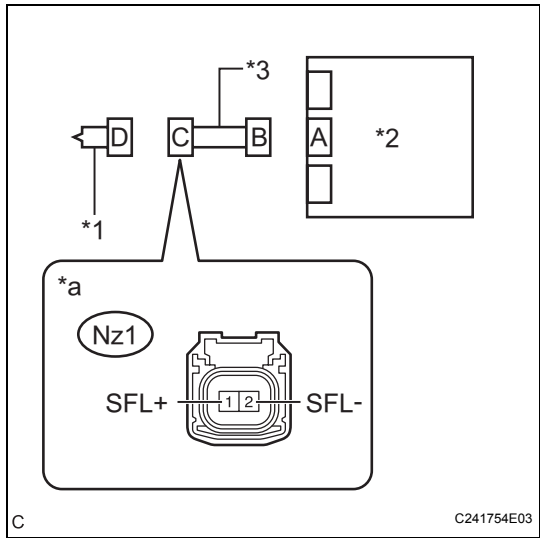
进到第 3 步

OK

更换前座椅安全气囊总成 LH (参见页次 RS-413)

RS

3 检查地板导线



- (a) 从空气囊传感器总成上断开地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
Nz1-2 (SFL-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - Nz1-2 (SFL-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
Nz1-2 (SFL-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
Nz1-1 (SFL+) - Nz1-2 (SFL-)	始终	1 M Ω 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

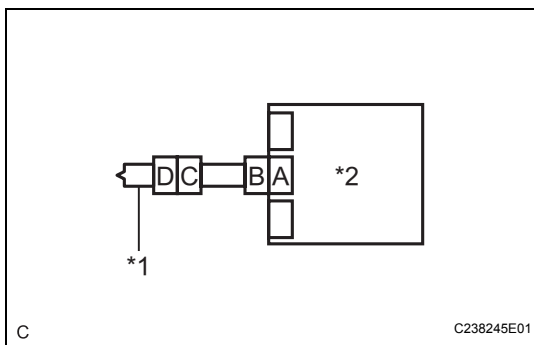
插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅安全气囊总成 LH)

NG

更换地板导线

OK

4 检查 DTC

- (a) 将连接器连接到前座椅安全气囊总成 LH 和安全气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-223)。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC (参见页次 RS-223)。

OK:

没有输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 或 B1828/56。

提示:

此时可能会输出 DTC B1825/56、B1826/56、B1827/56 和 B1828/56 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	前座椅安全气囊总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)

RS-294 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

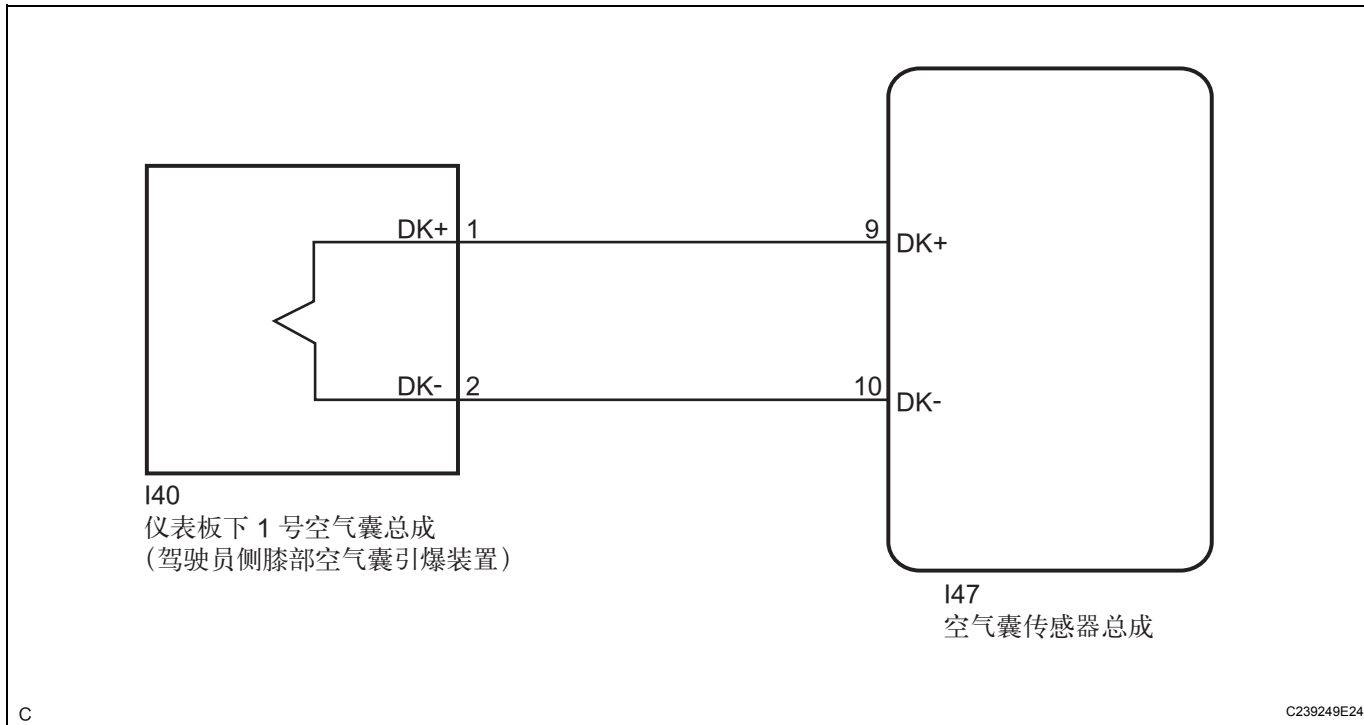
DTC	B1860/64	驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路短路
DTC	B1861/64	驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路开路
DTC	B1862/64	驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路接地短路
DTC	B1863/64	驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路 B+ 短路

说明

驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路由空气囊传感器总成和仪表板下 1 号空气囊总成组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1860/64	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路中的线路短路信号。驾驶员侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板下 1 号空气囊总成（驾驶员侧膝部空气囊引爆装置）空气囊传感器总成
B1861/64	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路中的开路信号。驾驶员侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1862/64	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路中的接地短路信号。驾驶员侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1863/64	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到驾驶员侧膝部空气囊引爆装置电路中的 B+ 短路信号。驾驶员侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

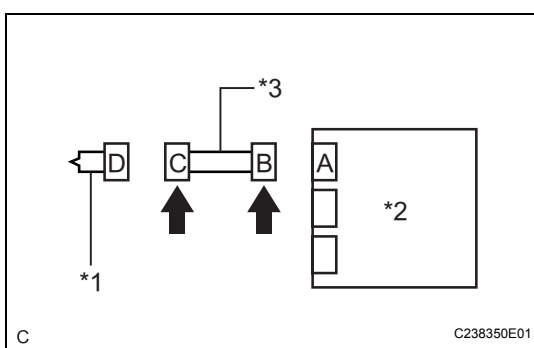
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-227)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动安全气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到仪表板下 1 号空气囊总成和空气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS-296

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

- (d) 从仪表板下 1 号空气囊总成和空气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认仪表板导线连接器（仪表板下 1 号空气囊总成侧）没有损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	仪表板下 1 号空气囊总成
*2	空气囊传感器总成
*3	仪表板导线

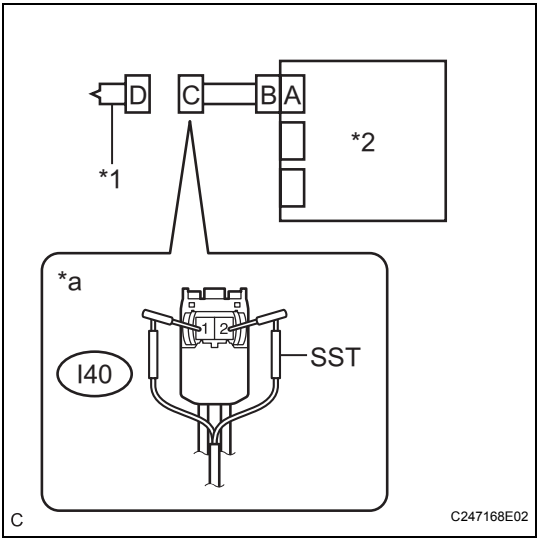
NG

更换仪表板导线

OK

2

检查仪表板下 1 号空气囊总成（驾驶员侧膝部空气囊引爆装置）



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到仪表板下 1 号空气囊总成（驾驶员侧膝部空气囊引爆装置）上测量，否则在空气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:
没有输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 或 B1863/64。

RS

提示:

此时可能会输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 和 B1863/64 以外的其他代码,但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板下 1 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 1 号安全气囊总成)

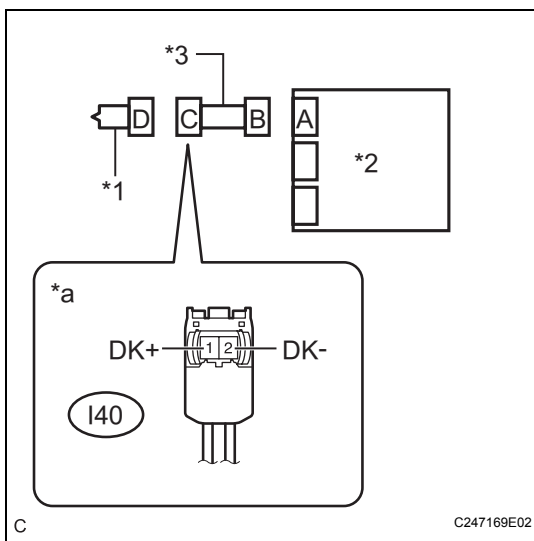
NG

进到第 3 步

OK

更换仪表板下 1 号安全气囊总成 (参见页次 RS-368)

3 检查仪表板导线



- (a) 从安全气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I40-2 (DK-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-298

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - I40-2 (DK-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
I40-2 (DK-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I40-1 (DK+) - I40-2 (DK-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	仪表板下 1 号空气囊总成
*2	空气囊传感器总成
*3	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 1 号空气囊总成)

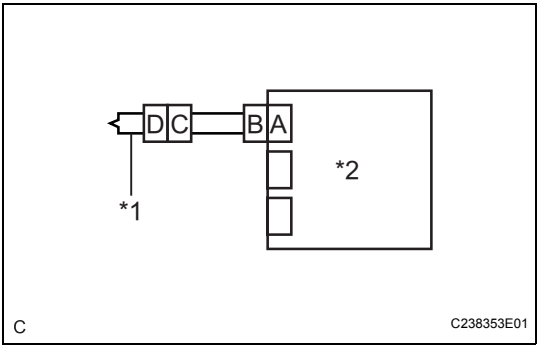
NG

更换仪表板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到仪表板下 1 号空气囊总成和空气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 或 B1863/64。

提示:

此时可能会输出 DTC B1860/64、B1861/64、B1862/64 和 B1863/64 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

RS

插图文字

*1	仪表板下 1 号空气囊总成
*2	空气囊传感器总成

NG

更换空气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-300 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

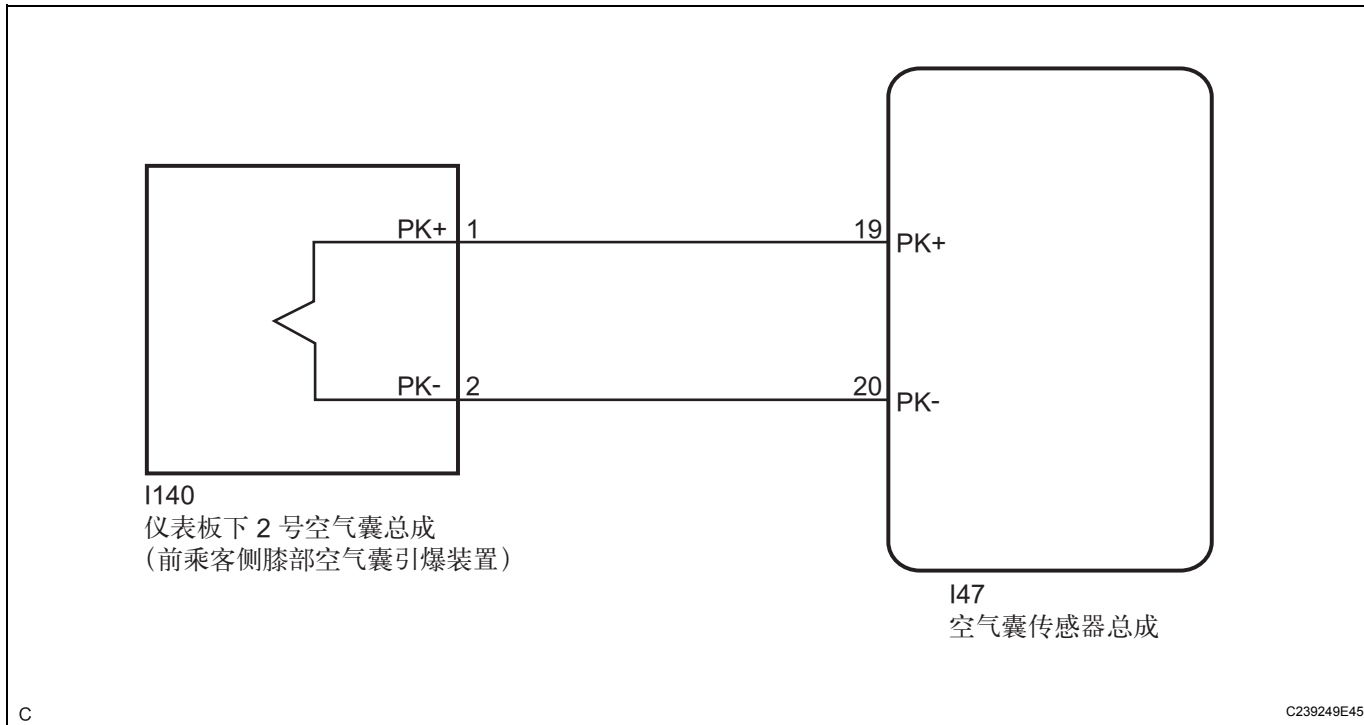
DTC	B1865/65	前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路短路
DTC	B1866/65	前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路开路
DTC	B1867/65	前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路接地短路
DTC	B1868/65	前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路 B+ 短路

说明

前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路由空气囊传感器总成和仪表板下 2 号空气囊总成组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开空气囊。
检测到前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1865/65	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路中的线路短路信号。前乘客侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">仪表板导线仪表板下 2 号空气囊总成（前乘客侧膝部空气囊引爆装置）空气囊传感器总成
B1866/65	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路中的开路信号。前乘客侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1867/65	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路中的接地短路信号。前乘客侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	
B1868/65	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前乘客侧膝部空气囊引爆装置电路中的 B+ 短路信号。前乘客侧膝部空气囊引爆装置故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

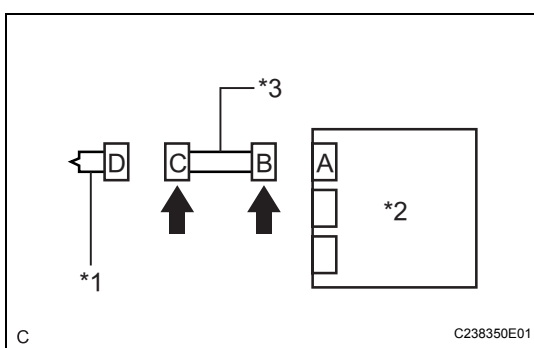
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-227)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



(a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到仪表板下 2 号气囊总成和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

RS

RS-302

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

- (d) 从仪表板下 2 号空气囊总成和空气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。
- OK:**
端子没有变形或损坏。
- (f) 检查并确认仪表板导线连接器（仪表板下 2 号空气囊总成侧）没有损坏。
- OK:**
锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。
- (g) 检查并确认带激活防止机构的仪表板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:
短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	仪表板下 2 号空气囊总成
*2	空气囊传感器总成
*3	仪表板导线

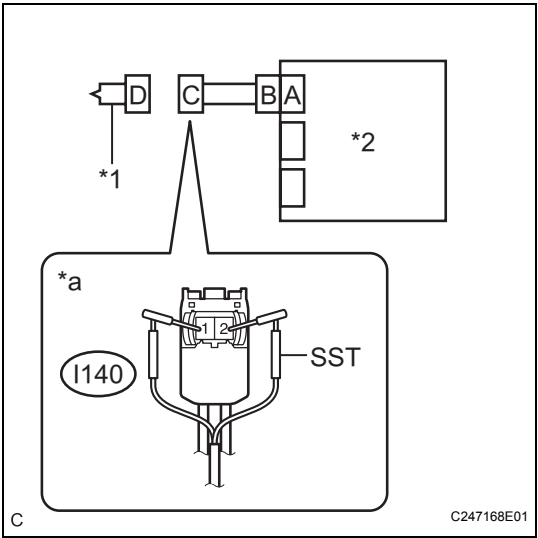
NG

更换仪表板导线

OK

2

检查仪表板下 2 号空气囊总成（前乘客侧膝部空气囊引爆装置）



- (a) 将连接器连接到空气囊传感器总成上。
- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。
- 注意事项:**
切勿将检测仪连接到仪表板下 2 号空气囊总成（前乘客侧膝部空气囊引爆装置）上测量，否则在空气囊展开时可能导致严重伤害。
- 备注:**
- 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。
 - 将 SST 笔直插入连接器端子。
- SST 09843-18061**
- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:
没有输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 或 B1868/65。

RS

提示:

此时可能会输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 和 B1868/65 以外的其他代码,但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。
- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	仪表板下 2 号气囊总成
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 2 号气囊总成)

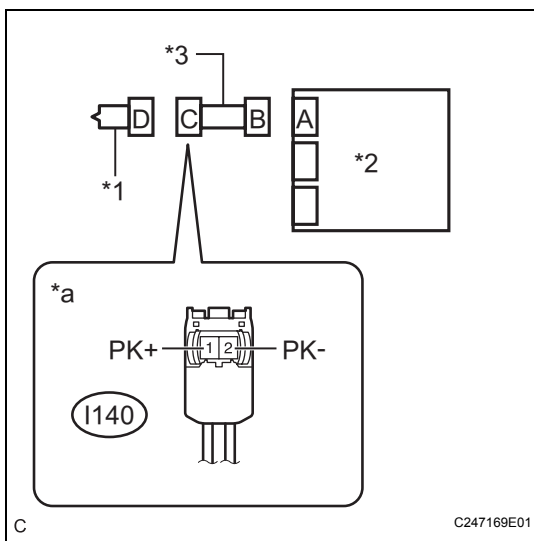
NG

进到第 3 步

OK

更换仪表板下 2 号气囊总成 (参见页次 RS-379)

3 检查仪表板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开仪表板导线。
- (b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
 - (1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
 - (2) 将点火开关转到 ON。
 - (3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
I140-2 (PK-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
- (5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
 - (1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-304 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - I140-2 (PK-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
I140-2 (PK-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
(1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
(2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I140-1 (PK+) - I140-2 (PK-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

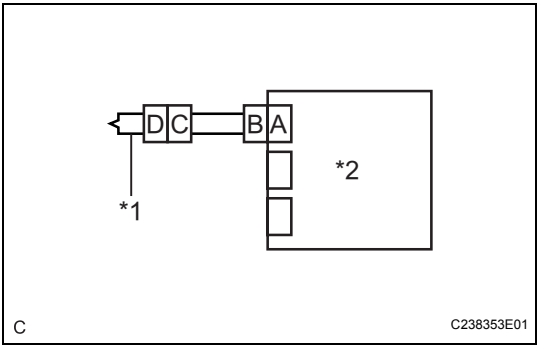
*1	仪表板下 2 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成
*3	仪表板导线
*a	线束连接器前视图 (至仪表板下 2 号安全气囊总成)

NG

更换仪表板导线

OK

4 检查 DTC



- (a) 将连接器连接到仪表板下 2 号安全气囊总成和气囊传感器总成上。
(b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
(d) 将点火开关转到 OFF。
(e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
(f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 或 B1868/65。

提示：
此时可能会输出 DTC B1865/65、B1866/65、B1867/65 和 B1868/65 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

插图文字

*1	仪表板下 2 号安全气囊总成
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

OK

使用模拟方法来检查（参见页次 IN-41）

RS-306 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

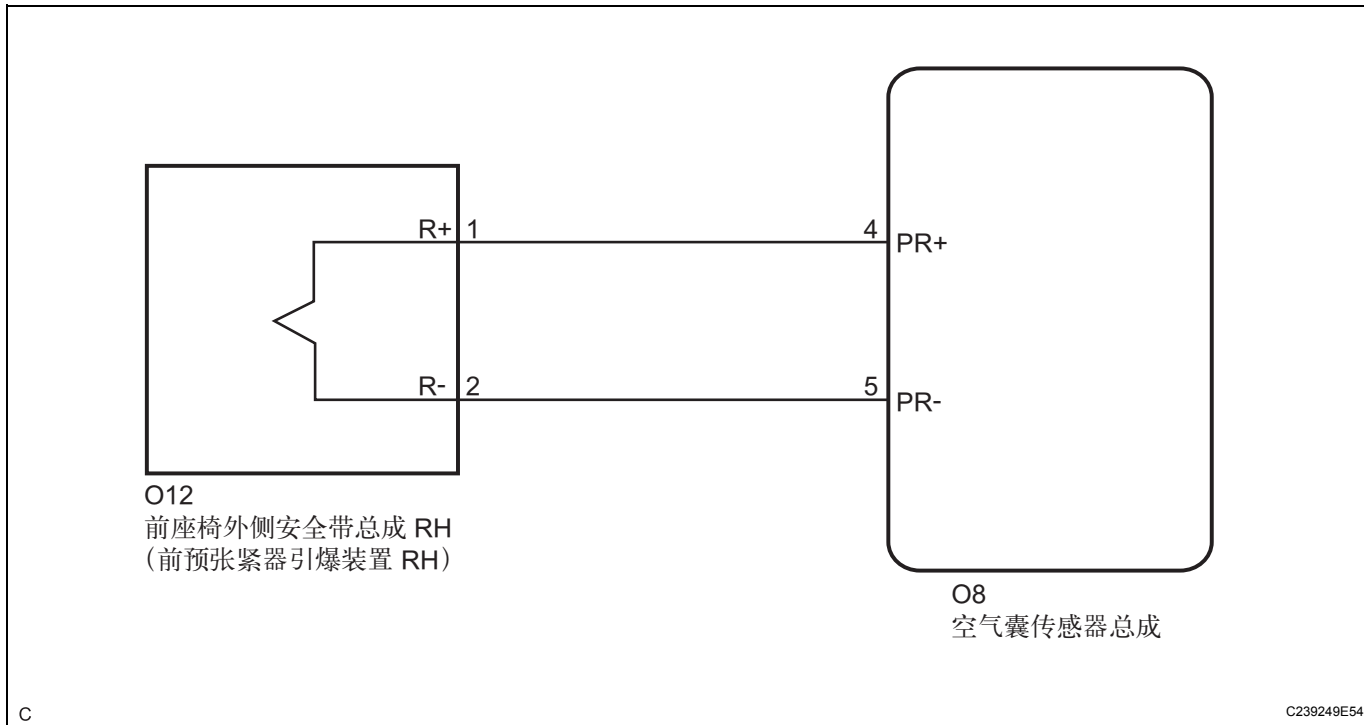
DTC	B1900/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路短路
DTC	B1901/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路开路
DTC	B1902/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路接地短路
DTC	B1903/73	前预张紧器引爆装置 RH 电路 B+ 短路

说明

前预张紧器引爆装置 RH 电路由空气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 RH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开座椅安全带预张紧器。
检测到前预张紧器引爆装置 RH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1900/73	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的线路短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">2 号地板导线前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）空气囊传感器总成
B1901/73	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的开路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1902/73	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的接地短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	
B1903/73	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 RH 电路中的 B+ 短路信号。前预张紧器引爆装置 RH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

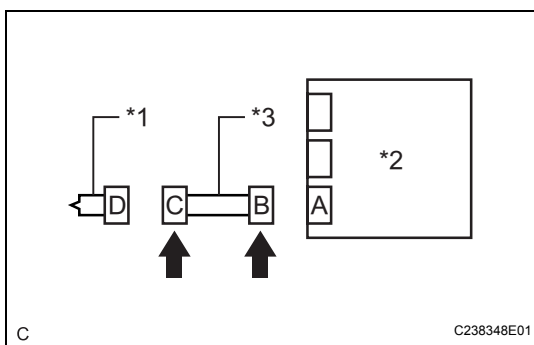
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-227)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



(a) 将点火开关转到 OFF。

(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认连接器正确连接到前座椅外侧安全带总成 RH 和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

(d) 从前座椅外侧安全带总成 RH 和气囊传感器总成上断开连接器。

RS

RS-308

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

端子没有变形或损坏。

- (f) 检查并确认 2 号地板导线连接器（前座椅外侧安全带总成 RH 侧）未损坏。

OK:

锁止按钮未脱开，且锁止定位爪没有变形或损坏。

- (g) 检查并确认带激活防止机构的 2 号地板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:

短路簧片没有变形或损坏。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线

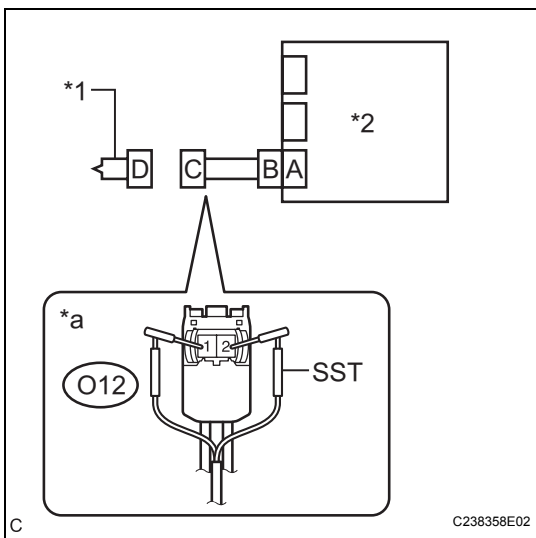
NG

更换 2 号地板导线

OK

2

检查前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）



- (a) 将连接器连接到气囊传感器总成上。

- (b) 将 SST（电阻 2.1 Ω ）连接到连接器 C。

注意事项:

切勿将检测仪连接到前座椅外侧安全带总成 RH（前预张紧器引爆装置 RH）上测量，否则在预张紧器展开时可能导致严重伤害。

备注:

• 连接时，不要用力将 SST 插入连接器端子。

• 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

- (d) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。

- (e) 将点火开关转到 OFF。

- (f) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。

- (g) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 或 B1903/73。

提示:

此时可能会输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 和 B1903/73 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

RS

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 RH)

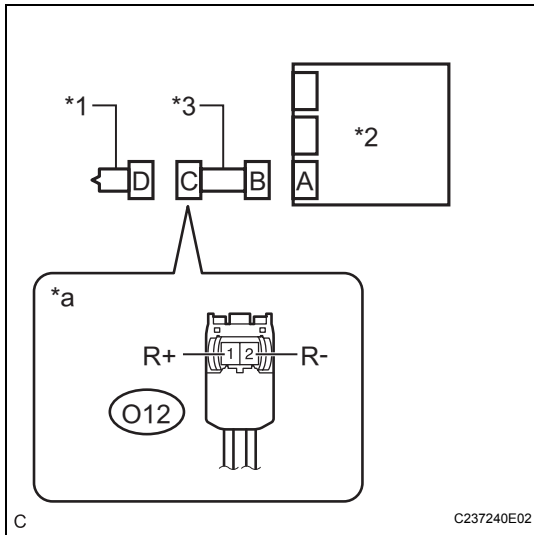
NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅外侧安全带总成 RH (参见页次 SB-36)

3 检查 2 号地板导线



- (a) 从气囊传感器总成上断开 2 号地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
O12-2 (R-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - O12-2 (R-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-310

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大
O12-2 (R-) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
- 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
 - 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
O12-1 (R+) - O12-2 (R-)	始终	1 M Ω 或更大

- 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	气囊传感器总成
*3	2 号地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 RH)

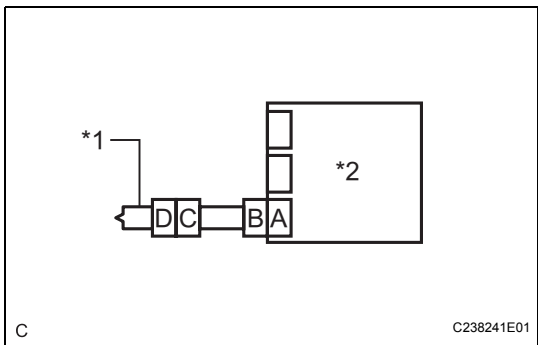
NG

更换 2 号地板导线

OK

4

检查 DTC



- 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 RH 和气囊传感器总成上。
- 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- 将点火开关转到 OFF。
- 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 或 B1903/73。

提示:

此时可能会输出 DTC B1900/73、B1901/73、B1902/73 和 B1903/73 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

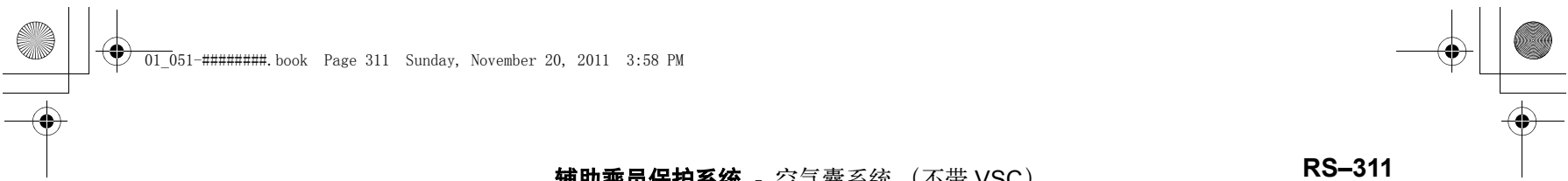
插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 RH
*2	气囊传感器总成

NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

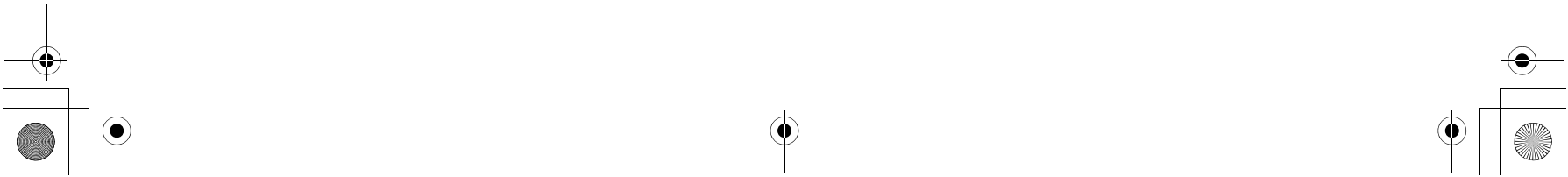


OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)



RS



RS-312 辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

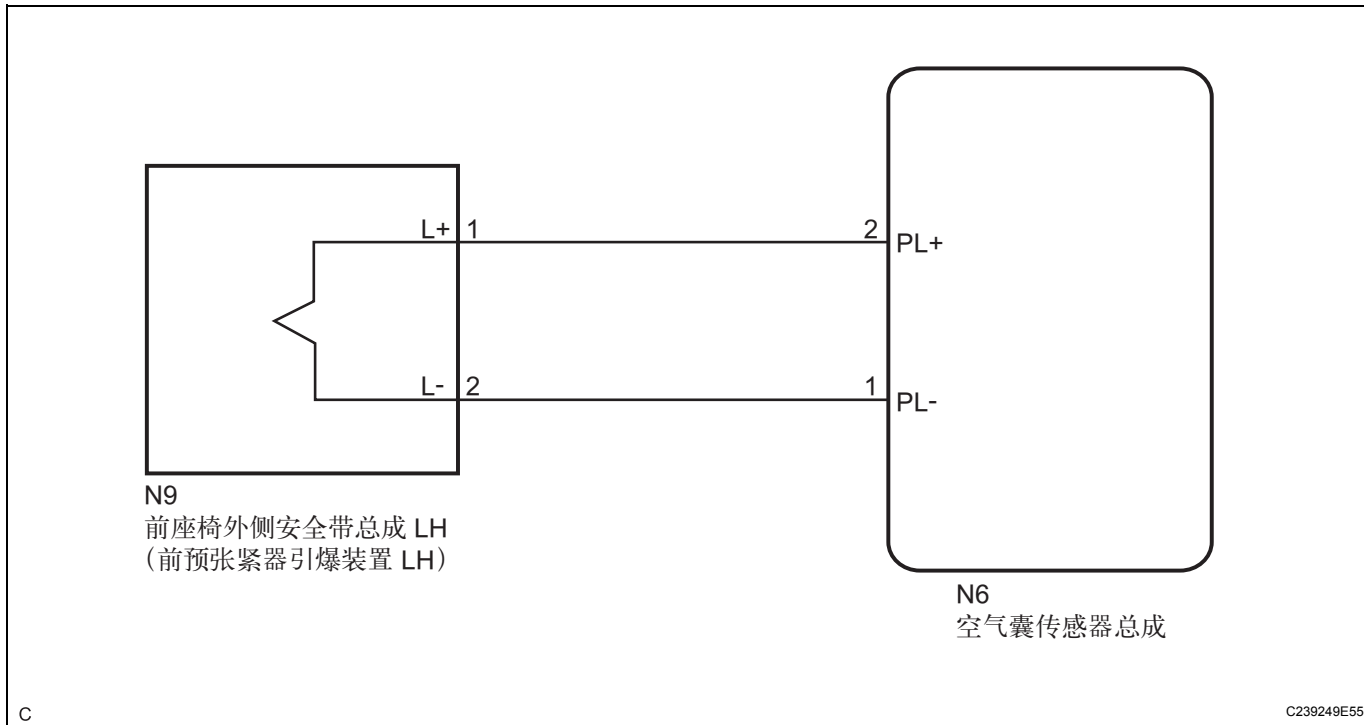
DTC	B1905/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路短路
DTC	B1906/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路开路
DTC	B1907/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路接地短路
DTC	B1908/74	前预张紧器引爆装置 LH 电路 B+ 短路

说明

前预张紧器引爆装置 LH 电路由空气囊传感器总成和前座椅外侧安全带总成 LH 组成。
满足展开条件时，空气囊传感器总成使用该电路展开座椅安全带预张紧器。
检测到前预张紧器引爆装置 LH 电路中有故障时，存储这些 DTC。

DTC 代码	DTC 检测条件	故障部位
B1905/74	<ul style="list-style-type: none">在主要检查过程中，空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的线路短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	<ul style="list-style-type: none">地板导线前座椅外侧安全带总成 LH（前预张紧器引爆装置 LH）空气囊传感器总成
B1906/74	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的开路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1907/74	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的接地短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	
B1908/74	<ul style="list-style-type: none">空气囊传感器总成接收到前预张紧器引爆装置 LH 电路中的 B+ 短路信号。前预张紧器引爆装置 LH 故障空气囊传感器总成故障	

电路图



检查步骤

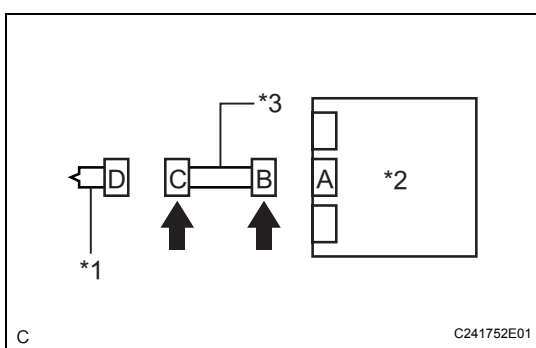
备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

提示:

- 用智能检测仪, 选择检查模式 (信号检查) 执行模拟方法 (参见页次 RS-227)。
- 选择检查模式 (信号检查) 之后, 用模拟方法进行检查, 具体如下: 晃动气囊系统的各连接器, 或在城市或颠簸路面上驾驶车辆 (参见页次 IN-41)。

1 检查连接器



- 将点火开关转到 OFF。
- 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- 检查并确认连接器正确连接到前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成。

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接, 则重新连接连接器并进到下一检查。

- 从前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成上断开连接器。

RS-314

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统 (不带 VSC)

- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:**端子没有变形或损坏。**

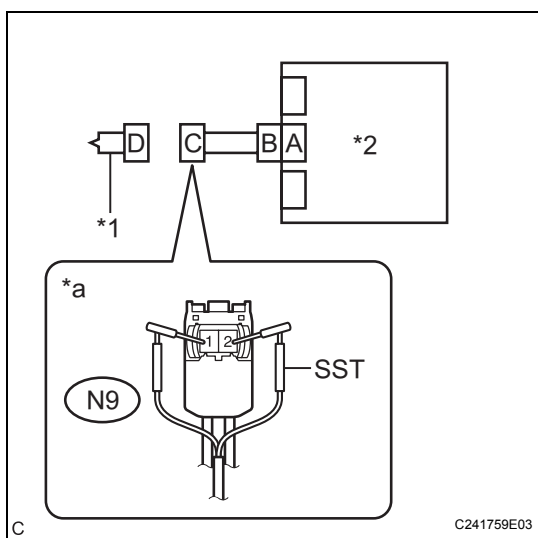
- (f) 检查并确认地板导线连接器 (前座椅外侧安全带总成 LH 侧) 没有损坏。

OK:**锁止按钮未脱开, 且锁止定位爪没有变形或损坏。**

- (g) 检查并确认带激活防止机构的地板导线的短路簧片没有变形或损坏。

OK:**短路簧片没有变形或损坏。****插图文字**

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线

NG**更换地板导线****OK****2****检查前座椅外侧安全带总成 LH (前预张紧器引爆装置 LH)**

- (a) 将连接器连接到安全气囊传感器总成上。

- (b) 将 SST (电阻 2.1 Ω) 连接到连接器 C。

注意事项:**切勿将检测仪连接到前座椅外侧安全带总成 LH (前预张紧器引爆装置 LH) 上测量, 否则在预张紧器展开时可能导致严重伤害。****备注:**

• 连接时, 不要用力将 SST 插入连接器端子。

• 将 SST 笔直插入连接器端子。

SST 09843-18061

- (c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

- (d) 清除存储器中存储的 DTC (参见页次 RS-223)。

- (e) 将点火开关转到 OFF。

- (f) 将点火开关转到 ON, 并等待至少 60 秒。

- (g) 检查 DTC (参见页次 RS-223)。

OK:**没有输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 或 B1908/74。****提示:**

此时可能会输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 和 B1908/74 以外的其他代码, 但它们与本项检查无关。

- (h) 将点火开关转到 OFF。

RS

- (i) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (j) 从连接器 C 上断开 SST。

插图文字

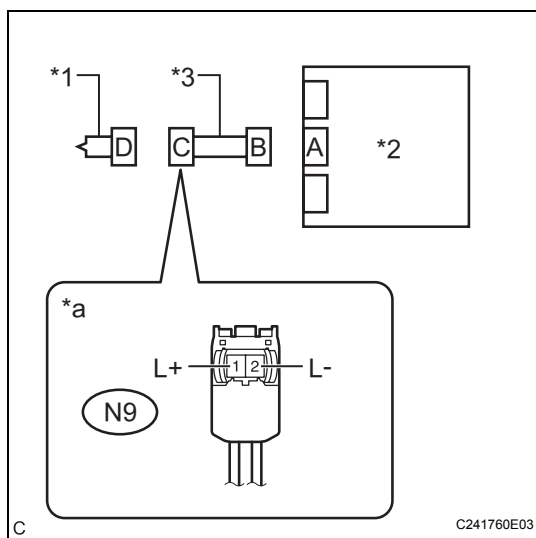
*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	气囊传感器总成
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 LH)

NG

进到第 3 步

OK

更换前座椅外侧安全带总成 LH (参见页次 SB-36)

3 检查地板导线

- (a) 从气囊传感器总成上断开地板导线。
(b) 检查电路中是否存在 B+ 短路。
(1) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(2) 将点火开关转到 ON。
(3) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V
N9-2 (L-) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1 V

- (4) 将点火开关转到 OFF。
(5) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查电路中是否存在开路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - N9-2 (L-)	始终	小于 1 Ω

- (d) 检查电路中是否存在接地短路。
(1) 根据下表中的值测量电阻。

RS

RS-316 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大
N9-2 (L-) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更大

- (e) 检查电路中是否存在短路。
- (1) 解除内置于连接器 B 中的激活防止机构（参见页次 RS-214）。
- (2) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
N9-1 (L+) - N9-2 (L-)	始终	1 MΩ 或更大

- (3) 将连接器 B 中已解除的激活防止机构恢复到初始状态。

插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成
*3	地板导线
*a	线束连接器前视图 (至前座椅外侧安全带总成 LH)

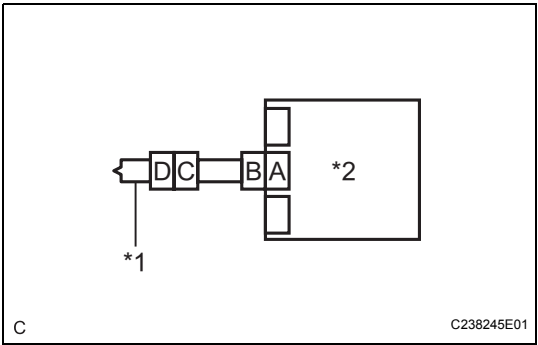
NG

更换地板导线

OK

4

检查 DTC



- (a) 将连接器连接到前座椅外侧安全带总成 LH 和气囊传感器总成上。
- (b) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (c) 清除存储器中存储的 DTC（参见页次 RS-223）。
- (d) 将点火开关转到 OFF。
- (e) 将点火开关转到 ON，并等待至少 60 秒。
- (f) 检查 DTC（参见页次 RS-223）。

OK:

没有输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 或 B1908/74。

提示:

此时可能会输出 DTC B1905/74、B1906/74、B1907/74 和 B1908/74 以外的其他代码，但它们与本项检查无关。

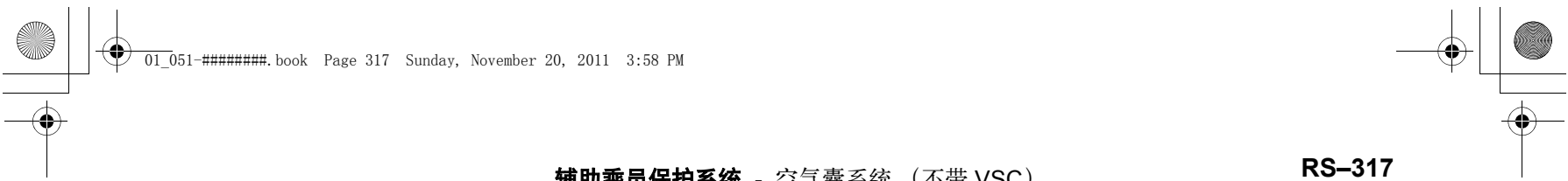
插图文字

*1	前座椅外侧安全带总成 LH
*2	安全气囊传感器总成

NG

更换气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

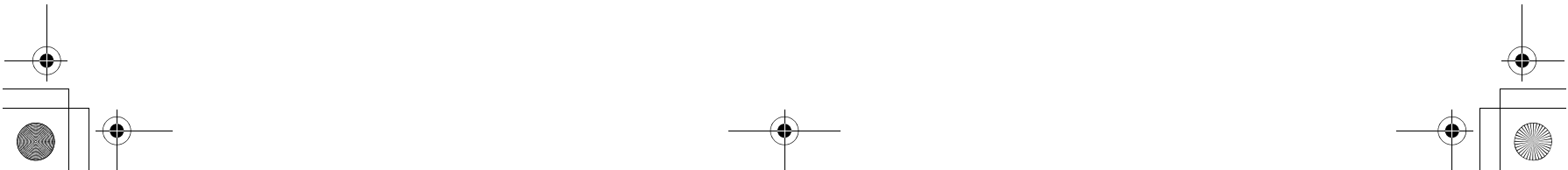


OK

使用模拟方法来检查 (参见页次 IN-41)



RS



RS-318

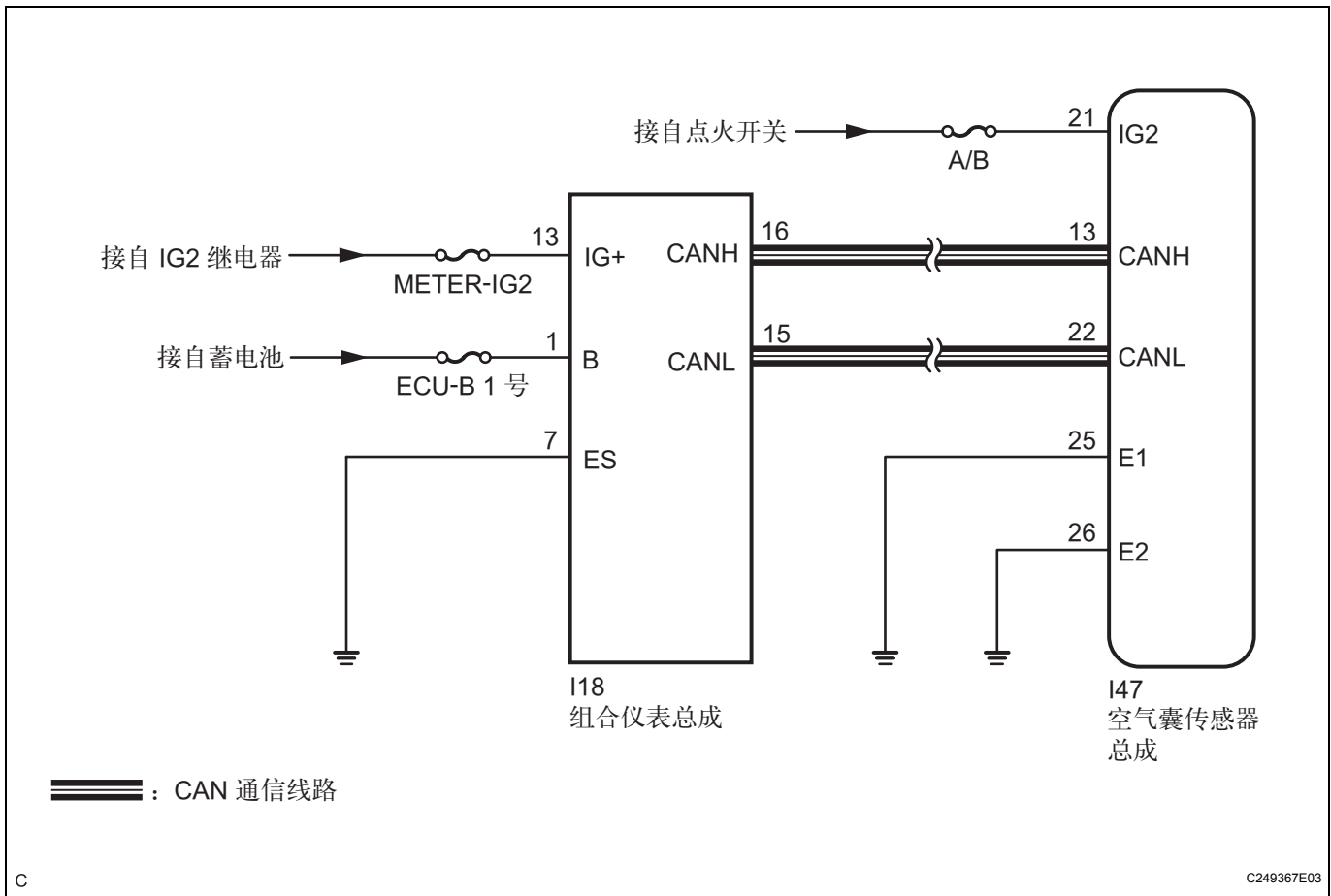
辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

SRS 警告灯保持亮起

说明

SRS 警告灯位于组合仪表总成上。
SRS 正常时，SRS 警告灯在点火开关从 OFF 转到 ON 后亮起约 6 秒，然后自动熄灭。
如果 SRS 中存在故障，则 SRS 警告灯亮起以通知驾驶员出现故障。
DLC3 的端子 TC 和 CG 连接时，SRS 警告灯通过闪烁来显示 DTC。
SRS 的空气囊传感器总成中配备有升压电路（DC-DC 转换器），以防电源电压下降。
在蓄电池电压下降时，升压电路（DC-DC 转换器）起作用，使 SRS 的电压升高至正常电压。此外，电压下降时，SRS 警告灯将亮起。
该电路中的故障不存储在空气囊传感器总成中。电源电压恢复正常后，SRS 警告灯将自动熄灭。
亮起 SRS 警告灯的信号通过 CAN 通信系统从空气囊传感器总成传输到组合仪表总成中。

电路图



检查步骤

备注：

- 将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。
- 执行下列检查步骤前检查与系统有关的电路的保险丝。

1 检查 SRS 警告灯的工作情况

- (a) 检查并确认将点火开关转到 ON 后，SRS 警告灯工作约 6 秒。

结果

SRS 警告灯亮起情况	进到
保持亮起	A
熄灭再亮起	B

B

进到第 6 步

A

2 检查蓄电池电压

- (a) 测量蓄电池电压。

标准电压：

11 至 14 V

NG

检查充电系统和蓄电池（参见页次 BH-4）

OK

3 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到气囊传感器总成。
- OK：**
连接器正确连接。
- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从气囊传感器总成上断开连接器。
- (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

RS

RS-320

辅助乘员保护系统 - 空气囊系统（不带 VSC）

OK:
端子没有变形或损坏。

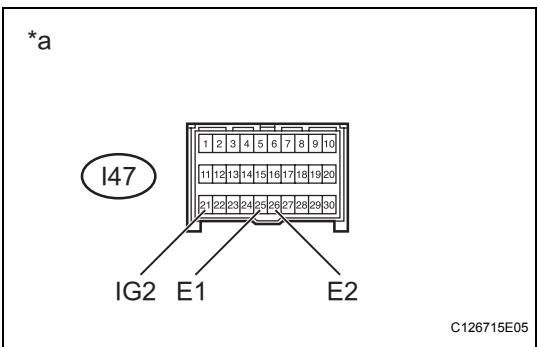
NG

更换线束

OK

4

检查线束（空气囊传感器总成 - 车身接地）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 运行电气系统的所有组件（除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等）。
(d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I47-21 (IG2) - 车身接地	点火开关转到 ON	8 至 16 V

- (e) 将点火开关转到 OFF。
(f) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I47-25 (E1) - 车身接地	始终	小于 1 Ω
I47-26 (E2) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至空气囊传感器总成)
----	-------------------------

NG

更换线束

OK

5

检查 SRS 警告灯

- (a) 将点火开关转到 ON。
(b) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:
在主要检查阶段之后，SRS 警告灯熄灭约 10 秒，然后亮起。

提示：
将点火开关转到 ON 后，主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成（参见页次 ME-91）

RS

OK

更换安全气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

6 检查 CAN 通信系统

- (a) 使用智能检测仪来检查 CAN 通信系统是否正常工作。
- 提示:
- 请参考 CAN 通信系统的总线检查 (参见页次 NW-97)。
 - 安全气囊传感器总成连接到 CAN 通信系统。因此,在进行故障排除之前,确保检查并确认 CAN 通信系统中没有故障。

结果

结果	进到
没有输出 DTC	A
输出 DTC	B

B

进到 CAN 通信系统 (参见页次 NW-49)

A

7 检查蓄电池电压

- (a) 测量蓄电池电压。

标准电压:
11 至 14 V

NG

检查充电系统和蓄电池 (参见页次 BH-4)

OK

8 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
- (b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查并确认连接器正确连接到安全气囊传感器总成。

OK:
连接器正确连接。

RS

RS-322 辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

- 提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一检查。
- (d) 从安全气囊传感器总成上断开连接器。
 - (e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

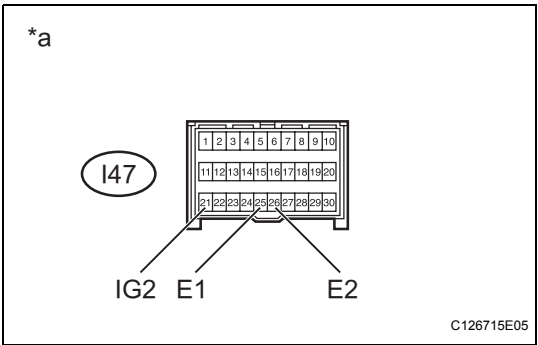
OK：
端子没有变形或损坏。

NG

更换线束

OK

9 检查线束（安全气囊传感器总成 - 车身接地）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
- (b) 将点火开关转到 ON。
- (c) 运行电气系统的所有组件（除雾器、刮水器、大灯、加热器鼓风机等）。
- (d) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I47-21 (IG2) - 车身接地	点火开关转到 ON	8 至 16 V

- (e) 将点火开关转到 OFF。
- (f) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I47-25 (E1) - 车身接地	始终	小于 1 Ω
I47-26 (E2) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a 线束连接器前视图
(至安全气囊传感器总成)

NG

更换线束

OK

10 检查连接器

- (a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (b) 检查并确认连接器正确连接到组合仪表总成。

RS

OK:

连接器正确连接。

提示:

如果连接器未牢固连接,则重新连接连接器并进到下一检查。

(c) 从组合仪表总成上断开连接器。

(d) 检查并确认连接器的端子未损坏。

OK:

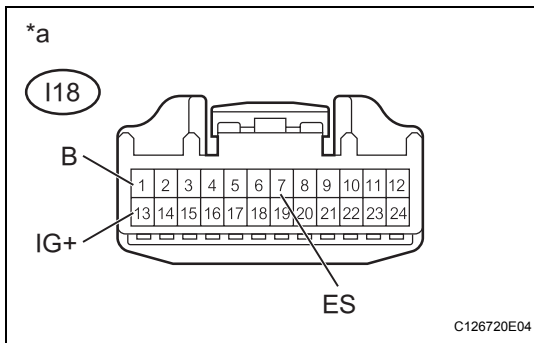
端子没有变形或损坏。

NG

修理或更换连接器

OK

11 检查线束 (组合仪表总成 - 车身接地)



(a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(b) 将点火开关转到 ON。

(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I18-13 (IG+) - 车身接地	点火开关转到 ON	11 至 14 V
I18-1 (B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

(d) 将点火开关转到 OFF。

(e) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I18-7 (ES) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至组合仪表总成)
----	-----------------------

NG

修理或更换线束

OK

12 检查 SRS 警告灯

(a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后,至少等待 90 秒,以禁用 SRS 系统。

(b) 将连接器连接到组合仪表总成上。

(c) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

RS

RS-324

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

- (d) 将点火开关转到 ON。
- (e) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:

在主要检查阶段之后，SRS 警告灯熄灭约 10 秒，然后亮起。

提示:

将点火开关转到 ON 后，主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成（参见页次 ME-91）

OK

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

SRS 警告灯不亮**说明**

SRS 警告灯位于组合仪表总成上。

SRS 正常时，SRS 警告灯在点火开关从 OFF 转到 ON 后亮起约 6 秒，然后自动熄灭。

如果 SRS 中存在故障，则 SRS 警告灯亮起以通知驾驶员出现故障。

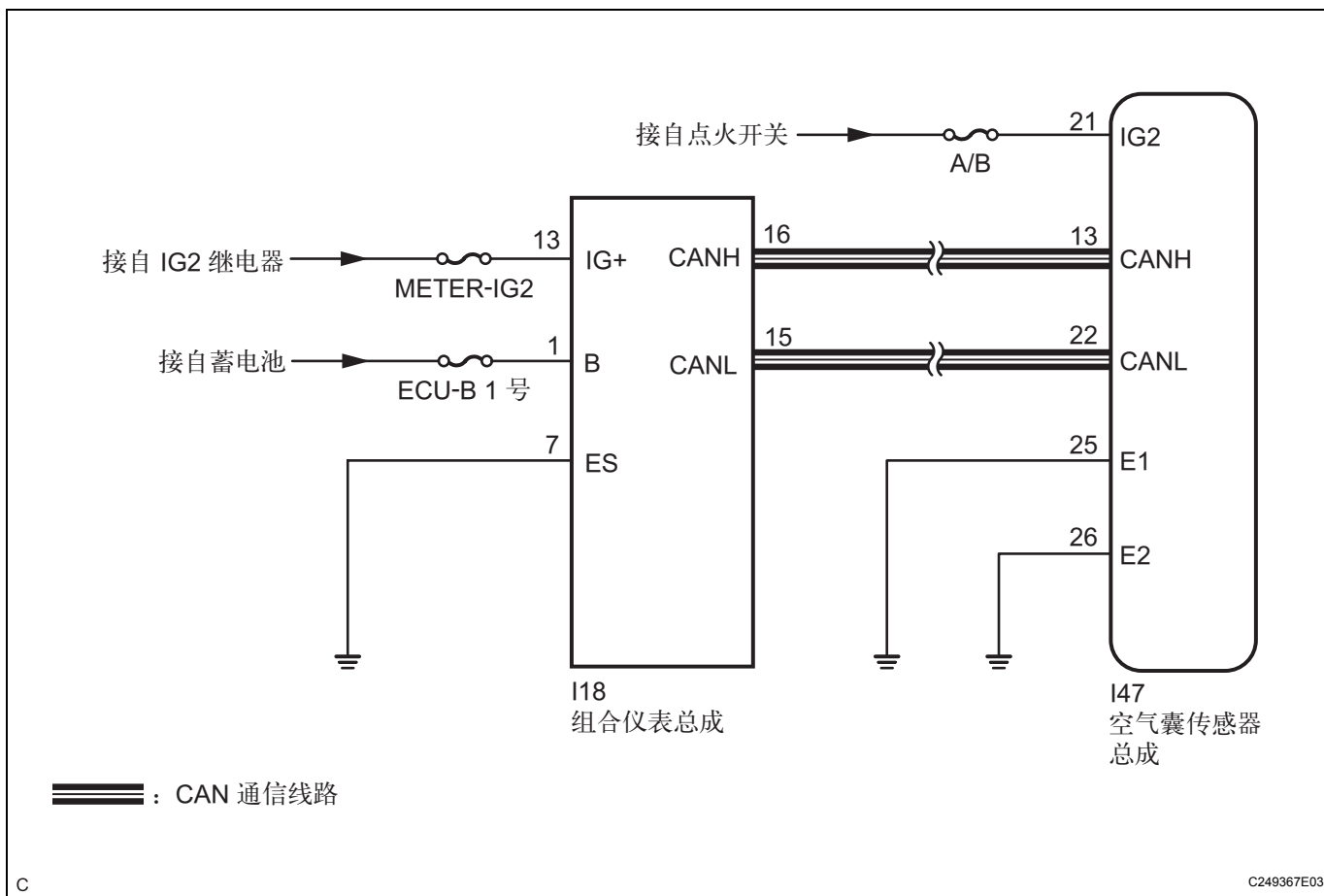
DLC3 的端子 TC 和 CG 连接时，SRS 警告灯通过闪烁来显示 DTC。

SRS 的空气囊传感器总成中配备有升压电路 (DC-DC 转换器)，以防电源电压下降。

在蓄电池电压下降时，升压电路 (DC-DC 转换器) 起作用，使 SRS 的电压升高至正常电压。

该电路中的故障不存储在空气囊传感器总成中。电源电压恢复正常后，SRS 警告灯将自动熄灭。

亮起 SRS 警告灯的信号通过 CAN 通信系统从空气囊传感器总成传输到组合仪表总成中。

电路图**检查步骤****备注：**

- 将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

RS

RS-326

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

- 执行下列检查步骤前检查与系统有关的电路的保险丝。

1 检查蓄电池电压

- (a) 测量蓄电池电压。

标准电压：
11 至 14 V

NG

检查充电系统和蓄电池（参见页次 BH-4）

OK

2 检查连接器

- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，
以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认连接器正确连接到组合仪表总成。

OK：
连接器正确连接。

提示：
如果连接器未牢固连接，则重新连接连接器并进到下一
检查。

- (d) 从组合仪表总成上断开连接器。
(e) 检查并确认连接器的端子未损坏。

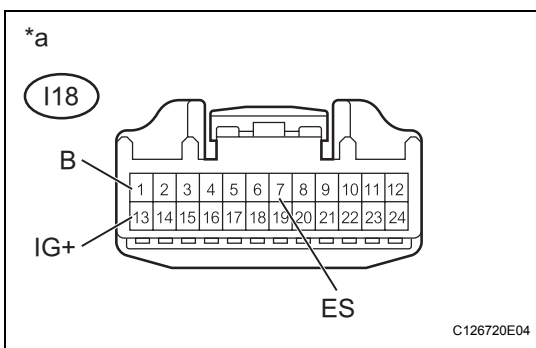
OK：
端子没有变形或损坏。

NG

修理或更换连接器

OK

3 检查线束（组合仪表总成 - 车身接地）



- (a) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。
(b) 将点火开关转到 ON。
(c) 根据下表中的值测量电压。

标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
I18-13 (IG+) - 车身接地	点火开关转到 ON	11 至 14 V
I18-1 (B) - 车身接地	始终	11 至 14 V

- (d) 将点火开关转到 OFF。

RS

(e) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I18-7 (ES) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*a	线束连接器前视图 (至组合仪表总成)
----	-----------------------

NG

修理或更换线束

OK

4

检查 SRS 警告灯

(a) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(b) 将连接器连接到组合仪表总成上。

(c) 从气囊传感器总成上断开连接器。

(d) 将电缆连接到蓄电池负极 (-) 端子上。

(e) 将点火开关转到 ON。

(f) 检查 SRS 警告灯状态。

OK:

在主要检查阶段之后, SRS 警告灯熄灭约 10 秒, 然后亮起。

提示:

将点火开关转到 ON 后, 主要检查阶段持续约 6 秒。

NG

更换组合仪表总成 (参见页次 ME-91)

OK

更换气囊传感器总成 (参见页次 RS-437)

RS-328

辅助乘员保护系统 - 气囊系统（不带 VSC）

端子 TC 和 CG 电路

说明

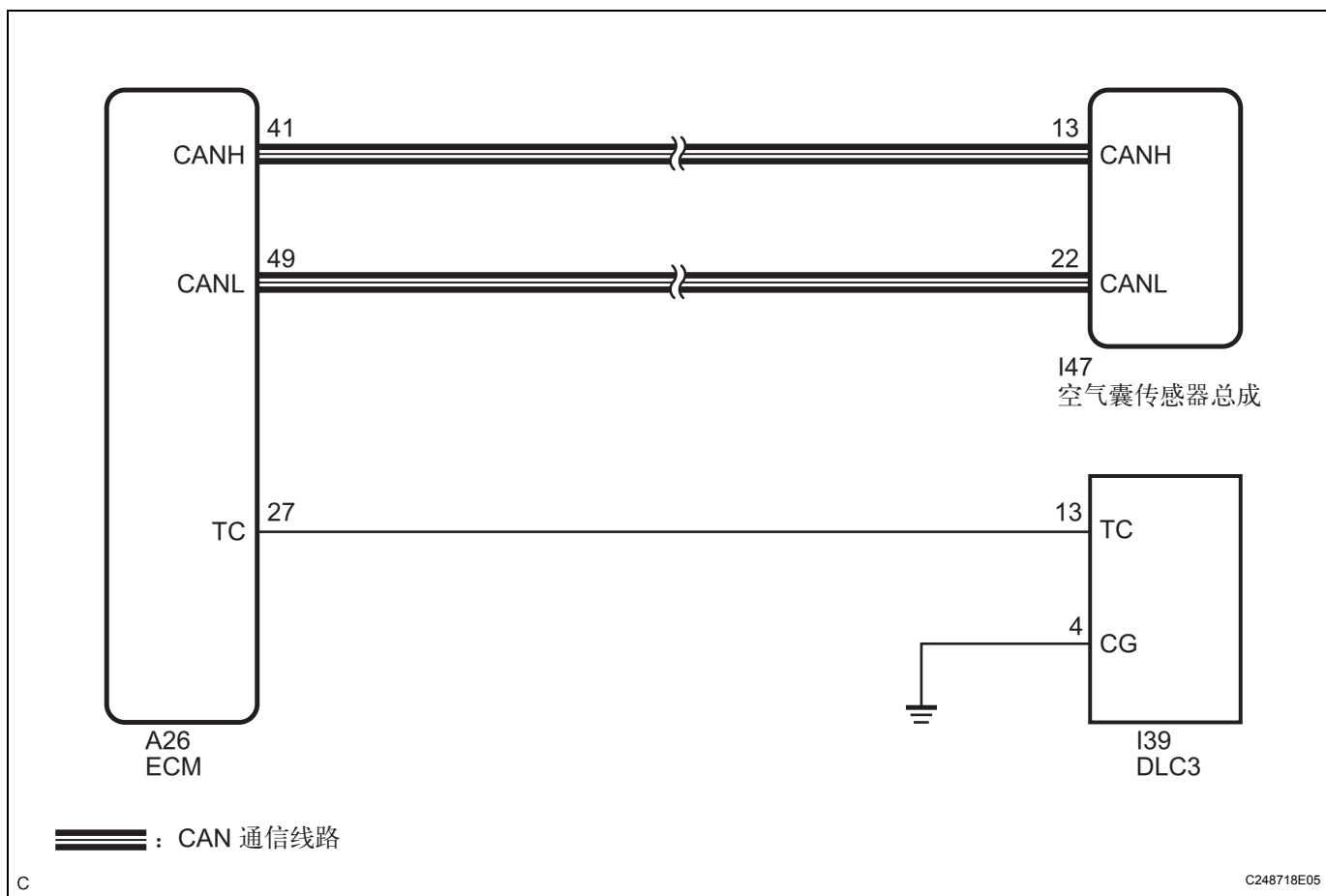
通过连接 DLC3 的端子 TC 和 CG 来设定 DTC 的输出模式。

通过闪烁 SRS 警告灯来显示 DTC。

提示：

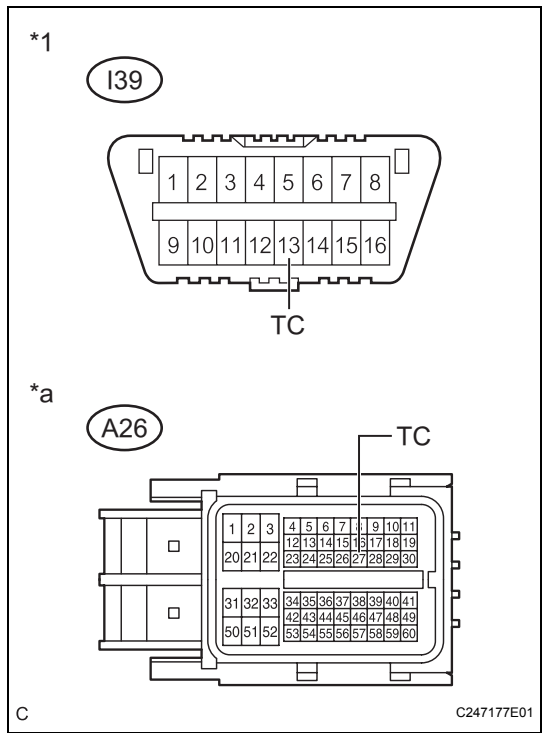
- 组合仪表内多个警告灯持续闪烁时，可能是 DLC3 的端子 TC 的接线中发生接地短路或连接到 DLC3 的端子 TC 的 ECU 发生接地短路。
- DTC 输出模式信号通过 CAN 通信系统传输至各 ECU，包括气囊传感器总成。所以，如果多个系统没有进入 DTC 输出模式，则 ECM 可能有故障。

电路图



检查步骤

1 检查线束 (DLC3 的 TC - ECM 的 TC)



- (a) 将点火开关转到 OFF。
(b) 从 ECM 上断开连接器。
(c) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-13 (TC) - A26-27 (TC)	始终	小于 1 Ω

插图文字

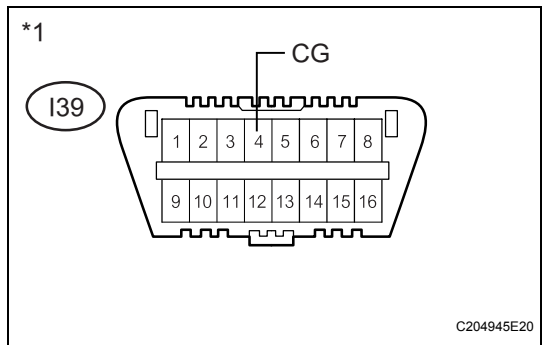
*1	DLC3
*a	线束连接器前视图 (至 ECM)

NG

修理或更换线束

OK

2 检查线束 (DLC3 的 CG - 车身接地)



- (a) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-4 (CG) - 车身接地	始终	小于 1 Ω

插图文字

*1	DLC3
----	------

NG

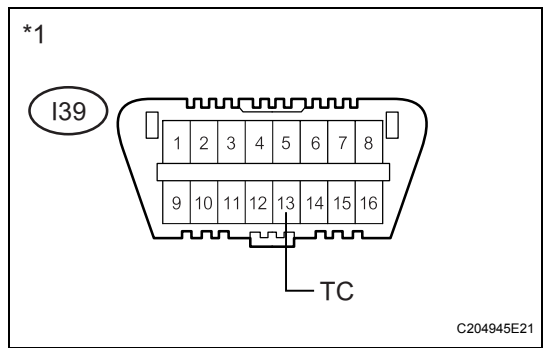
修理或更换线束

OK

RS-330

辅助乘员保护系统 - 安全气囊系统（不带 VSC）

3 检查线束（DLC3 的 TC - 车身接地）



(a) 根据下表中的值测量电阻。
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I39-13 (TC) - 车身接地	始终	1 M Ω 或更大

插图文字

*1	DLC3
----	------

NG

修理或更换线束或更换 ECM

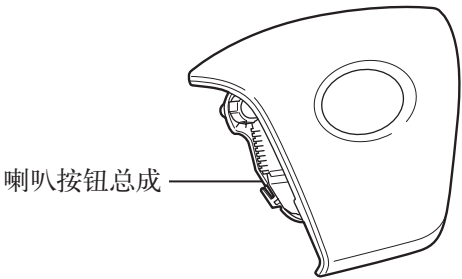
OK

更换安全气囊传感器总成（参见页次 RS-437）

RS

方向盘衬垫
组件

4 辐式:



不带巡航控制系统:



2 号方向盘下盖

带巡航控制系统:



2 号方向盘下盖



C

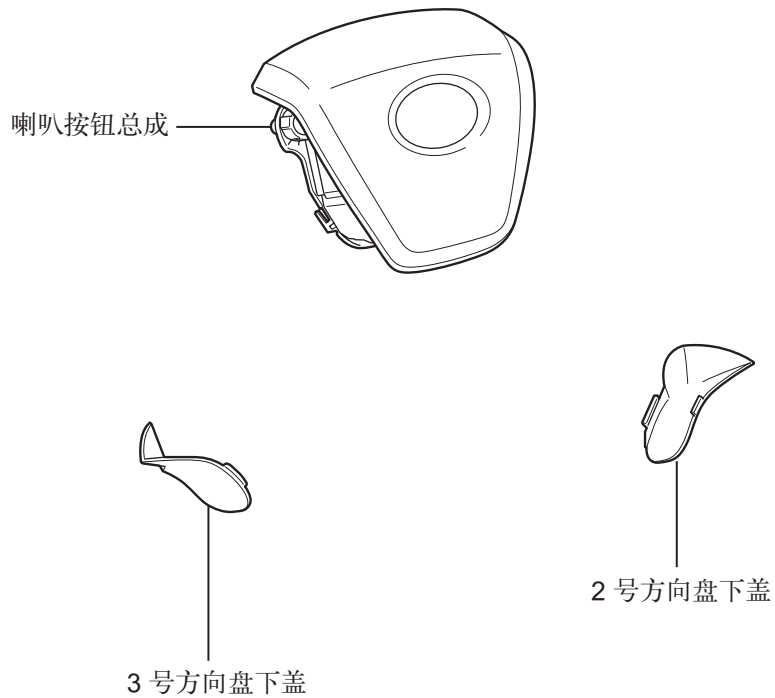
B289001E02

RS

RS-332

辅助乘员保护系统 - 方向盘衬垫

3 辐式:



C

B289059E01

车上检查

注意事项:

务必正确遵照喇叭按钮总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查喇叭按钮总成 (车辆未受到碰撞)

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC: (参见页次 RS-223)

带 VSC: (参见页次 RS-28)

(b) 喇叭按钮总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。

提示:

缺陷如下:

- 表面上或凹槽内有切口
- 表面上或凹槽内有小裂纹
- 表面上或凹槽内有明显褪色

OK:

没有缺陷。

RS

如果发现任何缺陷，则用新的喇叭按钮总成更换。

2. 检查喇叭按钮总成（车辆受到碰撞且气囊未展开）

- (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
- (b) 喇叭按钮总成从车辆上已拆下时目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 表面上或凹槽内有切口
- 表面上或凹槽内有小裂纹
- 表面上或凹槽内有明显褪色
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 方向盘总成变形
- 喇叭按钮总成卡销变形
- 新喇叭按钮总成安装在方向盘总成时，喇叭按钮总成和方向盘总成之间接触或间隙不均匀

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的喇叭按钮总成或方向盘总成更换。

拆卸

提示：

- 4 辐式和 3 辐式要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于 4 辐式。

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开

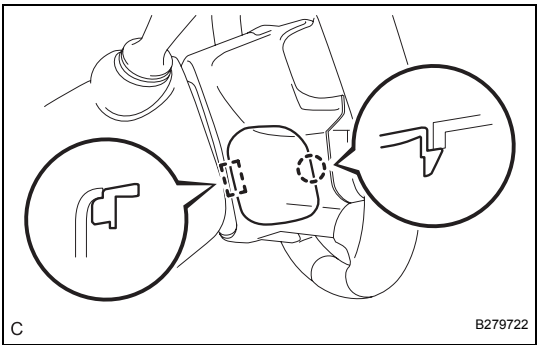
注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

3. 拆卸 3 号方向盘下盖

(a) 脱开定位爪和导具以拆下 3 号方向盘下盖。



4. 拆卸 2 号方向盘下盖

(a) 脱开定位爪和导具以拆下 2 号方向盘下盖。

5. 拆卸喇叭按钮总成

注意事项：
存放喇叭按钮总成时，应使空气囊展开侧朝上。

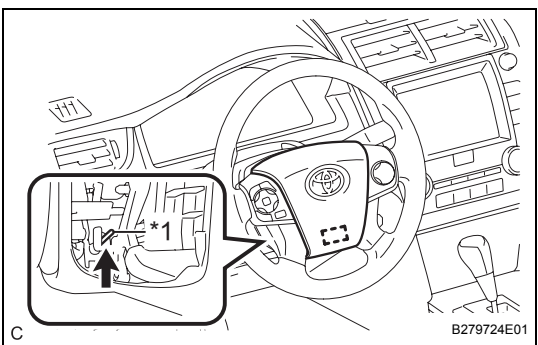
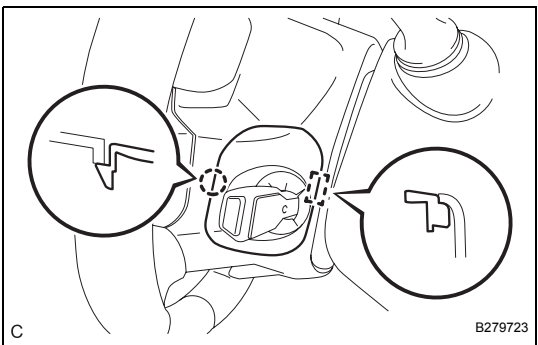
(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

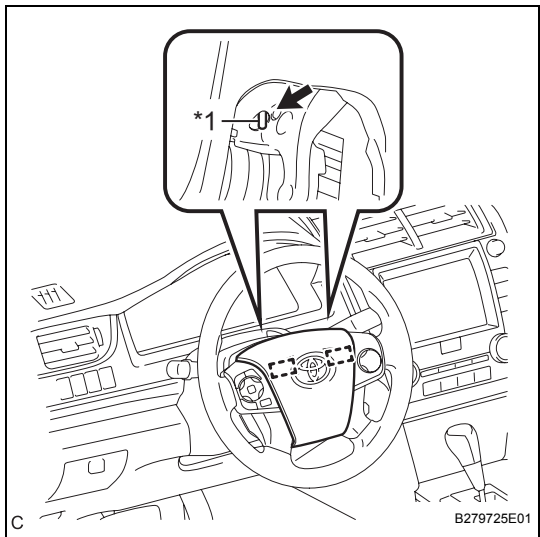
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 使用螺丝刀，向上推扭力弹簧以分离销。
插图文字

*1	扭力弹簧
----	------

提示：
从 3 号方向盘下盖的安装孔插入螺丝刀。





- (d) 使用螺丝刀，推入 2 个扭力弹簧以分离 2 个销。
插图文字

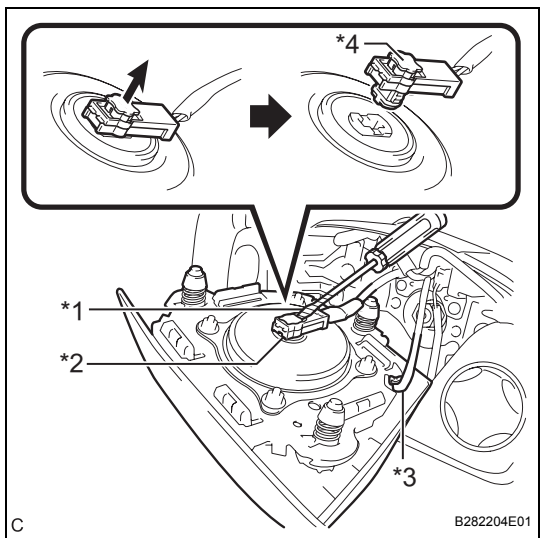
*1	扭力弹簧
----	------

备注：
不要掉落喇叭按钮总成。

提示：
从 3 号方向盘下盖和 2 号方向盘下盖的安装孔插入螺丝刀。

- (e) 从方向盘总成上拉出喇叭按钮总成，并用一只手撑住喇叭按钮总成。

备注：
拆下喇叭按钮总成时，不要拉气囊线束。



- (f) 从喇叭按钮总成上断开喇叭连接器。
(g) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，松开气囊连接器锁。

插图文字

*1	保护带
*2	气囊连接器
*3	喇叭连接器
*4	气囊连接器锁

- (h) 断开气囊连接器以拆下喇叭按钮总成。
备注：
断开气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

安装

提示：

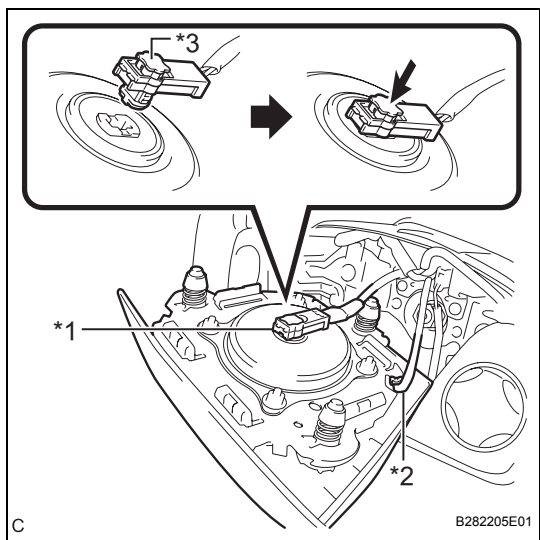
- 4 辐式和 3 辐式要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于 4 辐式。

1. 安装喇叭按钮总成

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

RS-336

辅助乘员保护系统 - 方向盘衬垫



(c) 将气囊连接器连接到喇叭按钮总成上。

插图文字

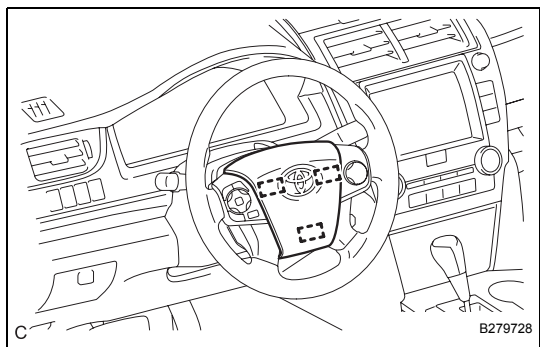
*1	气囊连接器
*2	喇叭连接器
*3	气囊连接器锁

备注：

连接任一气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

(d) 推入锁以安装气囊连接器。

(e) 将喇叭连接器连接到喇叭按钮总成上。



(f) 小心地推喇叭按钮总成以接合 3 个销。

备注：

- 确保销牢固地插入转向孔内。
- 确保先接合 2 个上部销。
- 确保牢固安装喇叭按钮总成。

2. 安装 3 号方向盘下盖

(a) 接合定位爪和导具以安装 3 号方向盘下盖。

3. 安装 2 号方向盘下盖

(a) 接合定位爪和导具以安装 2 号方向盘下盖。

4. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

5. 检查喇叭按钮总成

(a) 确保喇叭鸣响。

提示：

如果喇叭不响，则检查喇叭系统（参见页次 HO-3）。

6. 进行诊断系统检查

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

7. 检查 SRS 警告灯

不带 VSC：（参见页次 RS-214）

带 VSC：（参见页次 RS-18）

弃置

注意事项：

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 空气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置未展开空气囊的喇叭按钮总成。
- 展开空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开空气囊时，应该在离喇叭按钮总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，喇叭按钮总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的喇叭按钮总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的喇叭按钮总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置喇叭按钮总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置喇叭按钮总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置喇叭按钮总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。
- 展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

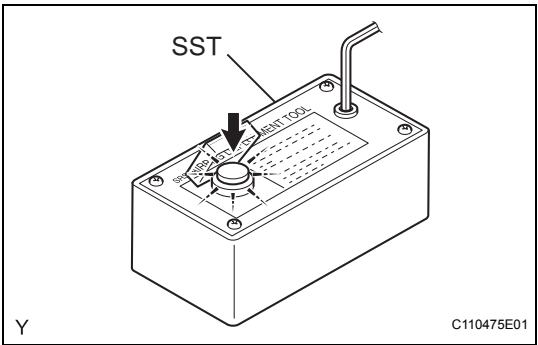
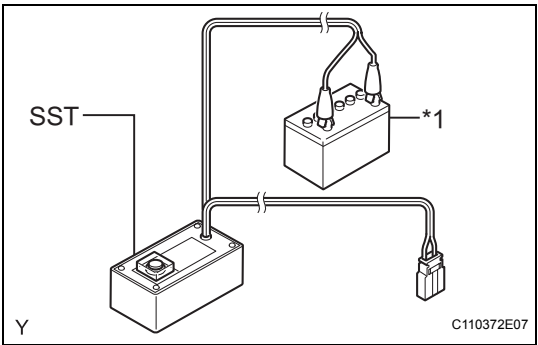
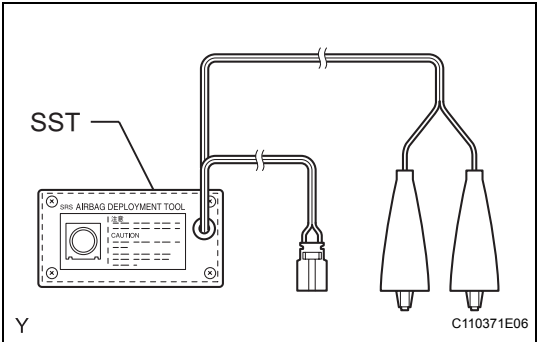
RS-338

辅助乘员保护系统 - 方向盘衬垫

提示：
准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能。
SST 09082-00700

注意事项：
展开空气囊时，务必使用规定的 SST：
SRS 空气囊展开工具



(1) 将 SST 连接到蓄电池上。
将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
插图文字

*1 蓄电池

(2) 检查 SST 的功能。
按下 SST 启动开关，检查并确认 SST 启动开关的 LED 亮起。
注意事项：

- 不要将 SST 的黄色连接器连接到空气囊上。
- 如果未按下启动开关时 LED 亮起，则 SST 有故障。更换 SST。

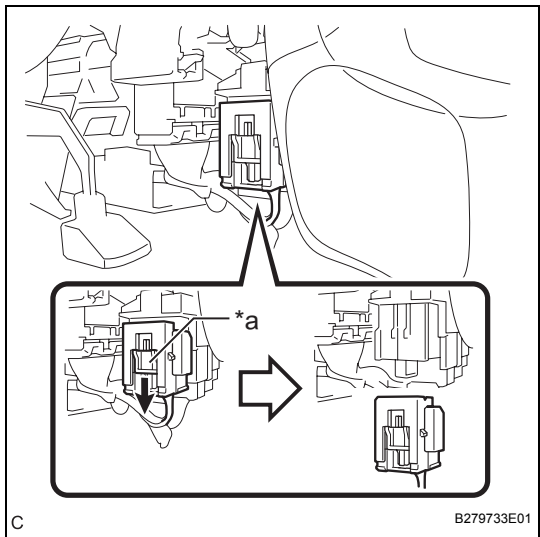
(3) 从蓄电池上断开 SST。

(b) 请参考注意事项。
不带 VSC：（参见页次 RS-199）
带 VSC：（参见页次 RS-1）

(c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(d) 拆下转向柱下盖。
手动倾斜和手动伸缩转向柱：（参见页次 SR-98）
电动倾斜和电动伸缩转向柱：（参见页次 SR-99）



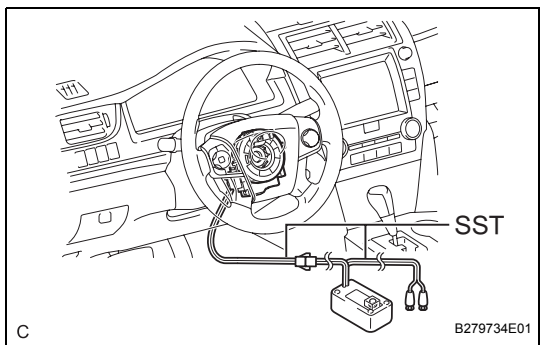
- (e) 从螺旋电缆上断开黄色空气囊连接器。
(1) 滑动滑块以解除锁止，然后断开连接器。

插图文字

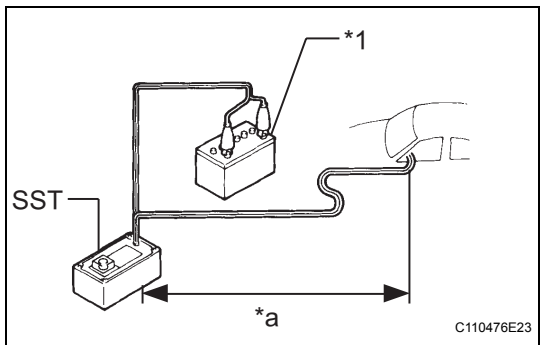
*a	滑块
----	----

备注：
断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

- (f) 安装 SST。
注意事项：
检查并确认方向盘总成和喇叭按钮总成没有松动。



- (1) 将 SST 连接器连接到螺旋电缆的空气囊连接器上。
SST 09082-00700, 09082-00780
备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。



- (2) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (3) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。
备注：
小心不要损坏 SST 线束。
- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (g) 展开空气囊。
(1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
(2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。
注意事项：
• 展开前，确保车辆附近无人。
• 展开空气囊后，喇叭按钮总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。

- 对气囊已经展开的喇叭按钮总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到气囊已经展开的喇叭按钮总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，气囊展开。

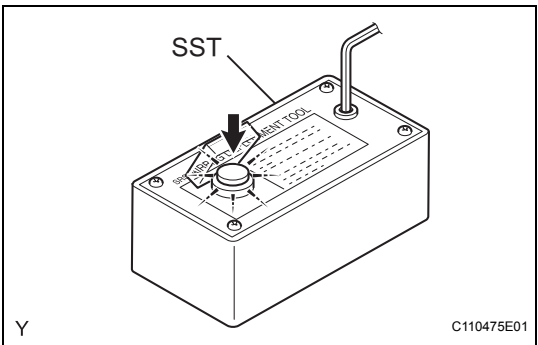
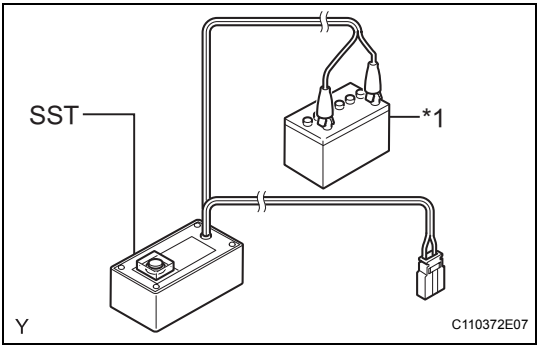
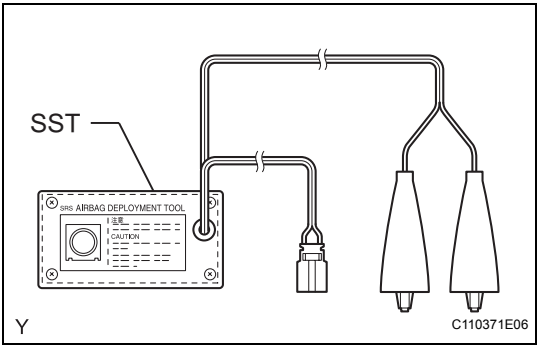
3. 弃置喇叭按钮总成（未安装在车辆上时）

备注：
展开气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：
准备一块蓄电池作为展开气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能。
SST 09082-00700

注意事项：
展开气囊时，务必使用规定的 SST：
SRS 气囊展开工具



- (1) 将 SST 连接到蓄电池上。
将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。

插图文字

*1 蓄电池

- (2) 检查 SST 的功能。
按下 SST 启动开关，检查并确认 SST 启动开关的 LED 亮起。

注意事项：
• 不要将 SST 的黄色连接器连接到气囊上。
• 如果未按下启动开关时 LED 亮起，则 SST 有故障。更换 SST。

- (3) 从蓄电池上断开 SST。

(b) 拆下喇叭按钮总成（参见页次 RS-333）。

注意事项：

- 拆下喇叭按钮总成之前，将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后，至少等待 90 秒。
- 存放喇叭按钮总成时，应使空气囊展开侧朝上。

(c) 使用绞线，将喇叭按钮总成捆系到废弃车轮上。

插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线：

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项：

如果线束太细或使用替代物品捆系喇叭按钮总成，空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

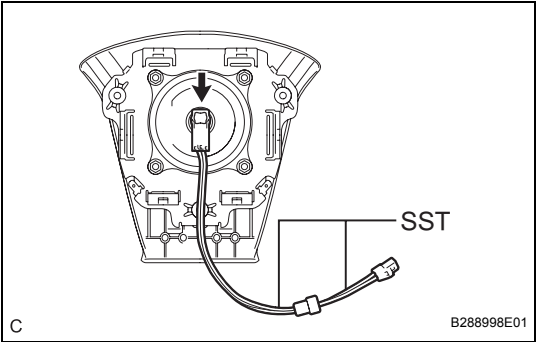
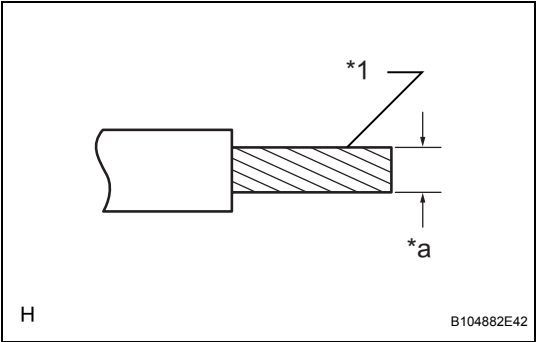
提示：

计算裸线部分的面积：

$$\text{面积} = 3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$$

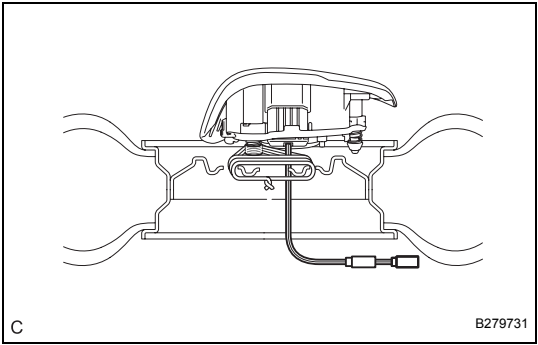
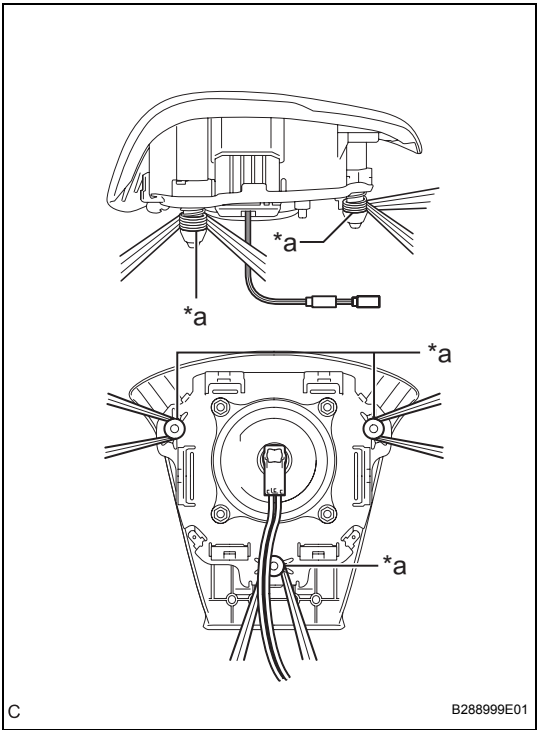
(1) 在相互连接以下 SST 之后，再将其连接到喇叭按钮总成上。

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-40800)



RS-342

辅助乘员保护系统 - 方向盘衬垫



- (2) 在卡销上，将 3 条线束至少缠绕 2 圈。
插图文字

*a	2 圈或更多
----	--------

- 注意事项：
- 将线束紧紧绕在卡销上以防松弛。
 - 确保线束绷紧。如果线束松弛，则空气囊展开时，喇叭按钮总成可能会松动。

- (3) 将喇叭按钮总成的空气囊展开侧朝上放置在废弃轮胎和车轮组顶部。分别将喇叭按钮总成的各侧通过轮毂螺母孔系到车轮上。放置 SST 连接器，使其穿过车轮的轮毂孔向下悬垂。

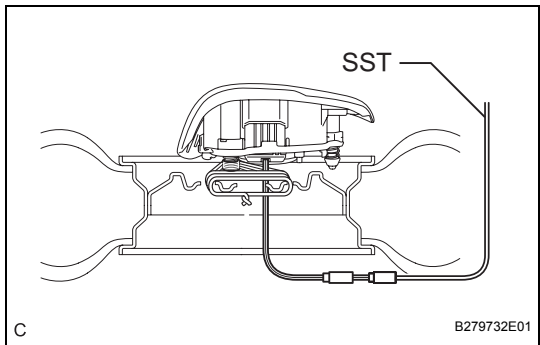
最小轮胎尺寸：

宽度：
185 mm (7.28 in.)

内径：
360 mm (1.18 ft.)

- 注意事项：
- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则空气囊展开时，喇叭按钮总成可能会松动。
 - 拴系喇叭按钮总成时务必使空气囊展开侧朝上。

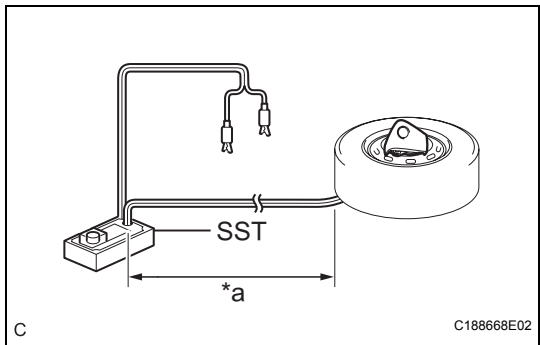
备注：
展开空气囊会损坏车轮，所以请使用废弃车轮。



- (d) 安装 SST。
注意事项：
将车轮放在水平的地面上。

(1) 连接 SST 连接器。
SST 09082-00700

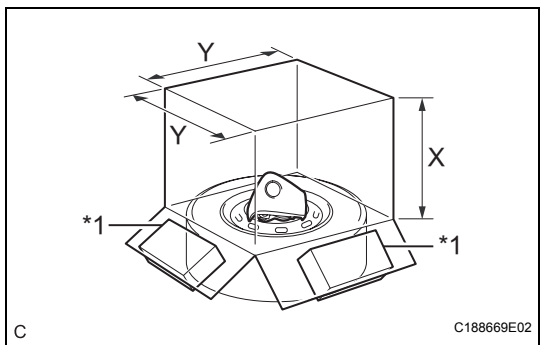
备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同样，确保轮毂内的 SST 线束松弛一些。



- (2) 将 SST 移到距系在车轮上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

插图文字

*a	10 m (32.8 ft.) 或更远
----	---------------------



- (e) 盖住喇叭按钮总成（用纸板箱）。

(1) 用纸板箱盖住喇叭按钮总成。

插图文字

*1	重物
----	----

- (2) 将重物放置在纸板箱的 4 个位置上，总重至少为 190 N (19 kg, 42.7 lb)。

最小纸板箱尺寸：

必须大于下列尺寸

X:
460 mm (1.51 ft.)

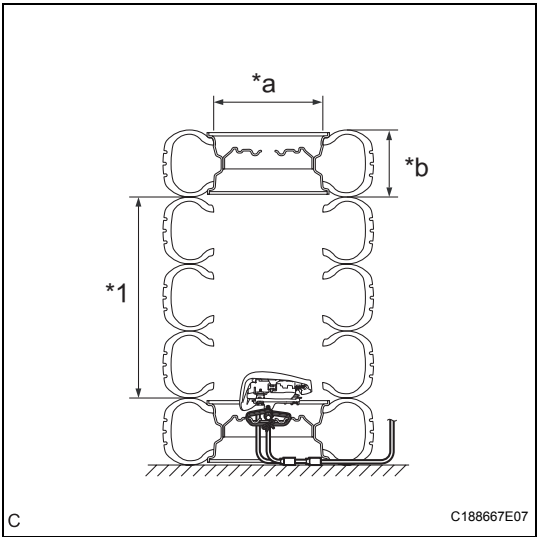
Y:
650 mm (2.13 ft.)

备注：

- 如果纸板箱的尺寸 Y 大于系有喇叭按钮总成的车轮和轮胎的直径，则 X 应为以下尺寸。
 $X = 460 \text{ mm (1.51 ft.)} + \text{轮胎的宽度}$
- 如果使用小于规定尺寸的纸板箱，则空气囊展开时产生的冲击力可能会使纸板箱破裂。

RS-344

辅助乘员保护系统 - 方向盘衬垫



- (f) 盖住喇叭按钮总成（用轮胎）。
(1) 在系有喇叭按钮总成的车轮和轮胎上放置至少 3 个不带车轮的轮胎。

插图文字

*1	轮胎（3 个或更多）
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸：

宽度：
185 mm (7.28 in.)

内径：
360 mm (1.18 ft.)

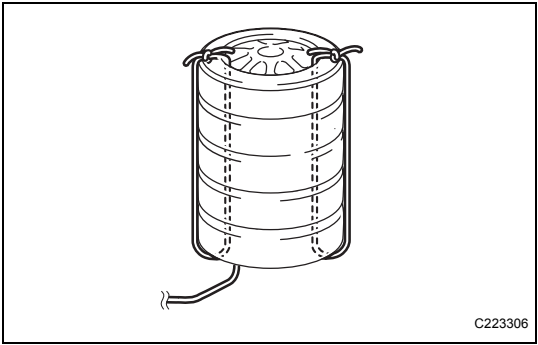
- (2) 在顶部放置车轮和轮胎。

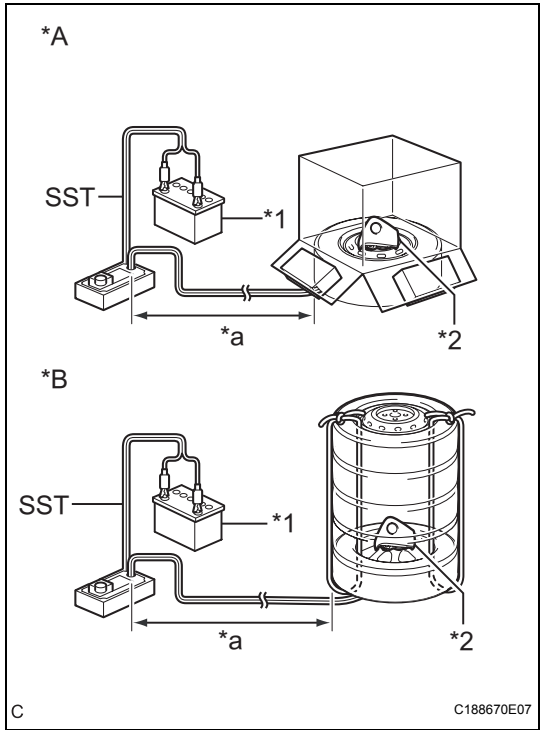
注意事项：
除顶部和底部外，不要使用带车轮的轮胎。

- 备注：**
- 空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
 - 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。

- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。

注意事项：
确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。





(g) 展开空气囊。

- (1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。

插图文字

*A	使用纸板箱
*B	使用轮胎
*1	蓄电池
*2	喇叭按钮总成
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (2) 检查并确认系有喇叭按钮总成的车轮周围 10 m (32.8 ft.) 内无人。

- (3) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：

展开前，确保空气囊附近无人。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

(h) 弃置喇叭按钮总成。

注意事项：

- 展开空气囊后，喇叭按钮总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的喇叭按钮总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的喇叭按钮总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

- (1) 从车轮上拆下喇叭按钮总成。

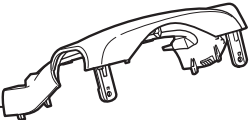
- (2) 将喇叭按钮总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

RS-346

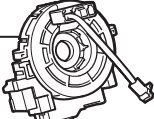
辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（带 VSC）



螺旋电缆（带 VSC）
组件

转向柱上盖



带传感器的螺旋电缆分总成

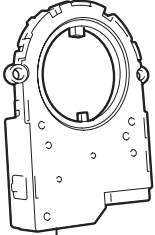


手动倾斜和手动伸缩转向柱：	电动倾斜和电动伸缩转向柱：
 <p>转向柱下盖</p> <p>2.0 (20, 18 in.*lbf)</p> <p>x 2</p>	 <p>转向柱下盖</p> <p>2.0 (20, 18 in.*lbf)</p> <p>x 3</p>

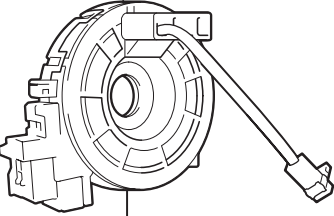
N*m (kgf*cm, ft.*lbf)：规定扭矩

C

B289002E02



转向传感器



螺旋电缆分总成

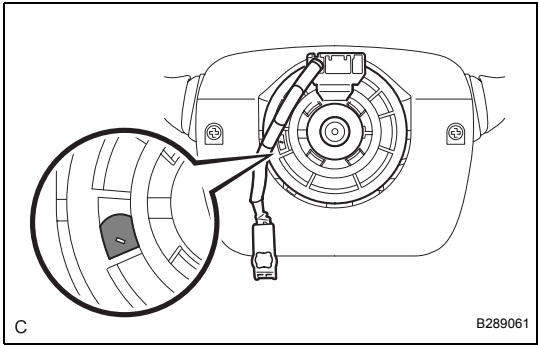
C

B286435E01

RS

拆卸

1. 从蓄电池负极端子上断开电缆 (电动倾斜和电动伸缩转向柱) (参见页次 SR-97)
2. 拆卸方向盘总成
4 辐式: (参见页次 SR-130)
3 辐式: (参见页次 SR-125)
3. 转动前轮使其朝向正前方
4. 检查带传感器的螺旋电缆分总成
(a) 检查图中所示的涂色部位。
插图文字



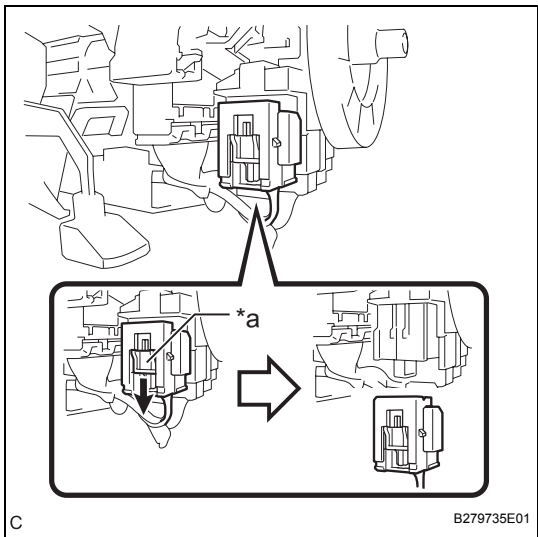
	涂色部位
--	------

如果不能确认图中所示的涂色部位, 则螺旋电缆分总成可能损坏。用新的带传感器的螺旋电缆分总成更换。

5. 拆卸转向柱下盖 (手动倾斜和手动伸缩转向柱) (参见页次 SR-98)
6. 拆卸转向柱下盖 (电动倾斜和电动伸缩转向柱) (参见页次 SR-99)
7. 拆卸转向柱上盖 (参见页次 SR-100)
8. 拆卸带传感器的螺旋电缆分总成
备注:
 - 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换带传感器的螺旋电缆分总成。
 - 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
 - 检查转向传感器时, 确保方向盘已安装且对准正前方。
 - (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
 - (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
 - (c) 检查并确认前轮朝向正前方。

RS-348

辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（带 VSC）



- (d) 滑动滑块以解除锁止，然后从带传感器的螺旋电缆分总成上断开黄色的安全气囊连接器。

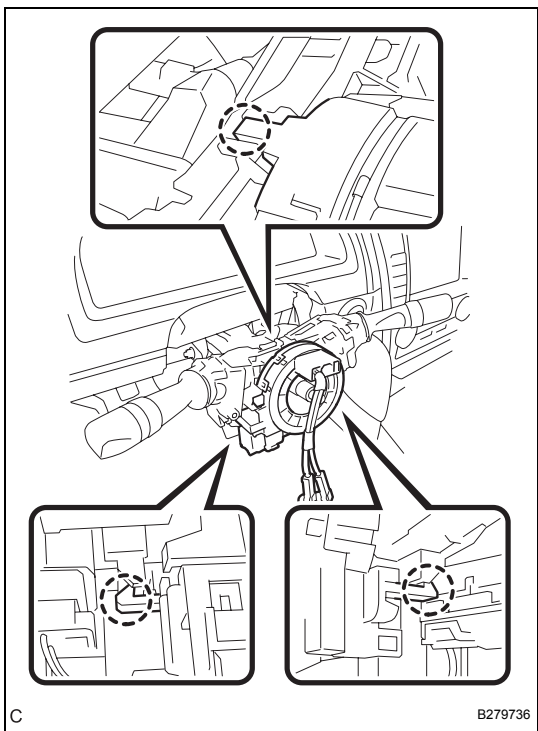
插图文字

*a 滑块

备注：

断开气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

- (e) 从带传感器的螺旋电缆分总成上断开其他连接器。

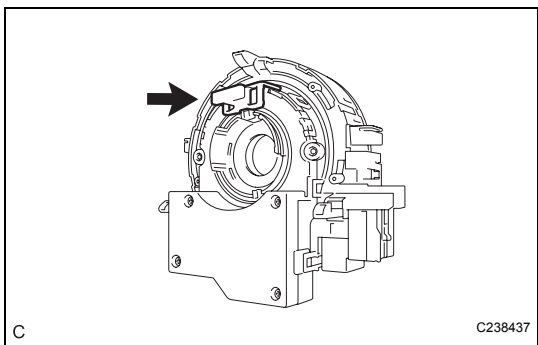


- (f) 脱开 3 个定位爪并拆下带传感器的螺旋电缆分总成。

9. 拆卸螺旋电缆分总成

备注：

- 仅更换螺旋电缆分总成或转向传感器时从转向传感器上拆下螺旋电缆分总成。
- 从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，如果不使用锁销，则可能会导致转向传感器的中间位置偏离。因此，从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，务必使用新螺旋电缆分总成或转向传感器配备的锁销。
- 更换转向传感器时：（参见页次 BC-304）

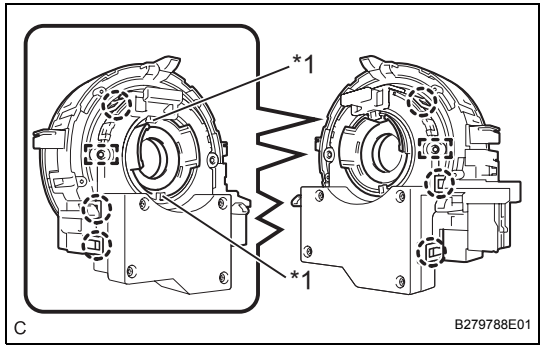


- (a) 将锁销安装至转向传感器。

备注：

- 使用新螺旋电缆分总成随附的锁销。
- 将螺旋电缆分总成安装至转向传感器之前不要拆下锁销。

RS



- (b) 脱开 6 个定位爪和 2 个销以从转向传感器上拆下螺旋电缆分总成。

备注：

- 不要损坏导具。
- 不要损坏转向传感器的定位爪。

插图文字

*1	导具
----	----

检查

1. 检查螺旋电缆分总成

备注：

- 不要从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器。
- 由于螺旋电缆分总成可能会断裂，所以不要转动螺旋电缆分总成超过规定的量。

- (a) 从车辆上拆下带传感器的螺旋电缆分总成（参见页次 RS-347）。

- (b) 目视检查螺旋电缆分总成是否有缺陷。

(1) 缺陷如下：

- 划痕
- 细小裂纹
- 凹坑
- 剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤

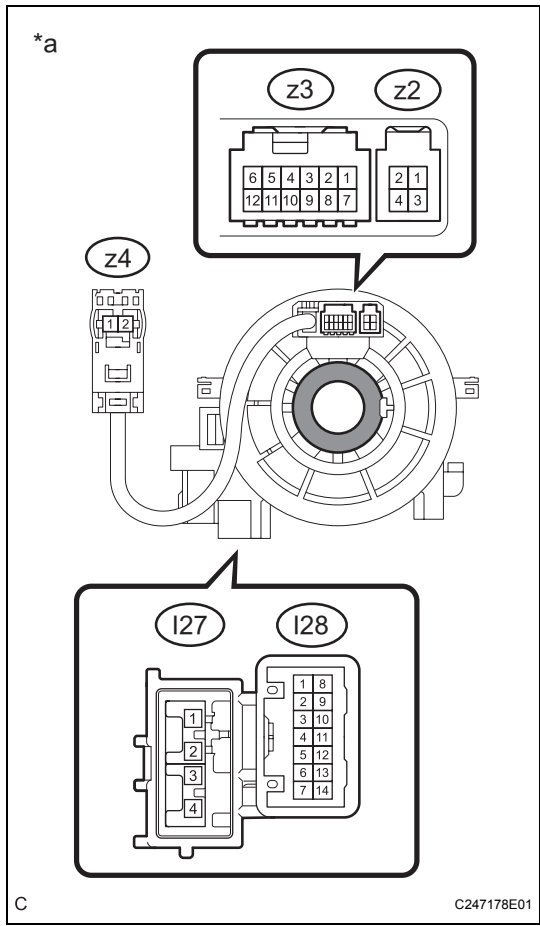
OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的螺旋电缆分总成更换。


RS-350

辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（带 VSC）



(c) 检查螺旋电缆分总成。

插图文字

*a	未连接线束的组件 (螺旋电缆分总成)
	互锁装置

备注：
旋转螺旋电缆时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。

- (1) 将螺旋电缆分总成放置在中间位置（参见页次 RS-351）。
- (2) 根据下表，测量螺旋电缆分总成各端子之间的电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-1 (CCS) - z2-3	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z2-4	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小
I28-10 (+DP) - z3-2	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (3) 将螺旋电缆分总成放置在中间位置后，顺时针转动螺旋电缆分总成 2.5 圈，并按下表所示测量电阻。然后逆时针转动螺旋电缆分总成 5 圈，并按下表所示测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-1 (CCS) - z2-3	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z2-4	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小

RS

检测仪连接	条件	规定状态
I28-10 (+DP) - z3-2	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (4) 将螺旋电缆分总成置于中间位置后，顺时针旋转螺旋电缆分总成 2.5 圈。然后逆时针旋转螺旋电缆分总成 5 圈，并按下表所示测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-1 (CCS) - z2-3	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z2-4	始终	3 Ω 或更小
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小
I28-10 (+DP) - z3-2	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

如果结果不符合规定，则更换带传感器的螺旋电缆分总成。

安装

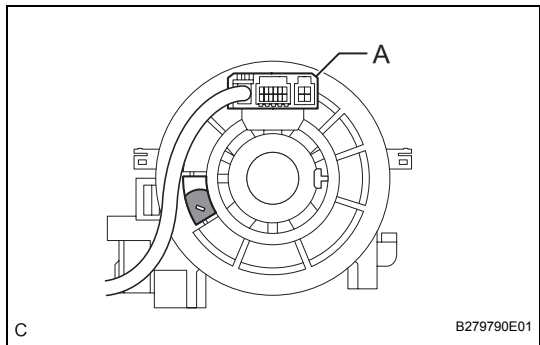
1. 检查螺旋电缆分总成

备注：

如果安装转向传感器时未与螺旋电缆分总成对准，则存储转向传感器值异常 DTC（如 DTC B1801、C1231 和 DTC C1433），且不能进行修理。如果发生此种情况，则用新的带传感器的螺旋电缆分总成更换。

RS-352

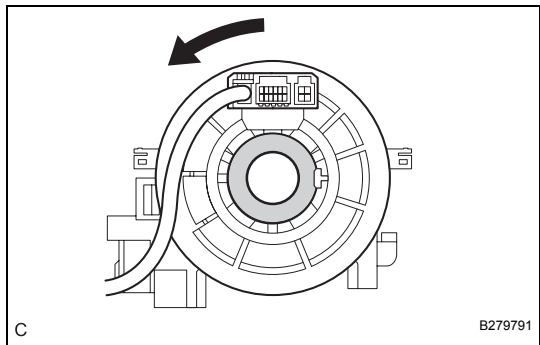
辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（带 VSC）



- (a) 检查螺旋电缆分总成是否居中。
插图文字

	涂色部位
--	------

提示：
螺旋电缆分总成居中时，A 标示的部位位于顶部且图中所示的涂色部位可见。



- (b) 如果螺旋电缆分总成未居中，则使其居中。
如果螺旋电缆分总成不能居中，则可能是螺旋电缆分总成损坏。用新的带传感器的螺旋电缆分总成更换。
(1) 推动图中所示的互锁装置时，用手逆时针旋转缓慢旋转螺旋电缆分总成直至其停止。

插图文字

	互锁装置
--	------

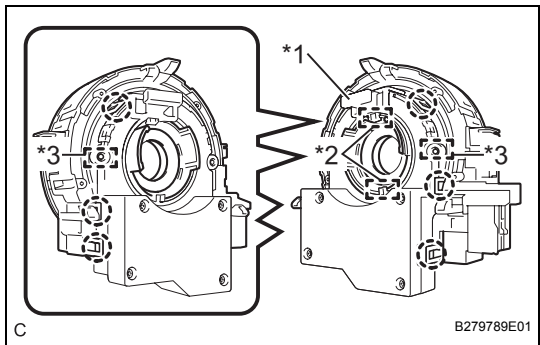
备注：
• 旋转螺旋电缆分总成时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。
• 不要使用空气囊线束旋转螺旋电缆分总成。

- (2) 顺时针旋转螺旋电缆分总成约 2.5 圈至一位置，在该位置时图中所示的涂色部位可见。

插图文字

	涂色部位
	互锁装置

提示：
螺旋电缆分总成将从中间位置向左、向右旋转约 2.5 圈。



2. 安装螺旋电缆分总成

- (a) 对准 2 个销和 2 个导具，并接合 6 个定位爪以将螺旋电缆分总成安装至转向传感器。

插图文字

*1	锁销
*2	导具
*3	销

备注：

- 即使互锁装置接合时，螺旋电缆分总成仍可以旋转 30°。因此，将螺旋电缆分总成安装至转向传感器时要确保两个导具正确对准。
- 将螺旋电缆分总成安装至转向传感器之前不要拆下锁销。

- (b) 从转向传感器上拆下锁销。

3. 转动前轮使其朝向正前方

4. 安装带传感器的螺旋电缆分总成

备注：

- 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换带传感器的螺旋电缆分总成。
- 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
- 检查转向传感器时，确保方向盘已安装且对准正前方。

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认前轮朝向正前方。

- (d) 将转向信号开关设定在中立位置。

备注：

如果不在中立位置，则转向信号开关销可能会拉断。

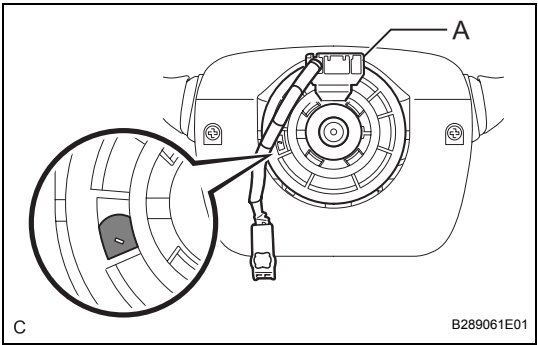
- (e) 接合 3 个定位爪以安装带传感器的螺旋电缆分总成。

- (f) 连接各连接器。

5. 安装转向柱上盖（参见页次 SR-120）

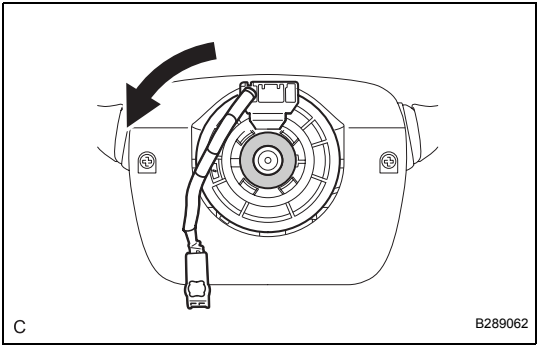
6. 安装转向柱下盖（手动倾斜和手动伸缩转向柱）
（参见页次 SR-121）

7. 安装转向柱下盖（电动倾斜和电动伸缩转向柱）
（参见页次 SR-122）
8. 检查并调整带传感器的螺旋电缆分总成
备注：
不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下调整带传感器的螺旋电缆分总成。
- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 检查带传感器的螺旋电缆分总成是否居中。
- 插图文字

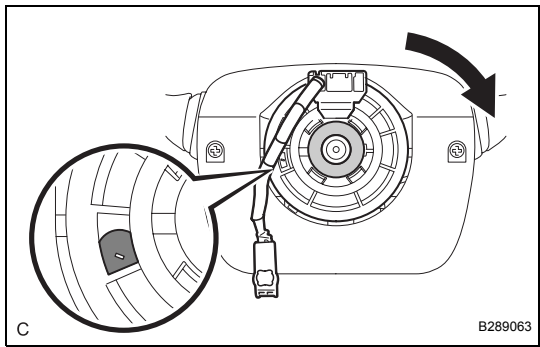


	涂色部位
--	------


- 提示：
带传感器的螺旋电缆分总成居中时，A 标示的部位位于顶部且图中所示的涂色部位可见。
- (d) 如果带传感器的螺旋电缆分总成未居中，则使其居中。
- 备注：
- 旋转带传感器的螺旋电缆分总成时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。
 - 不要使用空气囊线束旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
- (1) 推动图中所示的互锁装置时，用手逆时针旋转缓慢旋转带传感器的螺旋电缆分总成直至其停止。
- 插图文字



	互锁装置
--	------



- (2) 顺时针旋转带传感器的螺旋电缆分总成约 2.5 圈至一位置，在该位置时图中所示的涂色部位可见。
插图文字

	涂色部位
	互锁装置

提示：
带传感器的螺旋电缆分总成将从中间位置向左和向右旋转约 2.5 圈。

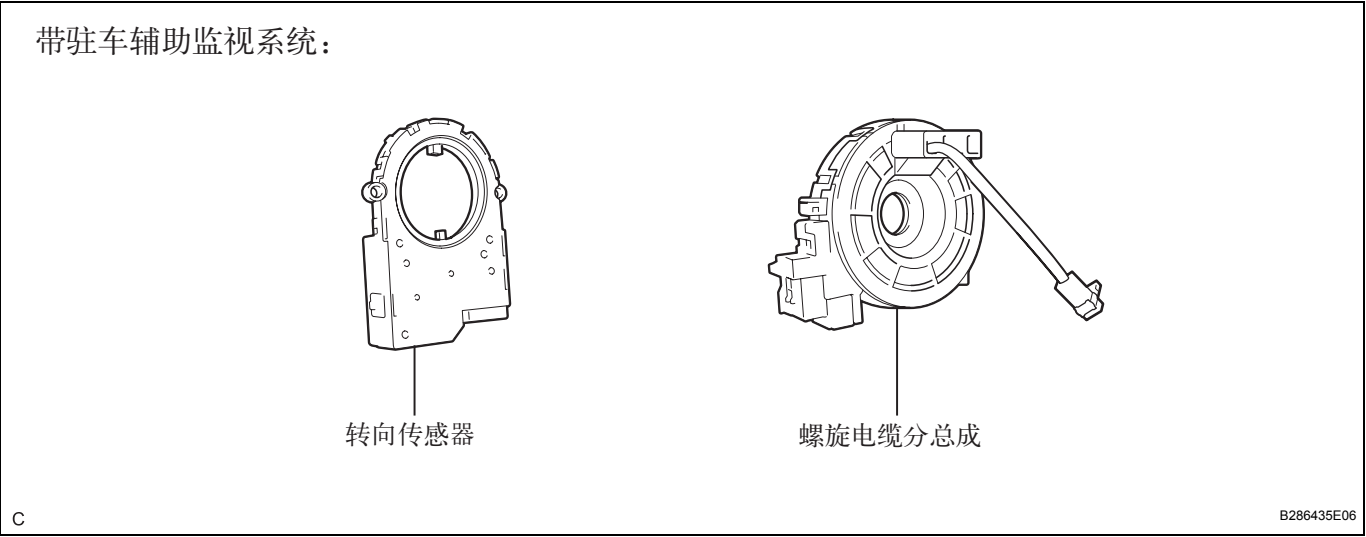
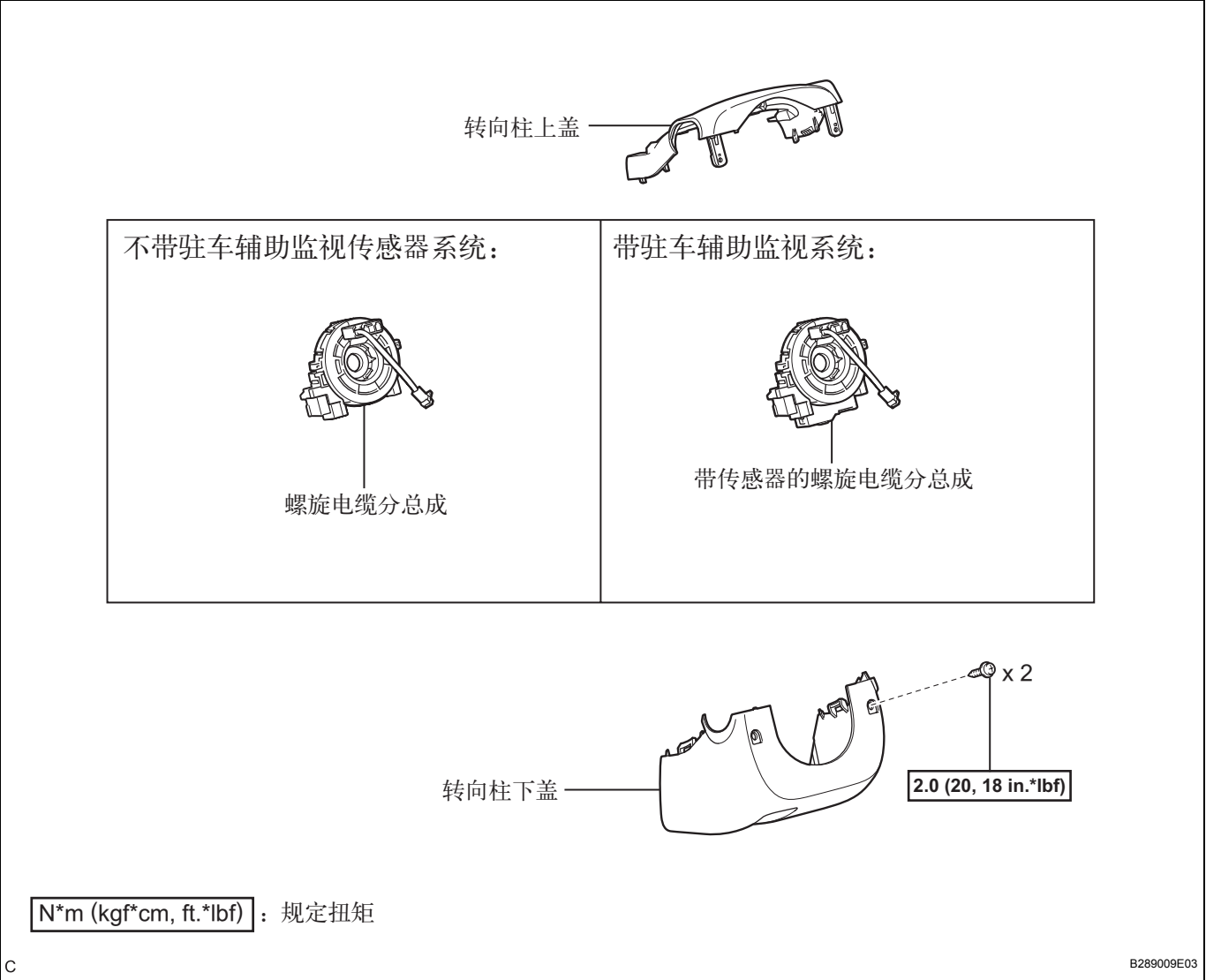
- 9. 安装方向盘总成**
4 辐式：（参见页次 SR-132）
3 辐式：（参见页次 SR-127）
- 10. 将电缆连接到蓄电池负极端子上（电动倾斜和电动伸缩转向柱）（参见页次 SR-122）**
- 11. 调节驻车辅助监视系统（带驻车辅助监视系统）（参见页次 PM-57）**

RS-356

辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（不带 VSC）

螺旋电缆（不带 VSC）

组件



RS

拆卸

1. 拆卸方向盘总成

4 辐式：（参见页次 SR-130）

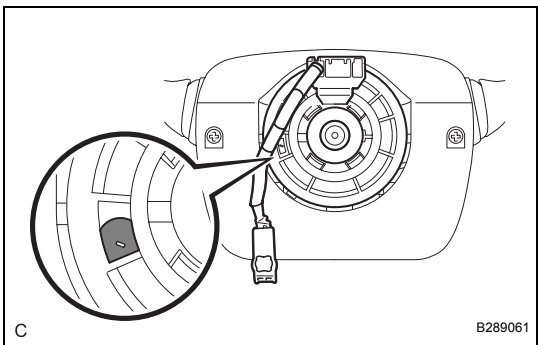
3 辐式：（参见页次 SR-125）

2. 转动前轮使其朝向正前方

3. 检查螺旋电缆分总成

(a) 检查图中所示的涂色部位。

插图文字



	涂色部位
--	------

如果不能确认图中所示的涂色部位，则螺旋电缆分总成可能损坏。用新的螺旋电缆分总成或带传感器的螺旋电缆分总成更换。

4. 拆卸转向柱下盖（参见页次 SR-98）

5. 拆卸转向柱上盖（参见页次 SR-100）

6. 拆卸螺旋电缆分总成（不带驻车辅助监视系统）

备注：

- 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换螺旋电缆分总成。

- 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转螺旋电缆分总成。

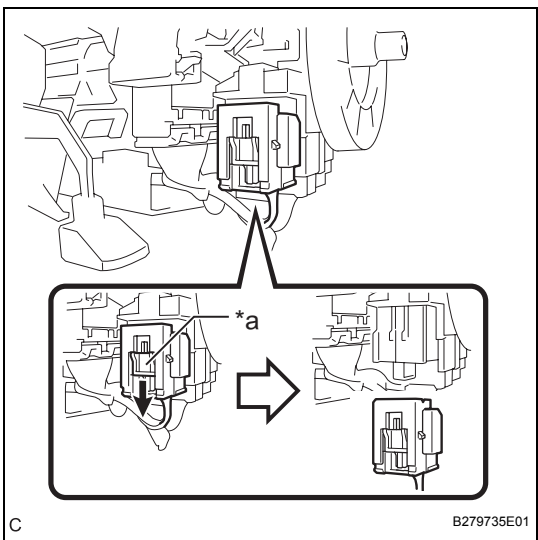
(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

(c) 检查并确认前轮朝向正前方。

(d) 滑动滑块以解除锁止，然后从螺旋电缆分总成上断开黄色的安全气囊连接器。

插图文字

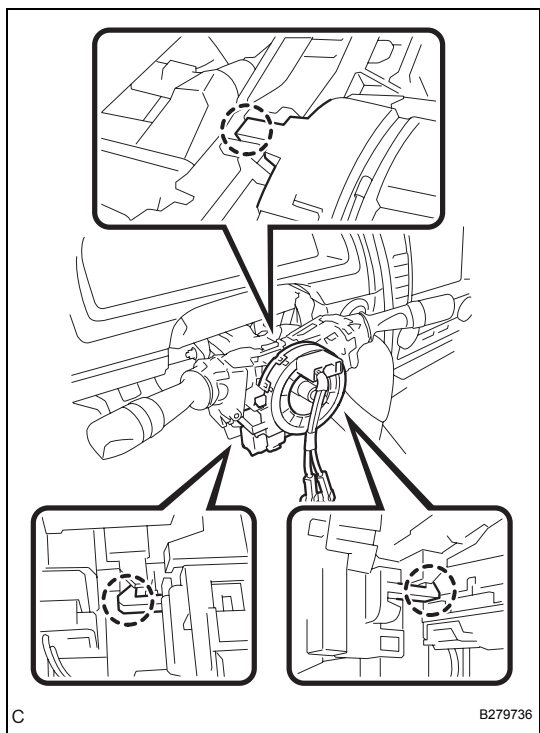


*a	滑块
----	----

备注：

断开安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。

(e) 从螺旋电缆分总成上断开其他连接器。



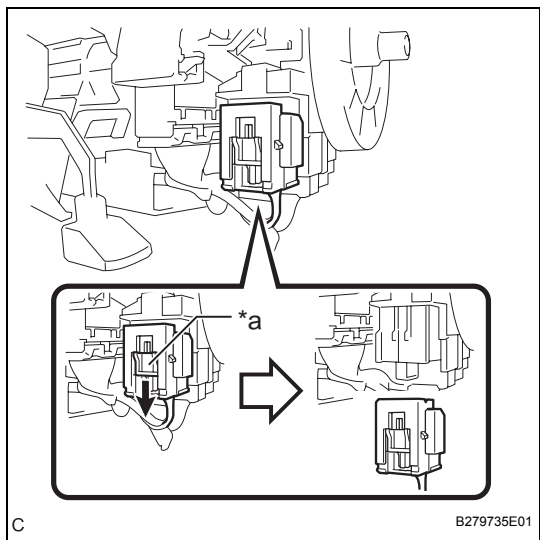
(f) 脱开 3 个定位爪并拆下螺旋电缆分总成。

7. 拆卸带传感器的螺旋电缆分总成（带驻车辅助监视系统）

备注：

- 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换带传感器的螺旋电缆分总成。
- 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
- 检查转向传感器时，确保方向盘已安装且对准正前方。

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- (c) 检查并确认前轮朝向正前方。



(d) 滑动滑块以解除锁止，然后从带传感器的螺旋电缆分总成上断开黄色的空气囊连接器。

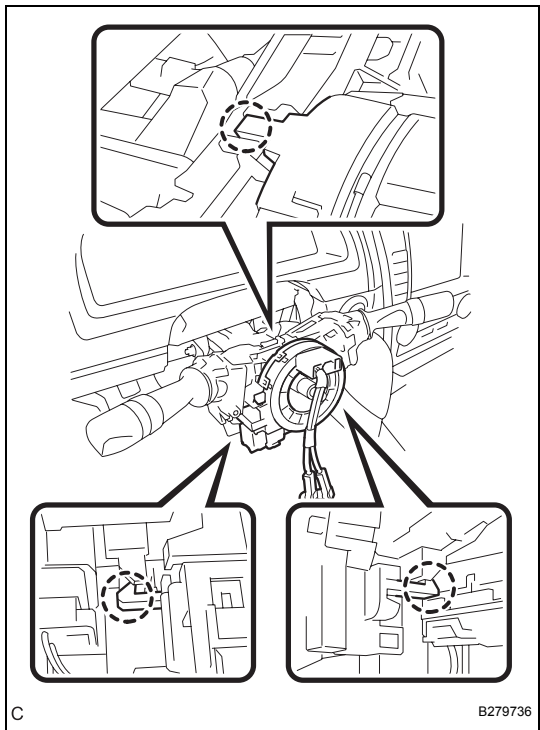
插图文字

*a 滑块

备注：

断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

(e) 从带传感器的螺旋电缆分总成上断开其他连接器。

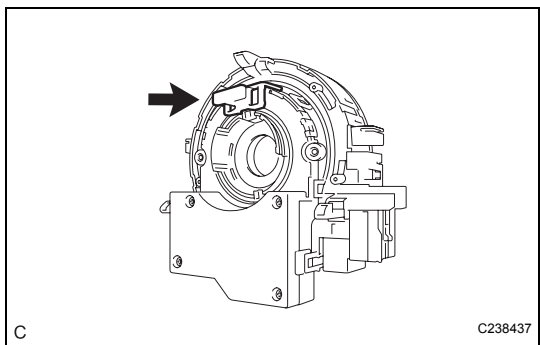


(f) 脱开 3 个定位爪并拆下带传感器的螺旋电缆分总成。

8. 拆卸螺旋电缆分总成（不带驻车辅助监视系统）

备注：

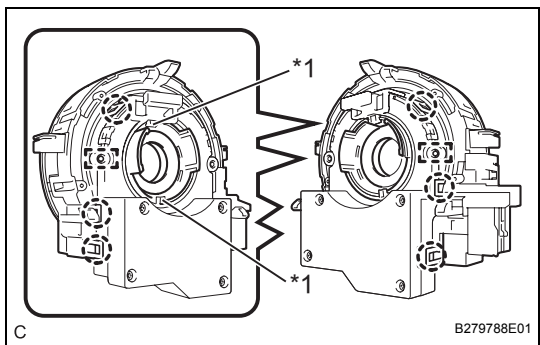
- 仅更换螺旋电缆分总成或转向传感器时从转向传感器上拆下螺旋电缆分总成。
- 从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，如果不使用锁销，则可能会导致转向传感器的中间位置偏离。因此，从螺旋电缆分总成上拆下转向传感器时，务必使用新螺旋电缆分总成或转向传感器配备的锁销。
- 更换转向传感器时：（参见页次 BC-304）



(a) 将锁销安装至转向传感器。

备注：

- 使用新螺旋电缆分总成随附的锁销。
- 将螺旋电缆分总成安装至转向传感器之前不要拆下锁销。



(b) 脱开 6 个定位爪和 2 个销以从转向传感器上拆下螺旋电缆分总成。

备注：

- 不要损坏导具。
- 不要损坏转向传感器的定位爪。

插图文字

*1	导具
----	----

检查

1. 检查螺旋电缆分总成

备注：

由于螺旋电缆分总成可能会断裂，所以不要转动螺旋电缆分总成超过规定的量。

(a) 不带驻车辅助监视系统：

- (1) 从车辆上拆下螺旋电缆分总成（参见页次 RS-357）。

RS-360

辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（不带 VSC）

- (b) 带驻车辅助监视系统：
- (1) 从车辆上拆下带传感器的螺旋电缆分总成（参见页次 RS-358）
- 备注：**
不要将转向传感器从螺旋电缆分总成上拆下。
- (c) 目视检查螺旋电缆分总成是否有缺陷。
- (1) 缺陷如下：
- 划痕
 - 细小裂纹
 - 凹坑
 - 剥落
 - 连接器上有裂纹或其他损伤
- OK：**
没有缺陷。
- 如果发现任何缺陷，则用新的螺旋电缆分总成更换。

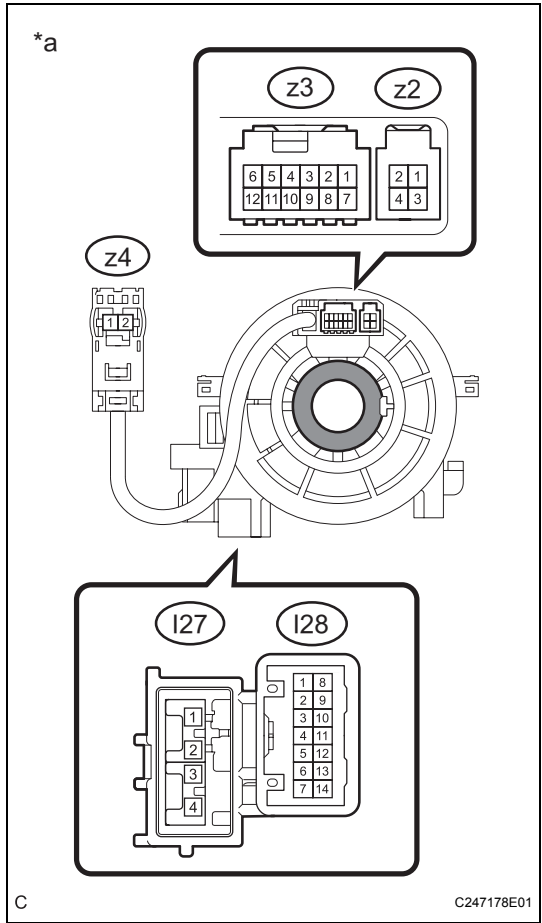
- (d) 检查螺旋电缆分总成。
- 插图文字**

*a	未连接线束的组件 (螺旋电缆分总成)
	互锁装置

- 备注：**
旋转螺旋电缆时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。
- (1) 将螺旋电缆分总成放在中间位置（不带驻车辅助监视系统，参见页次 RS-364；带驻车辅助监视系统，参见页次 RS-362）。
- (2) 根据下表，测量螺旋电缆分总成各端子之间的电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω



RS

- (3) 将螺旋电缆分总成放置在中间位置后，顺时针转动螺旋电缆分总成 2.5 圈，并按下表所示测量电阻。然后逆时针转动螺旋电缆分总成 5 圈，并按下表所示测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

- (4) 将螺旋电缆分总成置于中间位置后，顺时针旋转螺旋电缆分总成 2.5 圈。然后逆时针旋转螺旋电缆分总成 5 圈，并按下表所示测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
I28-2 (ECC) - z3-7	始终	3 Ω 或更小
I28-3 (EAU) - z3-8	始终	3 Ω 或更小
I28-4 (AU3) - z3-9	始终	3 Ω 或更小
I28-5 (AU2) - z3-10	始终	3 Ω 或更小
I28-6 (AU1) - z3-11	始终	3 Ω 或更小
I28-7 (SDN) - z3-12	始终	3 Ω 或更小
I28-9 (HO) - z3-1	始终	3 Ω 或更小
I28-11 (-DP) - z3-3	始终	3 Ω 或更小
I28-13 (IL+2) - z3-5	始终	3 Ω 或更小
I28-14 (SUP) - z3-6	始终	3 Ω 或更小
I27-1 (D+) - z4-2 (D+)	始终	小于 1 Ω
I27-2 (D-) - z4-1 (D-)	始终	小于 1 Ω

不带驻车辅助监视系统：
如果结果不符合规定，则更换螺旋电缆分总成。

带驻车辅助监视系统：
如果结果不符合规定，则更换带传感器的螺旋电缆分总成。

安装

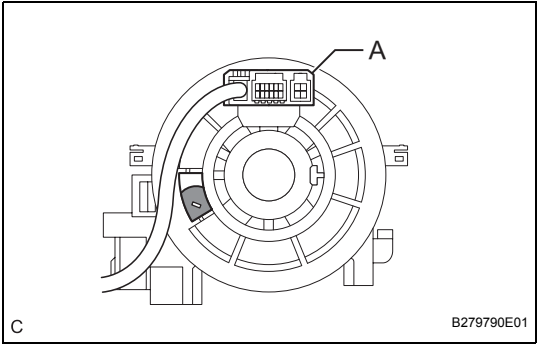
1. 检查螺旋电缆分总成（不带驻车辅助监视系统）

备注：

如果安装转向传感器时未与螺旋电缆分总成对准，则存储转向传感器值异常 DTC（如 DTC B1801、C1231 和 DTC C1433），且不能进行修理。如果发生此种情况，则用新的螺旋电缆分总和转向传感器更换。

(a) 检查螺旋电缆分总成是否居中。

插图文字



	涂色部位
--	------

提示：

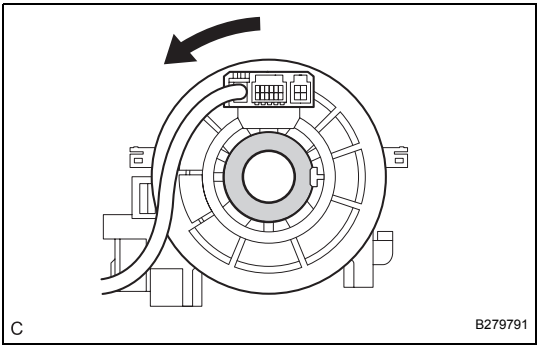
螺旋电缆分总成居中时，A 标示的部位位于顶部且图中所示的涂色部位可见。

(b) 如果螺旋电缆分总成未居中，则使其居中。

如果螺旋电缆分总成不能居中，则可能是螺旋电缆分总成损坏。用新的带传感器的螺旋电缆分总成更换。

(1) 推动图中所示的互锁装置时，用手逆时针旋转缓慢旋转螺旋电缆分总成直至其停止。

插图文字



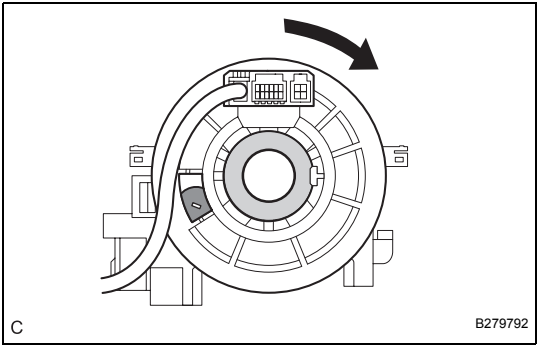
	互锁装置
--	------

备注：

- 旋转螺旋电缆分总成时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。
- 不要使用气囊线束旋转螺旋电缆分总成。

(2) 顺时针旋转螺旋电缆分总成约 2.5 圈至一位置，在该位置时图中所示的涂色部位可见。

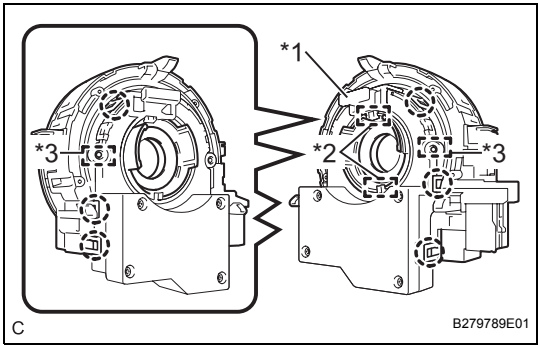
插图文字



	涂色部位
--	------

	互锁装置
---	------

提示：
螺旋电缆分总成将从中间位置向左、向右旋转约 2.5 圈。



2. 安装螺旋电缆分总成（带驻车辅助监视系统）

- (a) 对准 2 个销和 2 个导具，并接合 6 个定位爪以将螺旋电缆分总成安装至转向传感器。

插图文字

*1	锁销
*2	导具
*3	销

备注：

- 即使互锁装置接合时，螺旋电缆分总成仍可以旋转 30°。因此，将螺旋电缆分总成安装至转向传感器时要确保两个导具正确对准。
- 将螺旋电缆分总成安装至转向传感器之前不要拆下锁销。

- (b) 从转向传感器上拆下锁销。

3. 转动前轮使其朝向正前方

4. 安装螺旋电缆分总成（不带驻车辅助监视系统）

备注：

- 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换螺旋电缆分总成。
- 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转螺旋电缆分总成。

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 检查并确认前轮朝向正前方。
(d) 将转向信号开关设定在中立位置。

备注：

如果不在中立位置，则转向信号开关销可能会拉断。

- (e) 接合 3 个定位爪以安装螺旋电缆分总成。

RS-364

辅助乘员保护系统 - 螺旋电缆（不带 VSC）

(f) 连接各连接器。

5. 安装带传感器的螺旋电缆分总成（带驻车辅助监视系统）

备注：

- 不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下更换带传感器的螺旋电缆分总成。
- 不要在未安装方向盘、蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下旋转带传感器的螺旋电缆分总成。
- 检查转向传感器时，确保方向盘已安装且对准正前方。

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 检查并确认前轮朝向正前方。

(d) 将转向信号开关设定在中立位置。

备注：

如果不在中立位置，则转向信号开关可能会拉断。

(e) 接合 3 个定位爪以安装带传感器的螺旋电缆分总成。

(f) 连接各连接器。

6. 安装转向柱上盖（参见页次 SR-120）

7. 安装转向柱下盖（参见页次 SR-121）

8. 检查并调整螺旋电缆分总成

备注：

不要在蓄电池连接且点火开关转到 ON 的情况下调整螺旋电缆分总成。

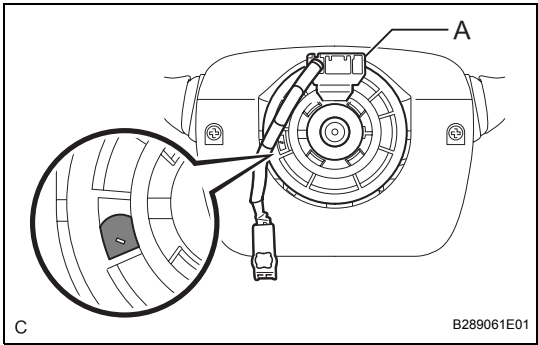
(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

RS



- (c) 检查螺旋电缆分总成是否居中。
插图文字

	涂色部位
--	------

提示：
螺旋电缆分总成居中时，A 标示的部位位于顶部且图中所示的涂色部位可见。

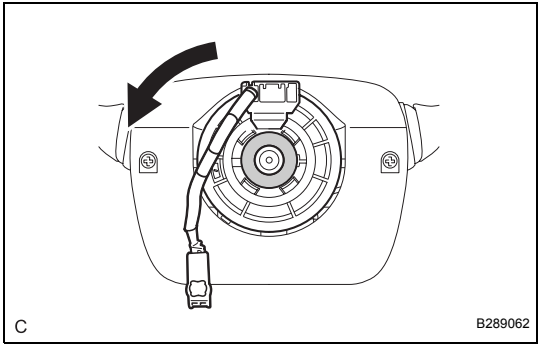
- (d) 如果螺旋电缆分总成未居中，则使其居中。

备注：

- 旋转螺旋电缆分总成时，确保推动图中所示的互锁装置以解锁互锁机构。
- 不要使用气囊线束旋转螺旋电缆分总成。

- (1) 推动图中所示的互锁装置时，用手逆时针旋转缓慢旋转螺旋电缆分总成直至其停止。

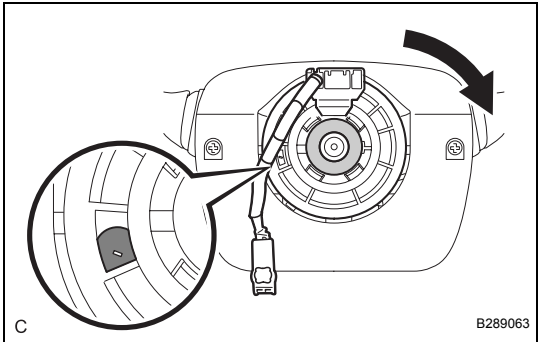
插图文字



	互锁装置
--	------

- (2) 顺时针旋转螺旋电缆分总成约 2.5 圈至一位置，在该位置时图中所示的涂色部位可见。

插图文字



	涂色部位
	互锁装置

提示：
螺旋电缆分总成将从中间位置向左、向右旋转约 2.5 圈。

9. 安装方向盘总成

4 辐式：（参见页次 SR-132）

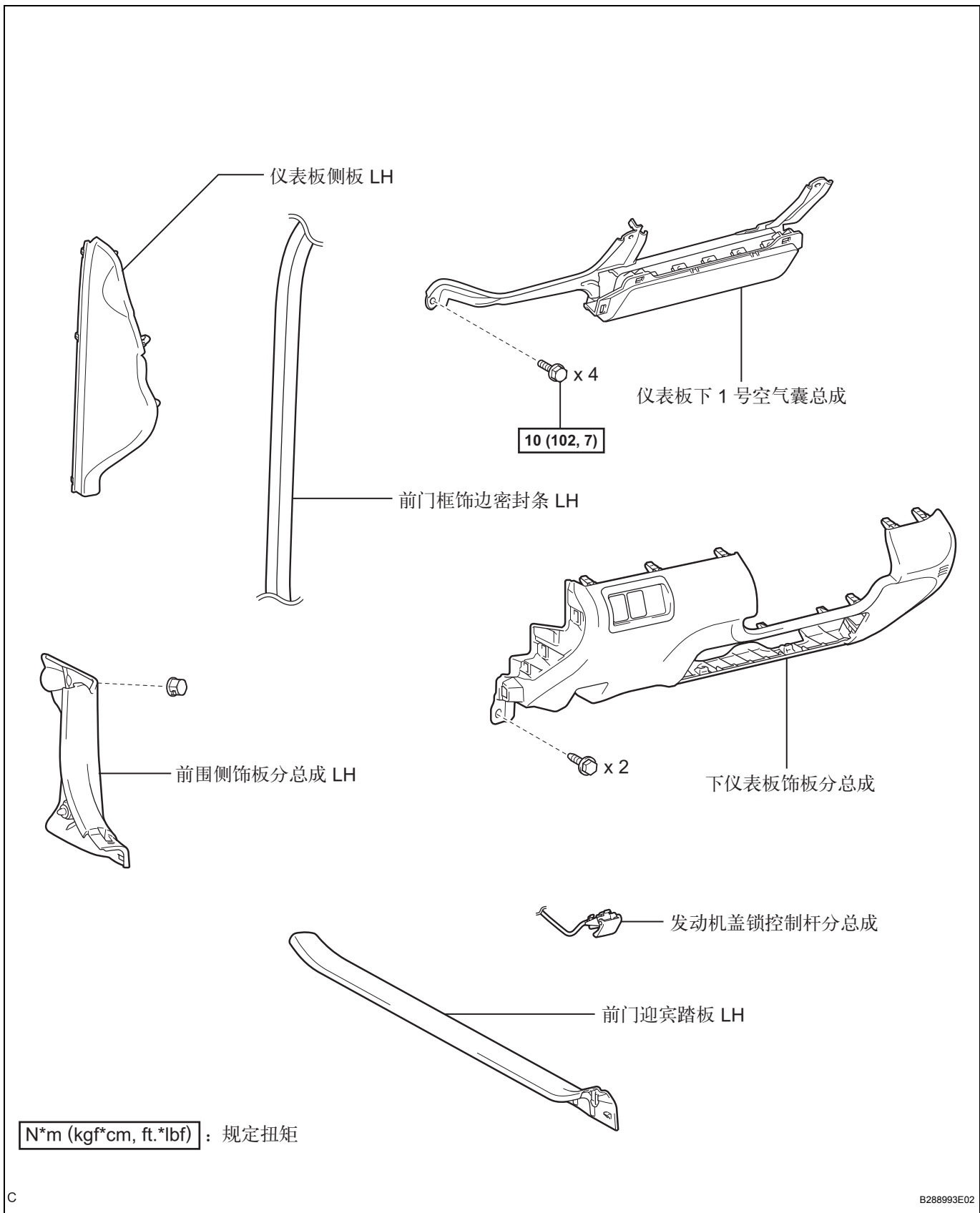
3 辐式：（参见页次 SR-127）

10. 调节驻车辅助监视系统（带驻车辅助监视系统）
（参见页次 PM-57）

RS-366

辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成 (驾驶员侧)

膝部空气囊总成 (驾驶员侧) 组件



RS

车上检查

注意事项：

务必正确遵照仪表板下 1 号空气囊总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查仪表板下 1 号空气囊总成（车辆未受到碰撞）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 在仪表板下 1 号空气囊总成安装在车辆上的情况下，目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板下 1 号空气囊总成更换。

2. 检查仪表板下 1 号空气囊总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 在仪表板下 1 号空气囊总成从车辆上拆下的情况下，目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 仪表板至前围支架分总成或仪表板加强板上有变形或裂纹

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板下 1 号空气囊总成、仪表板至前围支架分总成或仪表板加强板更换。

拆卸

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

3. 拆卸前门迎宾踏板 LH（参见页次 IT-83）

4. 拆卸前围侧饰板分总成 LH（参见页次 IT-83）

5. 断开前门框饰边密封条 LH（参见页次 IT-28）

6. 拆卸仪表板侧板 LH（参见页次 IT-29）

7. 断开发动机盖锁控制杆分总成（参见页次 IT-31）

8. 拆卸下仪表板饰板分总成（参见页次 IT-31）

9. 拆卸仪表板下 1 号气囊总成

注意事项：

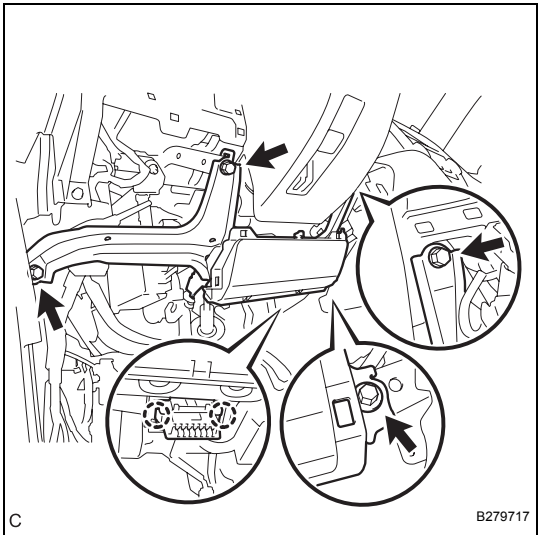
存放仪表板下 1 号气囊总成时，应使气囊的展开侧朝上。

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

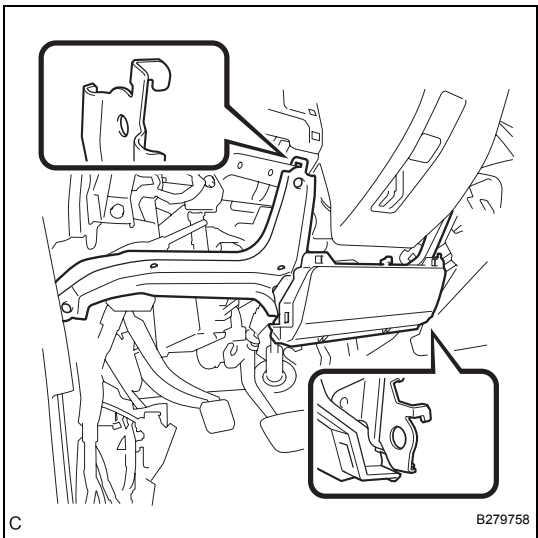
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

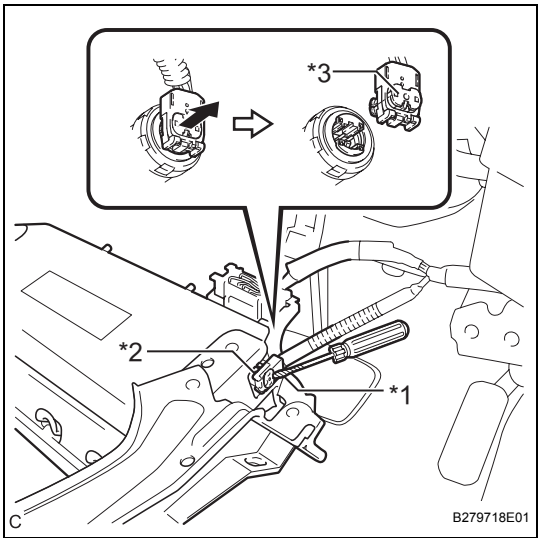
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。



- (c) 拆下 4 个螺栓。
(d) 脱开 2 个定位爪以断开 DLC3。



- (e) 脱开 2 个卡钩以拆下仪表板下 1 号空气囊总成。
备注：
拆卸仪表板下 1 号空气囊总成时，不要拉空气囊的线束。



- (f) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，松开空气囊连接器锁。
插图文字

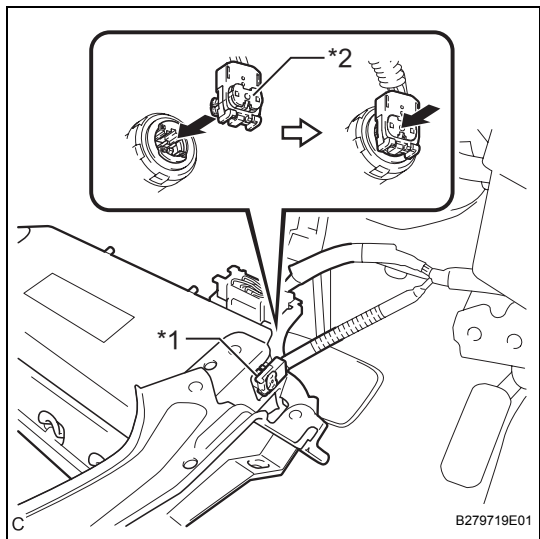
*1	保护带
*2	空气囊连接器
*3	空气囊连接器锁

- (g) 断开空气囊连接器以拆下仪表板下 1 号空气囊总成。
备注：
断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

安装

1. 安装仪表板下 1 号空气囊总成

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。



- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将空气囊连接器连接到仪表板下 1 号空气囊总成上。
插图文字

*1	空气囊连接器
*2	空气囊连接器锁

- 备注：**
连接任一空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
- (d) 推入锁以安装空气囊连接器。
(e) 用 2 个卡钩暂时安装仪表板下 1 号空气囊总成。
(f) 接合 2 个定位爪以安装 DLC3。
(g) 安装 4 个螺栓。
扭矩： 10 N*m (102 kgf*cm, 7 ft.*lbf)
备注：
确认仪表板下 1 号空气囊总成牢固安装，没有过大的缝隙且不向外凸出。

2. 安装下仪表板饰板分总成（参见页次 IT-57）
3. 连接发动机盖锁控制杆分总成（参见页次 IT-57）
4. 安装仪表板侧板 LH（参见页次 IT-58）
5. 连接前门框饰边密封条 LH
6. 安装前围侧饰板分总成 LH（参见页次 IT-110）
7. 安装前门迎宾踏板 LH（参见页次 IT-110）
8. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
9. 进行诊断系统检查
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
10. 检查 SRS 警告灯
不带 VSC：（参见页次 RS-214）
带 VSC：（参见页次 RS-18）

弃置

注意事项：

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 空气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置空气囊未展开的仪表板下 1 号空气囊总成。
- 展开空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开空气囊时，应该在离仪表板下 1 号空气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，仪表板下 1 号空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置仪表板下 1 号空气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置仪表板下 1 号空气囊总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置仪表板下 1 号空气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。

RS-372

辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成（驾驶员侧）

- 展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-337）。

SST 09082-00700

- (b) 请参考注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

- (c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (d) 断开仪表板下 1 号空气囊连接器。

- (1) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，断开空气囊连接器。

备注：

断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

- (e) 安装 SST。

注意事项：

检查并确认仪表板下 1 号空气囊总成无松动。

- (1) 将 SST 连接器连接到仪表板下 1 号空气囊总成上。

SST 09082-00700, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

备注：

为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。

- (2) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

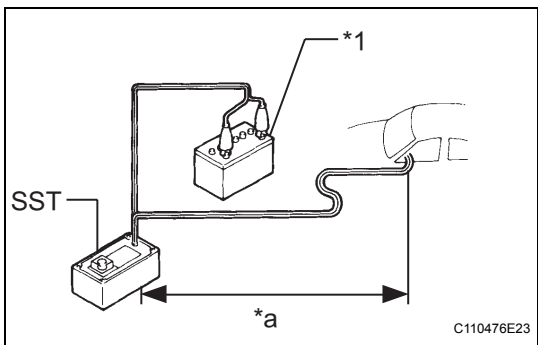
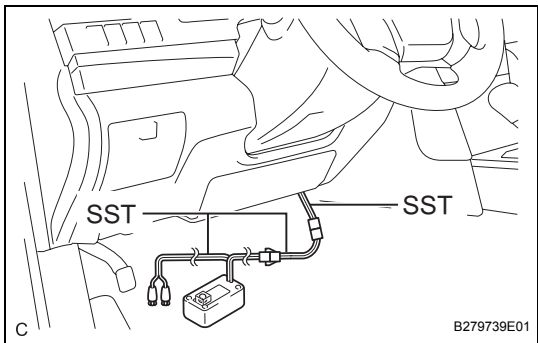
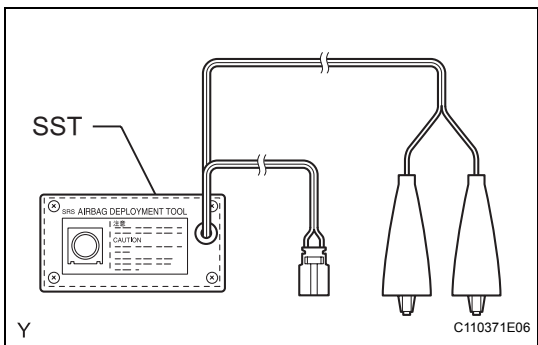
插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (3) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

备注：

小心不要损坏 SST 线束。



- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上, 将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (f) 展开空气囊。
- (1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项:

- 展开前, 确保车辆附近无人。
- 展开空气囊后, 仪表板下 1 号空气囊总成会变得非常热, 所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成进行操作时, 请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成上。
- 操作结束后, 必须用水洗手。

提示:

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时, 空气囊展开。

3. 弃置仪表板下 1 号空气囊总成 (未安装在车辆上时)**备注:**

展开空气囊时, 一定要按以下步骤进行。

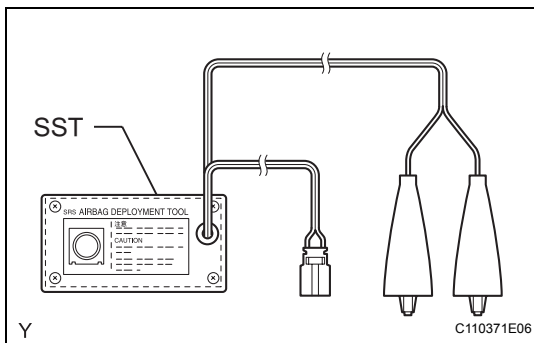
提示:

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能 (参见页次 RS-340)。
SST 09082-00700
- (b) 拆下仪表板下 1 号空气囊总成 (参见页次 RS-368)。

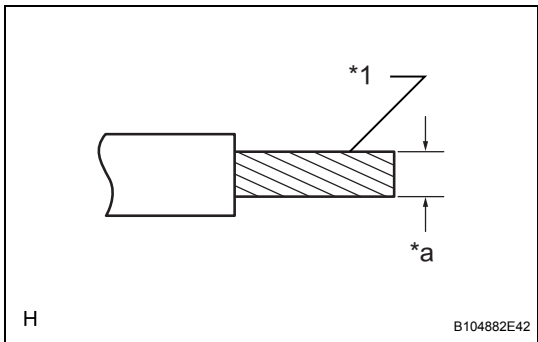
注意事项:

- 拆下仪表板下 1 号空气囊之前, 将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后, 至少等待 90 秒。
- 存放仪表板下 1 号空气囊总成时, 应使空气囊的展开侧朝上。



RS-374

辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成（驾驶员侧）



(c) 使用绞线，将仪表板下 1 号空气囊总成捆系到废弃轮胎上。

插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线：

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项：

如果线束太细或使用替代物品捆系仪表板下 1 号空气囊总成，空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

提示：

计算裸线部分的面积：

面积 = 3.14 x (直径)² / 4

(1) 将仪表板下 1 号空气囊放置在轮胎内侧，并使空气囊展开侧朝内。

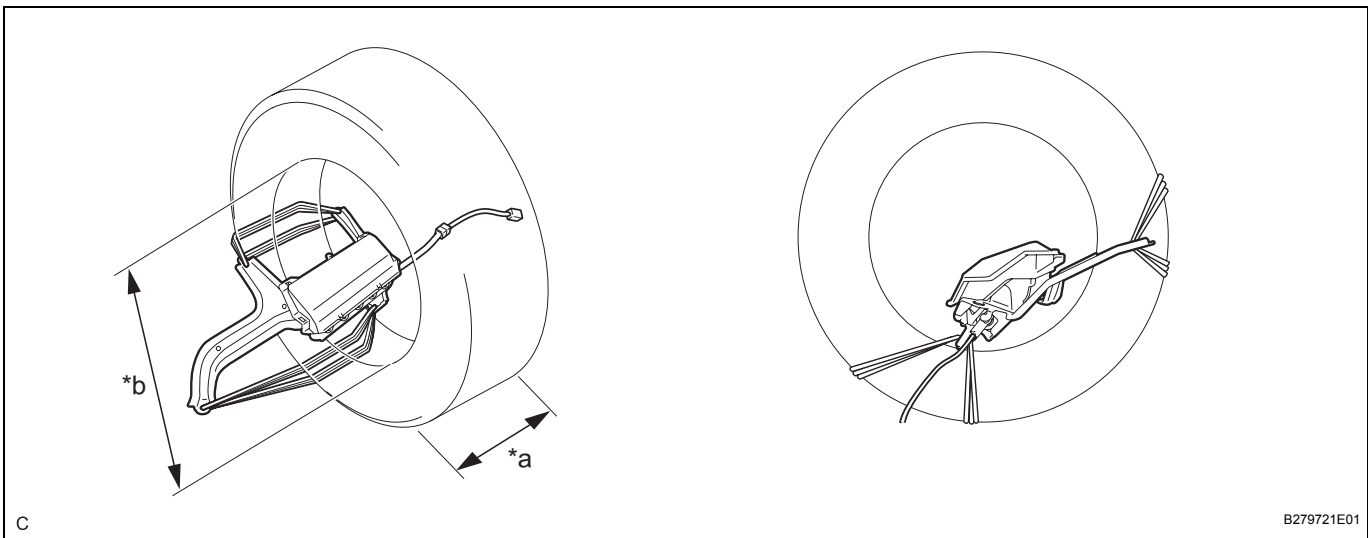
最小轮胎尺寸：

宽度：

185 mm (7.28 in.)

内径：

360 mm (1.18 ft.)



插图文字

*a	宽度	*b	内径
----	----	----	----

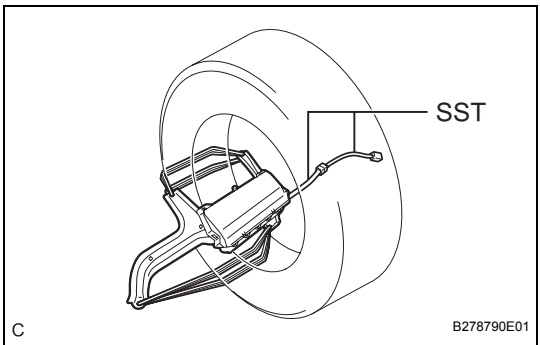
注意事项：

- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则空气囊展开时，仪表板下 1 号空气囊总成可能会松动。

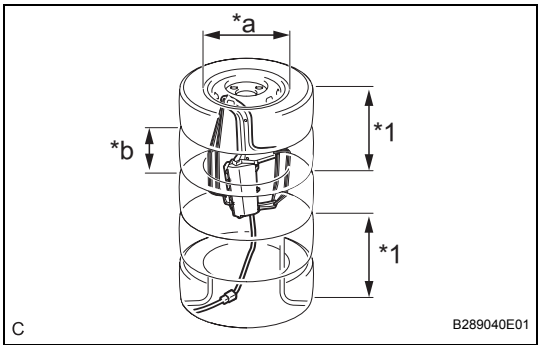
RS

- 如图所示，捆系仪表板下 1 号空气囊总成时，务必使空气囊展开侧朝向轮胎内。

备注：
空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。



- (d) 安装 SST。
- (1) 相互连接以下 SST 之后，将其连接到仪表板下 1 号空气囊总成上。
SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)



- (e) 放置轮胎。
- (1) 在捆系仪表板下 1 号空气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。

插图文字

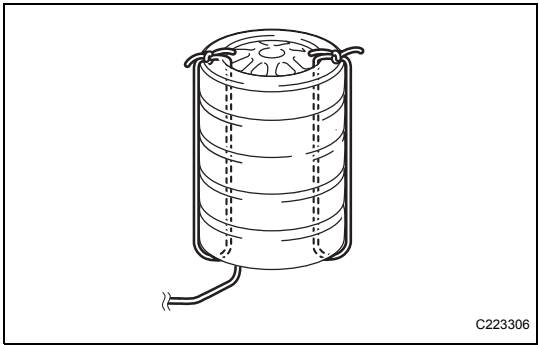
*1	轮胎 (2 个或更多)
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸：
宽度：
185 mm (7.28 in.)
内径：
360 mm (1.18 ft.)

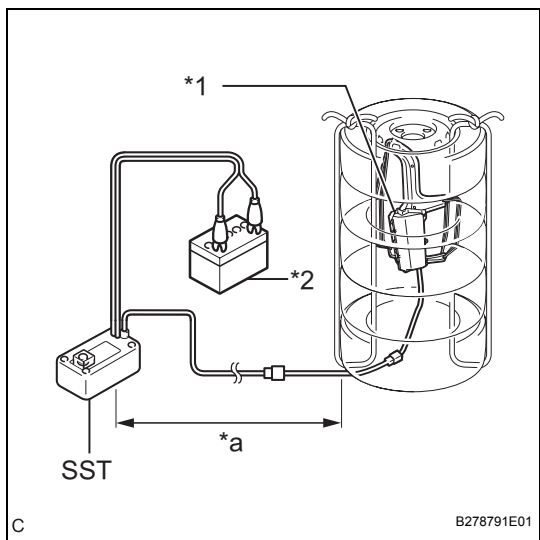
- 备注：**
- 空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
 - 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。

- (2) 在捆系仪表板下 1 号空气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。

- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。
注意事项：
确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。



RS-376 辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成（驾驶员侧）



- (f) 安装 SST。
(1) 连接 SST 连接器。
插图文字

*1	仪表板下 1 号空气囊总成
*2	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

SST 09082-00700

备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

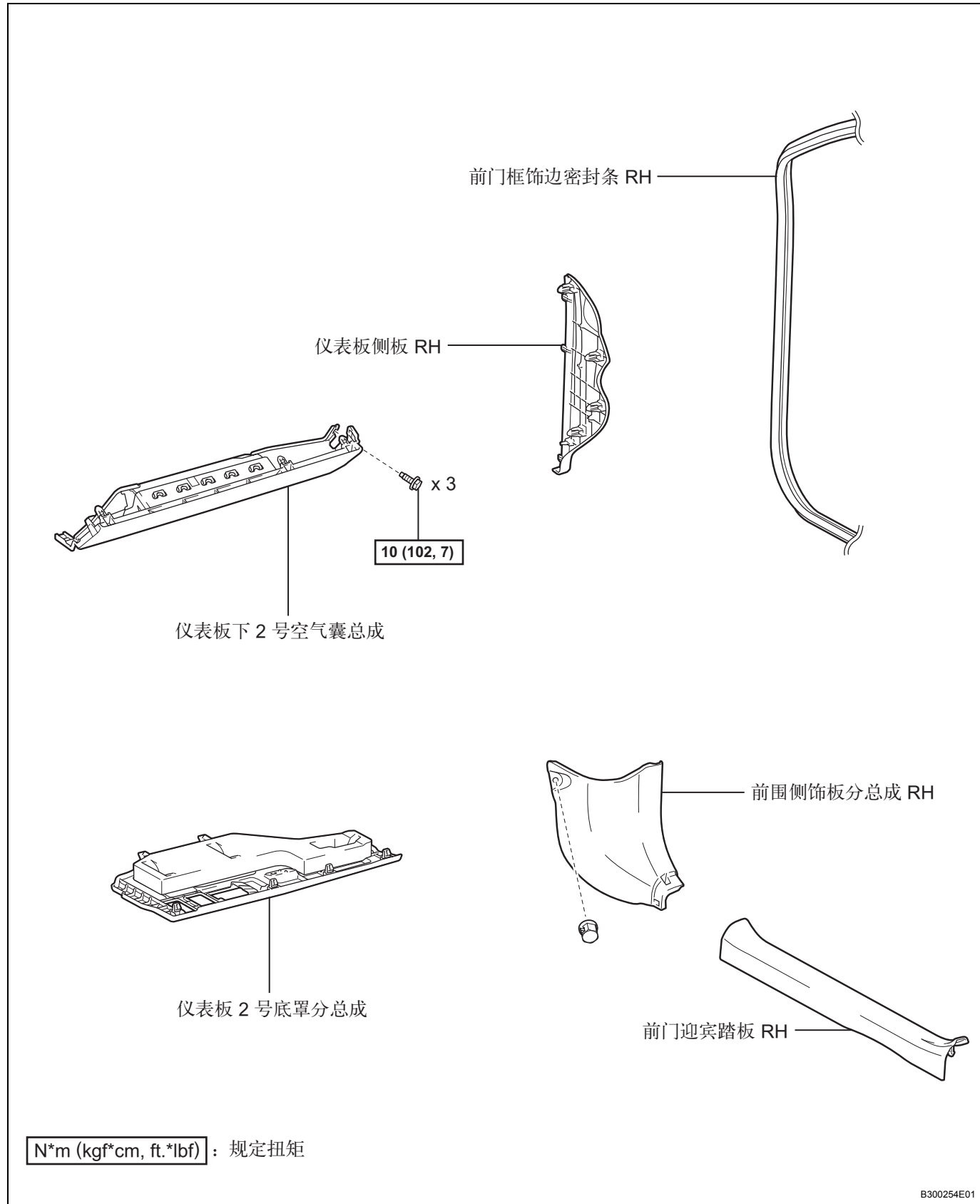
- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
- (g) 展开空气囊。
(1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
(2) 检查并确认系有仪表板下 1 号空气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。
(3) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：
展开前，确保空气囊附近无人。

提示：
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

- (h) 弃置仪表板下 1 号空气囊总成。
注意事项：
• 展开空气囊后，仪表板下 1 号空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
• 对空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
• 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 1 号空气囊总成上。
• 操作结束后，必须用水洗手。
(1) 从轮胎上拆下仪表板下 1 号空气囊总成。
(2) 将仪表板下 1 号空气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

膝部气囊总成（前乘客侧） 组件



RS

车上检查

注意事项：

务必正确遵照仪表板下 2 号空气囊总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查仪表板下 2 号空气囊总成（车辆未受到碰撞）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 在仪表板下 2 号空气囊总成安装在车辆上的情况下，目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板下 2 号空气囊总成更换。

2. 检查仪表板下 2 号空气囊总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 在仪表板下 2 号空气囊总成从车辆上拆下的情况下，目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 下仪表板分总成、仪表板 2 号支架分总成或仪表板加强板上有变形或裂纹

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板下 2 号空气囊总成、仪表板 2 号支架分总成、下仪表板分总成或仪表板加强板更换。

拆卸

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

3. 拆卸前门迎宾踏板 RH

提示：

右侧和左侧要使用相同的步骤（参见页次 IT-83）。

4. 拆卸前围侧饰板分总成 RH

提示：

右侧和左侧要使用相同的步骤（参见页次 IT-83）。

5. 断开前门框饰边密封条 RH

提示：

右侧和左侧要使用相同的步骤（参见页次 IT-28）。

6. 拆卸仪表板侧板 RH（参见页次 IT-35）

7. 拆卸仪表板 2 号底罩分总成（参见页次 IT-35）

8. 拆卸仪表板下 2 号空气囊总成

注意事项：

存放仪表板下 2 号空气囊总成时，应使空气囊的展开侧朝上。

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

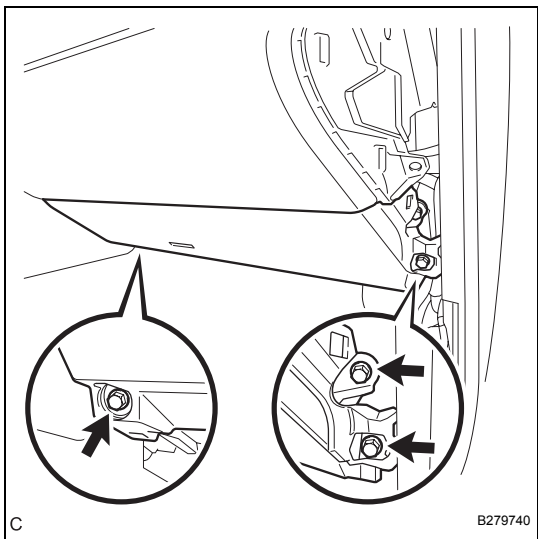
RS-380

辅助乘员保护系统 - 膝部气囊总成（前乘客侧）

(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

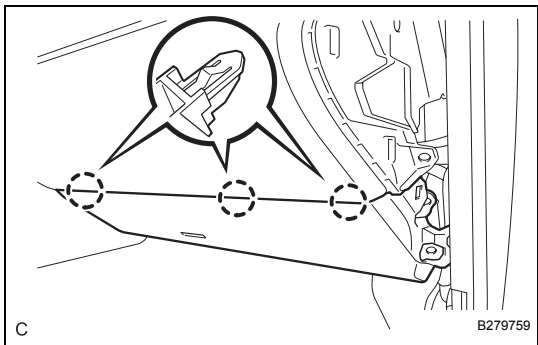
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

(c) 拆下 3 个螺栓。



(d) 脱开 3 个定位爪以拆下仪表板下 2 号气囊总成。

备注：
拆卸仪表板下 2 号气囊总成时，不要拉气囊的线束。



(e) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，松开气囊连接器锁。

插图文字

*1	保护带
*2	气囊连接器
*3	气囊连接器锁

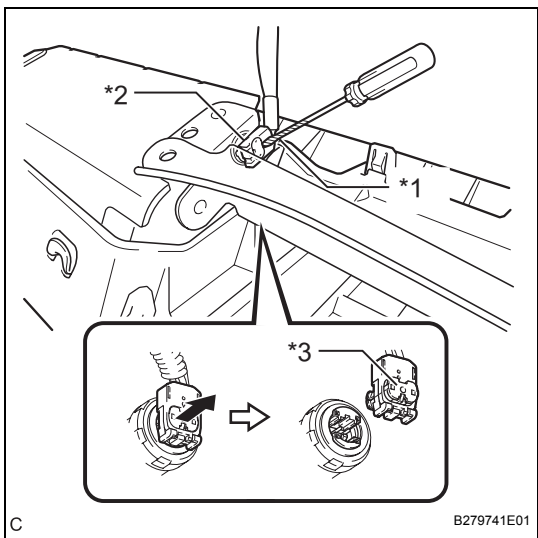
(f) 断开气囊连接器以拆下仪表板下 2 号气囊总成。

备注：
断开气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

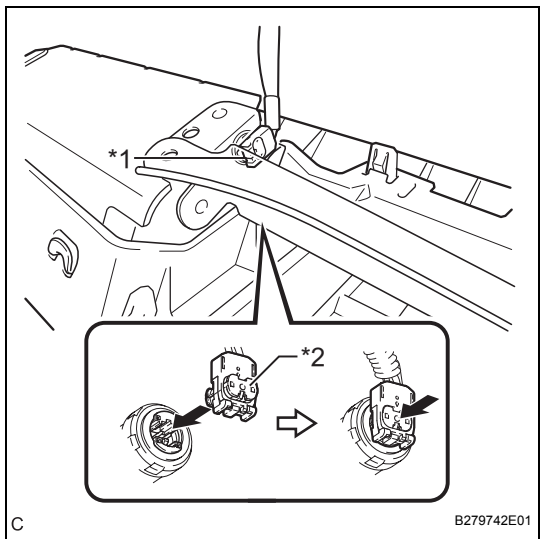
安装

1. 安装仪表板下 2 号气囊总成

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。



RS



- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 将空气囊连接器连接到仪表板下 2 号空气囊总成上。
备注：
连接任一空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
- 插图文字**

*1	空气囊连接器
*2	空气囊连接器锁

- (d) 推入锁以安装空气囊连接器。
(e) 用 3 个定位爪暂时安装仪表板下 2 号空气囊总成。
(f) 安装 3 个螺栓。
扭矩： 10 N*m (102 kgf*cm, 7 ft.*lbf)
备注：
确认仪表板下 2 号空气囊总成牢固安装，没有过大的缝隙且不向外凸出。

2. 安装仪表板 2 号底罩分总成（参见页次 IT-54）
3. 安装仪表板侧板 RH（参见页次 IT-55）
4. 连接前门框饰边密封条 RH
5. 安装前围侧饰板分总成 RH
提示：
右侧和左侧要使用相同的步骤（参见页次 IT-110）。
6. 安装前门迎宾踏板 RH
提示：
右侧和左侧要使用相同的步骤（参见页次 IT-110）。
7. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
8. 进行诊断系统检查
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
9. 检查 SRS 警告灯
不带 VSC：（参见页次 RS-214）
带 VSC：（参见页次 RS-18）

弃置

注意事项：

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 空气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置空气囊未展开的仪表板下 2 号空气囊总成。
- 展开空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开空气囊时，应该在离仪表板下 2 号空气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，仪表板下 2 号空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

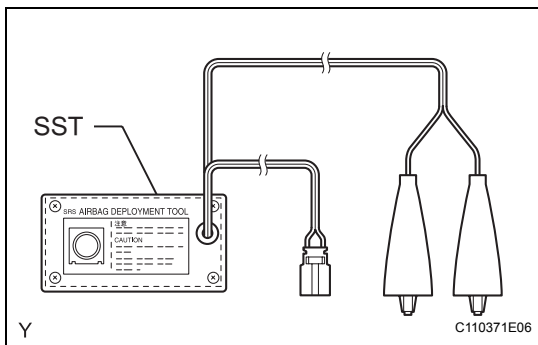
提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置仪表板下 2 号空气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置仪表板下 2 号空气囊总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置仪表板下 2 号空气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。



• 展开安全气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：

准备一块蓄电池作为展开安全气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-337）。

SST 09082-00700

- (b) 请参考注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

- (c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (d) 拆下仪表板 2 号底罩分总成（参见页次 IT-35）。

- (e) 断开仪表板下 2 号安全气囊连接器。

(1) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，断开安全气囊连接器。

备注：

断开安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。

- (f) 安装 SST。

注意事项：

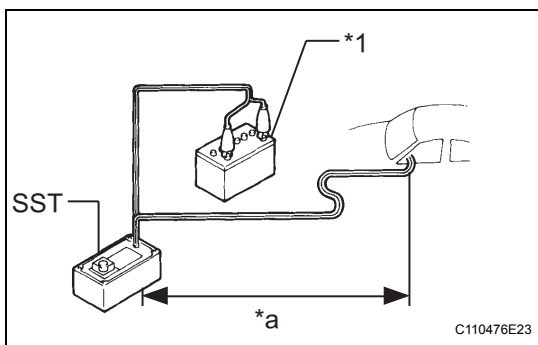
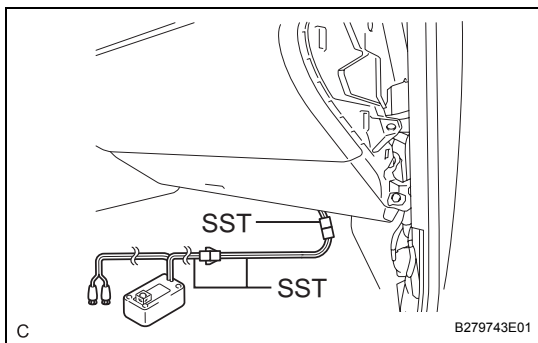
检查并确认仪表板下 2 号安全气囊总成无松动。

- (1) 将 SST 连接器连接到仪表板下 2 号安全气囊总成上。

SST 09082-00700, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

备注：

为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。



- (2) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (3) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。

备注：

小心不要损坏 SST 线束。

- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (g) 展开空气囊。
- (1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：

- 展开前，确保车辆附近无人。
- 展开空气囊后，仪表板下 2 号空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

3. 弃置仪表板下 2 号空气囊总成（未安装在车辆上时）

备注：

展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

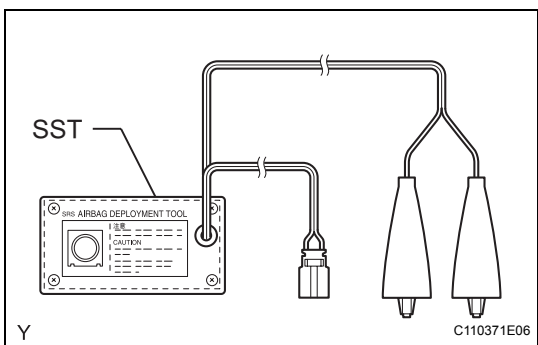
提示：

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-340）。
SST 09082-00700
- (b) 拆下仪表板下 2 号空气囊总成（参见页次 RS-379）。

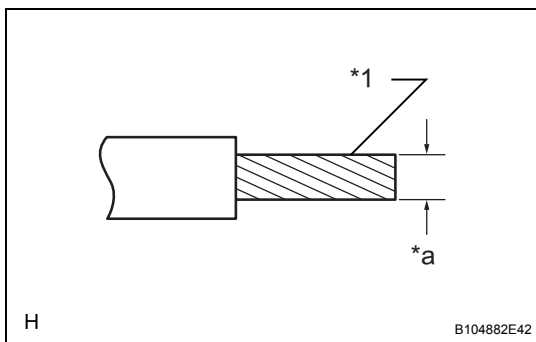
注意事项：

- 拆下仪表板下 2 号空气囊之前，将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后，至少等待 90 秒。
- 存放仪表板下 2 号空气囊总成时，应使空气囊的展开侧朝上。



辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成（前乘客侧）

RS-385



(c) 使用绞线，将仪表板下 2 号空气囊总成捆系到废弃轮胎上。

插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线：

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项：

如果线束太细或使用替代物品捆系仪表板下 2 号空气囊总成，空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

提示：

计算裸线部分的面积：

$$\text{面积} = 3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$$

(1) 将仪表板下 2 号空气囊放置在轮胎内侧，并使空气囊展开侧朝内。

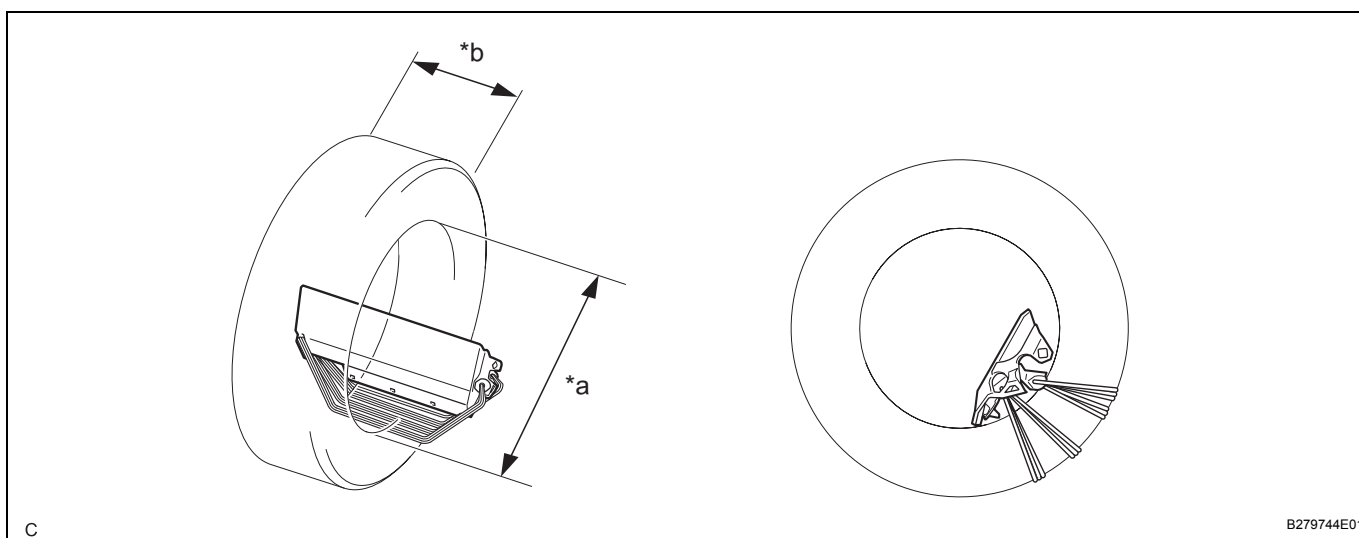
最小轮胎尺寸：

宽度：

185 mm (7.28 in.)

内径：

360 mm (1.18 ft.)



插图文字

*a	内径	*b	宽度
----	----	----	----

注意事项：

- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则空气囊展开时，仪表板下 2 号空气囊总成可能会松动。

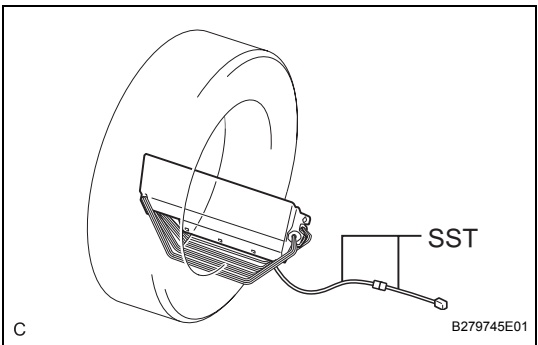
RS

RS-386

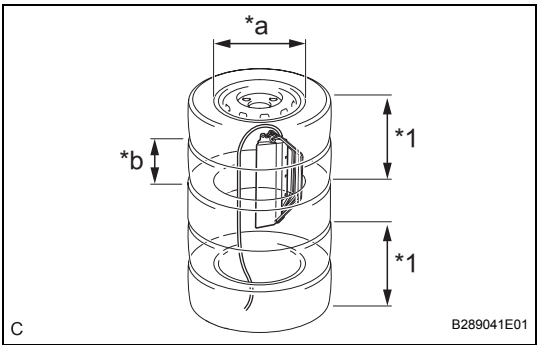
辅助乘员保护系统 - 膝部空气囊总成（前乘客侧）

- 如图所示，捆系仪表板下 2 号空气囊总成时，务必使空气囊展开侧朝向轮胎内。

备注：
空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。



- (d) 安装 SST。
- (1) 相互连接 SST 之后，将其连接到仪表板下 2 号空气囊总成上。
- SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)**



- (e) 放置轮胎。
- (1) 在捆系仪表板下 2 号空气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。

插图文字

*1	轮胎（2 个或更多）
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸：

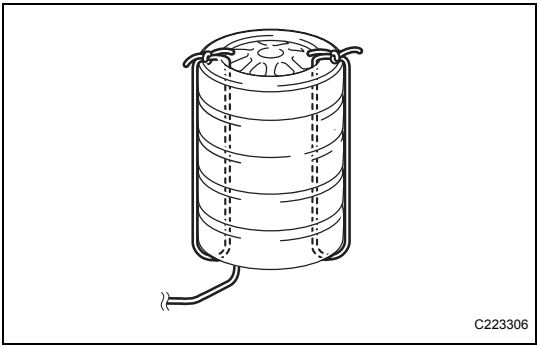
宽度：
185 mm (7.28 in.)

内径：
360 mm (1.18 ft.)

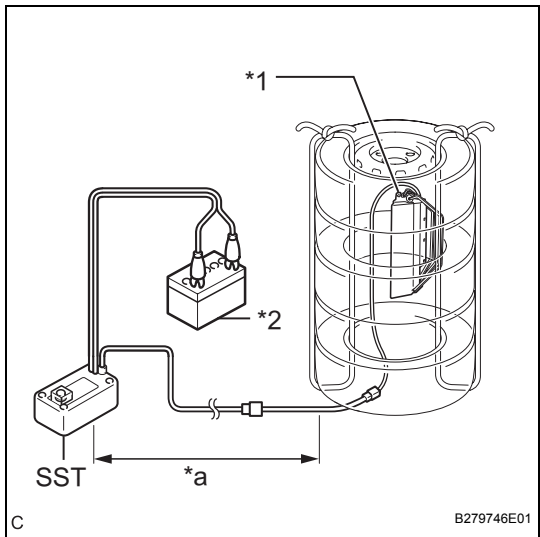
- 备注：**
- 空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
 - 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。

- (2) 在捆系仪表板下 2 号空气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。
- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。

注意事项：
确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。



RS



- (f) 安装 SST。
(1) 连接 SST 连接器。
插图文字

*1	仪表板下 2 号空气囊总成
*2	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

SST 09082-00700

备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
- (g) 展开空气囊。
(1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
(2) 检查并确认系有仪表板下 2 号空气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。
(3) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：
展开前，确保空气囊附近无人。

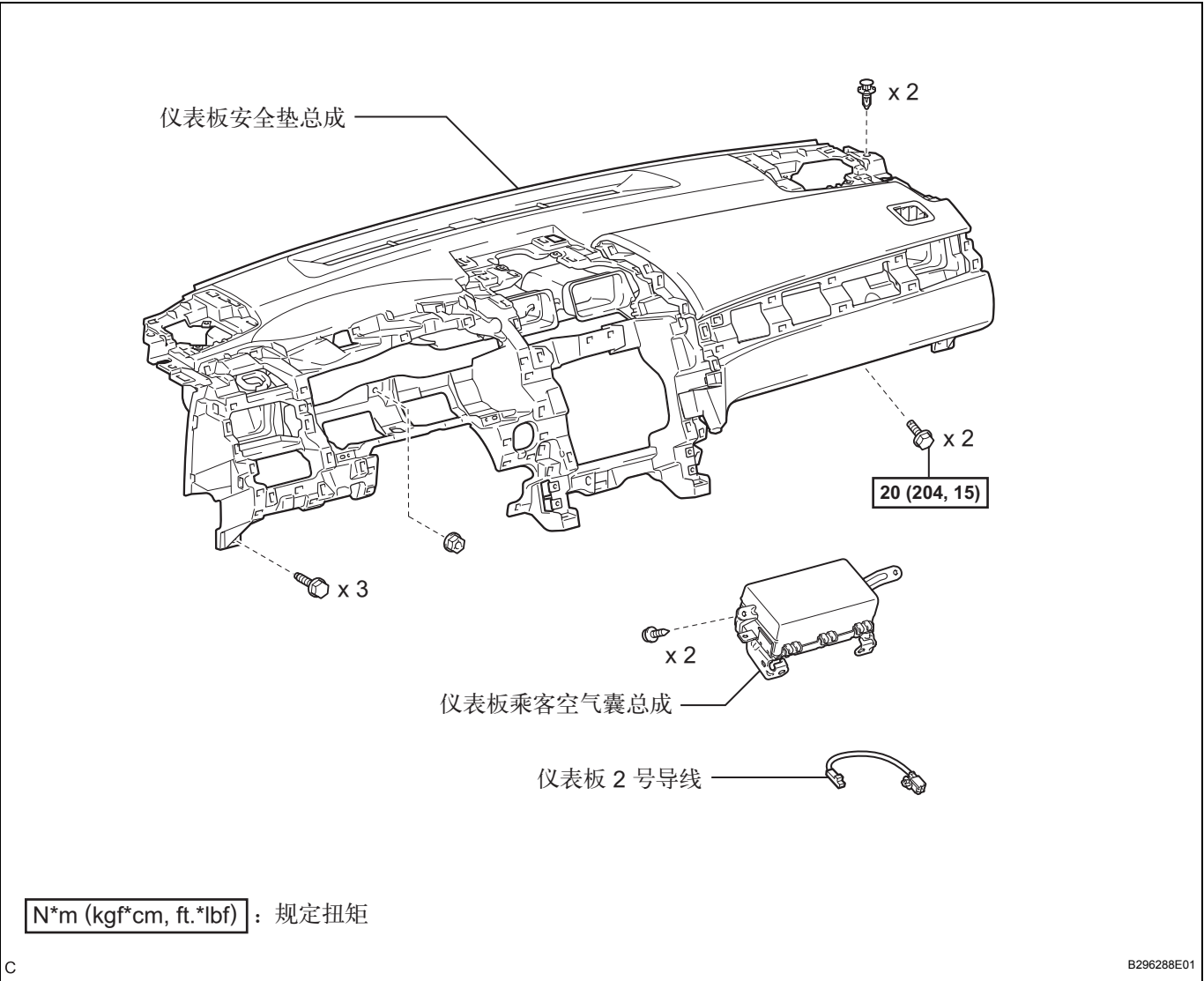
提示：
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

- (h) 弃置仪表板下 2 号空气囊总成。
注意事项：
- 展开空气囊后，仪表板下 2 号空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
 - 对空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
 - 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板下 2 号空气囊总成上。
 - 操作结束后，必须用水洗手。
- (1) 从轮胎上拆下仪表板下 2 号空气囊总成。
(2) 将仪表板下 2 号空气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

RS-388

辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成

前乘客安全气囊总成
组件



车上检查

注意事项：
务必正确遵照仪表板乘客安全气囊总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查仪表板乘客安全气囊总成（车辆未受到碰撞）
 - (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
 - (b) 仪表板乘客安全气囊总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。
提示：
缺陷如下：

RS

- 仪表板乘客安全气囊总成周围的仪表板安全垫总成上有切口
- 仪表板乘客安全气囊总成周围的仪表板安全垫总成上有细小裂纹
- 仪表板乘客安全气囊总成周围的仪表板安全垫总成上有明显褪色

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板分总成更换。

2. 检查仪表板乘客安全气囊总成（车辆受到碰撞且安全气囊未展开）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 在仪表板乘客安全气囊总成从在车辆上拆下的情况下，目视检查是否有缺陷。

提示：

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 仪表板安全垫总成或仪表板加强板有变形或裂纹

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的仪表板乘客安全气囊总成、仪表板分总成或仪表板加强板更换。

拆卸

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 拆卸仪表板 1 号饰件分总成
(参见页次 IT-27)

3. 断开仪表板 2 号导线

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

- (c) 滑动滑块以解除锁止, 然后断开连接器。
插图文字

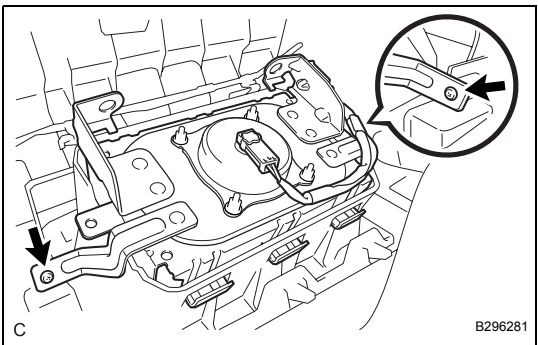
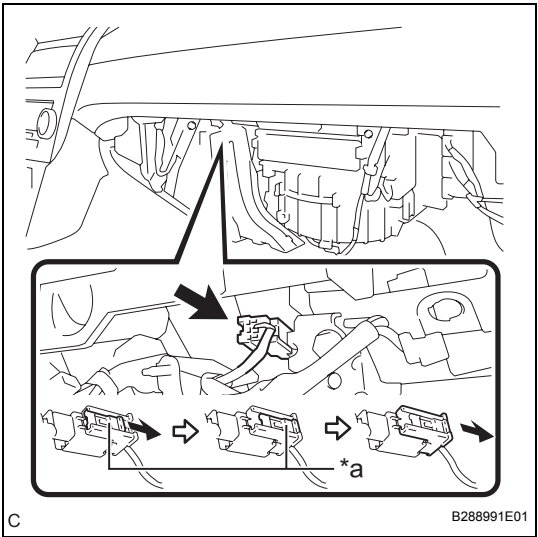
*a	滑块
----	----

备注:
断开气囊连接器时, 小心不要损坏气囊线束。

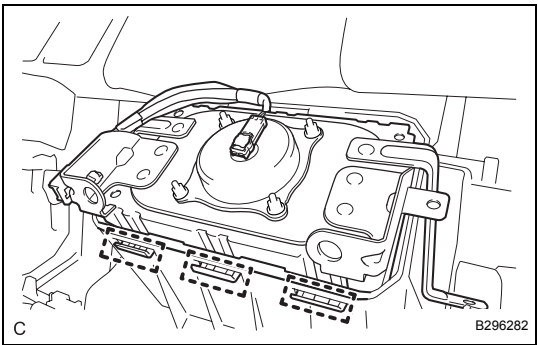
4. 拆卸仪表板安全垫总成 (参见页次 IT-42)

5. 拆卸仪表板乘客安全气囊总成

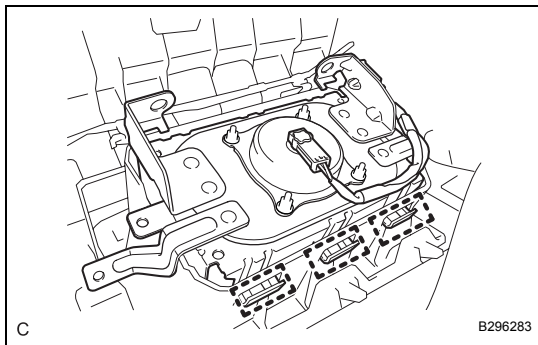
注意事项:
存放仪表板乘客安全气囊总成时, 应使气囊展开侧朝上。



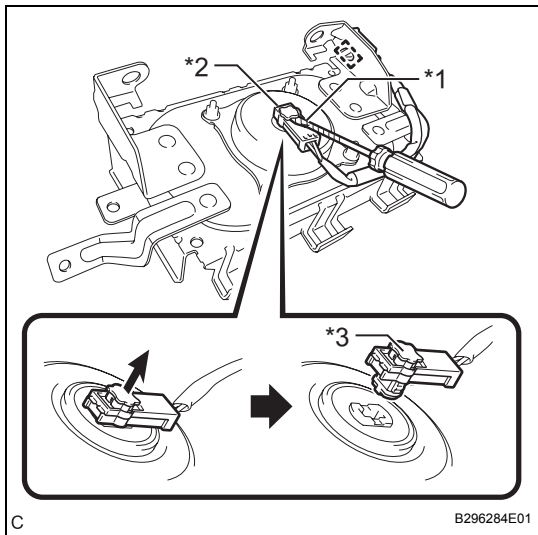
- (a) 拆下 2 个螺钉。



- (b) 倾斜仪表板安全垫总成并脱开 3 个卡钩。



- (c) 脱开 3 个卡钩以从仪表板安全垫总成上拆下仪表板乘客安全气囊总成。



6. 拆卸仪表板 2 号导线

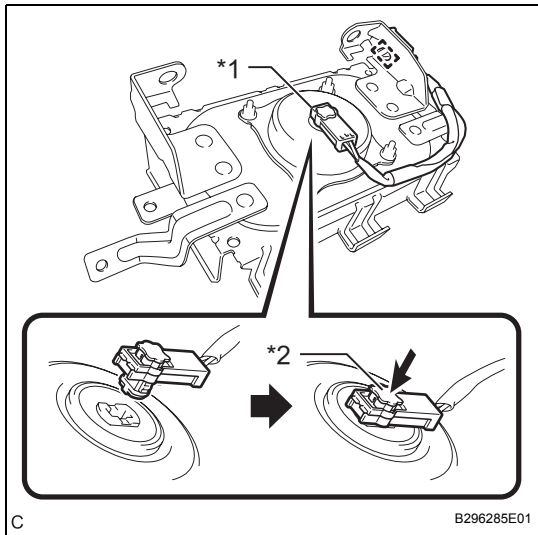
- (a) 脱开夹箍。
(b) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，松开安全气囊连接器锁。

插图文字

*1	保护带
*2	安全气囊连接器
*3	安全气囊连接器锁

- (c) 断开安全气囊连接器以从仪表板乘客安全气囊总成上拆下仪表板 2 号导线。

备注：
断开安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。



安装

1. 安装仪表板 2 号导线

- (a) 将仪表板 2 号导线的安全气囊连接器连接到仪表板乘客安全气囊总成上。

插图文字

*1	安全气囊连接器
*2	安全气囊连接器锁

备注：
连接任一安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。

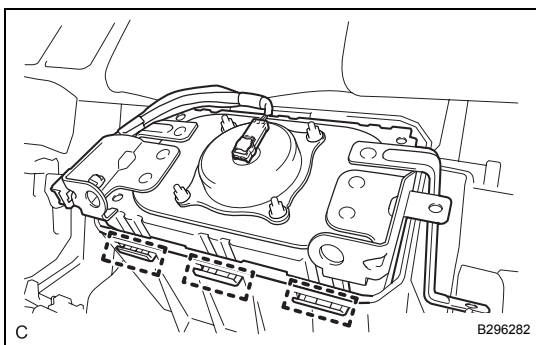
- (b) 推入锁以将安全气囊连接器安装到仪表板乘客安全气囊总成上。
(c) 接合夹箍。

2. 安装仪表板乘客安全气囊总成

备注：
如果未按正确顺序接合卡钩，则仪表板乘客安全气囊总成的展开部分可能会损坏。

RS-392

辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成



- (a) 如图所示，接合 3 个卡钩。
- (b) 推动仪表板乘客安全气囊总成以接合 3 个卡钩。
- (c) 安装 2 个螺钉以安装仪表板乘客安全气囊总成。

3. 安装仪表板安全垫总成（参见页次 IT-51）

4. 连接仪表板 2 号导线

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 连接连接器。

备注：

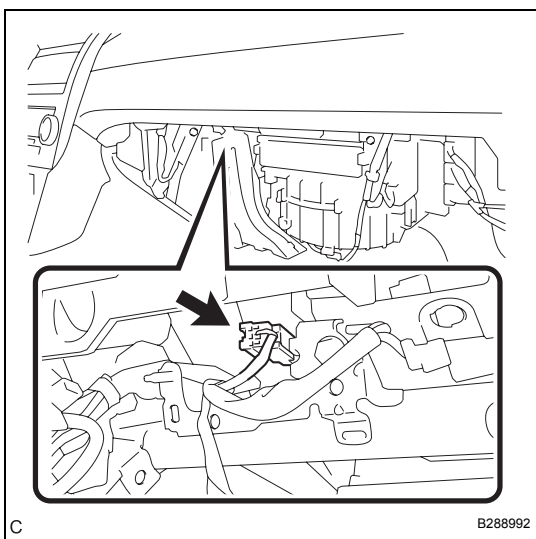
连接任一安全气囊连接器时，小心不要损坏安全气囊线束。

5. 安装仪表板 1 号饰件分总成
(参见页次 IT-52)

6. 进行诊断系统检查

不带 VSC：(参见页次 RS-223)

带 VSC：(参见页次 RS-28)

**弃置****注意事项：**

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 安全气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置安全气囊未展开的仪表板乘客安全气囊总成。
- 展开安全气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开安全气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 安全气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。

- 展开空气囊时，应该在离仪表板乘客空气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，仪表板乘客空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的仪表板乘客空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的仪表板乘客空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置仪表板乘客空气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置仪表板乘客空气囊总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置仪表板乘客空气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。
- 展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-337）。

SST 09082-00700

- (b) 请参考注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

- (c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

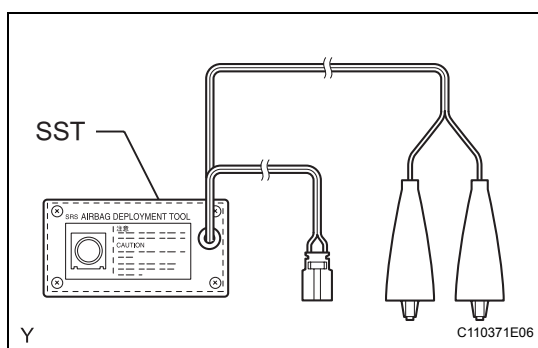
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (d) 拆下仪表板分总成（参见页次 IT-36）。

- (e) 断开仪表板 2 号导线。

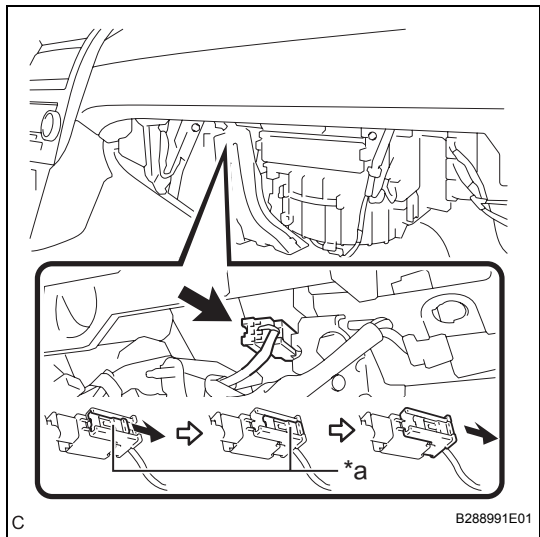
备注：

断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。



RS-394

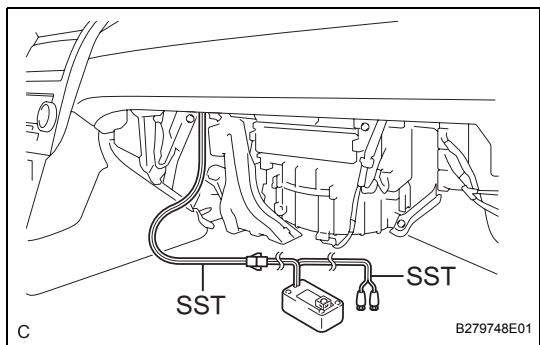
辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成



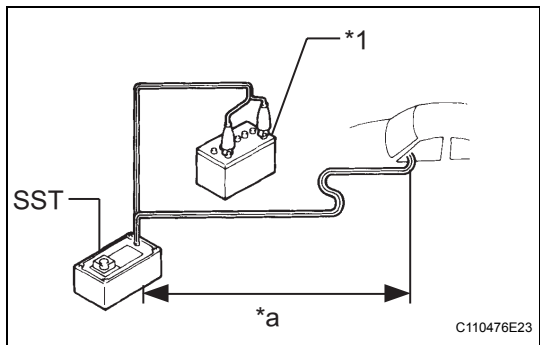
- (1) 滑动滑块以解除锁止，然后断开连接器。
插图文字

*a	滑块
----	----

- (f) 安装 SST。
注意事项：
检查并确认仪表板乘客安全气囊总成和仪表板安全垫总成无松动。



- (1) 将 SST 连接器连接到仪表板 2 号导线。
SST 09082-00700, 09082-00760
备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。



- (2) 将 SST 移到离车辆前侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (3) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙，并关上所有的车门和车窗。
备注：
小心不要损坏 SST 线束。
- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (g) 展开安全气囊。
- (1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关以展开安全气囊。
- 注意事项：**
- 展开前，确保车辆附近无人。
 - 展开安全气囊后，仪表板乘客安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。

- 对气囊已经展开的仪表板乘客安全气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到气囊已经展开的仪表板乘客安全气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

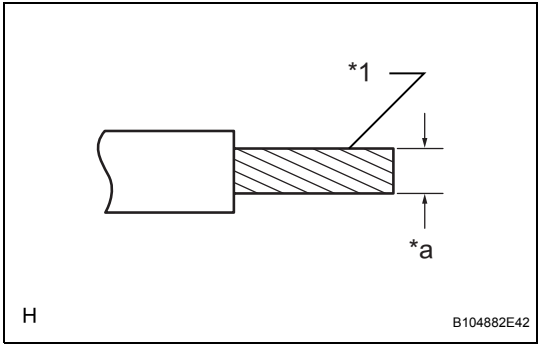
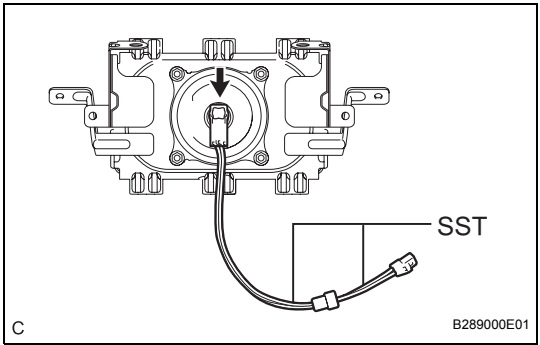
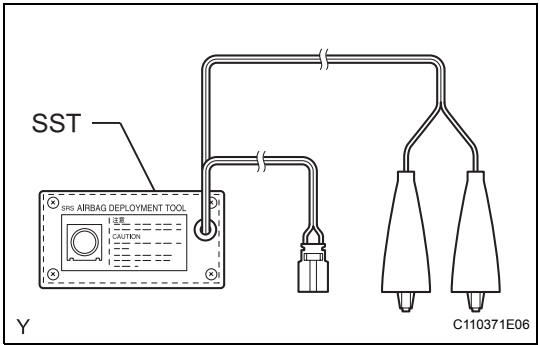
提示：
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，气囊展开。

3. 弃置仪表板乘客安全气囊总成（未安装在车辆上时）

备注：
展开气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：
准备一块蓄电池作为展开气囊的电源。

- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-340）。
SST 09082-00700
- (b) 拆下仪表板乘客安全气囊总成（参见页次 RS-389）。
注意事项：
- 拆下仪表板乘客安全气囊总成之前，将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后，至少等待 90 秒。
 - 存放仪表板乘客安全气囊总成时，应使气囊展开侧朝上。



- (c) 安装 SST。
- (1) 相互连接以下 SST 之后，将其连接到仪表板乘客安全气囊总成上。
SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-40800)
- (d) 使用绞线，将仪表板乘客安全气囊总成捆系到废弃轮胎上。
插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线：
裸线部分
1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

RS-396

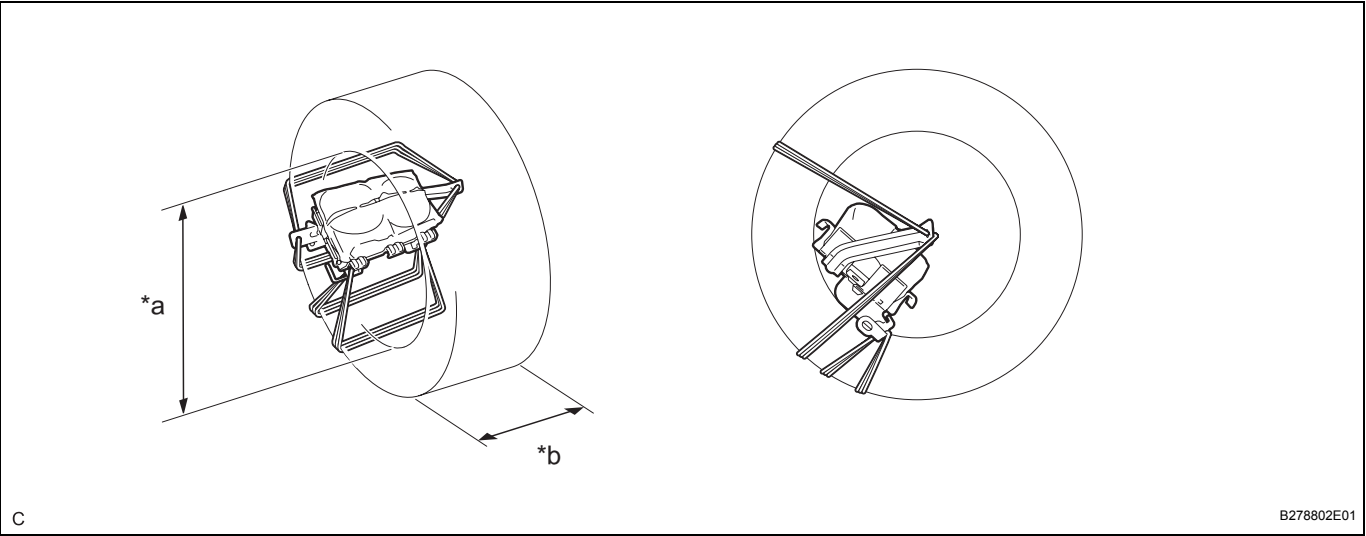
辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成

注意事项：
如果线束太细或使用替代物品捆系仪表板乘客安全气囊总成，安全气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm^2 (0.0019 in.^2) 的车用线束。

提示：
计算裸线部分的面积：
面积 = $3.14 \times (\text{直径})^2 / 4$

(1) 将仪表板乘客安全气囊总成放置在轮胎内侧，并使安全气囊展开侧朝内。

最小轮胎尺寸：
宽度：
185 mm (7.28 in.)
内径：
360 mm (1.18 ft.)



插图文字

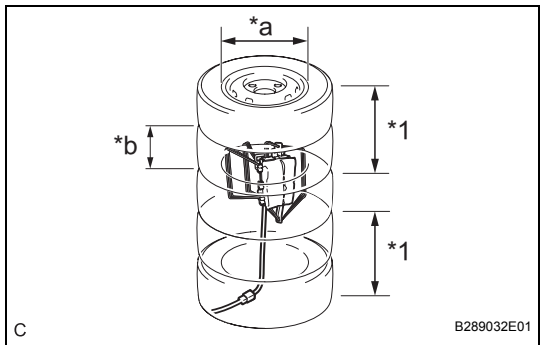
*a	内径	*b	宽度
----	----	----	----

注意事项：

- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则安全气囊展开时，仪表板乘客安全气囊总成可能会松动。
- 如图所示，捆系仪表板乘客安全气囊总成时，务必使安全气囊展开侧朝向轮胎内。

备注：
安全气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。

RS

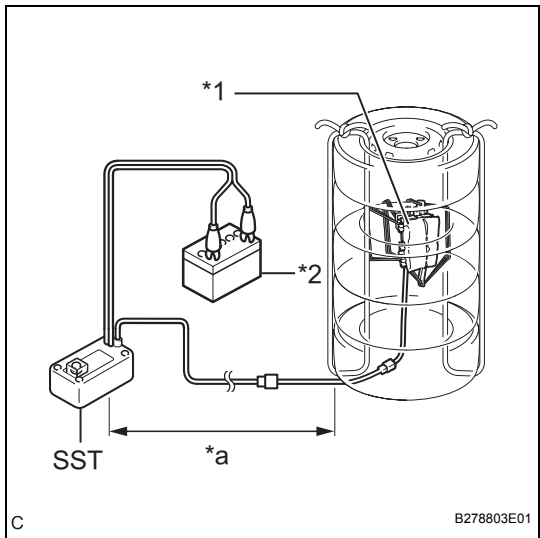
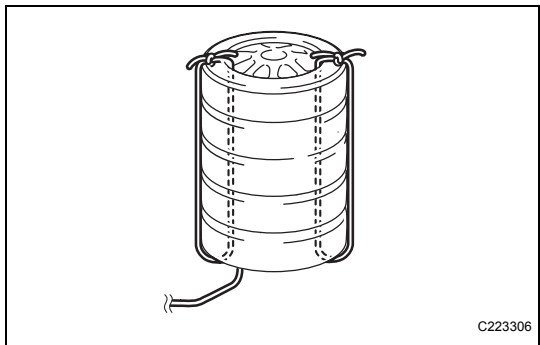


- (e) 放置轮胎。
- (1) 在捆系仪表板乘客安全气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。
- 插图文字**

*1	轮胎 (2 个或更多)
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸：
宽度：
185 mm (7.28 in.)
内径：
360 mm (1.18 ft.)

- 备注：**
- 气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
 - 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。
- (2) 在捆系仪表板乘客安全气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。
- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。
- 注意事项：**
确保线束绷紧。线束松弛会导致气囊展开时轮胎松动。



- (f) 安装 SST。
- (1) 连接 SST 连接器。
- 插图文字**

*1	仪表板乘客安全气囊总成
*2	蓄電池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- SST 09082-00700**
- 备注：**
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。
- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
- (g) 展开气囊。
- (1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。

RS-398

辅助乘员保护系统 - 前乘客安全气囊总成

(2) 检查并确认系有仪表板乘客安全气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。

(3) 按下 SST 启动开关以展开气囊。

注意事项：

展开前，确保气囊附近无人。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，气囊展开。

(h) 弃置仪表板乘客安全气囊总成。

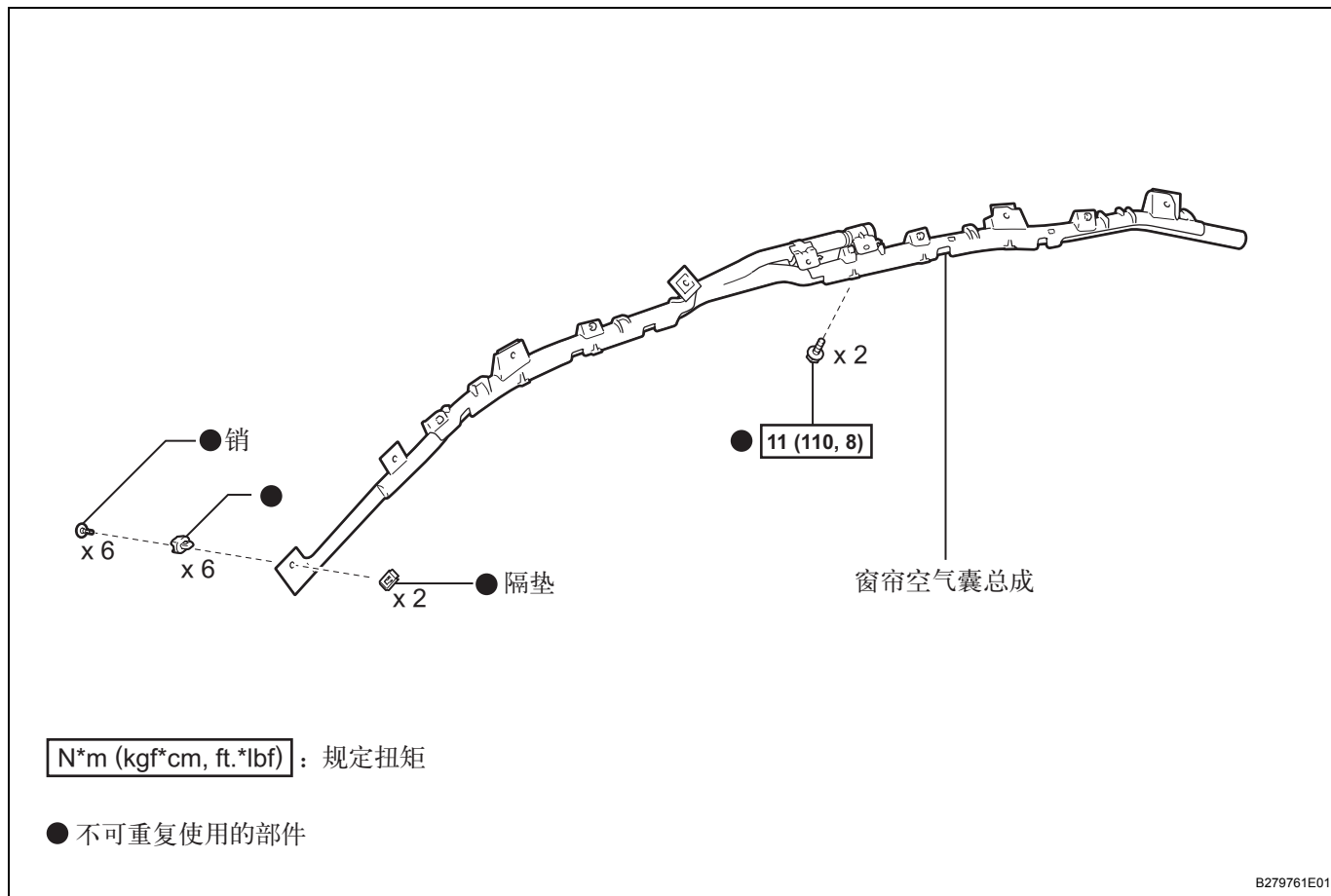
注意事项：

- 展开气囊后，仪表板乘客安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对气囊已经展开的仪表板乘客安全气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到气囊已经展开的仪表板乘客安全气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

(1) 从轮胎上拆下仪表板乘客安全气囊总成。

(2) 将仪表板乘客安全气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

窗帘空气囊总成 组件



车上检查

注意事项:
务必正确遵照窗帘空气囊总成的拆卸和安装步骤。

- 检查窗帘空气囊总成（车辆未受到碰撞）**
 - 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。
 - 窗帘空气囊总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。

提示:
缺陷如下:

 - 窗帘空气囊总成周围的各车柱饰件或车顶衬里上有切口
 - 窗帘空气囊总成周围的各车柱饰件或车顶衬里有细小裂纹
 - 窗帘空气囊总成周围的各车柱饰件或车顶衬里上有明显褪色

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的各车柱饰件或车顶衬里更换。

2. 检查窗帘空气囊总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

- (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。
- (b) 从车辆上拆下窗帘空气囊总成时目视检查是否有缺陷。

提示:

缺陷如下:

- 切口
- 细小裂纹
- 明显褪色
- 连接器上有裂纹或其他损伤

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的窗帘空气囊总成更换。

拆卸

提示:

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 注意事项

注意事项:

修理前务必通读注意事项（参见页次 RS-1）。

备注:

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 拆卸车顶衬里总成

（参见页次 IT-82）

3. 拆卸窗帘空气囊总成

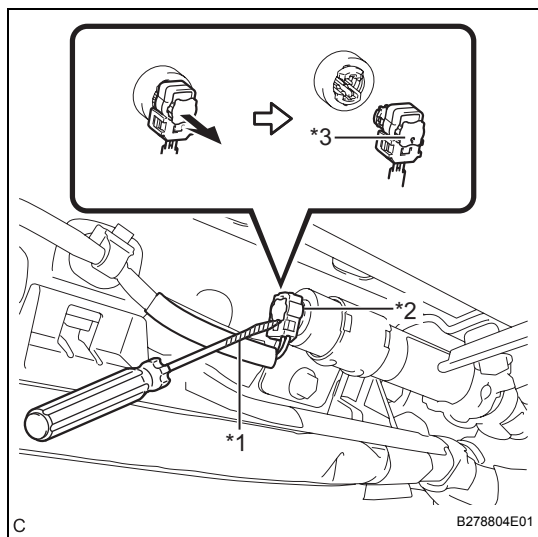
注意事项:

存放窗帘空气囊总成时，应使空气囊展开侧朝上。

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。



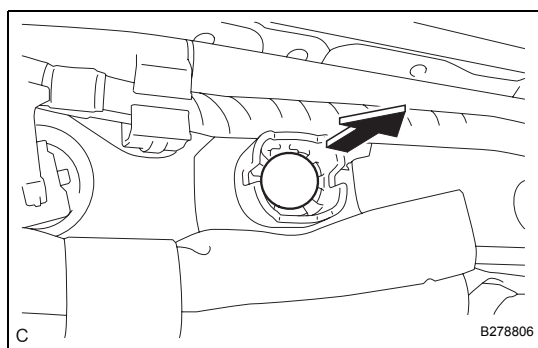
- (c) 使用刀头用保护带包住的螺丝刀，松开空气囊连接器锁并断开窗帘空气囊连接器。

插图文字

*1	保护带
*2	空气囊连接器
*3	空气囊连接器锁

备注：

断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

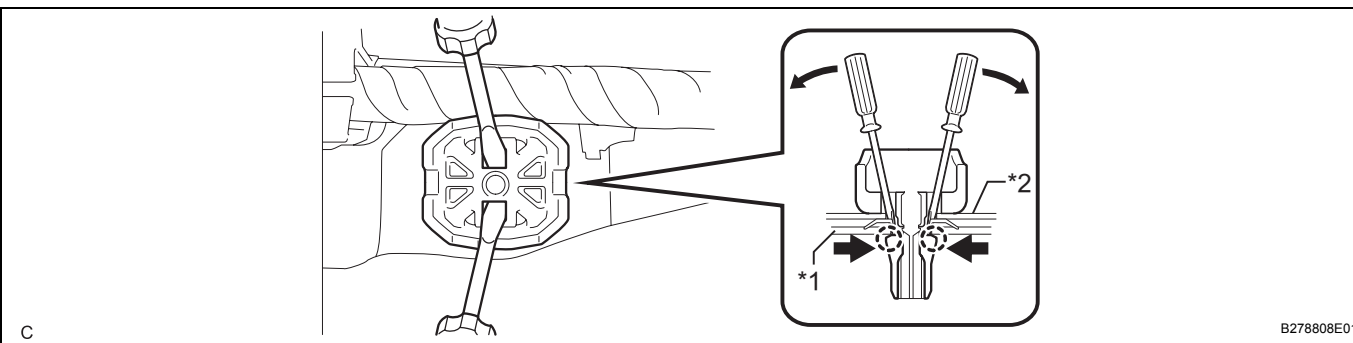


- (d) 使用卡扣拆卸工具拆下销。

提示：

执行与其他销相同的步骤。

- (e) 如图所示，使用 2 个螺丝刀，脱开 2 个定位爪并从车身面板上拆下卡扣。



插图文字

*1	车身面板	*2	窗帘空气囊总成
----	------	----	---------

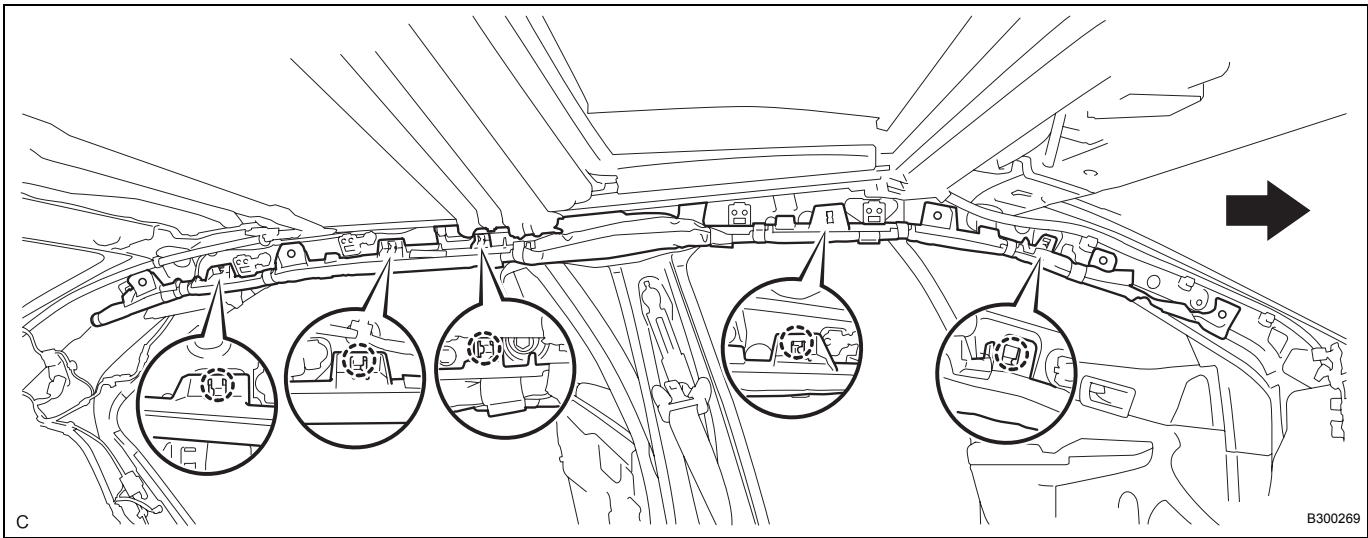
提示：

执行与其他卡扣相同的步骤。


RS-402

辅助乘员保护系统 - 窗帘空气囊总成

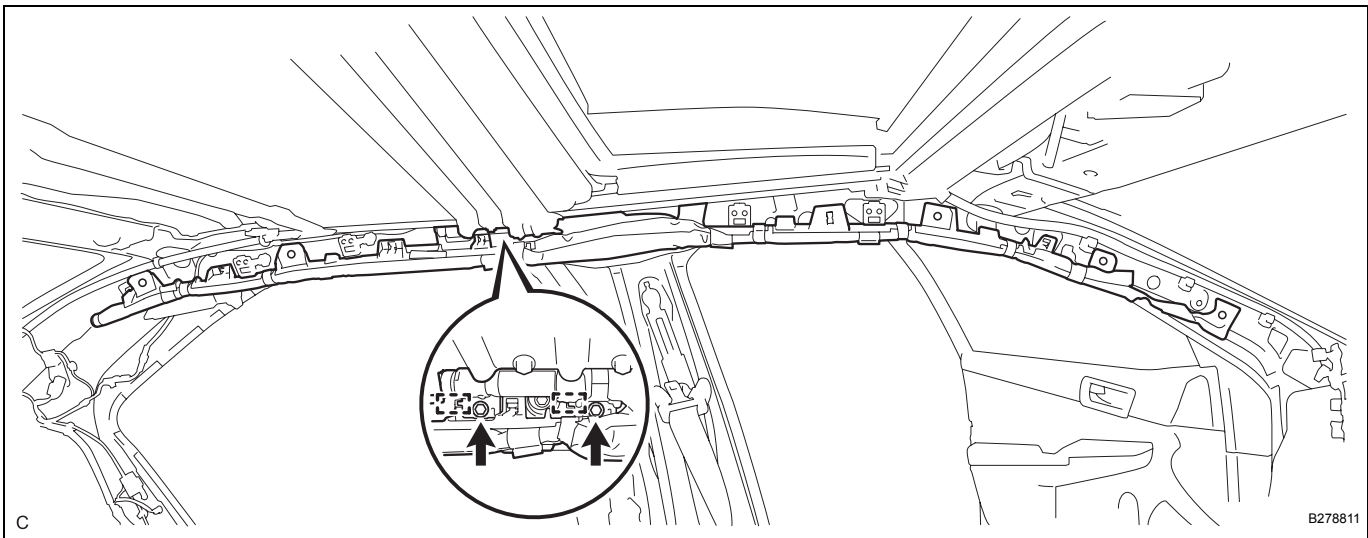
(f) 固定窗帘空气囊总成时，脱开 5 个定位爪。



插图文字

	车辆前部	-	-
---	------	---	---

备注：
拆卸窗帘空气囊总成时，让助手将其固定以防弯曲。
(g) 拆下 2 个螺栓。



(h) 脱开 2 个卡钩以拆下窗帘空气囊总成。
(i) 从窗帘空气囊总成上拆下 2 个隔垫。

RS

安装

提示：

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

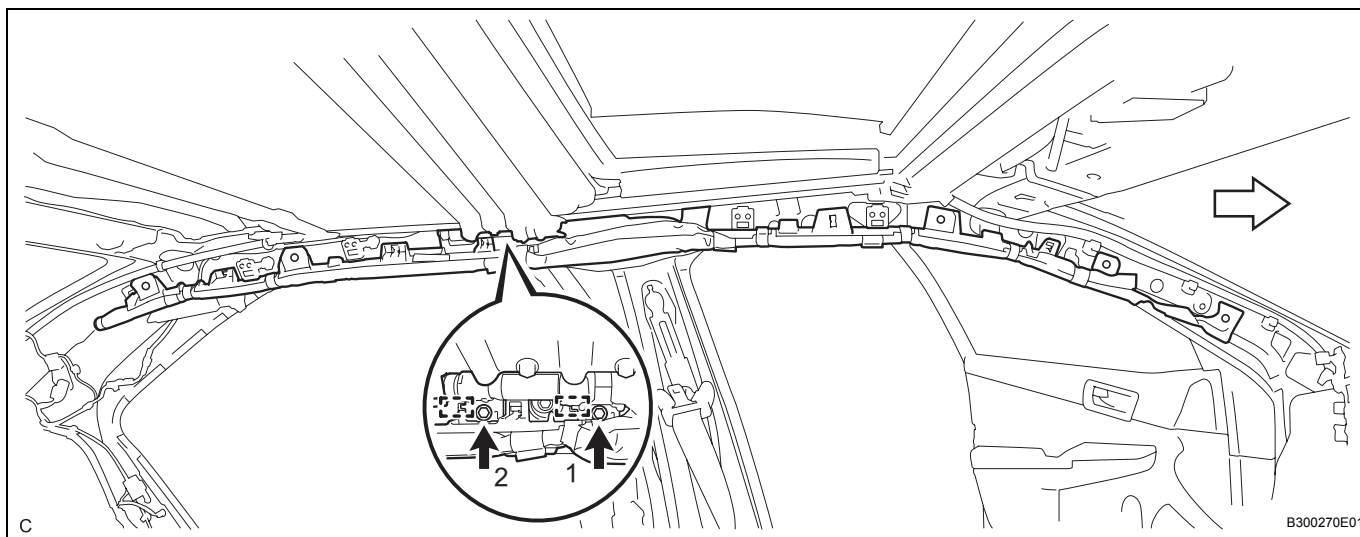
1. 安装窗帘空气囊总成

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
(b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 用 2 个卡钩暂时安装窗帘空气囊总成。

**插图文字**

→	车辆前部	-	-
---	------	---	---

备注：

- 安装窗帘空气囊总成时，让助手将其固定以防弯曲。
- 安装窗帘空气囊总成时，不要使其扭曲。

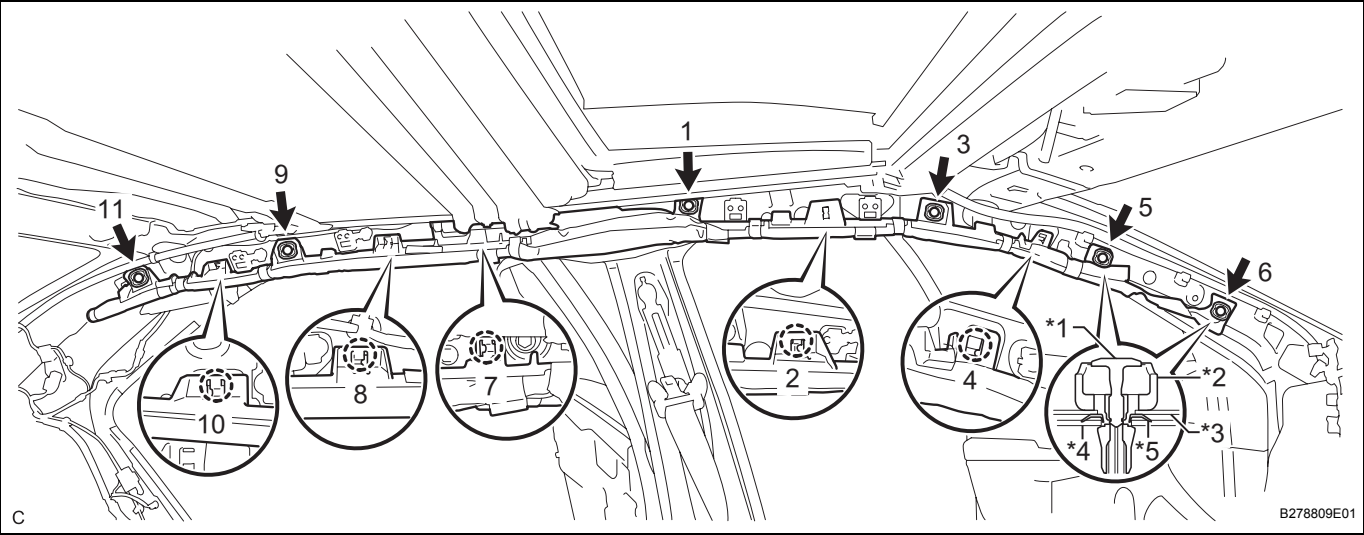
- (d) 按如图所示顺序安装 2 个新螺栓。

扭矩： 11 N*m (110 kgf*cm, 8 ft.*lbf)

RS-404

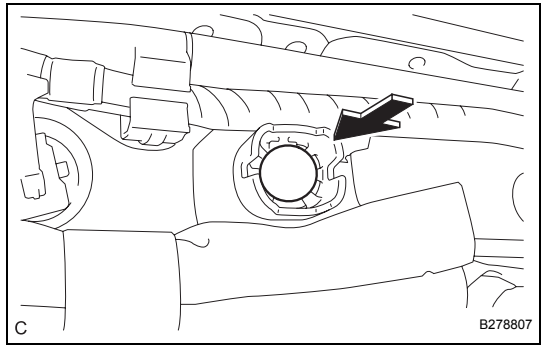
辅助乘员保护系统 - 窗帘空气囊总成

(e) 用 5 个定位爪、6 个新卡扣和 2 个新隔垫按如图所示顺序安装窗帘空气囊总成。

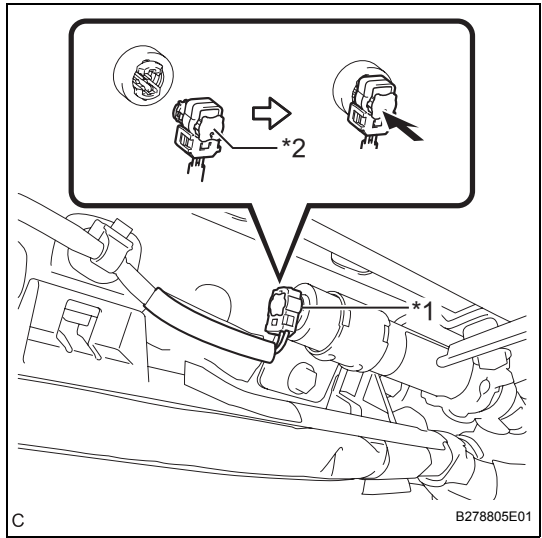


插图文字

*1	销	*2	卡扣
*3	窗帘空气囊总成	*4	车身面板
*5	隔垫	-	-



(f) 将新的销推入各卡扣。
备注：
确保稳固地推入卡扣销。



(g) 连接窗帘空气囊连接器。
插图文字

*1	空气囊连接器
*2	空气囊连接器锁

备注：
连接任一空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

(h) 推入锁以安装窗帘空气囊连接器。

2. 安装车顶衬里总成
(参见页次 IT-101)
3. 进行诊断系统检查
(参见页次 RS-28)

弃置

注意事项：

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 空气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置空气囊未展开的窗帘空气囊总成。
- 展开空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开空气囊时，应该在离窗帘空气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，窗帘空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的窗帘空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的窗帘空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置窗帘空气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

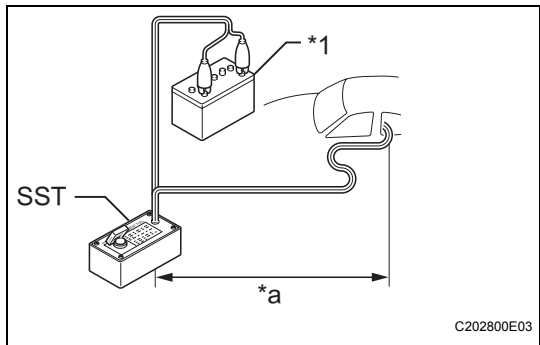
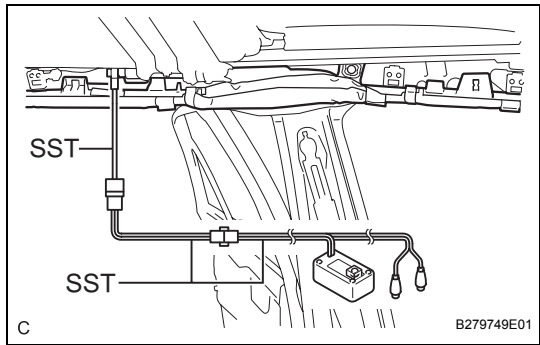
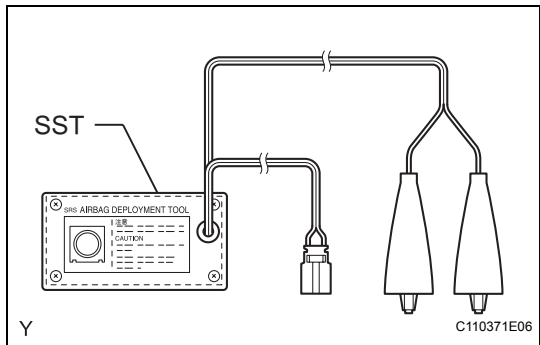
2. 弃置窗帘空气囊总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置窗帘空气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。
- 展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

RS-406

辅助乘员保护系统 - 窗帘空气囊总成



提示:

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能 (参见页次 RS-337)。

SST 09082-00700

(b) 请参考注意事项 (参见页次 RS-1)。

(c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(d) 拆下车顶衬里总成 (参见页次 IT-82)。

(e) 安装 SST。

注意事项:

检查并确认窗帘空气囊总成无松动。

(1) 从窗帘空气囊总成上断开连接器。

备注:

断开空气囊连接器时, 小心不要损坏空气囊线束。

(2) 相互连接以下 SST 之后, 将其连接到窗帘空气囊总成上。

SST 09082-00700, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

备注:

为避免损坏 SST 连接器或线束, 不要锁止双锁的副锁。

(3) 将 SST 移到离后侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

(4) 为后侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙, 并关上所有的车门和车窗。

备注:

小心不要损坏 SST 线束。

(5) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上, 将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。

(f) 展开空气囊。

(1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。

(2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：

- 展开前，确保车辆附近无人。
- 展开空气囊后，窗帘空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的窗帘空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的窗帘空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

3. 弃置窗帘空气囊总成（未安装在车辆上时）

备注：

展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-340）。

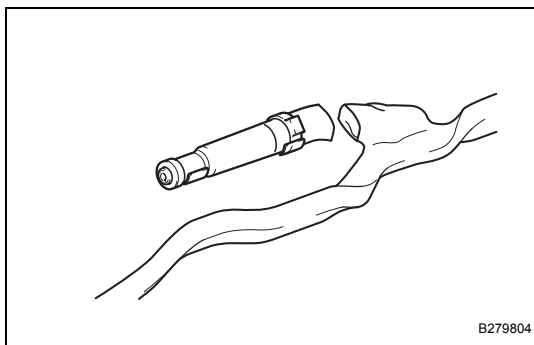
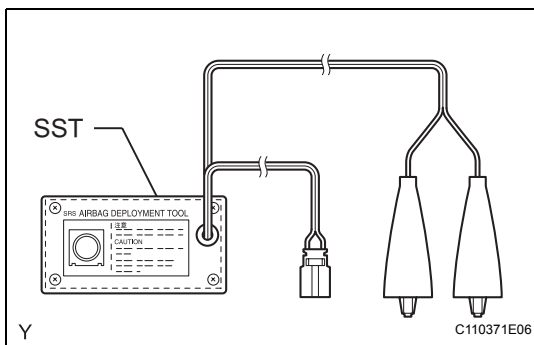
SST 09082-00700

(b) 拆下窗帘空气囊总成（参见页次 RS-400）。

注意事项：

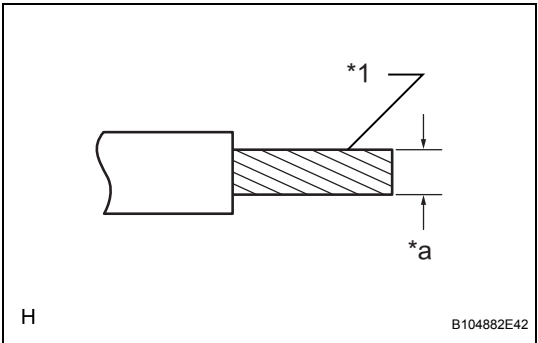
- 拆下窗帘空气囊总成之前，将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后，至少等待 90 秒。
- 存放窗帘空气囊总成时，应使空气囊展开侧朝上。

(c) 切断窗帘空气囊总成的展开部分。



RS-408

辅助乘员保护系统 - 窗帘空气囊总成



(d) 使用绞线，将窗帘乘客空气囊总成捆系到废弃轮胎上。

插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线：

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项：

如果线束太细或使用替代物品捆系窗帘空气囊总成，则空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

提示：

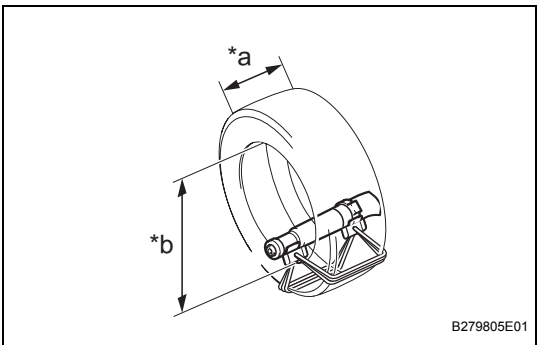
计算裸线部分的面积：

面积 = 3.14 x (直径)² / 4

(1) 如图所示，将窗帘空气囊总成放置在轮胎内部。

插图文字

*a	宽度
*b	内径



最小轮胎尺寸：

宽度：

185 mm (7.28 in.)

内径：

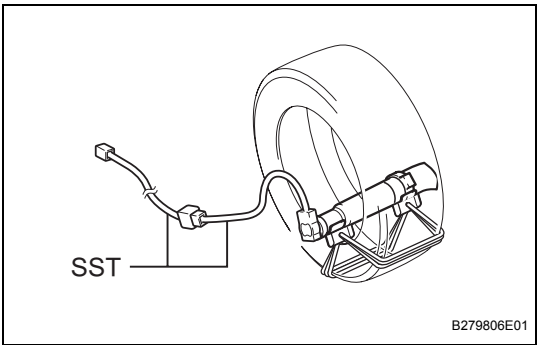
360 mm (1.18 ft.)

注意事项：

确保线束绷紧。如果线束松弛，则空气囊展开时，窗帘空气囊总成可能会松动。

备注：

空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。



(e) 安装 SST。

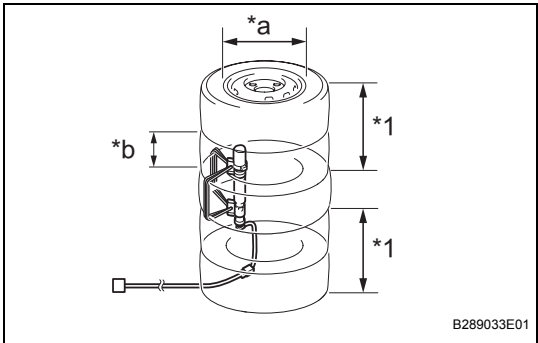
(1) 相互连接以下 SST 之后，将其连接到窗帘空气囊总成上。

SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

(f) 放置轮胎。

注意事项：

不要使窗帘空气囊总成的展开侧朝向地面。



- (1) 在捆系窗帘空气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。

插图文字

*1	轮胎 (2 个或更多)
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸:

宽度:
185 mm (7.28 in.)
内径:
360 mm (1.18 ft.)

备注:

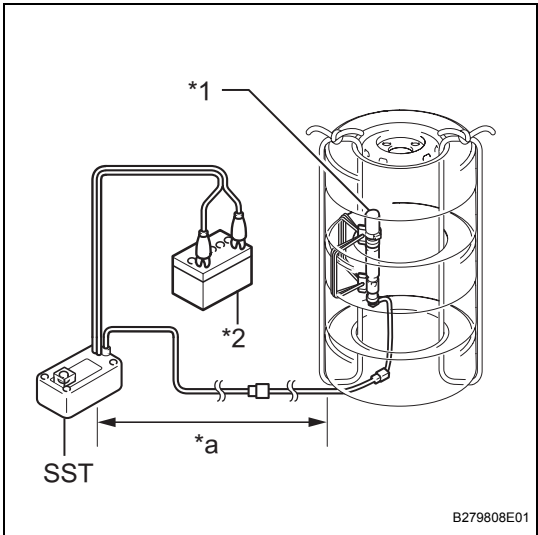
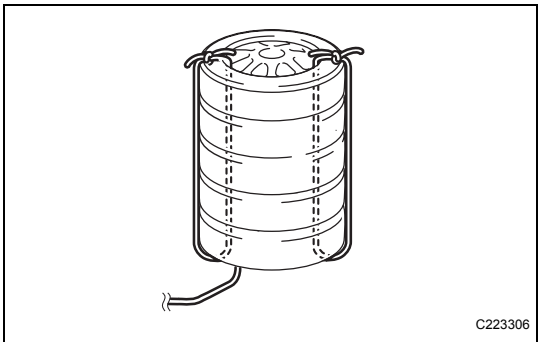
- 空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
- 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。

- (2) 在捆系窗帘空气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。

- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。

注意事项:

确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。



- (g) 安装 SST。

- (1) 连接 SST 连接器。

插图文字

*1	窗帘空气囊总成
*2	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

SST 09082-00700

备注:

为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

- (h) 展开空气囊。

- (1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (2) 检查并确认系有窗帘空气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。

RS

(3) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：

展开前，确保空气囊附近无人。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

(i) 弃置窗帘空气囊总成。

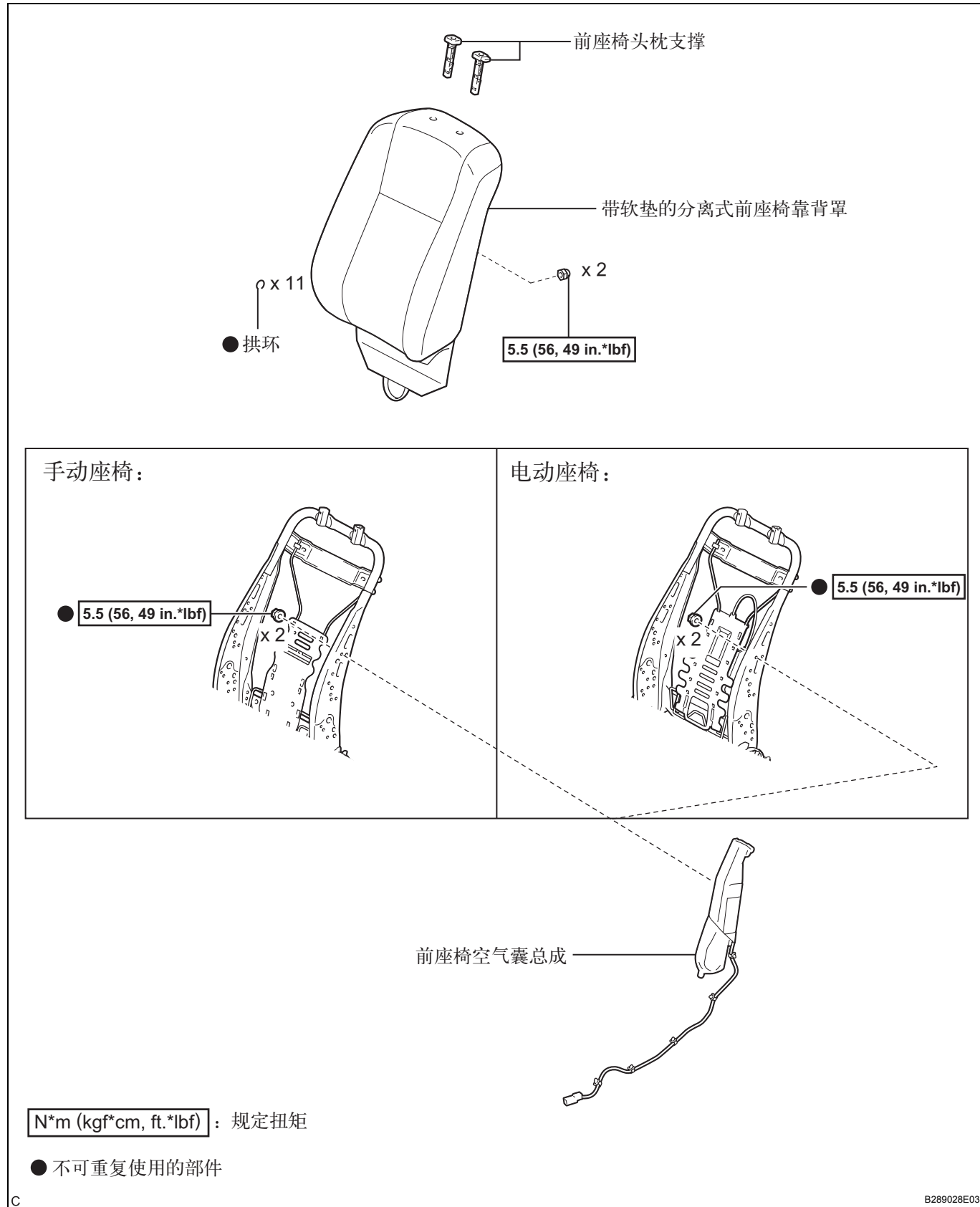
注意事项：

- 展开空气囊后，窗帘空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的窗帘空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的窗帘空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

(1) 从轮胎上拆下窗帘空气囊总成。

(2) 将窗帘空气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

前座椅侧气囊总成 组件



车上检查

注意事项：

务必正确遵照前座椅空气囊总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查前座椅空气囊总成（车辆未受到碰撞）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 前座椅空气囊总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 前座椅空气囊总成周围的前座椅靠背总成上有切口
- 前座椅空气囊总成周围的前座椅靠背总成上有细小裂纹
- 前座椅空气囊总成周围的前座椅靠背总成上有明显褪色

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的分离式前座椅靠背垫或分离式前座椅靠背罩更换。

2. 检查前座椅空气囊总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

(b) 从车辆上拆下前座椅空气囊总成时目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 确保前座椅空气囊总成底基织物表面无划痕、破损或线磨损
- 掉落痕迹
- 前座椅空气囊总成的安装部位变形
- 线束或连接器上有裂纹或其他损伤

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的前座椅空气囊总成更换。

拆卸

注意事项：

- 修理前务必通读注意事项。
不带 VSC：(参见页次 RS-199)
带 VSC：(参见页次 RS-1)
- 戴上保护手套。座椅椅架和调节器的尖锐部位可能会使手受伤。
- 如果侧面空气囊已展开，则根据碰撞损伤的程度用所需的部件更换前座椅空气囊总成、分离式前座椅靠背总成、分离式前座椅靠背罩和分离式前座椅靠背垫。
手动座椅：(参见页次 SE-131)
电动座椅：(参见页次 SE-156)

提示：

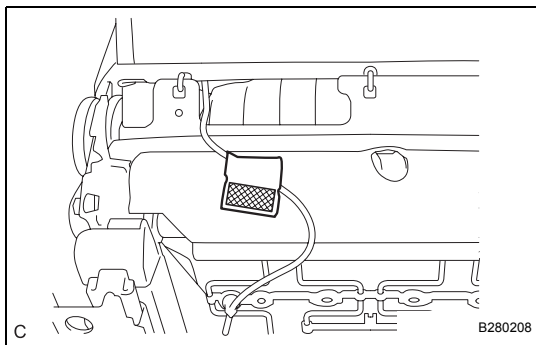
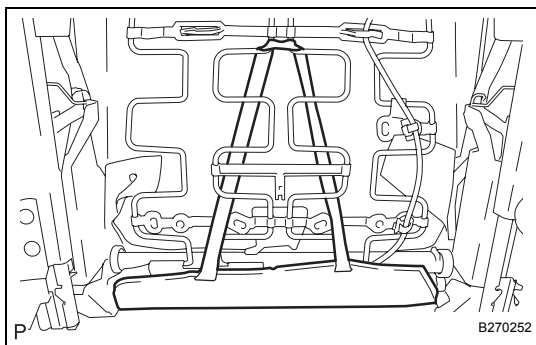
左侧和右侧要使用相同的步骤。

1. 拆卸前座椅总成（手动座椅）
(参见页次 SE-129)

2. 拆卸前座椅总成（电动座椅）
(参见页次 SE-154)

3. 断开空气囊线束（手动座椅）

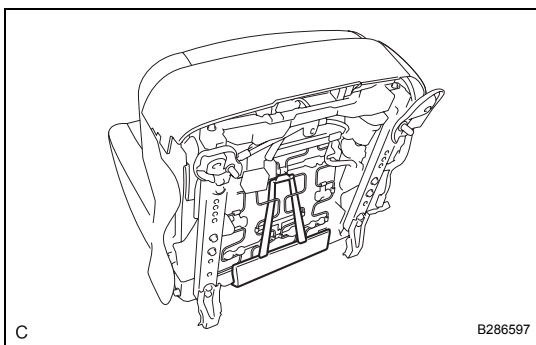
(a) 断开带软垫的分离式前座椅靠背罩的橡胶带。



(b) 脱开紧固件并分离空气囊线束。

RS-414

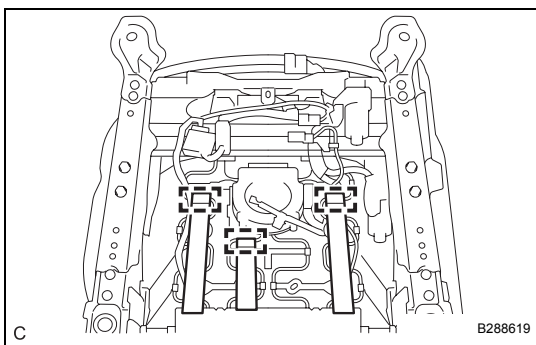
辅助乘员保护系统 - 前座椅侧空气囊总成



4. 断开空气囊线束（电动座椅）

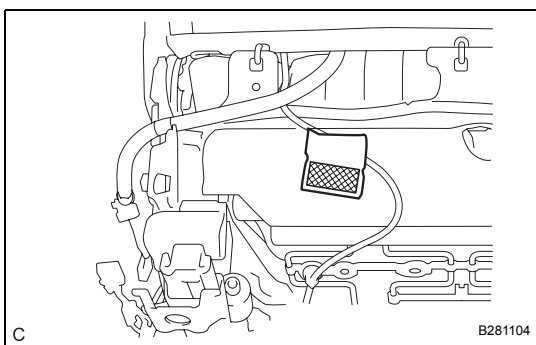
(a) 不带座椅温度控制系统：

(1) 断开带软垫的分离式前座椅靠背罩的橡胶带。

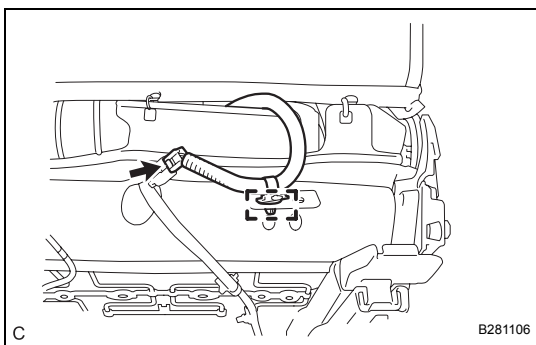


(b) 带座椅温度控制系统：

(1) 断开带软垫的分离式前座椅靠背罩的 3 条橡胶带。



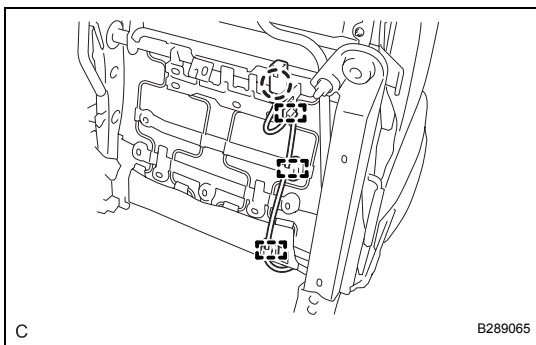
(c) 脱开紧固件并分离空气囊线束。



(d) 带座椅加热器系统：

(1) 断开连接器。

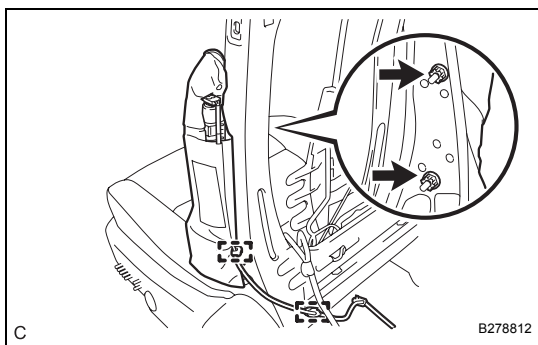
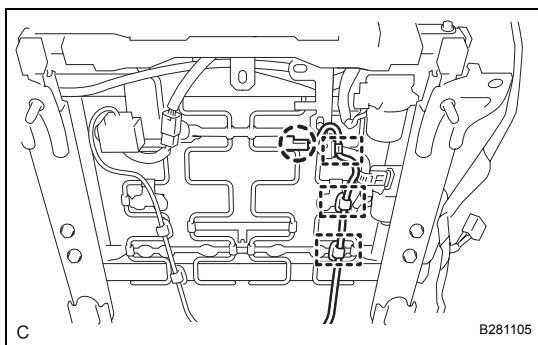
(2) 脱开夹箍。

5. 拆卸带软垫的分离式前座椅靠背罩（手动座椅）
（参见页次 SE-135）6. 拆卸带软垫的分离式前座椅靠背罩（电动座椅）
（参见页次 SE-162）

7. 拆卸前座椅空气囊总成

(a) 手动座椅：

(1) 脱开定位爪和 3 个夹箍以断开空气囊线束。



- (b) 电动座椅：
(1) 脱开定位爪和 3 个夹箍以断开空气囊线束。

- (c) 脱开 2 个夹箍。
(d) 拆下 2 个螺母和前座椅空气囊总成。

注意事项：

- 不可重复使用螺母。
- 确保座椅靠背骨架未变形。如果变形，则用新的分离式前座椅靠背总成更换。

安装

1. 安装前座椅空气囊总成

注意事项：

- 不可重复使用螺母。
- 确保座椅靠背骨架未变形。如果变形，则用新的分离式前座椅靠背总成更换。

- (a) 用 2 个新螺母安装前座椅空气囊总成。

扭矩： 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

- (b) 接合 2 个夹箍。
(c) 接合定位爪和 3 个夹箍以连接空气囊线束。

2. 安装带软垫的分离式前座椅靠背罩（手动座椅） （参见页次 SE-140）

3. 安装带软垫的分离式前座椅靠背罩（电动座椅） （参见页次 SE-172）

4. 连接空气囊线束（手动座椅）

- (a) 接合紧固件以安装空气囊线束。
(b) 连接带软垫的分离式前座椅靠背罩的橡胶带。

5. 连接空气囊线束（电动座椅）

- (a) 带座椅加热器系统：
(1) 接合夹箍。
(2) 连接连接器。
(b) 接合紧固件以安装空气囊线束。

RS-416**辅助乘员保护系统 - 前座椅侧空气囊总成**

- (c) 不带座椅温度控制系统：
 - (1) 连接带软垫的分离式前座椅靠背罩的橡胶带。
- (d) 带座椅温度控制系统：
 - (1) 连接带软垫的分离式前座椅靠背罩的 3 条橡胶带。

6. 安装前座椅总成（手动座椅）

（参见页次 SE-144）

7. 安装前座椅总成（电动座椅）

（参见页次 SE-176）

8. 进行诊断系统检查

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

弃置**注意事项：**

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项**注意事项：**

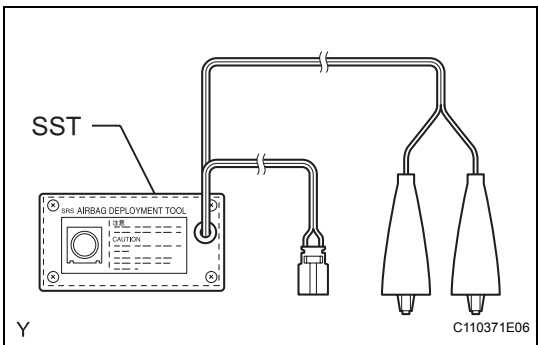
- 空气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置空气囊未展开的前座椅空气囊总成。
- 展开空气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开空气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 空气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开空气囊时，应该在离前座椅空气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开空气囊后，前座椅空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的前座椅空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的前座椅空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：
报废配备 SRS 的车辆或弃置前座椅空气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开空气囊。如果空气囊展开时发生任何异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置前座椅空气囊总成（安装在车辆上时）

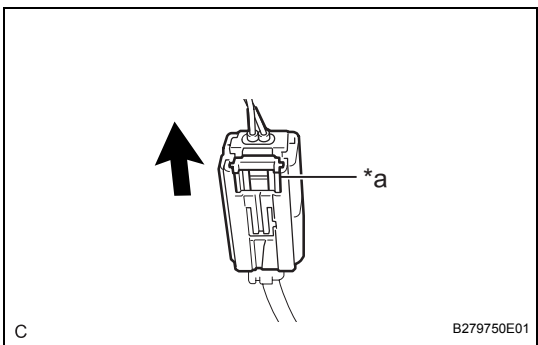
- 备注：
- 弃置前座椅空气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开空气囊。
 - 展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：
准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。



- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-337）。
SST 09082-00700
- (b) 请参考注意事项。
不带 VSC：（参见页次 RS-199）
带 VSC：（参见页次 RS-1）
- (c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (d) 从前座椅总成下方的前座椅空气囊总成上断开连接器。
备注：
断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。

- (1) 如图所示，滑动滑块以解除锁止，然后断开黄色的空气囊连接器。
插图文字

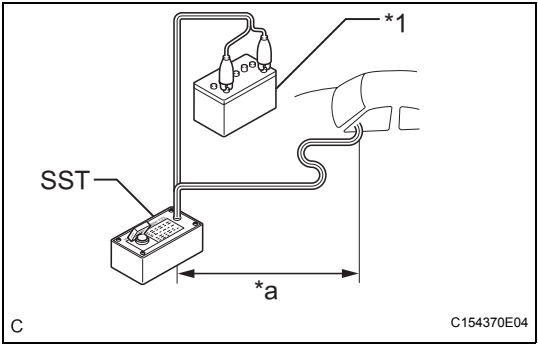
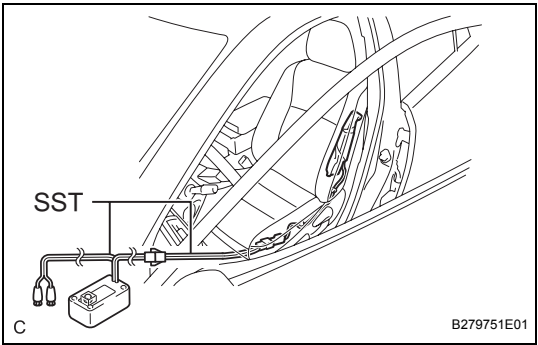


*a	滑块
----	----

- (e) 安装 SST。
注意事项：
检查并确认前座椅总成无松动。

RS-418

辅助乘员保护系统 - 前座椅侧气囊总成



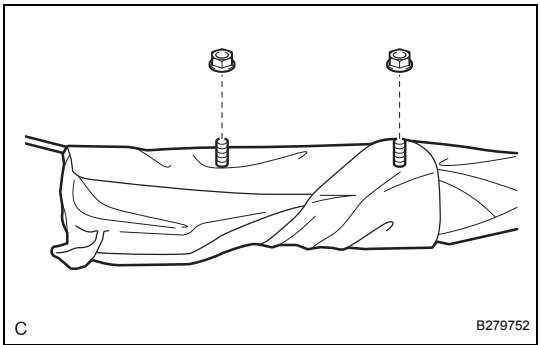
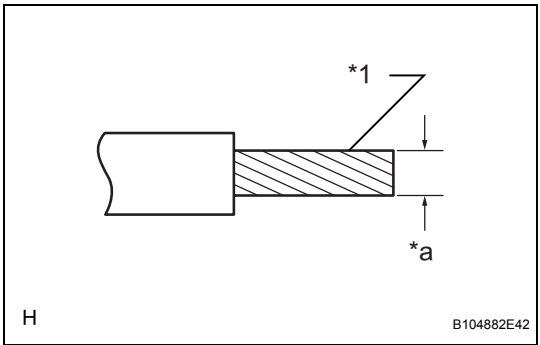
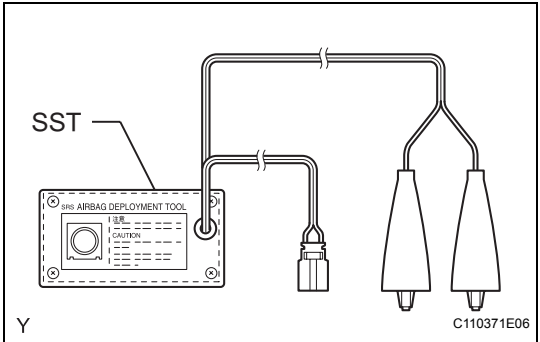
- (1) 将 SST 连接器连接到前座椅空气囊总成连接器上。
SST 09082-00700, 09082-00820
备注:
为避免损坏 SST 连接器或线束, 不要锁止双锁的副锁。

- (2) 将 SST 移到离前侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

- (3) 为前侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙, 并关上所有的车门和车窗。
备注:
小心不要损坏 SST 线束。
- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上, 将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (f) 展开空气囊。
- (1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
- (2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。
- 注意事项:**
- 展开前, 确保车辆附近无人。
 - 展开空气囊后, 前座椅空气囊总成会变得非常热, 所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
 - 对空气囊已经展开的前座椅空气囊总成进行操作时, 请戴上手套和防护眼镜。
 - 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的前座椅空气囊总成上。
 - 操作结束后, 必须用水洗手。
- 提示:**
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时, 空气囊展开。

3. 弃置前座椅空气囊总成 (未安装在车辆上时)
备注:
展开空气囊时, 一定要按以下步骤进行。



提示:

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能 (参见页次 RS-340)。

SST 09082-00700

(b) 拆下前座椅空气囊总成 (参见页次 RS-413)。

注意事项:

- 拆下前座椅空气囊总成之前, 将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后, 至少等待 90 秒。
- 存放前座椅空气囊总成时, 应使空气囊展开侧朝上。

(c) 使用绞线, 将前座椅空气囊总成捆系到废弃轮胎上。

插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线:

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项:

如果线束太细或使用替代物品捆系前座椅空气囊总成, 则空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

提示:

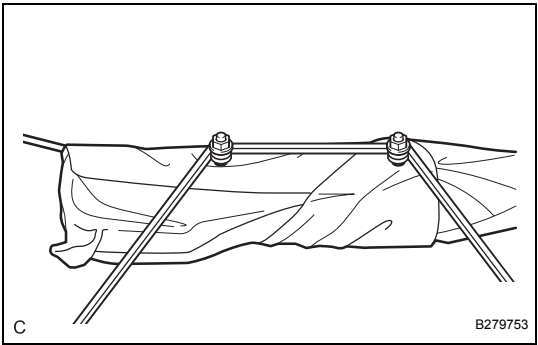
计算裸线部分的面积:

面积 = 3.14 x (直径)² / 4

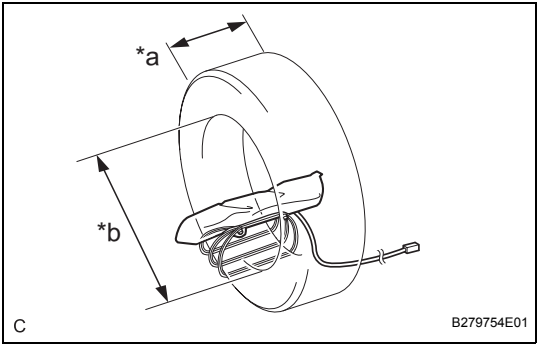
(1) 将 2 个螺母安装到前座椅空气囊总成上。

RS-420

辅助乘员保护系统 - 前座椅侧安全气囊总成



(2) 如图所示，将线束缠绕到前座椅安全气囊总成上。



(3) 将前座椅安全气囊总成置于轮胎内。

插图文字

*a	宽度
*b	内径

最小轮胎尺寸：

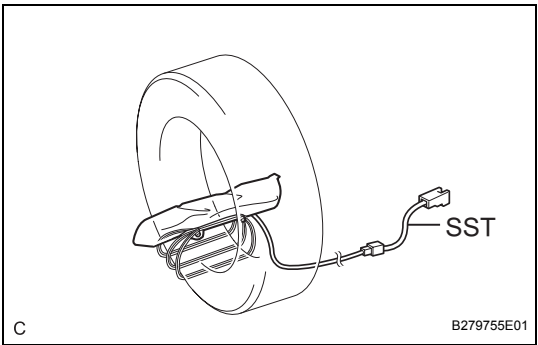
宽度：
185 mm (7.28 in.)
内径：
360 mm (1.18 ft.)

注意事项：

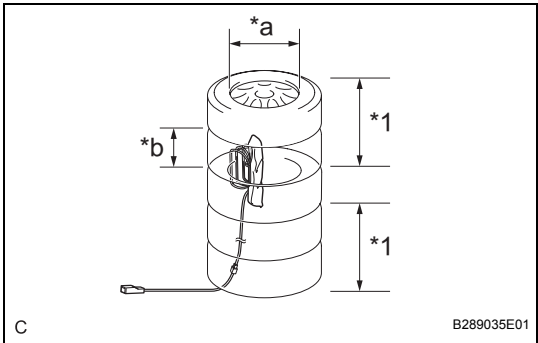
- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则安全气囊展开时，前座椅安全气囊总成可能会松动。
- 使前座椅安全气囊总成的展开面朝向轮胎内侧，以均匀分配展开时产生的力。

备注：

安全气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。



- (d) 安装 SST。
- (1) 将 SST 连接器连接到前座椅安全气囊总成连接器上。
- SST 09082-00820**



- (e) 放置轮胎。
- (1) 在捆系前座椅空气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。
- 插图文字**

*1	轮胎 (2 个或更多)
*a	内径
*b	宽度

最小轮胎尺寸:

宽度:
185 mm (7.28 in.)

内径:
360 mm (1.18 ft.)

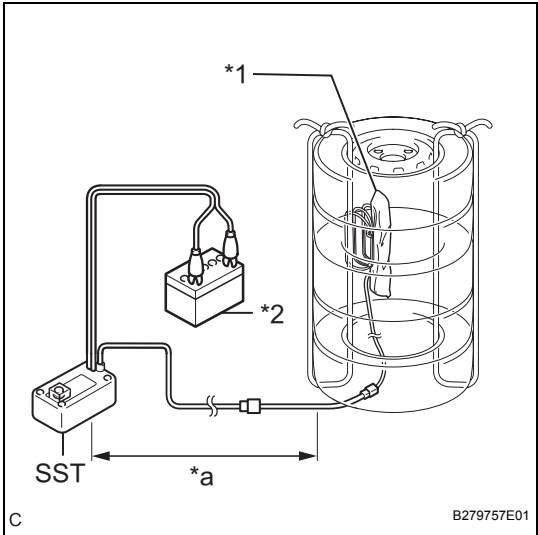
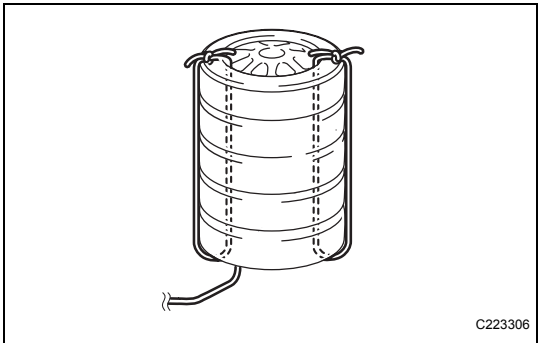
备注:

- 空气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
- 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。

- (2) 在捆系前座椅空气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。

- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。

注意事项:
确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。



- (f) 安装 SST。
- (1) 连接 SST 连接器。
- 插图文字**

*1	前座椅空气囊总成
*2	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

SST 09082-00700

备注:
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

- (g) 展开空气囊。
- (1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。

RS-422

辅助乘员保护系统 - 前座椅侧安全气囊总成

(2) 检查并确认系有前座椅安全气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。

(3) 按下 SST 启动开关以展开气囊。

注意事项：

展开前，确保气囊附近无人。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，气囊展开。

(h) 弃置前座椅安全气囊总成。

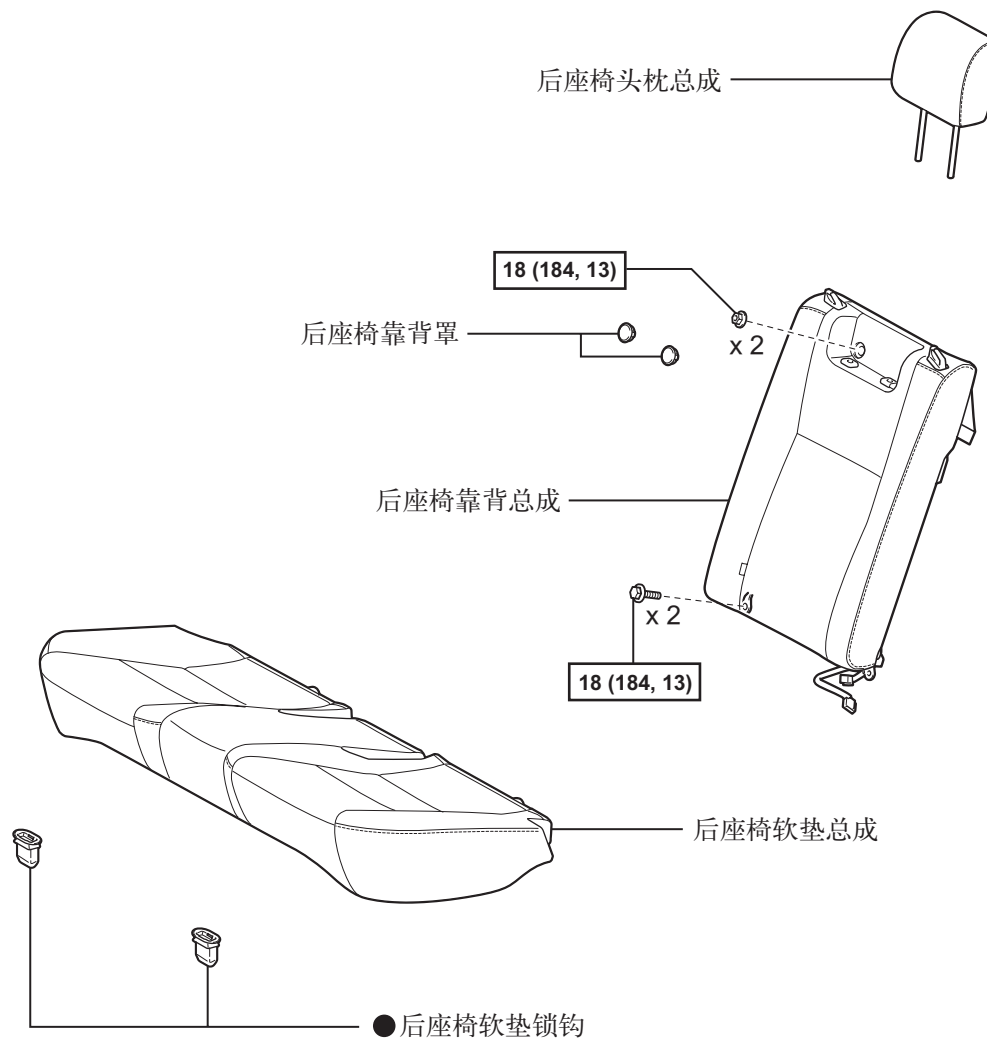
注意事项：

- 展开气囊后，前座椅安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对气囊已经展开的前座椅安全气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到气囊已经展开的前座椅安全气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

(1) 从轮胎上拆下前座椅安全气囊总成。

(2) 将前座椅安全气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

后座椅侧气囊总成 组件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

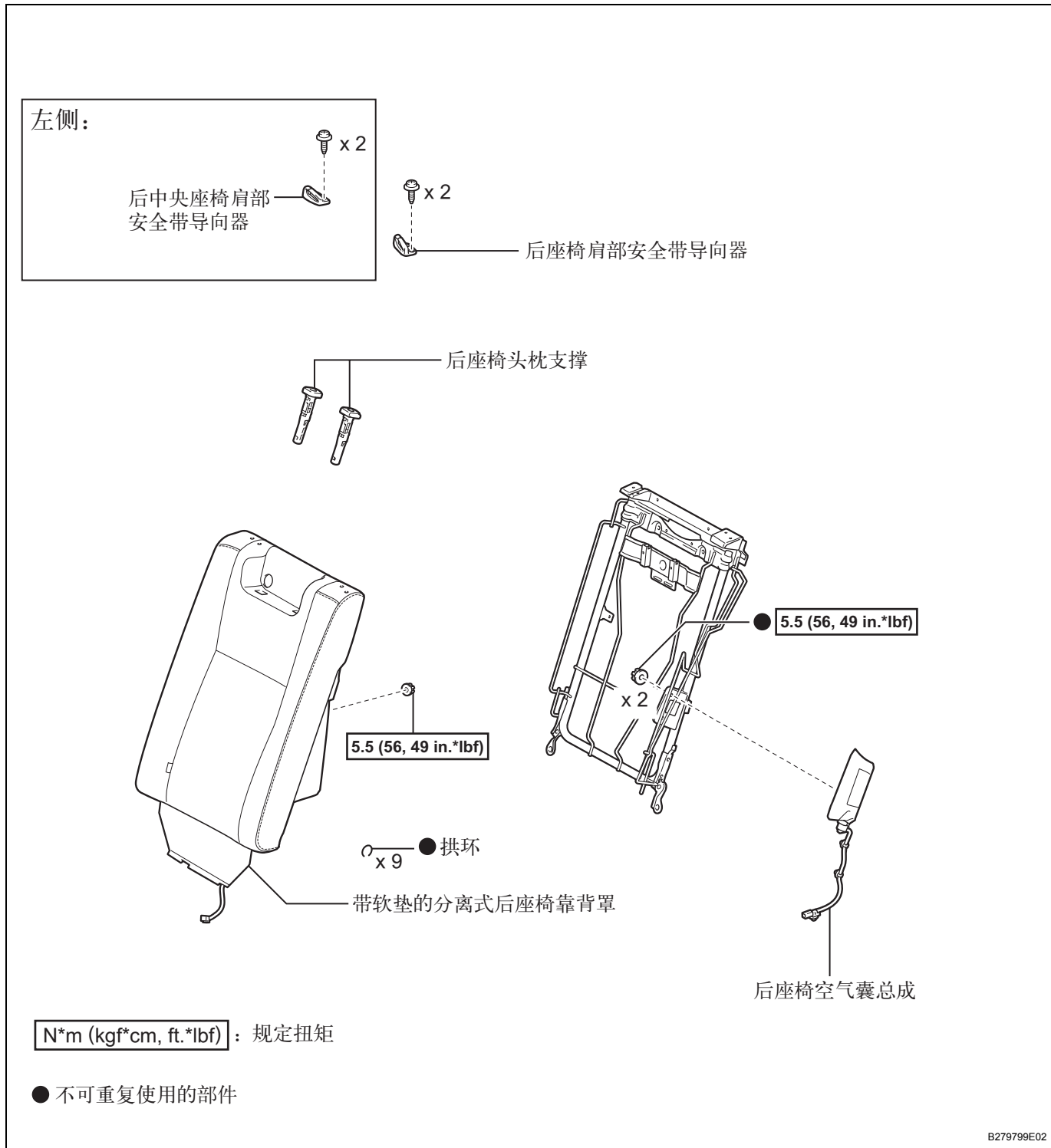
● 不可重复使用的部件

B282178E01

RS

RS-424

辅助乘员保护系统 - 后座椅侧安全气囊总成



RS

车上检查

注意事项：
务必正确遵照后座椅安全气囊总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查后座椅安全气囊总成（车辆未受到碰撞）
 - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。

- (b) 后座椅空气囊总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 后座椅空气囊总成周围的后座椅靠背总成上有切口
- 后座椅空气囊总成周围的后座椅靠背总成上有细小裂纹
- 后座椅空气囊总成周围的后座椅靠背总成上有明显褪色

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的分离式后座椅靠背垫或分离式后座椅靠背罩更换。

2. 检查后座椅空气囊总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

- (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。

- (b) 从车辆上拆下后座椅空气囊总成时目视检查是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 确保后座椅空气囊总成底基织物表面无划痕、破损或线磨损
- 掉落痕迹
- 后座椅空气囊总成的安装部位变形
- 线束或连接器上有裂纹或其他损伤

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的后座椅空气囊总成更换。

拆卸

注意事项：

- **戴上保护手套。座椅椅架和调节器的尖锐部位可能会使手受伤。**
- **如果侧面空气囊已展开，则根据碰撞损伤的程度用所需的部件更换后座椅空气囊总成、分离式后座椅靠背总成、分离式后座椅靠背垫和分离式后座椅靠背罩（参见页次 SE-204）。**

提示：

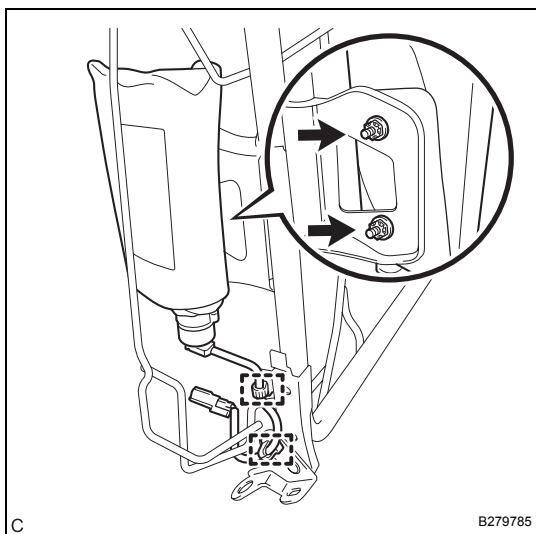
左侧和右侧要使用相同的步骤。

RS-426

辅助乘员保护系统 - 后座椅侧安全气囊总成

1. 注意事项
注意事项：
修理前务必通读注意事项（参见页次 RS-1）。
备注：
将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。
2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
3. 拆卸后座椅头枕总成
4. 拆卸后座椅软垫总成（参见页次 SE-202）
5. 拆卸后座椅软垫锁钩（参见页次 SE-202）
6. 拆卸后座椅靠背罩（参见页次 SE-202）
7. 拆卸后座椅靠背总成（参见页次 SE-202）
8. 拆卸后中央座椅肩部安全带导向器（左侧）
（参见页次 SE-204）
9. 拆卸后座椅肩部安全带导向器（参见页次 SE-204）
10. 拆卸带软垫的分离式后座椅靠背罩（参见页次 SE-204）

RS

**11. 拆卸后座椅空气囊总成**

- (a) 脱开 2 个夹箍。
- (b) 拆下 2 个螺母和后座椅空气囊总成。

注意事项：

- 不可重复使用螺母。
- 确保座椅靠背骨架未变形。如果变形，则用新的分离式后座椅靠背总成更换。

安装**1. 安装后座椅空气囊总成****注意事项：**

- 不可重复使用螺母。
- 确保座椅靠背骨架未变形。如果变形，则用新的分离式后座椅靠背总成更换。

- (a) 用 2 个新螺母将后座椅空气囊总成安装到后座椅靠背骨架分总成上。

扭矩： 5.5 N*m (56 kgf*cm, 49 in.*lbf)

- (b) 接合 2 个夹箍。

2. 安装带软垫的分离式后座椅靠背罩（参见页次 SE-214）
3. 安装后座椅肩部安全带导向器（参见页次 SE-216）
4. 安装后中央座椅肩部安全带导向器（左侧）（参见页次 SE-216）
5. 安装后座椅靠背总成（参见页次 SE-216）
6. 安装后座椅靠背罩（参见页次 SE-217）
7. 安装后座椅软垫锁钩（参见页次 SE-217）
8. 安装后座椅软垫总成（参见页次 SE-217）
9. 安装后座椅头枕总成
10. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
11. 进行诊断系统检查
（参见页次 RS-28）
12. 检查 SRS 警告灯
（参见页次 RS-18）

弃置

注意事项：

弃置前展开任一 SRS 部件，检查并严格遵守所有相应的环境与危险材料法规。弃置前的展开可视为危险材料处理。

1. 注意事项

注意事项：

- 安全气囊或预张紧器可能会被静电启动。为避免发生这种情况，在执行此步骤之前，务必赤手触摸接金属表面以释放静电。
- 切勿弃置安全气囊未展开的后座椅安全气囊总成。
- 展开安全气囊时会产生巨大的声响，所以应该在户外且不会影响附近居民的场所进行。
- 展开安全气囊时，务必使用规定的 SST（SRS 安全气囊展开工具）。在远离电子干扰的场所进行操作。
- 展开安全气囊时，应该在离后座椅安全气囊总成至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方进行操作。
- 展开安全气囊后，后座椅安全气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对安全气囊已经展开的后座椅安全气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到安全气囊已经展开的后座椅安全气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

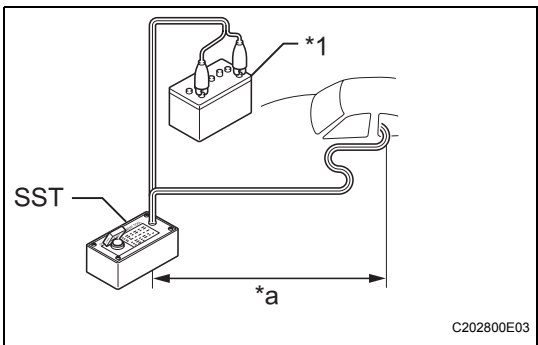
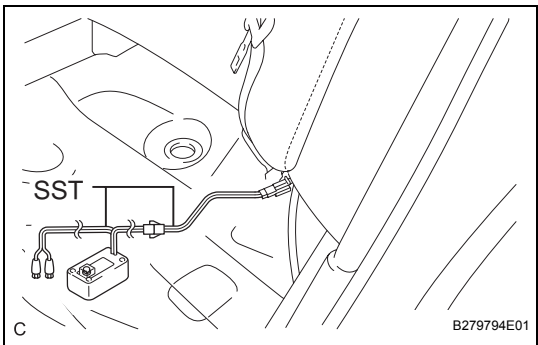
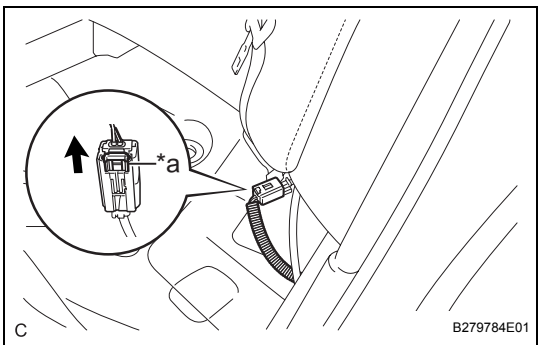
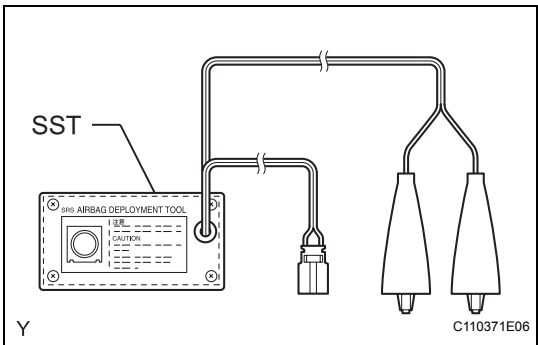
提示：

报废配备 SRS 的车辆或弃置后座椅安全气囊总成时，务必先根据以下所述步骤展开安全气囊。如果安全气囊展开时发生异常情况，则请与代理商的服务部联系。

2. 弃置后座椅安全气囊总成（安装在车辆上时）

备注：

- 弃置后座椅安全气囊总成时，切勿使用客户的车辆来展开安全气囊。
- 展开安全气囊时，一定要按以下步骤进行。



提示:

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。

(a) 检查 SST 的功能 (参见页次 RS-337)。

SST 09082-00700

(b) 请参考注意事项 (参见页次 RS-1)。

(c) 将电缆从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项:

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

(d) 拆下后座椅软垫总成 (参见页次 SE-202)。

(e) 从后座椅空气囊总成上断开连接器。

备注:

断开空气囊连接器时, 小心不要损坏空气囊线束。

(1) 如图所示, 滑动滑块以解除锁止, 然后断开黄色的空气囊连接器。

插图文字

*a	滑块
----	----

(f) 安装 SST。

注意事项:

检查并确认后侧座椅靠背总成无松动。

(1) 将 SST 连接器连接到后座椅空气囊总成连接器上。

SST 09082-00700, 09082-00820

备注:

为避免损坏 SST 连接器或线束, 不要锁止双锁的副锁。

(2) 将 SST 移到离后侧车窗至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。

插图文字

*1	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

(3) 为后侧车窗的 SST 线束保留足够的间隙, 并关上所有的车门和车窗。

备注:

小心不要损坏 SST 线束。

RS-430

辅助乘员保护系统 - 后座椅侧空气囊总成

- (4) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
- (g) 展开空气囊。
 - (1) 检查并确认车内或距车辆 10 m (32.8 ft.) 以内没有人。
 - (2) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：

- 展开前，确保车辆附近无人。
- 展开空气囊后，后座椅空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
- 对空气囊已经展开的后座椅空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
- 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的后座椅空气囊总成上。
- 操作结束后，必须用水洗手。

提示：

在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

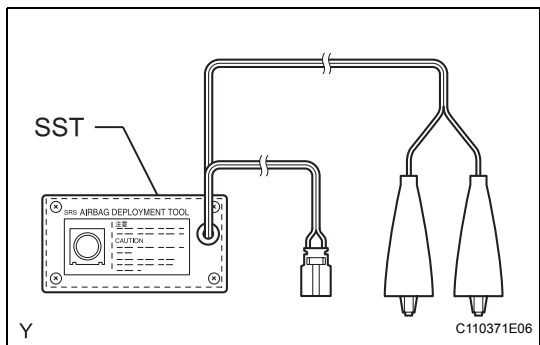
3. 弃置后座椅空气囊总成（未安装在车辆上时）

备注：

展开空气囊时，一定要按以下步骤进行。

提示：

准备一块蓄电池作为展开空气囊的电源。



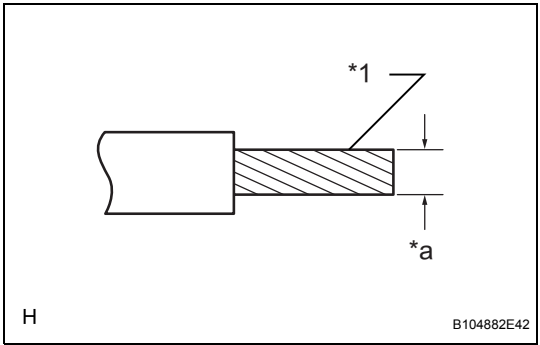
- (a) 检查 SST 的功能（参见页次 RS-340）。

SST 09082-00700

- (b) 拆下后座椅空气囊总成（参见页次 RS-425）。

注意事项：

- 拆下后侧座椅靠背总成之前，将点火开关转到 OFF 并从蓄电池负极 (-) 端子断开电缆后，至少等待 90 秒。
- 存放后座椅空气囊总成时，应使空气囊展开侧朝上。



(c) 使用绞线，将后座椅空气囊总成捆系到废弃轮胎上。
插图文字

*1	裸线部分
*a	线直径

线:

裸线部分

1.25 mm² (0.0019 in.²) 或更大

注意事项:

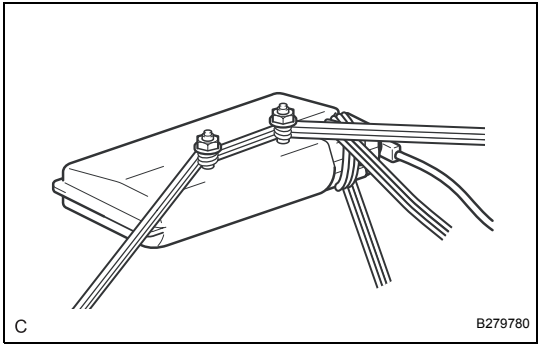
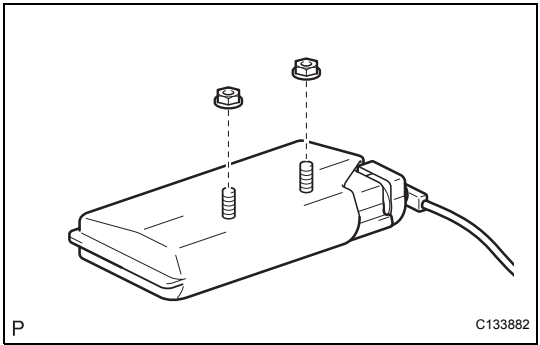
如果线束太细或使用替代物品捆系后座椅空气囊总成，则空气囊展开时可能会断开。必须使用横截面至少为 1.25 mm² (0.0019 in.²) 的车用线束。

提示:

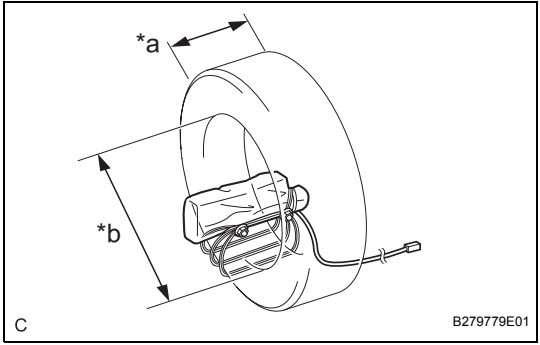
计算裸线部分的面积:

面积 = 3.14 x (直径)² / 4

(1) 将 2 个螺母安装到后座椅空气囊总成上。



(2) 如图所示，将线束缠绕到后座椅空气囊总成上。



(3) 将后座椅空气囊总成置于轮胎内。

插图文字

*a	宽度
*b	内径

最小轮胎尺寸:

宽度:

185 mm (7.28 in.)

内径:

360 mm (1.18 ft.)

RS

RS-432

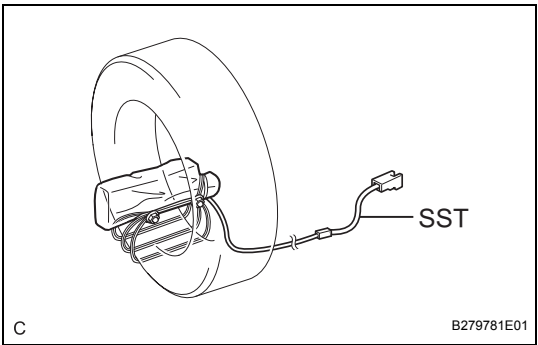
辅助乘员保护系统 - 后座椅侧安全气囊总成

注意事项：

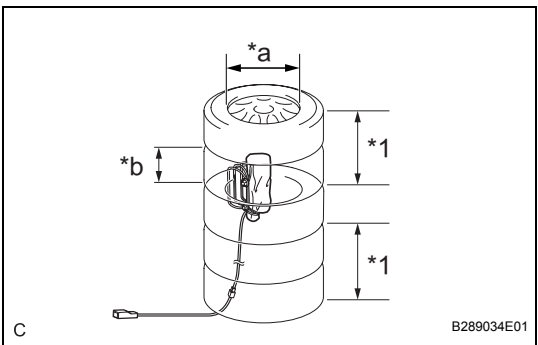
- 确保线束绷紧。如果线束松弛，则安全气囊展开时，后座椅安全气囊总成可能会松动。
- 使后座椅安全气囊总成的展开面朝向轮胎内侧，以均匀分配展开时产生的力。

备注：

安全气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。



- (d) 安装 SST。
- (1) 将 SST 连接器连接到后座椅安全气囊总成连接器上。
- SST 09082-00820**



- (e) 放置轮胎。
- (1) 在捆系后座椅安全气囊总成的轮胎下方至少放置 2 个轮胎。
- 插图文字**

*1	轮胎 (2 个或更多)
*a	内径
*b	宽度

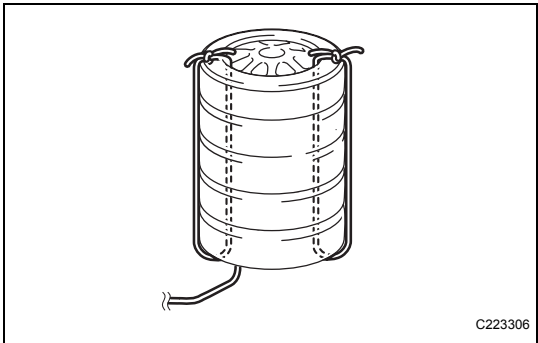
最小轮胎尺寸：

宽度：
185 mm (7.28 in.)

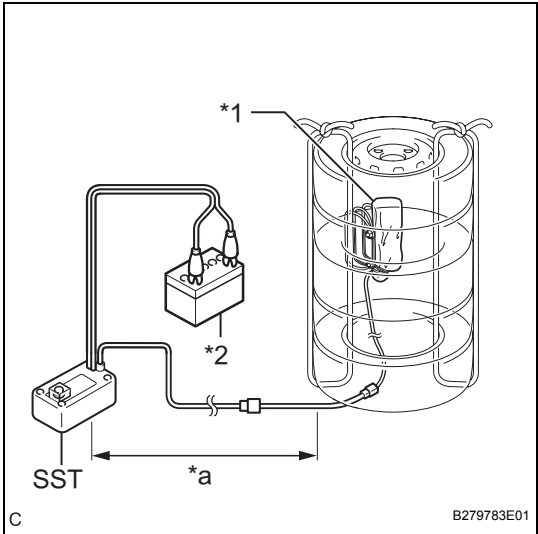
内径：
360 mm (1.18 ft.)

备注：

- 安全气囊展开可能会损坏轮胎，所以应使用废弃的轮胎。
 - 不要将 SST 连接器放在轮胎下，否则连接器可能会损坏。
- (2) 在捆系后座椅安全气囊总成的轮胎上方至少放置 2 个轮胎。顶部轮胎应装有车轮。



- (3) 用 2 根线束将轮胎捆到一起。
注意事项：
确保线束绷紧。线束松弛会导致空气囊展开时轮胎松动。



- (f) 安装 SST。
(1) 连接 SST 连接器。
SST 09082-00700

插图文字

*1	后座椅空气囊总成
*2	蓄电池
*a	10 m (32.8 ft.) 或更远

备注：
为避免损坏 SST 连接器或线束，不要锁止双锁的副锁。同时，确保轮胎内的 SST 线束松弛一些。

- (2) 将 SST 移到距系在轮胎上的空气囊至少 10 m (32.8 ft.) 远的地方。
- (g) 展开空气囊。
(1) 将 SST 的红色卡扣连接到蓄电池的正极 (+) 端子上，将 SST 的黑色卡扣连接到蓄电池的负极 (-) 端子上。
(2) 检查并确认系有后座椅空气囊总成的轮胎周围 10 m (32.8 ft.) 内没有人。
(3) 按下 SST 启动开关以展开空气囊。

注意事项：
展开前，确保空气囊附近无人。
提示：
在 SST 启动开关的 LED 亮起的同时，空气囊展开。

- (h) 弃置后座椅空气囊总成。
注意事项：
- 展开空气囊后，后座椅空气囊总成会变得非常热，所以在至少 30 分钟内不要触碰它。
 - 对空气囊已经展开的后座椅空气囊总成进行操作时，请戴上手套和防护眼镜。
 - 不要将水等液体洒到空气囊已经展开的后座椅空气囊总成上。
 - 操作结束后，必须用水洗手。



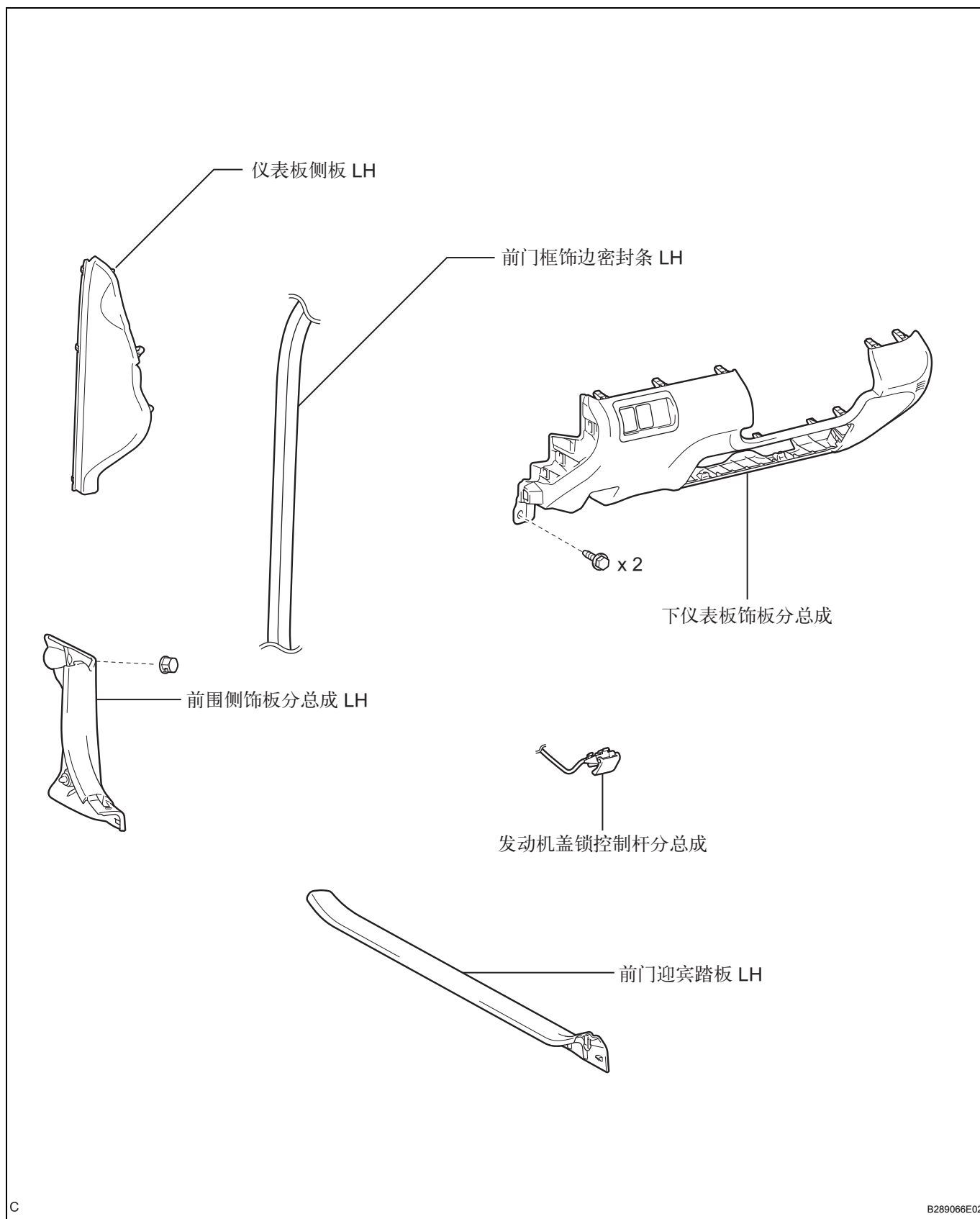
RS-434

辅助乘员保护系统 - 后座椅侧安全气囊总成

- (1) 从轮胎上拆下后座椅安全气囊总成。
- (2) 将后座椅安全气囊总成放到塑料袋内，系紧并按照当地法规将其弃置。

RS

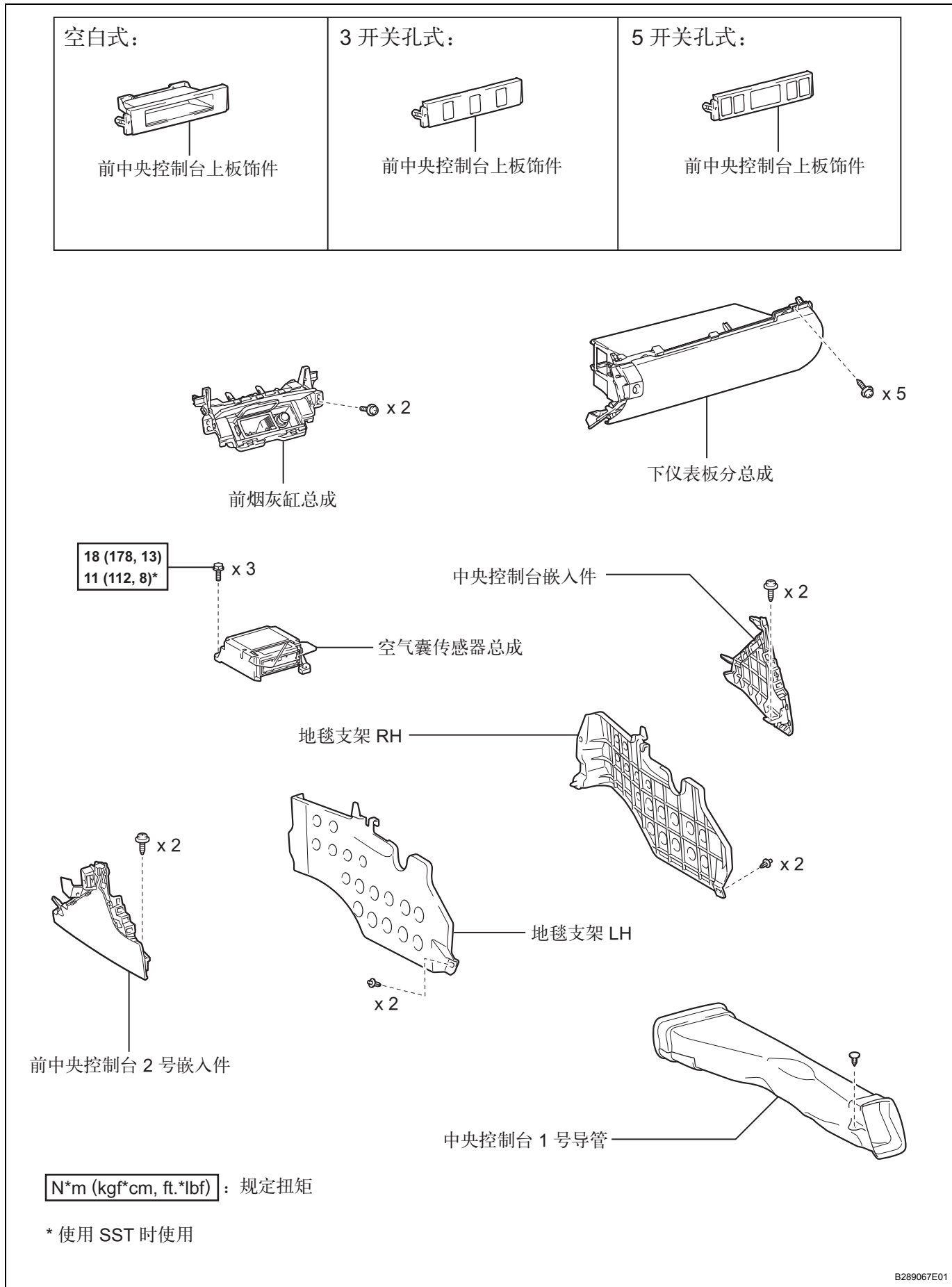
中央气囊传感器总成 组件



RS

RS-436

辅助乘员保护系统 - 中央气囊传感器总成



B289067E01

车上检查

注意事项：

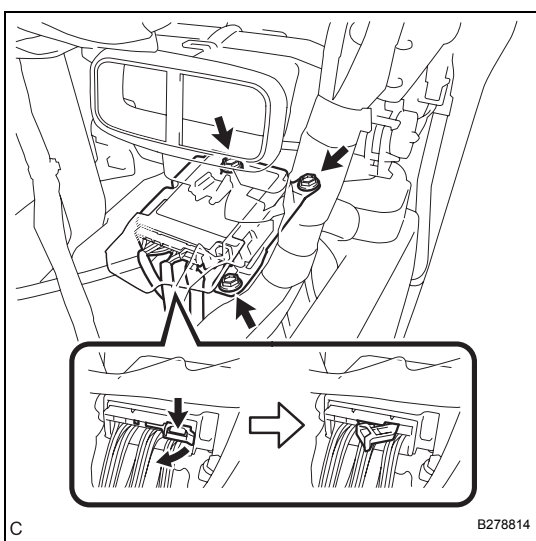
务必正确遵照空气囊传感器总成的拆卸和安装步骤。

1. **检查空气囊传感器总成（车辆未受到碰撞）**
 - (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
2. **检查空气囊传感器总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）**
 - (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
 - (b) 空气囊传感器总成安装在车辆上时目视检查是否有缺陷。
 - (1) 缺陷如下：
 - 传感器外壳上有裂纹
 - 传感器外壳上有凹坑
 - 传感器外壳上有剥落
 - 连接器上有裂纹或其他损伤
 - 标签脱落
 - OK：
没有缺陷。
如果发现任何缺陷，则用新的空气囊传感器总成更换。
3. **检查空气囊传感器总成（车辆受到碰撞且空气囊展开）**
 - (a) 更换空气囊传感器总成。
提示：
任一空气囊展开后都应该更换空气囊传感器总成，因为它已经受到冲击。

拆卸

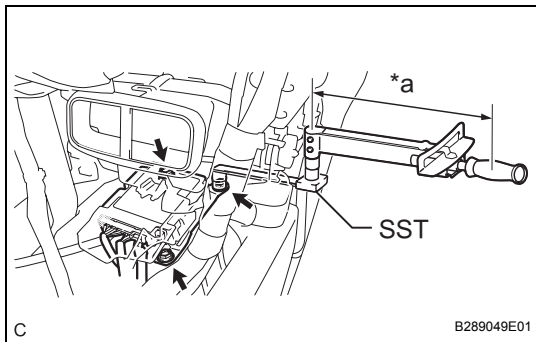
1. **拆卸仪表板下 2 号空气囊总成**
（参见页次 RS-379）
2. **拆卸中央控制台总成**
（参见页次 IT-61）
3. **拆卸前门迎宾踏板 LH（参见页次 IT-83）**
4. **拆卸前围侧饰板分总成 LH（参见页次 IT-83）**
5. **断开前门框饰边密封条 LH（参见页次 IT-28）**
6. **拆卸仪表板侧板 LH（参见页次 IT-29）**

7. 断开发动机盖锁控制杆分总成 (参见页次 IT-31)
8. 拆卸下仪表板饰板分总成 (参见页次 IT-31)
9. 拆卸下仪表板分总成 (参见页次 IT-36)
10. 拆卸前中央控制台上板饰件 (参见页次 IT-33)
11. 拆卸前烟灰缸总成 (参见页次 IT-34)
12. 拆卸前中央控制台 2 号嵌入件 (参见页次 IT-39)
13. 拆卸中央控制台嵌入件 (参见页次 IT-39)
14. 拆卸地毯支架 LH (参见页次 AC-162)
15. 拆卸地毯支架 RH (参见页次 AC-163)
16. 拆卸中央控制台 1 号导管 (参见页次 AC-163)
17. 拆卸气囊传感器总成
 - (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
 - (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。
 - (c) 翻起地毯。
 - (d) 如图所示, 从气囊传感器总成上断开连接器。
备注:
断开气囊连接器时, 小心不要损坏气囊线束。
 - (e) 拆下 3 个螺栓和气囊传感器总成。



安装

1. 安装气囊传感器总成
 - (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
 - (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项:
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。



- (c) 使用 SST，用 3 个螺栓安装气囊传感器总成。
插图文字

*a	力臂长度
----	------

SST 09961-00950

扭矩： 不使用 SST

18 N*m (178 kgf*cm, 13 ft.*lbf)

使用 SST

11 N*m (112 kgf*cm, 8 ft.*lbf)

备注：

- 使用力臂长度为 250 mm (9.84 in.) 的扭矩扳手。
- 此扭矩值在 SST 与扭矩扳手平行的情况下有效。
- 如果气囊传感器总成曾经掉落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的气囊传感器总成更换。
- 安装气囊传感器总成时，小心不要使 SRS 线束不干扰其他部件或夹在其他部件之间。
- 更换气囊传感器总成后，第一次将点火开关转到 ON 时，确保车内无人。

- (d) 如图所示，将连接器连接到气囊传感器总成上。

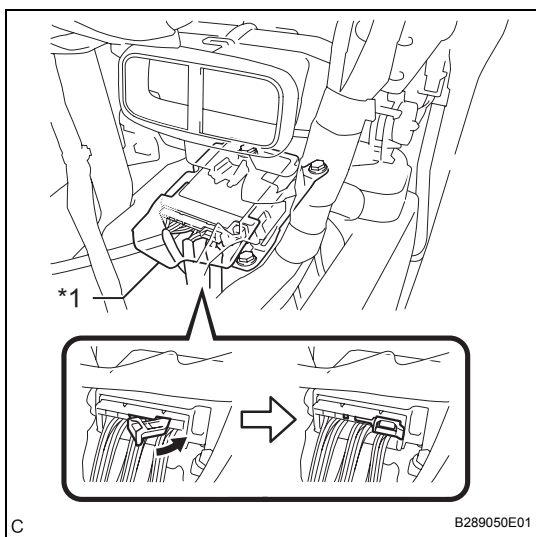
备注：

连接任一气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

- (e) 检查并确认防水层安装正确。

插图文字

*1	防水层
----	-----



- (f) 检查并确认气囊传感器总成的安装部件没有松动。

2. 安装中央控制台 1 号导管 (参见页次 AC-193)
3. 安装地毯支架 LH (参见页次 AC-193)
4. 安装地毯支架 RH (参见页次 AC-194)
5. 安装前中央控制台 2 号嵌入件 (参见页次 IT-52)
6. 安装中央控制台嵌入件 (参见页次 IT-52)
7. 安装前烟灰缸总成 (参见页次 IT-55)
8. 安装前中央控制台上板饰件 (参见页次 IT-56)

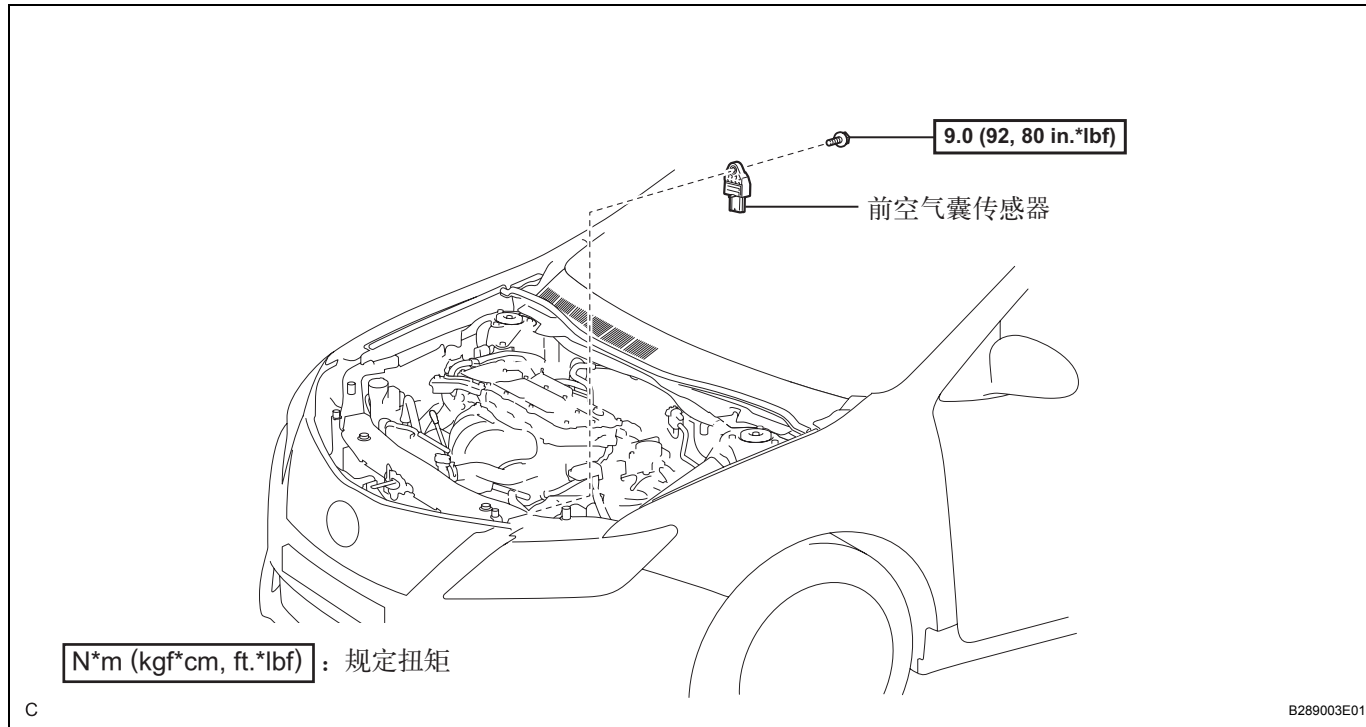
RS-440

辅助乘员保护系统 - 中央气囊传感器总成

9. 安装下仪表板分总成 (参见页次 IT-54)
10. 安装下仪表板饰板分总成 (参见页次 IT-57)
11. 连接发动机盖锁控制杆分总成 (参见页次 IT-57)
12. 安装仪表板侧板 LH (参见页次 IT-58)
13. 连接前门框饰边密封条 LH
14. 安装前围侧饰板分总成 LH (参见页次 IT-110)
15. 安装前门迎宾踏板 LH (参见页次 IT-110)
16. 安装中央控制台总成
(参见页次 IT-69)
17. 安装仪表板下 2 号气囊总成
(参见页次 RS-380)
18. 进行横摆率和加速传感器零点校准
提示:
 - 更换气囊传感器总成时, 执行横摆率和加速传感器的零点学习 (参见页次 BC-116)。
 - 横摆率和加速传感器内置于气囊传感器总成。

RS

前气囊传感器 组件



车上检查

注意事项：

务必正确遵照前气囊传感器的拆卸和安装步骤。

1. 检查前气囊传感器（车辆未受到碰撞）

- (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）

2. 检查前气囊传感器（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

- (a) 进行诊断系统检查。
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
- (b) 如果车辆的前保险杠或保险杠的周围部位损坏，则目视检查前气囊传感器是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的前空气囊传感器更换。

3. 检查前空气囊传感器（车辆受到碰撞且空气囊展开）

- (a) 碰撞导致空气囊展开时，务必更换损坏部位（任何需要修理的部位）的所有前空气囊传感器。
- (b) 目视检查未损坏部位的前空气囊传感器是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，或前空气囊传感器曾检测到严重碰撞，则用新的前空气囊传感器更换。

拆卸

提示：

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

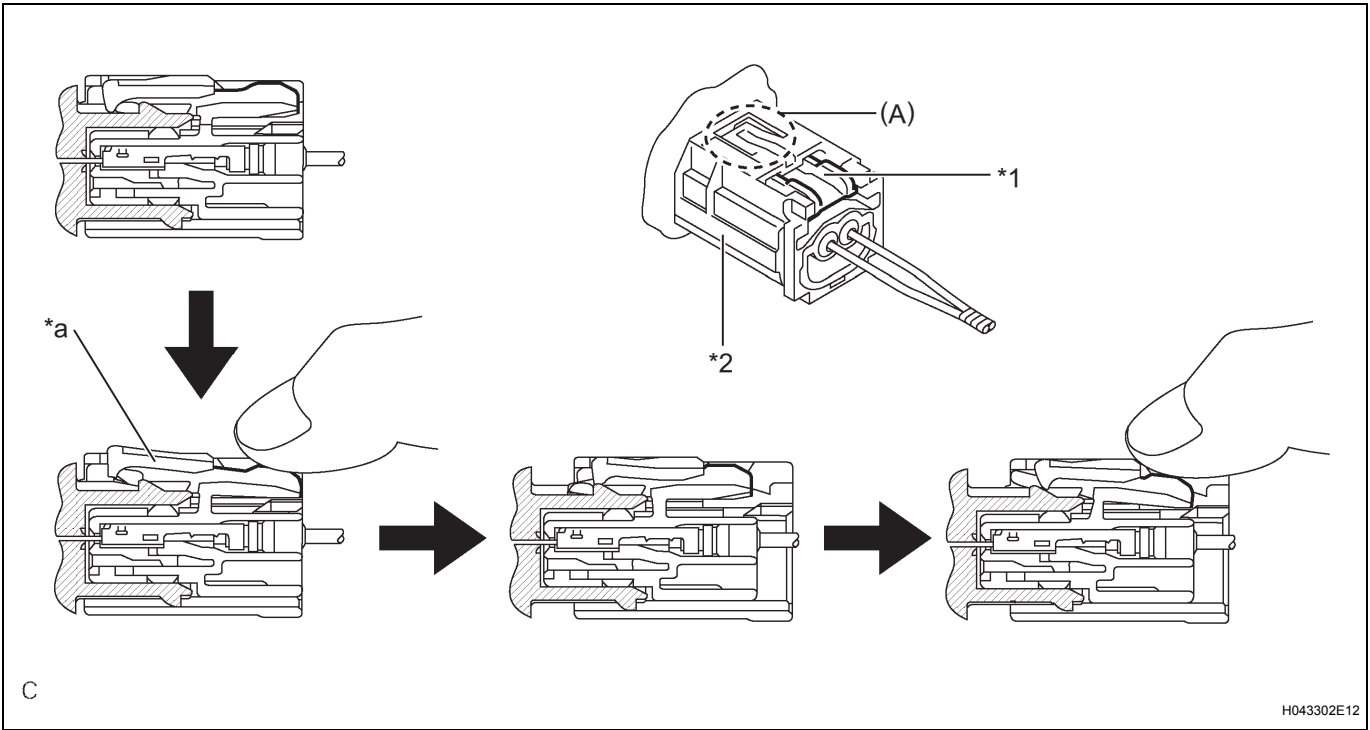
备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

3. 拆卸前空气囊传感器

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 从前气囊传感器上断开连接器。
- 备注：**
断开气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。
- (1) 按下白色外壳锁止件并滑动黄色 CPA。（此时，连接器还不能够断开。）



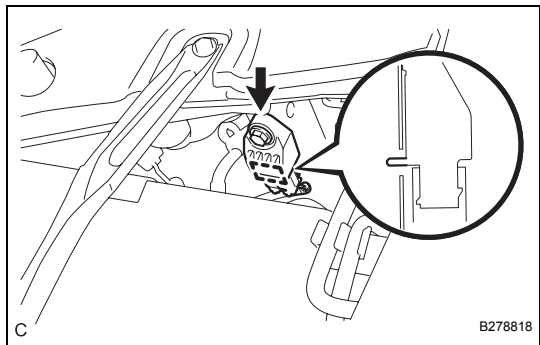
插图文字

*1	白色外壳锁止件	*2	黄色 CPA
*a	连接器锁止解除	-	-

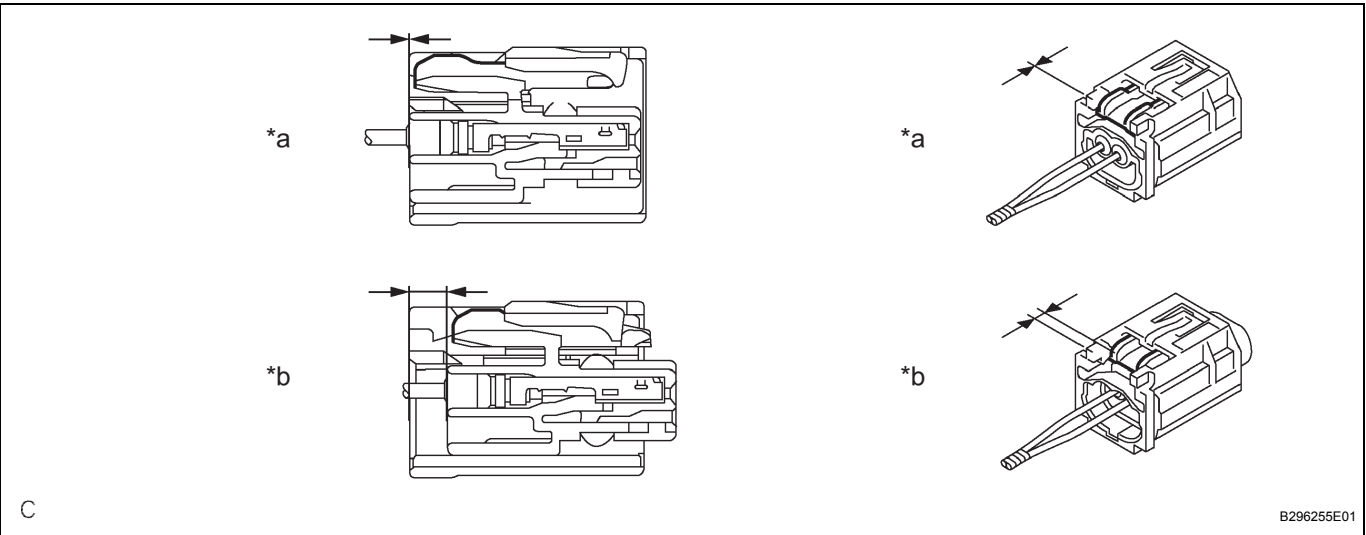
- (2) 再次按下白色外壳锁止件并断开连接器。
- 备注：**
断开连接器时，不得按下如图所示的 (A) 部分。

RS-444

辅助乘员保护系统 - 前气囊传感器



- (d) 从车身拆下螺栓和前气囊传感器。
备注：
由于前气囊传感器销（挡块）容易损坏，所以松开螺栓时要固定前气囊传感器。
- (e) 如图所示，断开连接器后，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	错误	*b	正确
----	----	----	----

安装

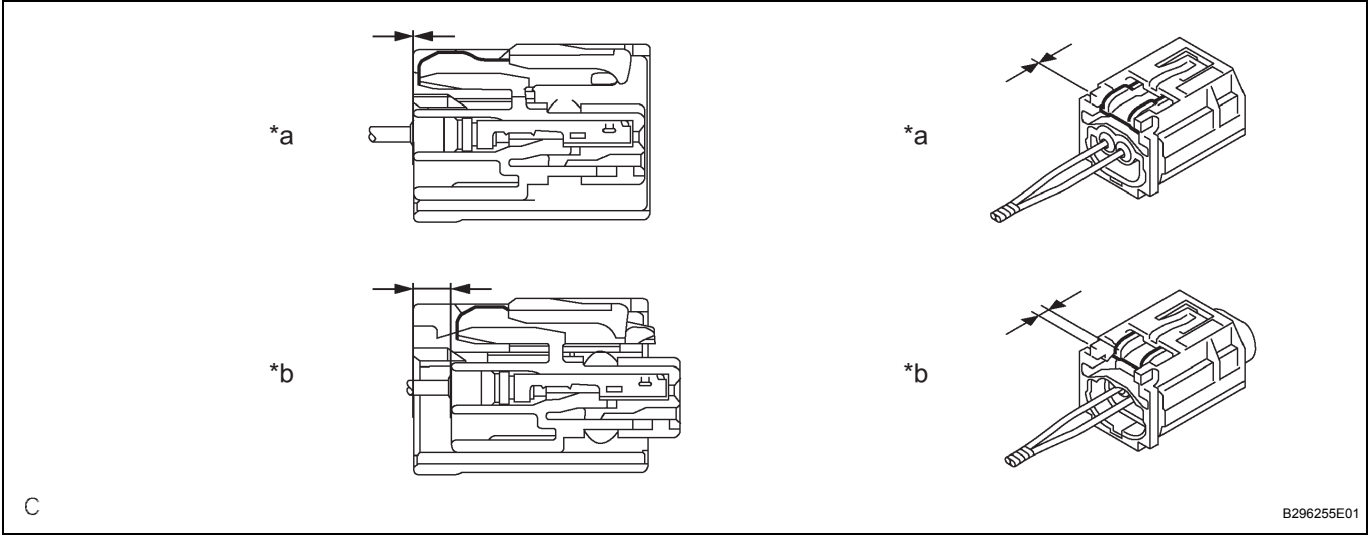
- 提示：
- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
 - 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 安装前气囊传感器

- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

- (c) 如图所示，连接连接器前，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	错误	*b	正确
----	----	----	----

- (d) 将销（挡块）插入车身孔内并用螺栓将前气囊传感器安装到车身。

扭矩： 9.0 N*m (92 kgf*cm, 80 in.*lbf)

备注：

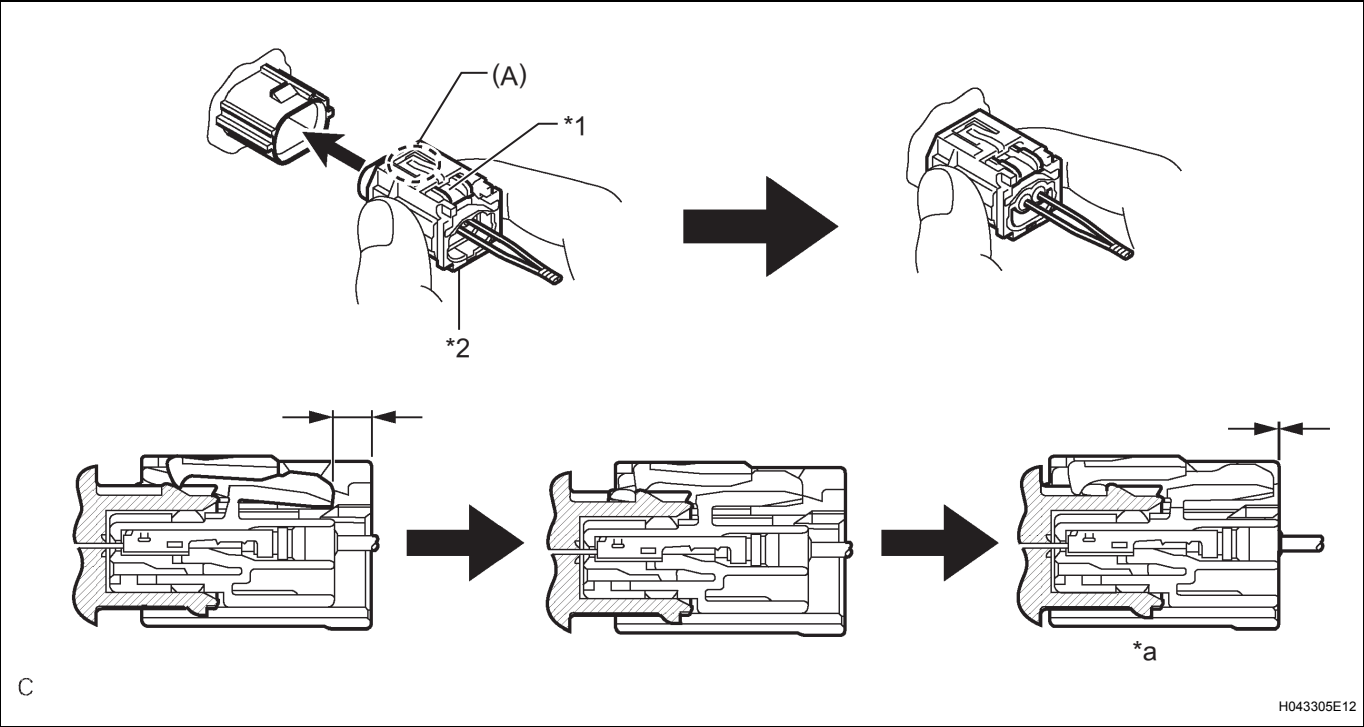
- 如果前气囊传感器曾经掉落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的前气囊传感器总成更换。
- 安装前气囊传感器时，小心不要使 SRS 线束不干扰其他部件或夹在其他部件之间。
- 确保销（挡块）牢牢地插入车身孔内。
- 由于前气囊传感器销（挡块）容易损坏，所以紧固螺栓时要固定前气囊传感器。

- (e) 将连接器连接到前气囊传感器上。

备注：

连接任一气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

(1) 务必接合连接器直至锁止（锁止时，确保听到一声咔哒声）。



插图文字

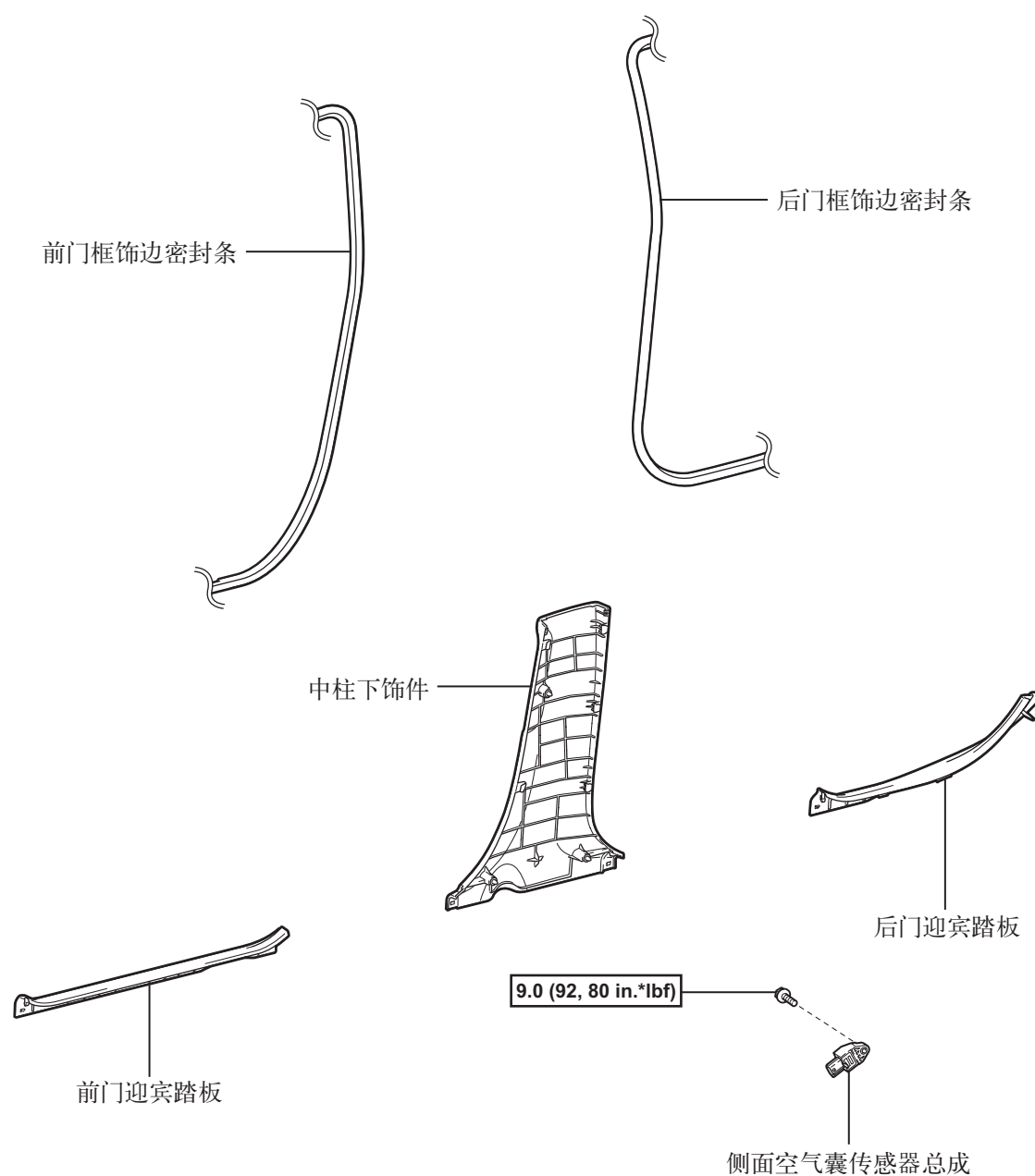
*1	白色外壳锁止件	*2	黄色 CPA
*a	连接完成	-	-

提示：
接合时，白色外壳锁止件会滑动。切勿握住白色外壳锁止件和 (A) 部分，否则可能会导致装配不牢固。

(f) 检查并确认前气囊传感器的安装部件没有松动。

- 2. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
- 3. 进行诊断系统检查
不带 VSC：（参见页次 RS-223）
带 VSC：（参见页次 RS-28）
- 4. 检查 SRS 警告灯
不带 VSC：（参见页次 RS-214）
带 VSC：（参见页次 RS-18）

侧面空气囊传感器 组件



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

B296261E01

RS

车上检查

注意事项:

务必正确遵照侧面空气囊传感器总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查侧面空气囊传感器总成（车辆未受到碰撞）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC: (参见页次 RS-223)

带 VSC: (参见页次 RS-28)

2. 检查侧面空气囊传感器总成（车辆受到碰撞且空气囊未展开）

(a) 进行诊断系统检查。

不带 VSC: (参见页次 RS-223)

带 VSC: (参见页次 RS-28)

(b) 如果车辆中柱或中柱周围部位受到损坏，则目视检查侧面空气囊传感器总成是否有缺陷。

提示:

缺陷如下:

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的侧面空气囊传感器总成更换。

3. 检查侧面空气囊传感器总成（车辆受到碰撞且空气囊展开）

(a) 碰撞导致空气囊展开时，务必更换损坏部位（任何需要修理的部位）的所有侧面空气囊传感器总成。

(b) 目视检查未损坏部位的侧面空气囊传感器总成是否有缺陷。

提示:

缺陷如下:

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK:

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，或侧面空气囊传感器曾检测到严重碰撞，则用新的侧面空气囊传感器总成更换。

拆卸

提示：

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项。

不带 VSC：（参见页次 RS-199）

带 VSC：（参见页次 RS-1）

备注：

将点火开关转到 OFF 后，从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此，开始工作前，确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项（参见页次 IN-6）。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

3. 拆卸前门迎宾踏板（参见页次 IT-83）

4. 断开前门框饰边密封条

提示：

断开前门框饰边密封条至可以拆卸中柱下饰件的程度。

5. 拆卸后门迎宾踏板（参见页次 IT-85）

6. 断开后门框饰边密封条

提示：

断开后门框饰边密封条至可以拆卸中柱下饰件的程度。

7. 拆卸中柱下饰件（参见页次 IT-86）

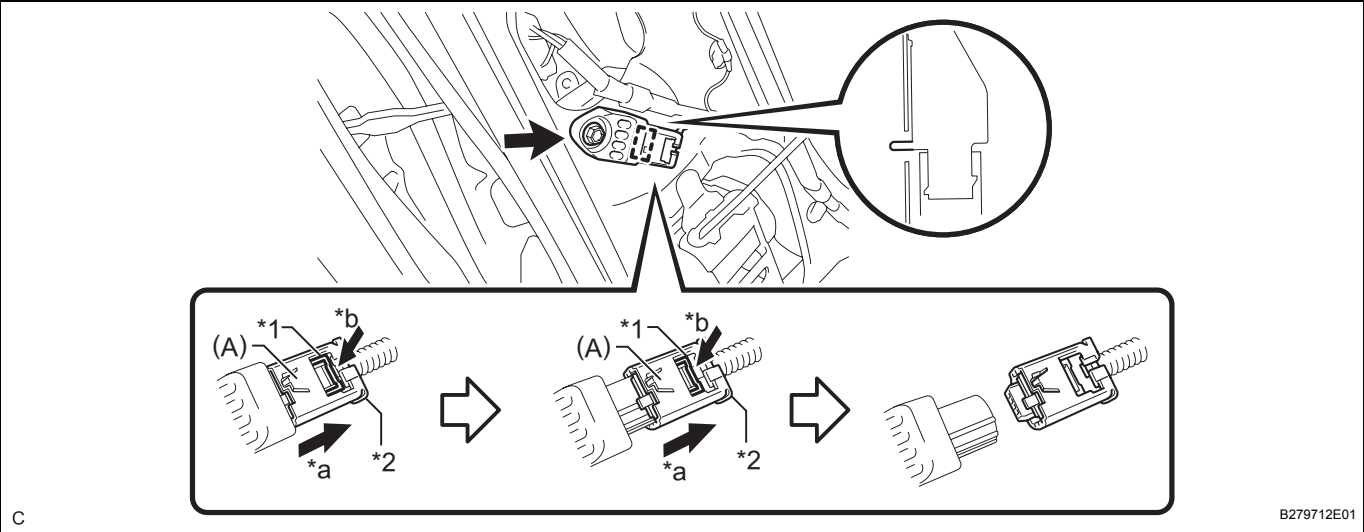
8. 拆卸侧面空气囊传感器总成

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

RS-450

辅助乘员保护系统 - 侧面空气囊传感器

- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 从侧面空气囊传感器总成上断开连接器。
备注：
断开空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
(1) 按下白色外壳锁止件并滑动黄色 CPA。（此时，连接器还不能够断开。）

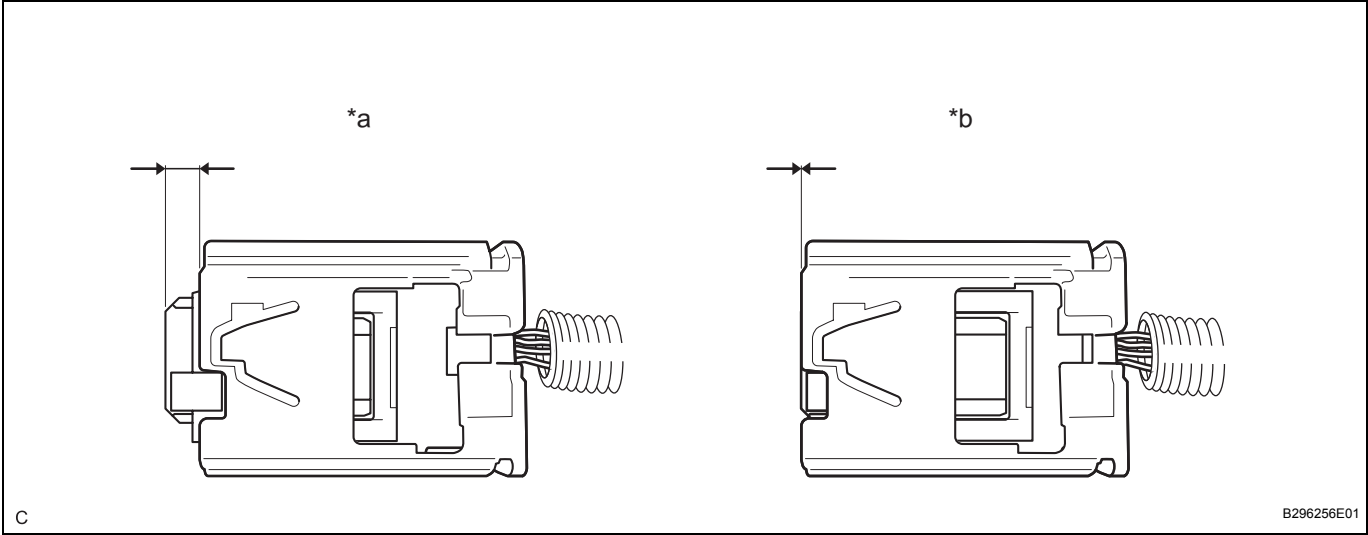


插图文字

*1	白色外壳锁止件	*2	黄色 CPA
*a	滑动	*b	按下

- (2) 再次按下白色外壳锁止件并断开连接器。
备注：
断开连接器时，不得按下如图所示的 (A) 部分。
- (d) 从车身拆下螺栓和侧面空气囊传感器总成。
备注：
由于侧面空气囊传感器总成销（挡块）容易损坏，所以松开螺栓时要固定侧面空气囊传感器总成。

(e) 如图所示，断开连接器后，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	正确	*b	错误
----	----	----	----

安装

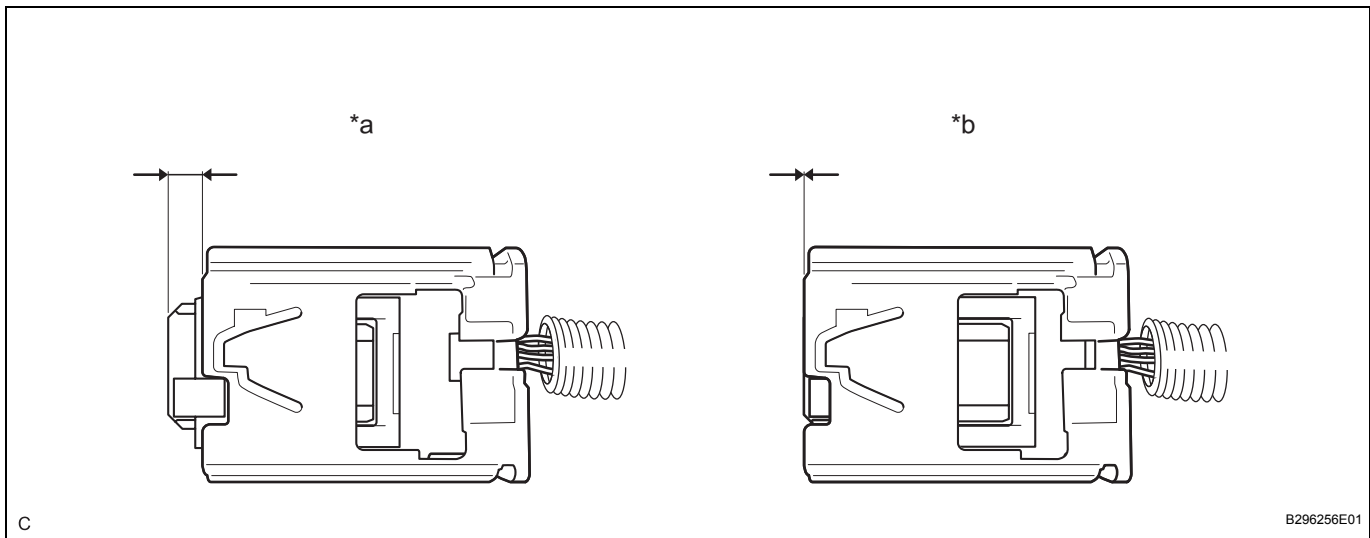
- 提示：
- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
 - 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 安装侧面空气囊传感器总成
- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
 - (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
- 注意事项：**
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

RS-452

辅助乘员保护系统 - 侧面空气囊传感器

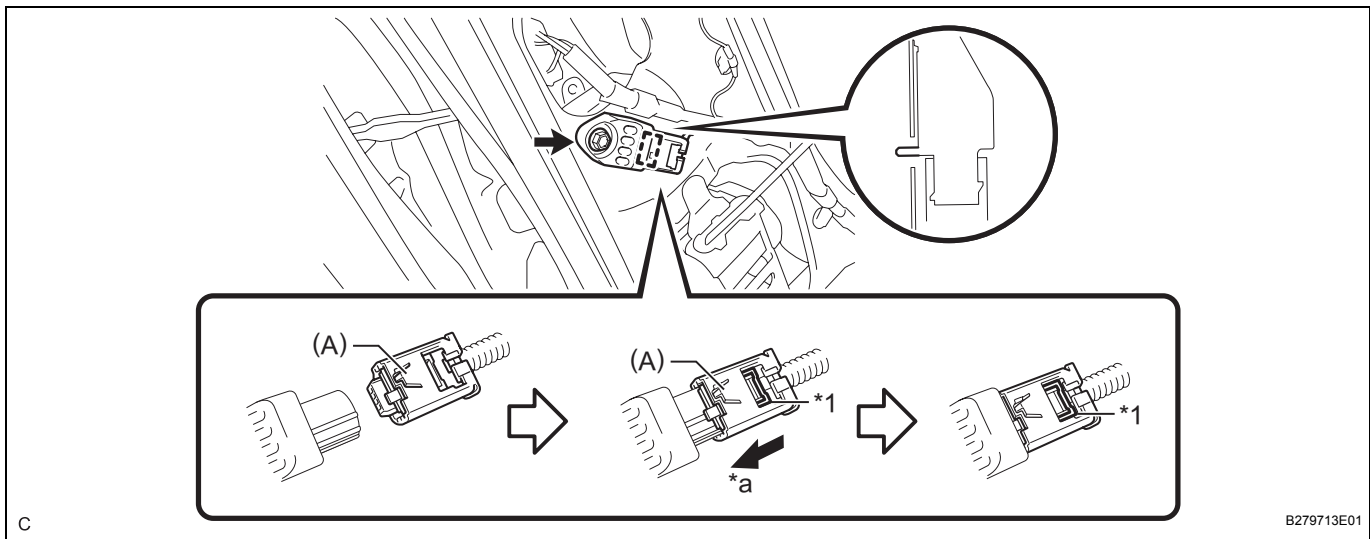
(c) 如图所示，连接连接器前，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	正确	*b	错误
----	----	----	----

(d) 将销（挡块）插入车身孔内并用螺栓将侧面空气囊传感器总成安装到车身。



插图文字

*1	白色外壳锁止件	-	-
*a	滑动	-	-

扭矩： 9.0 N*m (92 kgf*cm, 80 in.*lbf)

备注：

- 如果侧面空气囊传感器总成曾经掉落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的空气囊传感器总成更换。
- 安装侧面空气囊传感器总成时，小心不要使 SRS 线束不干扰其他部件或夹在其他部件之间。

- 确保销（挡块）牢牢地插入车身孔内。
 - 由于侧面空气囊传感器总成销（挡块）容易损坏，所以紧固螺栓时要固定侧面空气囊传感器总成。
- (e) 将连接器连接到侧面空气囊传感器总成上。
- 备注：**
连接任一空气囊连接器时，小心不要损坏空气囊线束。
- (1) 务必接合连接器直至锁止（锁止时，确保听到一声咔哒声）。
- 提示：**
接合时，白色外壳锁止件会滑动。切勿握住白色外壳锁止件和 (A) 部分，否则可能会导致装配不牢固。
- (f) 检查并确认侧面空气囊传感器总成的安装部件没有松动。

2. 安装中柱下饰件（参见页次 IT-106）

3. 连接后门框饰边密封条

4. 安装后门迎宾踏板（参见页次 IT-107）

5. 连接前门框饰边密封条

6. 安装前门迎宾踏板（参见页次 IT-110）

7. 将电缆连接到蓄电池负极端子上

备注：

断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。

8. 进行诊断系统检查

不带 VSC：（参见页次 RS-223）

带 VSC：（参见页次 RS-28）

9. 检查 SRS 警告灯

不带 VSC：（参见页次 RS-214）

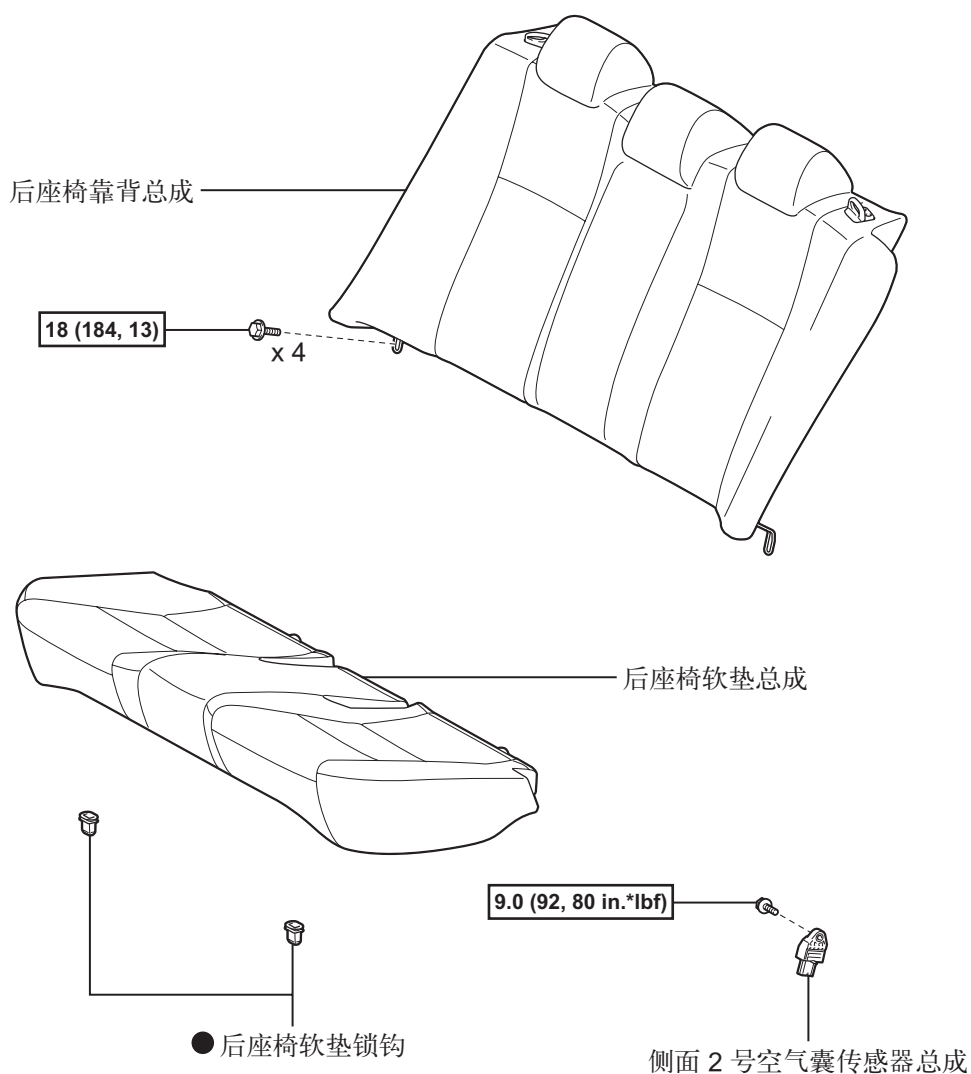
带 VSC：（参见页次 RS-18）

RS-454

辅助乘员保护系统 - 后安全气囊传感器

后安全气囊传感器 组件

固定式座椅：



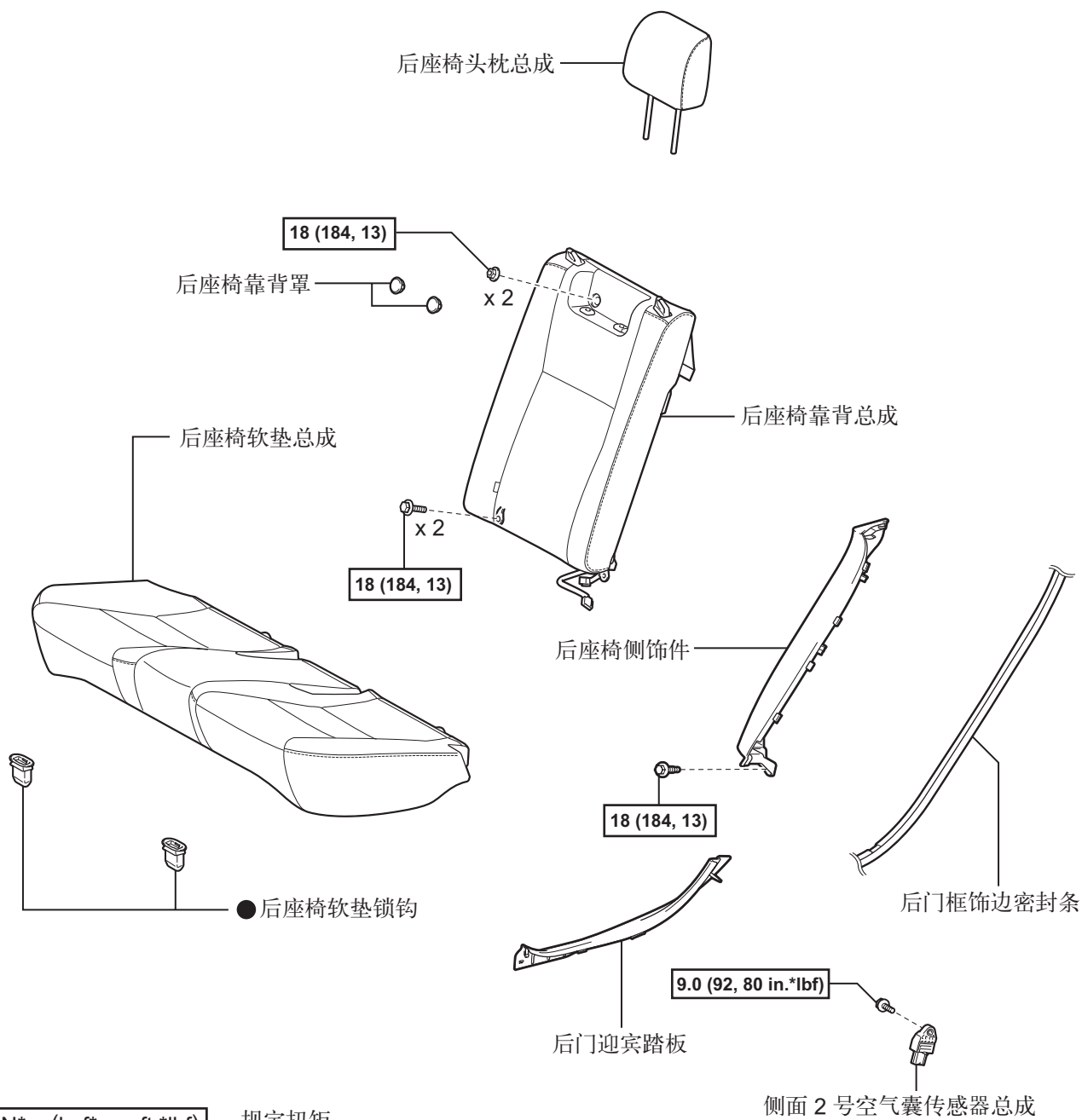
N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用的部件

RS

B289064E02

倾斜式座椅：



N*m (kgf*cm, ft.*lbf) : 规定扭矩

● 不可重复使用的部件

B288997E01

车上检查

注意事项：

务必正确遵照侧面 2 号气囊传感器总成的拆卸和安装步骤。

1. 检查侧面 2 号气囊传感器总成（车辆未受到碰撞）
 - (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。

RS

2. 检查侧面 2 号安全气囊传感器总成（车辆受到碰撞且安全气囊未展开）

- (a) 进行诊断系统检查（参见页次 RS-28）。
- (b) 如果车辆侧围板或侧围板周围部位受到损坏，则目视检查侧面 2 号安全气囊传感器总成是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，则用新的侧面 2 号安全气囊传感器总成更换。

3. 检查侧面 2 号安全气囊传感器总成（车辆受到碰撞且安全气囊展开）

- (a) 碰撞导致安全气囊展开时，务必更换损坏部位（任何需要修理的部位）的所有侧面 2 号安全气囊传感器总成。
- (b) 目视检查未损坏部位的侧面 2 号安全气囊传感器总成是否有缺陷。

提示：

缺陷如下：

- 传感器外壳上有裂纹
- 传感器外壳上有凹坑
- 传感器外壳上有剥落
- 连接器上有裂纹或其他损伤
- 序列号损坏

OK：

没有缺陷。

如果发现任何缺陷，或侧面 2 号安全气囊传感器曾检测到严重碰撞，则用新的侧面 2 号安全气囊传感器总成更换。

拆卸

提示：

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 注意事项

注意事项：

修理前务必通读注意事项（参见页次 RS-1）。

备注:

将点火开关转到 OFF 后, 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆前需要等待时间。因此, 开始工作前, 确保阅读从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆的注意事项 (参见页次 IN-6)。

2. 将电缆从蓄电池负极端子上断开**注意事项:**

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后, 至少等待 90 秒, 以禁用 SRS 系统。

备注:

断开电缆后重新连接时, 某些系统需要初始化 (参见页次 IN-31)。

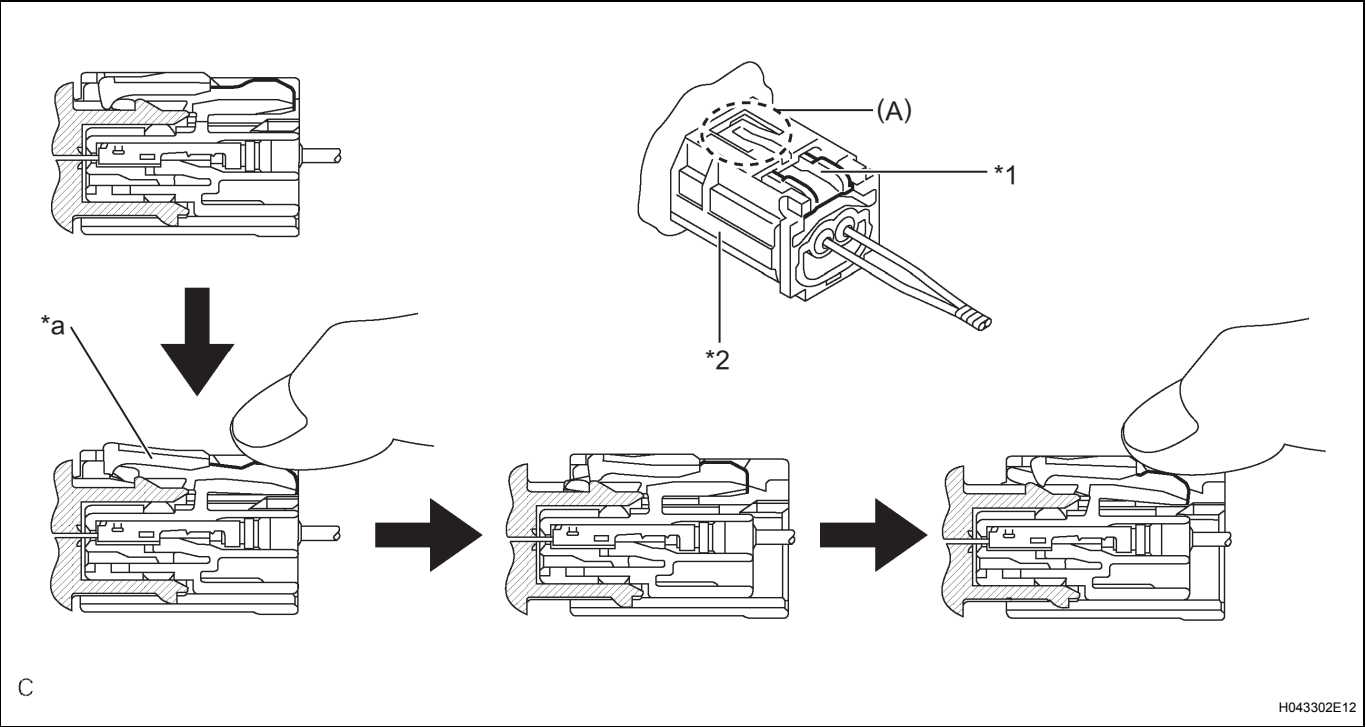
**3. 拆卸后座椅软垫总成 (固定式座椅)
(参见页次 SE-182)****4. 拆卸后座椅软垫锁钩 (固定式座椅)
(参见页次 SE-183)****5. 拆卸后座椅靠背总成 (固定式座椅)
(参见页次 SE-183)****6. 拆卸后座椅软垫总成 (倾斜式座椅)
(参见页次 SE-202)****7. 拆卸后座椅软垫锁钩 (倾斜式座椅)
(参见页次 SE-202)****8. 拆卸后座椅头枕总成 (倾斜式座椅)****9. 拆卸后座椅靠背罩 (倾斜式座椅) (参见页次 SE-202)****10. 拆卸后座椅靠背总成 (倾斜式座椅)
(参见页次 SE-202)****11. 拆卸后门迎宾踏板 (倾斜式座椅) (参见页次 IT-83)****12. 断开后门框饰边密封条 (倾斜式座椅)****提示:**

断开后门框饰边密封条至可以拆卸后座椅侧饰件的程度。

13. 拆卸后座椅侧饰件 (倾斜式座椅) (参见页次 IT-86)**14. 拆卸侧面 2 号气囊传感器总成**

(a) 检查并确认点火开关转到 OFF。

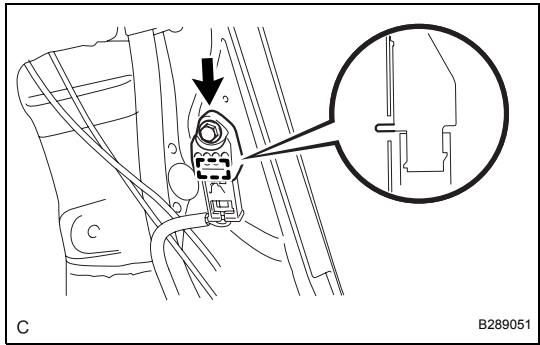
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。
注意事项：
从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。
- (c) 从侧面 2 号安全气囊传感器总成上断开连接器。
备注：
断开气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。
(1) 按下白色外壳锁止件并滑动黄色 CPA。（此时，连接器还不能够断开。）



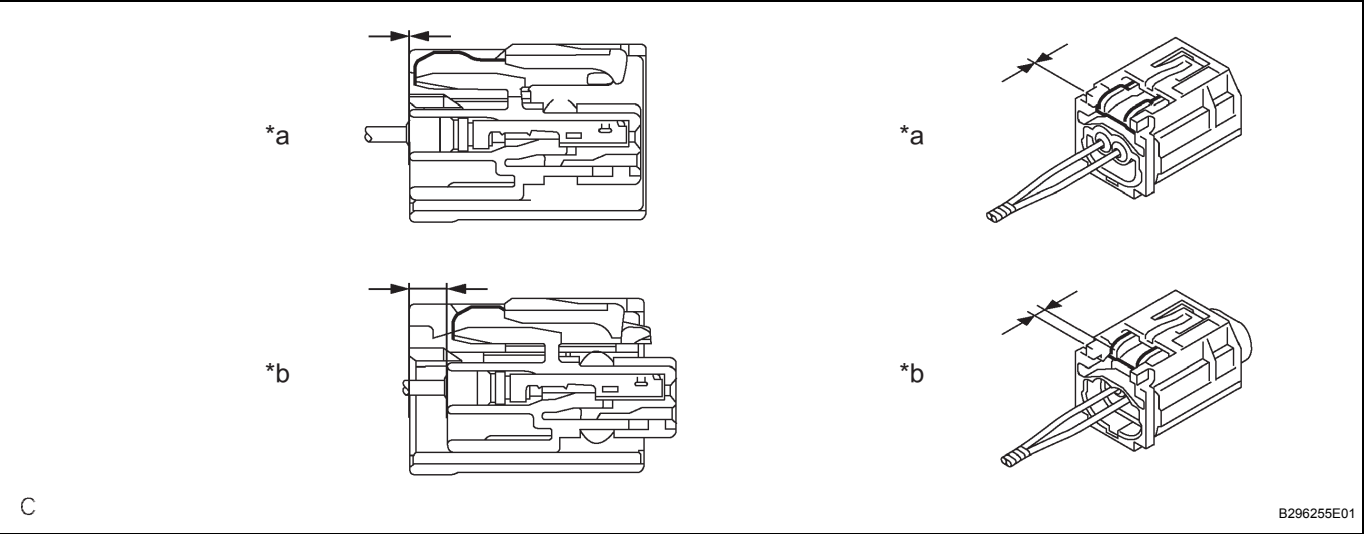
插图文字

*1	白色外壳锁止件	*2	黄色 CPA
*a	连接器锁止解除	-	-

- (2) 再次按下白色外壳锁止件并断开连接器。
备注：
断开连接器时，不得按下如图所示的 (A) 部分。



- (d) 从车身拆下螺栓和侧面 2 号空气囊传感器总成。
备注：
由于侧面 2 号空气囊传感器总成销（挡块）容易损坏，所以松开螺栓时要固定侧面 2 号空气囊传感器总成。
- (e) 如图所示，断开连接器后，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	错误	*b	正确
----	----	----	----

安装

提示：

- 右侧和左侧要使用相同的步骤。
- 下面所列的步骤适用于左侧。

1. 安装侧面 2 号空气囊传感器总成

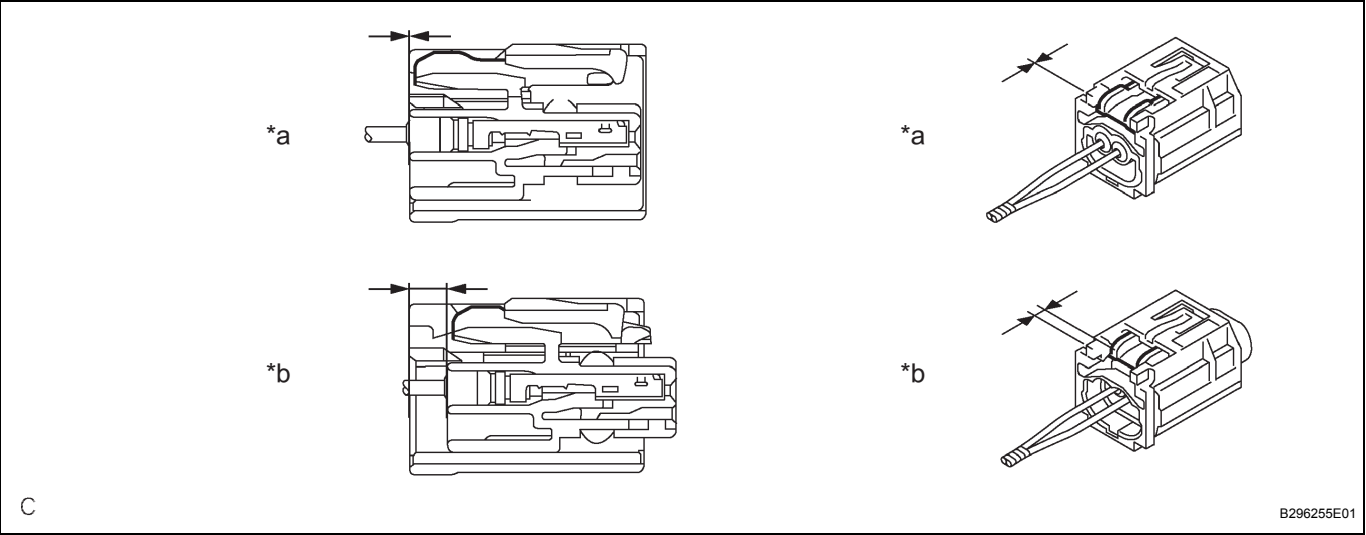
- (a) 检查并确认点火开关转到 OFF。
- (b) 检查并确认电缆已从蓄电池负极 (-) 端子上断开。

注意事项：

从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆后，至少等待 90 秒，以禁用 SRS 系统。

RS-460 辅助乘员保护系统 - 后气囊传感器

(c) 如图所示，连接连接器前，检查并确认白色外壳锁止件的位置正确。



插图文字

*a	错误	*b	正确
----	----	----	----

(d) 将销（挡块）插入车身孔内并用螺栓将侧面 2 号气囊传感器总成安装到车身。

扭矩： 9.0 N*m (92 kgf*cm, 80 in.*lbf)

备注：

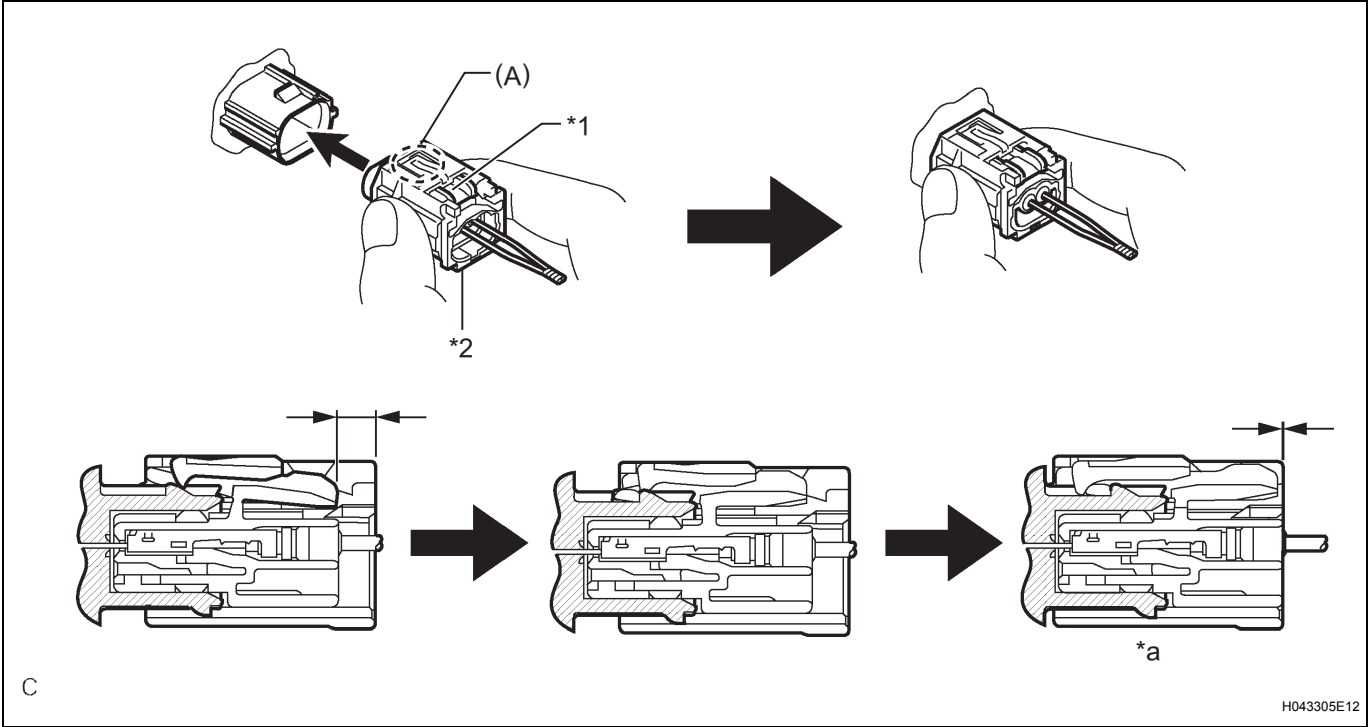
- 如果侧面 2 号气囊传感器总成曾经掉落过，或在壳体或连接器上有裂纹、凹坑或其他缺陷，则用新的气囊传感器总成更换。
- 安装侧面 2 号气囊传感器总成时，小心不要使 SRS 线束不干扰其他部件或夹在其他部件之间。
- 确保销（挡块）牢牢地插入车身孔内。
- 由于侧面 2 号气囊传感器总成销（挡块）容易损坏，所以紧固螺栓时要固定侧面 2 号气囊传感器总成。

(e) 将连接器连接到侧面 2 号气囊传感器总成上。

备注：

连接任一气囊连接器时，小心不要损坏气囊线束。

- (1) 务必接合连接器直至锁止（锁止时，确保听到一声咔哒声）。



插图文字

*1	白色外壳锁止件	*2	黄色 CPA
*a	连接完成	-	-

提示：
接合时，白色外壳锁止件会滑动。切勿固定白色外壳锁止件或 (A) 部分，否则可能会导致装配不牢固。

- (f) 检查并确认侧面 2 号气囊传感器总成的安装部件没有松动。
2. 安装后座椅靠背总成（固定式座椅）
（参见页次 SE-193）
 3. 安装后座椅软垫锁钩（固定式座椅）
（参见页次 SE-194）
 4. 安装后座椅软垫总成（固定式座椅）
（参见页次 SE-194）
 5. 安装后座椅侧饰件（倾斜式座椅）（参见页次 IT-106）
 6. 连接后门框饰边密封条（倾斜式座椅）
 7. 安装后门迎宾踏板（倾斜式座椅）（参见页次 IT-107）
 8. 安装后座椅靠背总成（倾斜式座椅）
（参见页次 SE-216）
 9. 安装后座椅靠背罩（倾斜式座椅）（参见页次 SE-217）

RS-462

辅助乘员保护系统 - 后气囊传感器

- 10. 安装后座椅头枕总成（倾斜式座椅）
- 11. 安装后座椅软垫锁钩（倾斜式座椅）
（参见页次 SE-217）
- 12. 安装后座椅软垫总成（倾斜式座椅）
（参见页次 SE-217）
- 13. 将电缆连接到蓄电池负极端子上
备注：
断开电缆后重新连接时，某些系统需要初始化（参见页次 IN-31）。
- 14. 进行诊断系统检查
（参见页次 RS-28）
- 15. 检查 SRS 警告灯
（参见页次 RS-18）